

## GODSVOGNE TIL ETHVERT FORMÅL

DANSKE STATSBANER

### Hvad koster det med banen?

Der er fire taktklasser for vognladningsgods. Klasse A er den højeste og klasse D den laveste. F. eks. omfatter:

- klasse A: kød, maskiner, æg og tobak
- klasse B: fisk, flyttegods og mel
- klasse C: korn, foderstoffer og kul
- klasse D: kartofler, hø, cement og mursten

Taksten pr. ton er lavere, jo mere gods der sendes med i vognen. Taksterne er for tiden for klasse B for 181 km for eksempel:

for sendinger på mindst 5 t:	326 øre pr. 100 kg
» » » » 10 t:	271 » » » »
» » » » 15 t:	243 » » » »
» » » » 20 t:	229 » » » »

Taksten afhænger naturligvis af befordringsafstanden, men stiger ikke i samme forhold som denne.

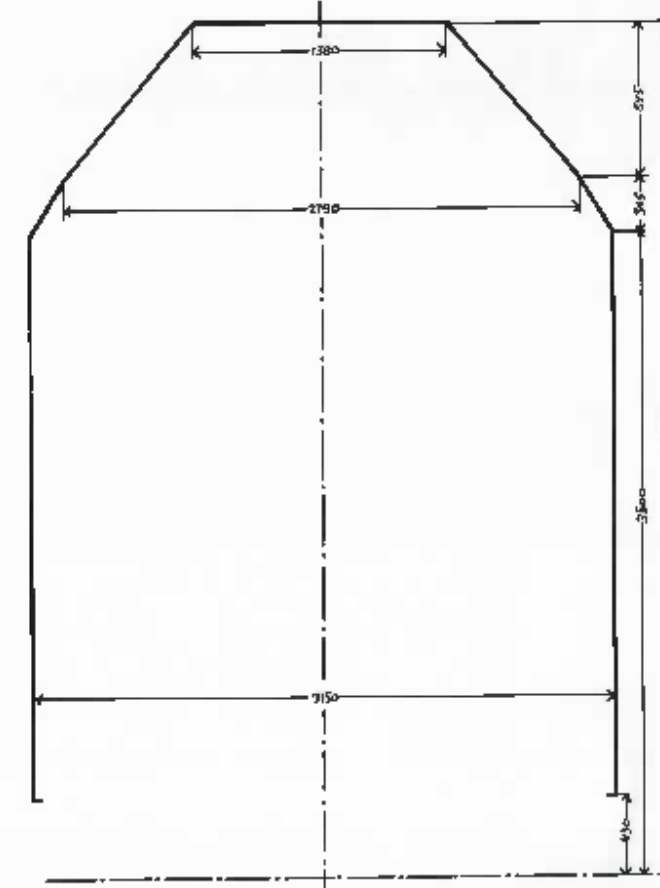
Fragten efter klasse B for en sending på 20 tons er f. eks.:

110 øre pr. 100 kg for	50 km
168 » » » » »	100 »
238 » » » » »	200 »

Vognladningsgods kan i almindelighed efter ønske sendes enten som fragtgods eller ilgods. For den hurtigere befordring som ilgods regnes normalt et tillæg til fragtgodsfragten på 25 pct.

Enhver station, godsekspedition eller transportagentur giver med glæde alle yderligere fragtoplysninger. Oplysning om takster i forbindelse med udlandet gives i København dog af generaldirektoratet for statsbanerne, tariffkontoret (CF. 400 lokal 214 og 241).

### Hvor højt og bredt må en åben godsvogn læsses?



Læsseprofil for bl. a. Danmark og Tyskland.

Om læsseprofiler i andre lande kan De få oplysning på Deres station eller godsekspedition, hvor der - om ønskes - også kan fås udleveret en bog, indeholdende alle internationale læssebestemmelser. Der kan i visse tilfælde gives tilladelse til, at læsseprofilen overskrides. Tal ligeledes med stationen eller godsekspeditionen om vognens lasteevne.

### Vi hjælper Dem gerne med at finde den rigtige vogn . . .

. . . den jernbanevogn, der passer til Deres gods. Skulle De ikke blandt de vogne, der her er beskrevet, finde en, der egner sig til Deres gods, så tal med os. Vi kan som regel stille specialvogne til rådighed f. eks. til befordring af særlig stort og tungt gods. Ring til nærmeste jernbanestation, godsekspedition eller til statsbanernes transportagentur i København (CF. 400 lok 586) og Jylland/Fyn (Århus 27777 lok 172), der kan hjælpe Dem med alle oplysninger om takster, befordringstider, læsseprofil, presenninger, hjælpemidler på vore stationer f. eks. enderamper, sideramper, kraner, m. v.

### De kan bestille Deres godsvogn i . . .

<b>KØBENHAVN:</b>	Amagerbro . . . . . Asta 6142
	Frederiksberg . . . . . 34 51 87
	Frihavnen . . . . . Central 8302 lok 85 og 89
	Godsbanegården . . . . . Central 8267 el. 8268
	Hellerup . . . . . Hellerup 7011
	Nørrebro . . . . . Ægir 11322
	Vanløse . . . . . 74 20 65
	Vigerslev . . . . . Valby 1325
	Østerport . . . . . Central 9132

**PROVINSEN:** ring venligst til nærmeste jernbanestation eller godsekspedition.

**DANSKE STATSBANER**  
1964

DSB 445-64

En vognbjørn »bygger bro« mellem jernbanen og virksomheder, hvor der ikke kan etableres fast sidesporforbindelse eller hvor en sådan forbindelse vil blive uforholdsmæssig kostbar.

Statsbanernes vognbjørn-park udvides stadig. Der er nu vognbjørne i København samt i flere store byer i Jylland og på Fyn.

Ved at benytte vognbjørn undgås urationel transport mellem jernbanen og virksomheden. Læssearbejdet forenkles og fremskyndes, og kan udføres således, at det passer bedst i virksomhedens arbejdsdag.

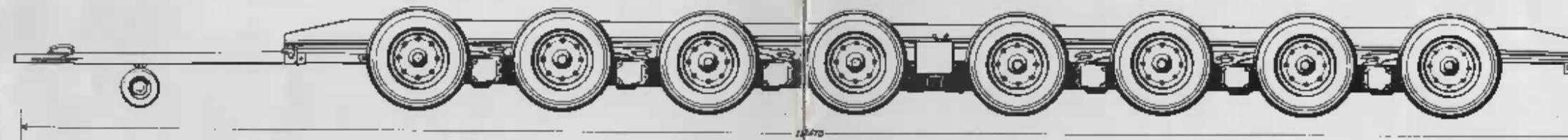
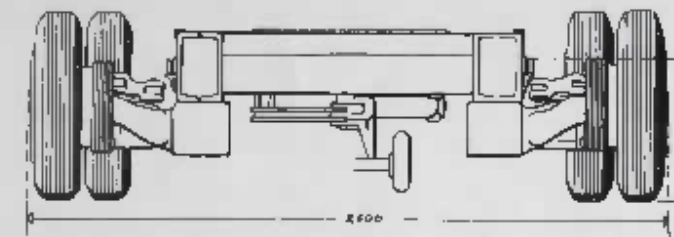
Omlæsning undgås og emballageomkostninger kan formindskes, virksomhedens eget læsseberedskab (gaffeltrucks m. v.) kan udnyttes, kort sagt - en vognbjørn gør transporten rationel, og dermed hurtigere og billigere.

