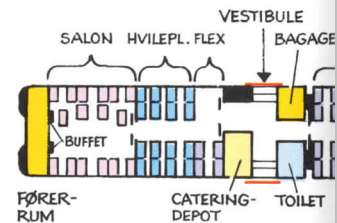




DSB IC

Hurtigt og bekvemt mel

Et IC3 tog består af 3 vogne med i alt 140 pladser. Kræves der flere pladser kobles der hurtigt et nyt IC3 togsæt til. Det er muligt, at køre med op til 5 sammenkoblede togsæt. Sammenkoblingen foretages med en automatisk kobling og skabes overgang fra det ene togsæt til det andet ved at svinge den store dør i togets ende til siden. På indersiden af denne hænger så hele førerpladsen. Sammenkobling af to togsæt tager ca



Stougaard Jensen/København

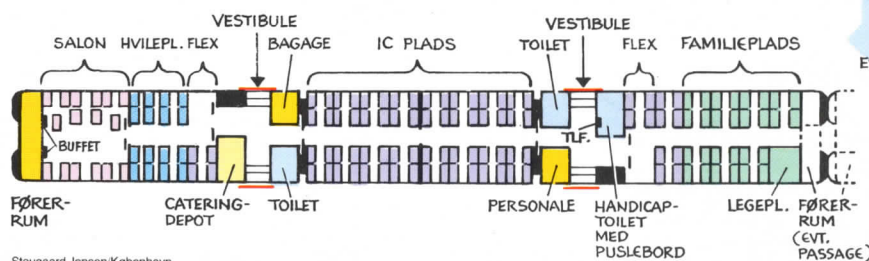


DSB IC

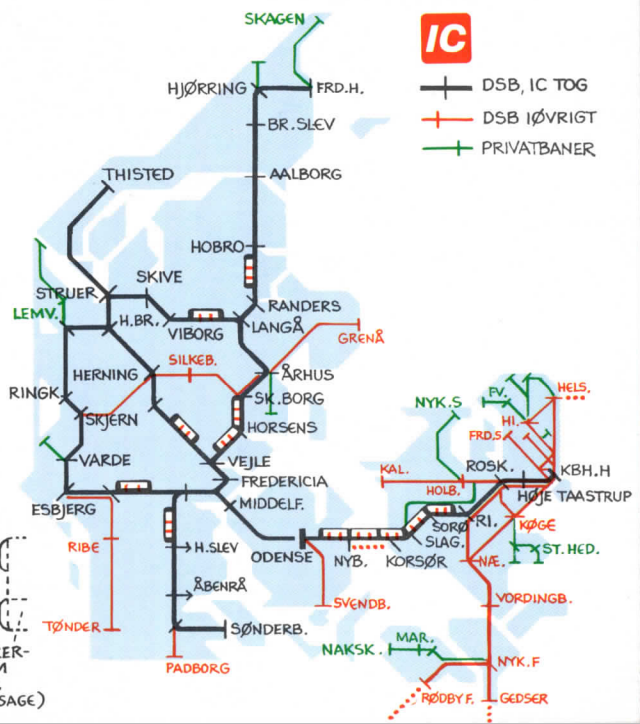
Hurtigt og bekvemt mellem landsdelene...

Et IC3 tog består af 3 vogne med i alt 140 pladser. Kræves der flere pladser kobles der hurtigt et nyt IC3 togsæt til. Det er muligt, at køre med op til 5 sammenkoblede togsæt. Sammenkoblingen foretages med en automatisk kobling og der skabes overgang fra det ene togsæt til det andet ved at svinge den store dør i togets ende til siden. På indersiden af denne hænger så hele førerpladsen. Sammenkobling af to togsæt tager ca 1

minut. Som lyntog køres der med to eller tre sammenkoblede IC3 togsæt. Til et intercitytog kræves tre eller fire togsæt for at få pladser nok. Denne sammenkobling af togsæt giver en meget stor fleksibilitet og gør, at det næsten altid vil være muligt at finde en forbindelse uden togsift. Tegningen til højre illustrerer, hvorledes et tog med 5 togsæt, startende i København, deler sig undervejs på turen gennem Danmark.