## VOGNBJØRNE

KLARER TRANSPORTEN AF JERNBANEGODSVOGNE FRA »DØR TIL DØR«

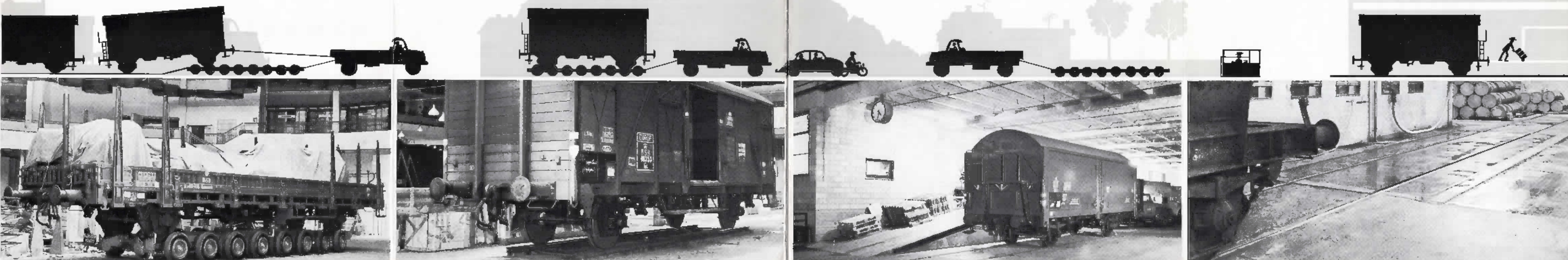
VOGNBJØRN

Lasteevne 40 tons  
Egenvægt 8 tons



Betalingen for transport med vognbjørn fastsættes i hvert enkelt tilfælde, idet betalingen er afhængig af afstanden fra virksomheden til stationen samt tilkørselsforholdene ved den pågældende virksomhed, der skal bruge vognbjørnen. Betalingen omfatter kørsel fra stationen til virksomheden af en godsvogn - tom eller læsset - og kørsel tilbage til stationen af en godsvogn - tom eller læsset.

Hvis en godsvogn ønskes hensat på virksomhedens område, må der i forvejen udlægges et sporstykke på mindst ca. 12 m. Hertil kan benyttes et løst sporstykke, der kan købes eller lejes hos statsbanerne. Bedst er naturligvis at nedlægge et fast sporstykke, hvilket også adskillige virksomheder allerede har gjort som et led i rationel transport.

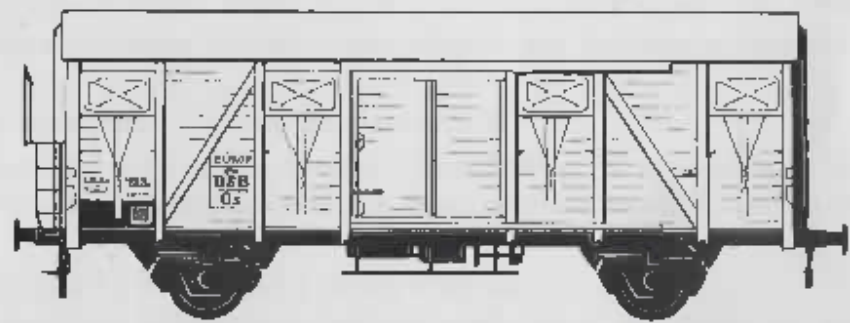




**God vare  
bør sendes godt**

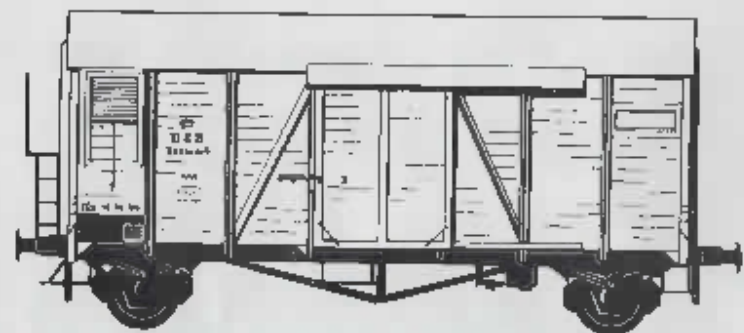
**- send med  
DANSKE STATSBANER**

**Gs**



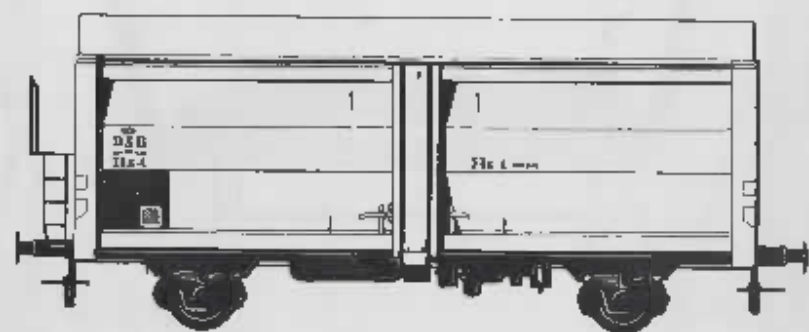
<b>Lukket standardgodsvogn af nyeste type med stort rumfang</b>	Indv. længde .....	9,26 m
	- bredde .....	2,71 m
	- højde af sidevægge .....	2,10 m
Lastgrænse .....	Største indv. højde .....	2,71 m
Egenvægt .....	Døråbningens bredde .....	2,00 m
Bundflade .....	- højde .....	2,00 m
Rumfang .....	Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1,23 m
	Indv. længde .....	9,26 m
	- bredde .....	2,71 m
	- højde af sidevægge .....	2,10 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	2,00 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	2,00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**Hd**



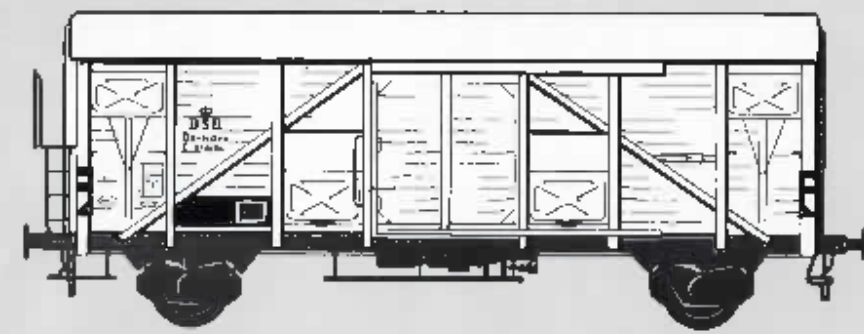
<b>Lukket godsvogn af nyere type</b>	Indv. længde .....	9,26 m
	- bredde .....	2,71 m
	- højde af sidevægge .....	2,10 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	2,00 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	2,00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**Hs-t**



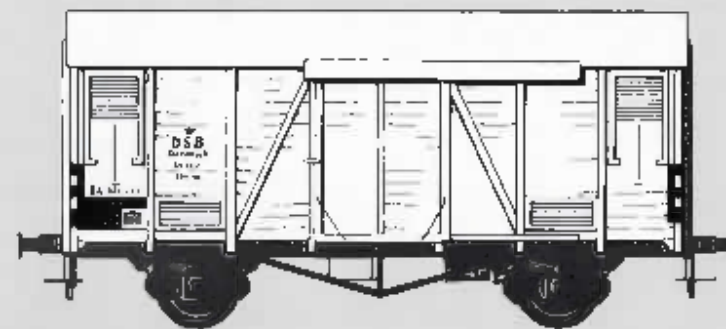
<b>Lukket godsvogn af nyeste type med forskydelige sidevægge</b>	Indv. længde .....	8,60 m
	- bredde .....	2,72 m
	- højde af sidevægge .....	2,08 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	3,88 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	2,00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**I**



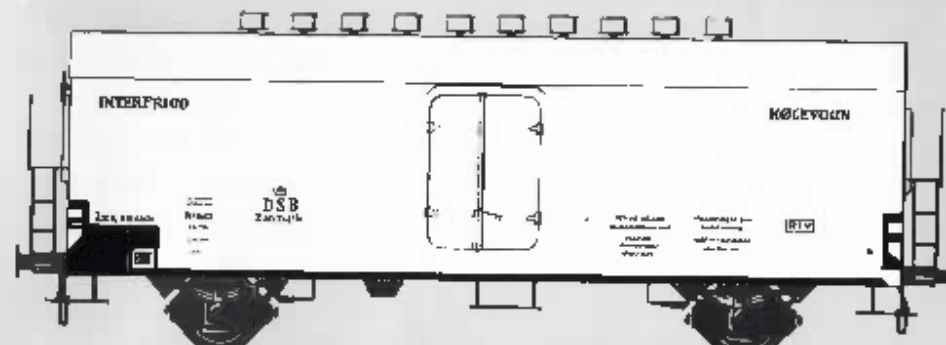
<b>Hvidmalet lukket godsvogn af nyeste type med stort rumfang</b>	Indv. længde .....	9,27 m
	- bredde .....	2,72 m
	- højde af sidevægge .....	2,10 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	2,00 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	2,00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**IA**



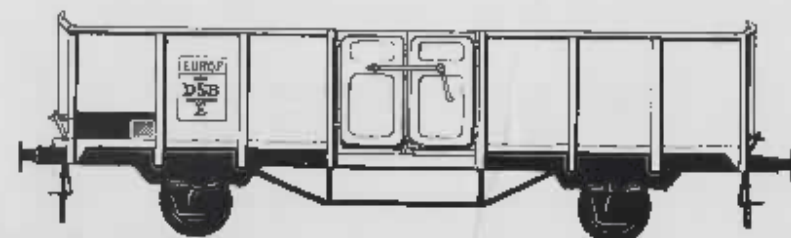
<b>Hvidmalet lukket godsvogn af nyere type</b>	Indv. længde .....	9,26 m
	- bredde .....	2,71 m
	- højde af sidevægge .....	2,10 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	2,00 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	2,00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**IKA**



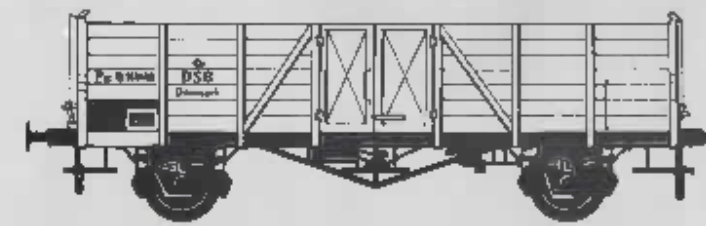
<b>Standardkølevogn med stærk isolering, kødkroge og 5,2 m<sup>3</sup> iskasser til 2500 kg vandis og 600 kg fedt</b>	Indv. længde .....	8,6-9,7 m
	- bredde .....	2,26 m
	- højde til kødkrogens underkant .....	2,06 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	1,49 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	1,94 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,36 m

**E**



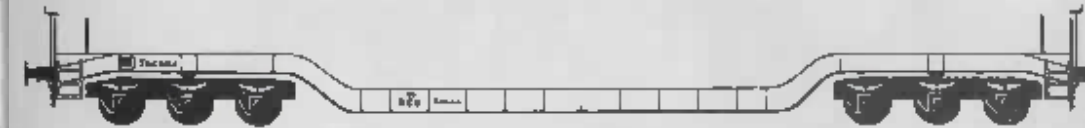
<b>Højsidet åben standardgodsvogn af nyeste type med stort rumfang</b>	Rumfang .....	36,0 m <sup>3</sup>
	Indv. længde .....	8,76 m
	- bredde .....	2,76 m
Største indv. højde .....	Sidevæggens højde .....	1,49 m
Døråbningens bredde .....	Døråbningens bredde .....	1,80 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,23 m

**PB**



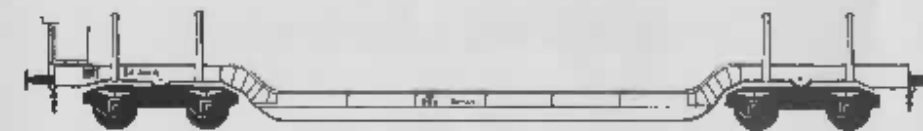
<b>Højsidet åben godsvogn af nyere type</b>	Indv. længde .....	7,65 m
	- bredde .....	2,80 m
	- højde af sidevægge .....	1,20 m
Største indv. højde .....	Døråbningens bredde .....	1,50 m
Døråbningens bredde .....	- højde .....	1,27 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,27 m

**Sad**



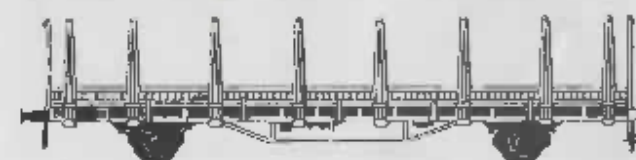
<b>6-akslet specialgodsvogn med forsænket bund</b>	Forsænkningens højde over skinneoverkant .....	0,8 m
	Forsænkningens længde .....	9,0 m
	- bredde .....	2,5 m

**Sd**



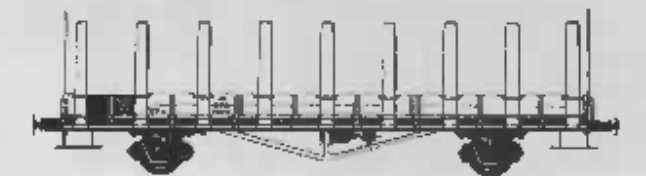
<b>4-akslet specialgodsvogn med forsænket bund</b>	Forsænkningens højde over skinneoverkant .....	0,85 m
	Forsænkningens længde .....	9,0 m
	- bredde .....	3,0 m

**Ks**



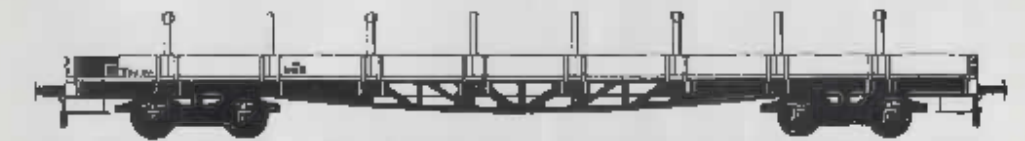
<b>Lavsided åben standardgodsvogn af nyeste type med stor bundflade og støtter</b>	Indv. længde .....	12,5 m
	- bredde .....	2,77 m
	- højde af sidevægge .....	0,45 m
Største indv. højde .....	Antal sideskinner .....	2x8
Døråbningens bredde .....	- endestøtter .....	2x2
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,24 m

**Tf**



<b>Lavsided godsvogn med støtter</b>	Indv. længde .....	10,7 m
	- bredde .....	2,68 m
	- højde af sidevægge .....	0,43 m
Største indv. højde .....	Antal sideskinner .....	2x9
Døråbningens bredde .....	- endestøtter .....	2x2
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,25 m

**TGS**



<b>4-akslet, lavsided langvogn med støtter</b>	Indv. længde .....	19,9 m
	- bredde .....	2,7 m
	- højde af sidevægge .....	0,45 m
Største indv. højde .....	Antal sideskinner .....	2x8
Døråbningens bredde .....	- endestøtter .....	2x2
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....		1,31 m

**Tk**

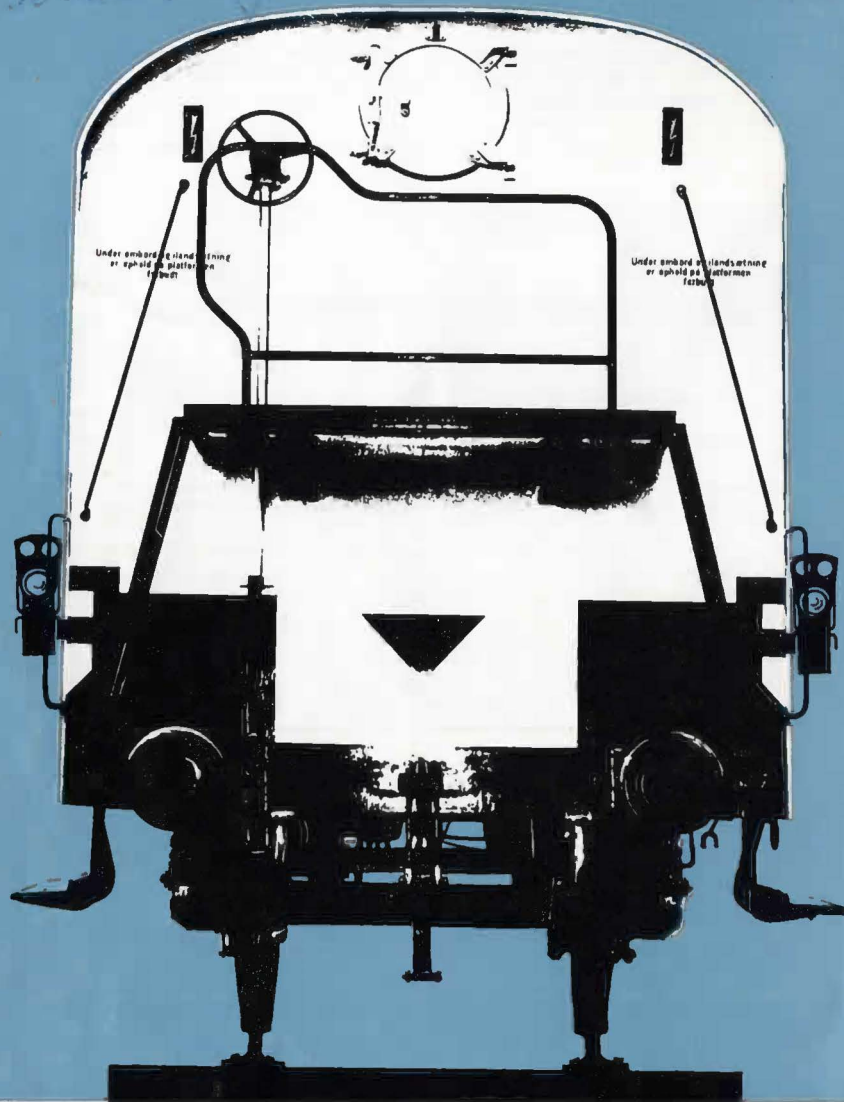


<b>4-akslet specialgodsvogn med forsænket bund</b>	Forsænkningens højde over skinneoverkant .....	0,82 m
	Forsænkningens længde .....	4,16 m
	- bredde .....	2,58 m

**Tm**



<b>6-akslet specialgodsvogn med forsænket bund</b>	Forsænkningens højde over skinneoverkant .....	0,919 m
	Forsænkningens længde .....	6,40 m
	- bredde .....	2,90 m



# GODSVOGNE TIL ETHVERT FORMÅL

DANSKE STATSBANER

## Hvad koster det med banen?

Der er fire takstklasser for vognladningsgods. Klasse A er den højeste og klasse D den laveste. F eks omfatter:

- klasse A: kød, maskiner, æg og tobak
- klasse B: fisk, flyttegods og mel
- klasse C: korn, foderstoffer og kul
- klasse D: kartofler, hør, cement og mursten

Taksten pr. ton er lavere, jo mere gods der sendes med i vognen. Taksterne er for tiden for klasse B for 181 km for eksempel:

for sendinger på mindst 5 t:	326	øre	pr.	100	kg			
»	»	»	»	10	t:	271	»	»
»	»	»	»	15	t:	243	»	»
»	»	»	»	20	t:	229	»	»

Taksten afhænger naturligvis af befordringsafstanden, men stiger ikke i samme forhold som denne.

Fragten efter klasse B for en sending på 20 tons er f eks:

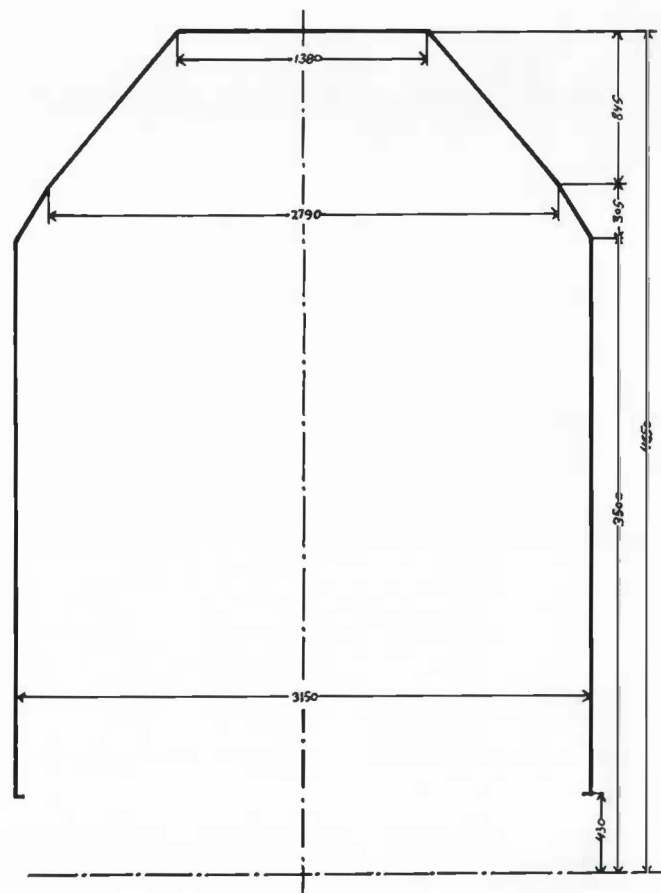
110	øre	pr.	100	kg	for	50	km
168	»	»	»	»	»	100	»
238	»	»	»	»	»	200	»

Vognladningsgods kan i almindelighed efter ønske sendes enten som fragtgods eller ilgods. For den hurtigere befordring som ilgods regnes normalt et tillæg til fragtgodsfragten på 25 pct.

Enhver station, godsekspedition eller transportagentur giver med glæde alle yderligere fragtoplysninger. Oplysning om takster i forbindelse med udlandet gives i København dog af generaldirektoratet for statsbanerne, tariffkontoret (CE 400 lokal 214 og 241).



## Hvor højt og bredt må en åben godsvogn læsses?



Læsseprofil for bl a Danmark og Tyskland.

Om læsseprofiler i andre lande kan De få oplysning på Deres station eller godsekspedition, hvor der - om ønskes - også kan fås udleveret en bog, indeholdende alle internationale læssebestemmelser. Der kan i visse tilfælde gives tilladelse til, at læsseprofilet overskrides. Tal ligeledes med stationen eller godsekspeditionen om vognens lasteevne.

## Vi hjælper Dem gerne med at finde den rigtige vogn . . .

. . . den jernbanevogn, der passer til Deres gods. Skulle De ikke blandt de vogne, der her er beskrevet, finde en, der egner sig til Deres gods, så tal med os. Vi kan som regel stille specialvogne til rådighed f eks til befordring af særlig stort og tungt gods.

Ring til nærmeste jernbanestation, godsekspedition eller til statsbanernes transportagenturer i København (CE 400 lok 586) og Jylland/Fyn (Århus 2 77 77 lok 172), der kan hjælpe Dem med alle oplysninger om takster, befordringstider, læsseprofil, presenninger, hjælpemidler på vore stationer f eks enderamper, sideramper, kraner, m. v.

## De kan bestille Deres godsvogn i . . .

### KØBENHAVN:

Amagerbro . . . . .	Asta 6142
Frederiksberg . . . . .	34 51 87
Frihavnen . . . . .	Central 8302 lok 85 og 89
Godsbanegården . . . . .	Central 8267 el. 8268
Hellerup . . . . .	Hellerup 7011
Nørrebro . . . . .	Ægir 11322
Vanløse . . . . .	74 20 65
Vigerslev . . . . .	Valby 1325
Østerport . . . . .	Central 9132

### PROVINSEN:

ring venligst til nærmeste jernbanestation eller godsekspedition.

# DANSKE STATSBANER

1964

En vognbjørn »bygger bro« mellem jernbanen og virksomheder, hvor der ikke kan etableres fast sidesporforbindelse eller hvor en sådan forbindelse vil blive uforholdsmæssig kostbar.

Statsbanernes vognbjørn-park udvides stadig. Der er nu vognbjørne i København samt i flere store byer i Jylland og på Fyn.

Ved at benytte vognbjørn undgås urationel transport mellem jernbanen og virksomheden. Læsearbejdet forenkles og fremskyndes, og kan udføres således, at det passer bedst i virksomhedens arbejdsgang.

Omlæsning undgås og emballageomkostninger kan formindskes, virksomhedens eget læseberedskab (gaffeltrucks m v) kan udnyttes, kort sagt – en vognbjørn gør transporten rationel, og dermed hurtigere og billigere.

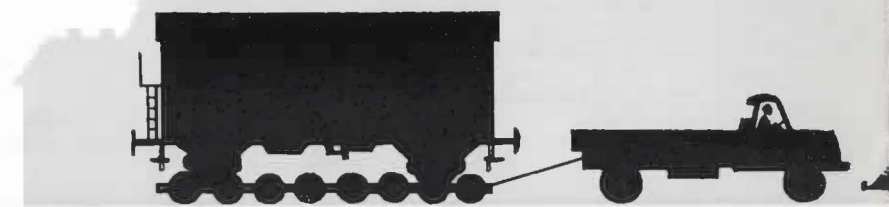
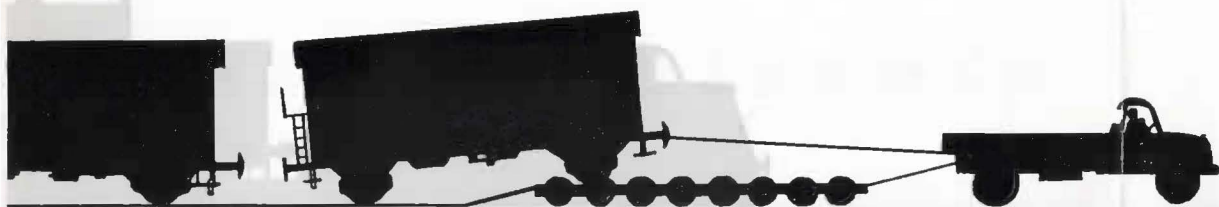
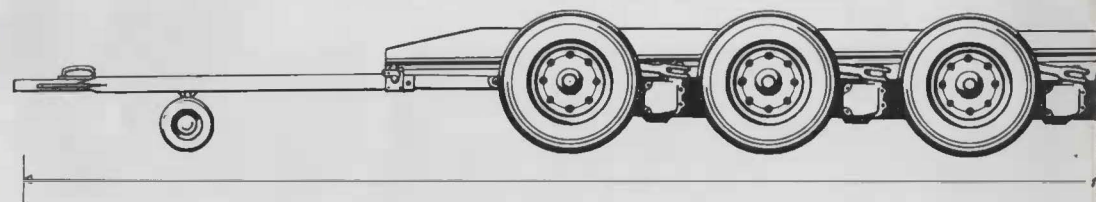
# VOGNBJØRN

## KLARER TRANSPORTEN AF JERNBANEN

# VOGNBJØRN

**Lasteevne 40 tons**

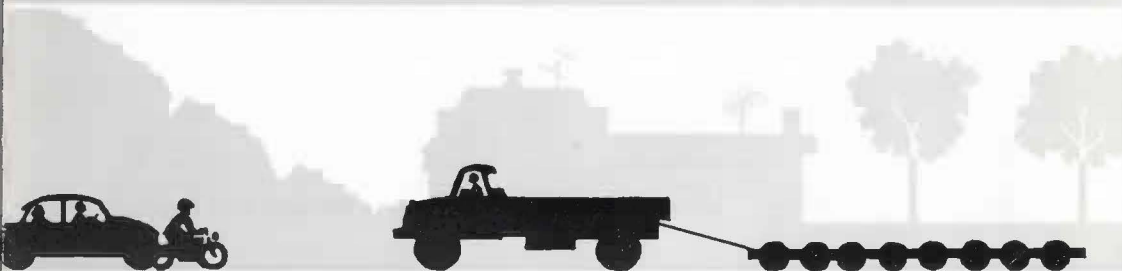
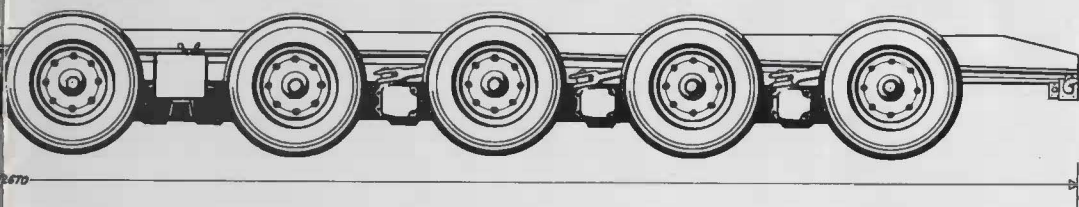
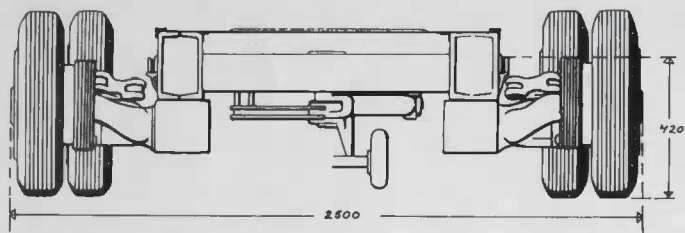
**Egenvægt 8 tons**





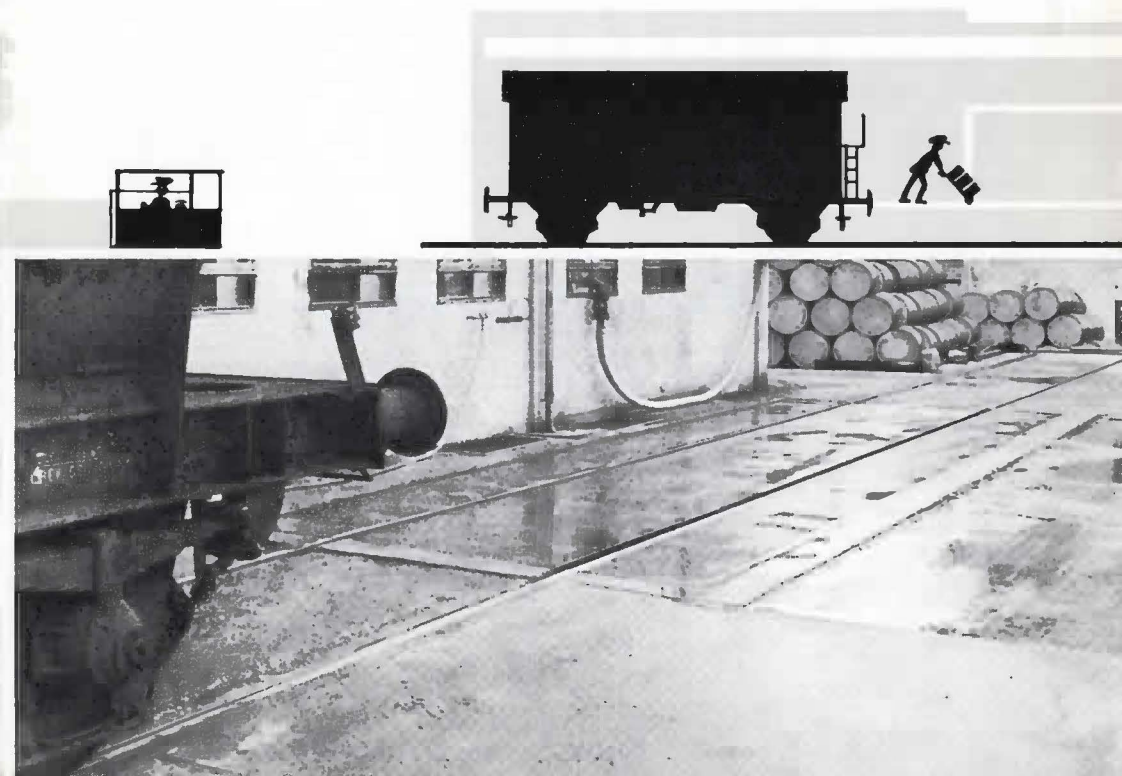
# BJØRNE

## GODSDVOGNE FRA »DØR TIL DØR«



Betalingen for transport med vognbjørn fastsættes i hvert enkelt tilfælde, idet betalingen er afhængig af afstanden fra virksomheden til stationen samt tilkørselsforholdene ved den pågældende virksomhed, der skal bruge vognbjørnen. Betalingen omfatter kørsel fra stationen til virksomheden af en godsvogn – tom eller læsset – og kørsel tilbage til stationen af en godsvogn – tom eller læsset.

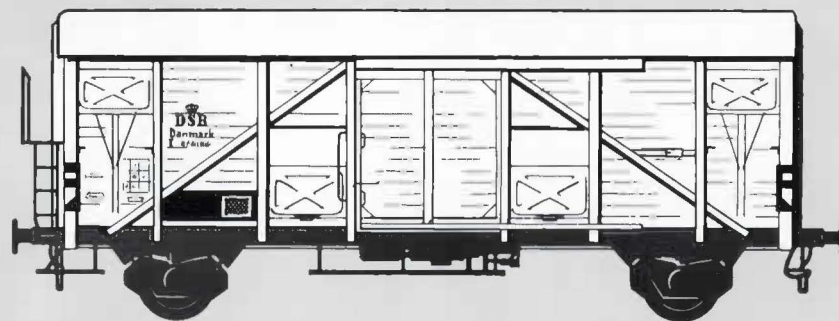
Hvis en godsvogn ønskes hensat på virksomhedens område, må der i forvejen udlægges et sporstykke på mindst ca. 12 m. Hertil kan benyttes et løst sporstykke, der kan købes eller lejes hos statsbanerne. Bedst er naturligvis at nedlægge et fast sporstykke, hvilket også adskillige virksomheder allerede har gjort som et led i rationel transport.



# God vare bør sendes godt

- send med

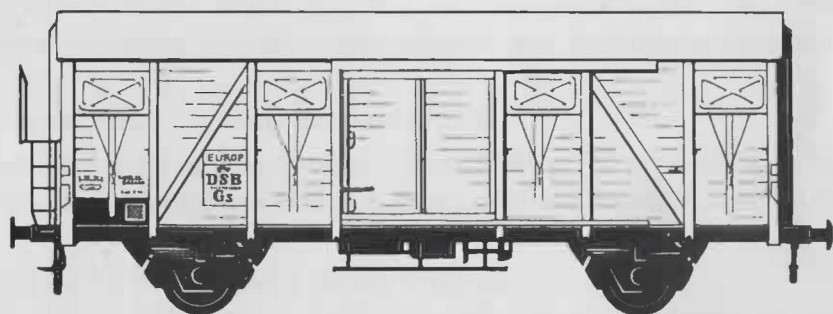
## DANSKE STATSBANER



Hvidmalet lukket godsvogn af nyeste type med stort rumfang

Indv. længde .....	9.27 m
- bredde .....	2.72 m
- højde af sidevægge .....	2.10 m
Største indv. højde .....	2.68 m
Døråbningens bredde .....	2.00 m
- højde .....	2.00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.23 m
Lastgrænse .....	21.0 t
Egenvægt .....	ca. 12.4 t
Bundflade .....	25.2 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	63.0 m <sup>3</sup>

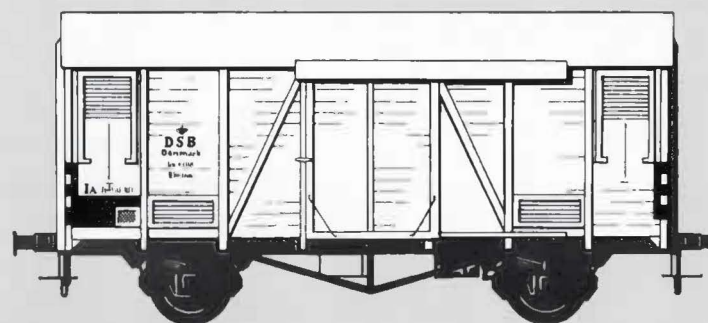
Gs



Lukket standardgodsvogn af nyeste type med stort rumfang

Indv. længde .....	9.26 m
- bredde .....	2.71 m
- højde af sidevægge .....	2.10 m
Største indv. højde .....	2.71 m
Døråbningens bredde .....	2.00 m
- højde .....	2.00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.23 m
Lastgrænse .....	27.5 t
Egenvægt .....	ca. 12.2 t
Bundflade .....	25.0 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	63.0 m <sup>3</sup>

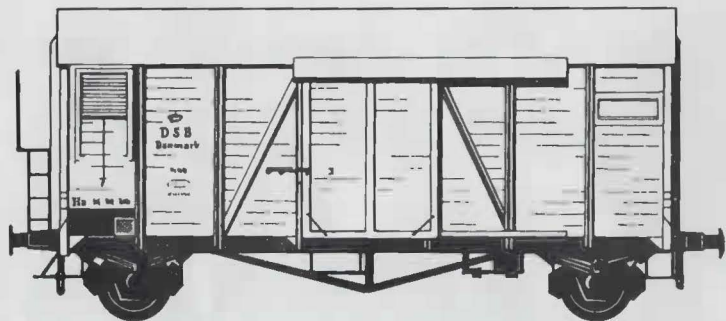
IA



Hvidmalet lukket godsvogn af nyere type

Indv. bredde .....	2.70 m
- højde af sidevægge .....	2.11 m
Største indv. højde .....	2.76 m
Døråbningens bredde .....	1.56 m
- højde .....	1.99 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.27 m
Lastgrænse .....	17.5 t
Egenvægt .....	ca. 10.8 t
Bundflade .....	21.3 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	55.0 m <sup>3</sup>
Indv. længde .....	7.90 m

# Hd

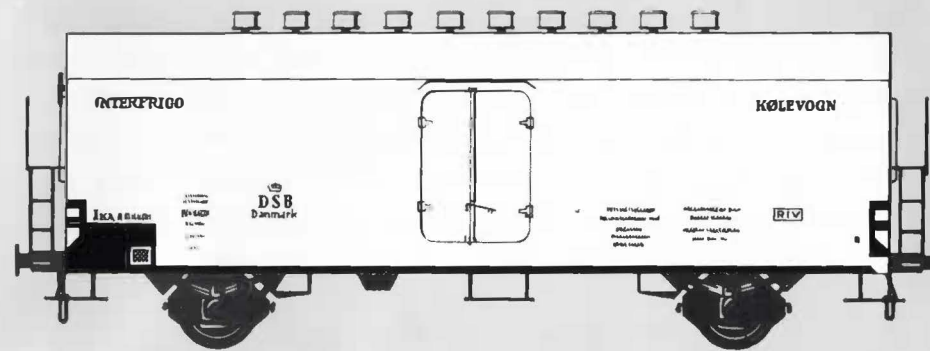


**Lukket godsvogn af nyere type**

Lastgrænse .....	17.5 t
Egenvægt .....	ca. 10.6 t
Bundflade .....	21.3 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	55.0 m <sup>3</sup>
Indv. længde .....	7.90 m

Indv. bredde .....	2.70 m
- højde af sidevægge .....	2.11 m
Største indv. højde .....	2.76 m
Døråbningens bredde .....	1.56 m
- højde .....	1.99 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.26 m

# IKA

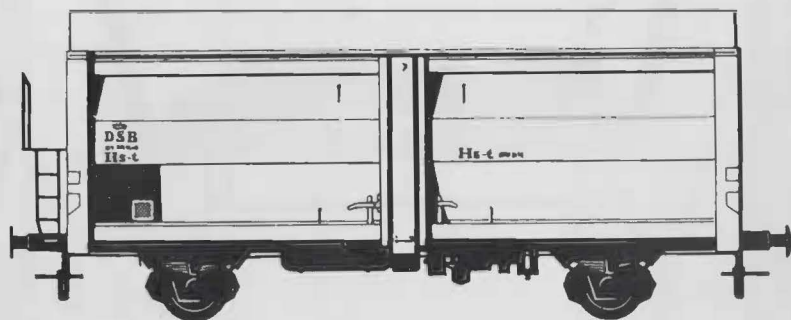


**Standardkølevogn med stærk isolering, kødkroge og 5,2 m<sup>3</sup> iskasser til 2500 kg vandis og 600 kg tøris**

Lastgrænse .....	18.0 t
Egenvægt .....	ca. 16.3 t
Bundfang .....	19.6-22.1 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	41.0-46.2 m <sup>3</sup>

Indv. længde .....	8.6-9.7 m
- bredde .....	2.26 m
- højde til kødkrogens underkant .....	2.06 m
Døråbningens bredde .....	1.40 m
- højde .....	1.94 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.36 m

# Hs-t

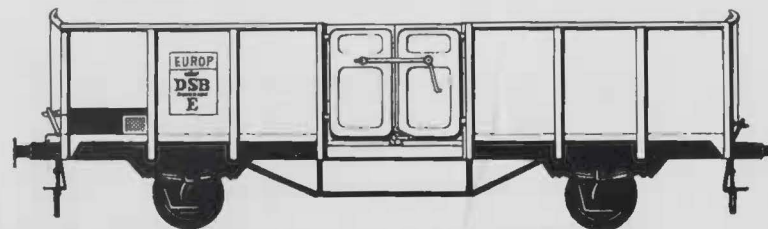


**Lukket godsvogn af nyeste type med forskydelige sidevægge**

Lastgrænse .....	27.0 t
Egenvægt .....	ca. 12.6 t
Bundflade .....	23.8 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	51.5 m <sup>3</sup>

Indv. længde .....	8.60 m
- bredde .....	2.72 m
- højde af sidevægge .....	2.08 m
Største indv. højde .....	2.76 m
Døråbningens bredde .....	3.88 m
- højde .....	2.00 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.23 m

# E



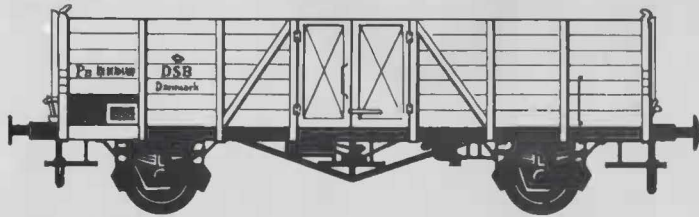
**Højsidet åben standardgodsvogn af nyeste type med stort rumfang**

Lastgrænse .....	30.0 t
Egenvægt .....	9.6 t
Bundflade .....	24.0 m <sup>2</sup>

Rumfang .....	36.0 m <sup>3</sup>
Indv. længde .....	8.76 m
- bredde .....	2.76 m
Sidevæggens højde .....	1.49 m
Døråbningens bredde .....	1.80 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.23 m



# P<sub>B</sub>

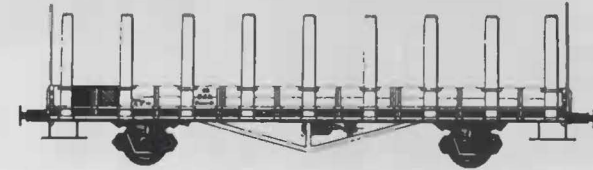


**Højsidet åben godsvogn af nyere type**

Lastgrænse .....	21.0 t
Egenvægt .....	ca. 9.4 t
Bundflade .....	21.5 m <sup>2</sup>
Rumfang .....	25.8 m <sup>3</sup>

Indv. længde .....	7.65 m
- bredde .....	2.80 m
Sidevæggens højde .....	1.20 m
Døråbningens bredde .....	1.50 m
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.27 m

# T<sub>F</sub>



**Lavsidet godsvogn med støtter**

Lastgrænse .....	17.5 t
Egenvægt .....	10.3 t
Bundflade .....	28.8 m <sup>2</sup>
Indv. længde .....	10.7 m

Indv. bredde .....	2.68 m
Sidevæggens højde .....	0.43 m
Antal sidestøtter .....	2×9
- endestøtter .....	2×2
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.25 m

# S<sub>ad</sub>

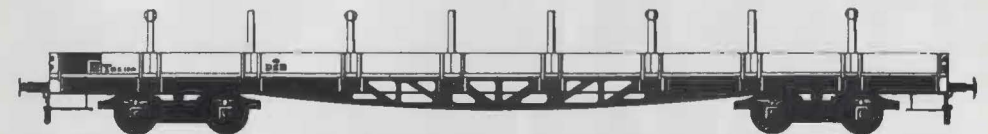


**6-akslet specialgodsvogn med forsænket bund**

Lastgrænse .....	80.0 t
Egenvægt .....	37.5 t

Forsænkningens højde over skinneoverkant .....	0.8 m
Forsænkningens længde .....	9.0 m
- bredde .....	2.5 m

# T<sub>GS</sub>

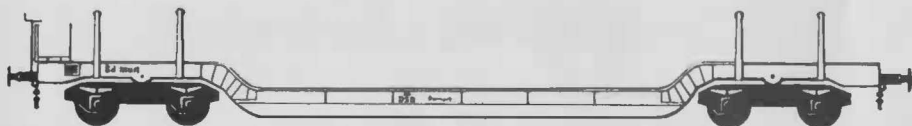


**4-akslet, lavsidet langvogn med støtter**

Lastgrænse .....	42.0 t
Egenvægt .....	23.6 t
Bundflade .....	53.8 m <sup>2</sup>

Indv. længde .....	19.9 m
- bredde .....	2.7 m
Sidevæggens højde .....	0.45 m
Antal sidestøtter .....	2×8
Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. ....	1.31 m

# Sd



**4-akslet specialgodsvogn med forsænket bund**  
 Lastgrænse ..... 40.0 t  
 Egenvægt ..... 30.5 t

Forsækningens højde over  
 skinneoverkant ..... 0.85 m  
 Forsækningens længde ..... 9.0 m  
 - bredde ..... 3.0 m

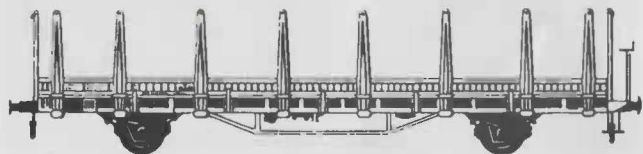
# Tk



**4-akslet specialgodsvogn med forsænket bund**  
 Lastgrænse ..... 40.5 t  
 Egenvægt ..... ca. 19.2 t

Forsækningens højde over  
 skinneoverkant ..... 0.82 m  
 Forsækningens længde ..... 4.16 m  
 - bredde ..... 2.58 m

# Ks



**Lavsidet åben standardgodsvogn af nyeste type med stor bundflade og støtter**

Lastgrænse ..... 27.5 t  
 Egenvægt ..... ca. 12.5 t  
 Bundflade ..... 34.6 m<sup>2</sup>

Indv. længde ..... 12.5 m  
 - bredde ..... 2.77 m  
 Sidevæggens højde ..... 0.45 m  
 Antal sidestøtter ..... 2×8  
 - endestøtter ..... 2×2  
 Gulvhøjde o. skinneoverkant ca. 1.24 m

# Tm



**6-akslet specialgodsvogn med forsænket bund**  
 Lastgrænse ..... 47.0 t  
 Egenvægt ..... 34.3 t

Forsækningens højde over  
 skinneoverkant ..... 0.919 m  
 Forsækningens længde ..... 6.40 m  
 - bredde ..... 2.90 m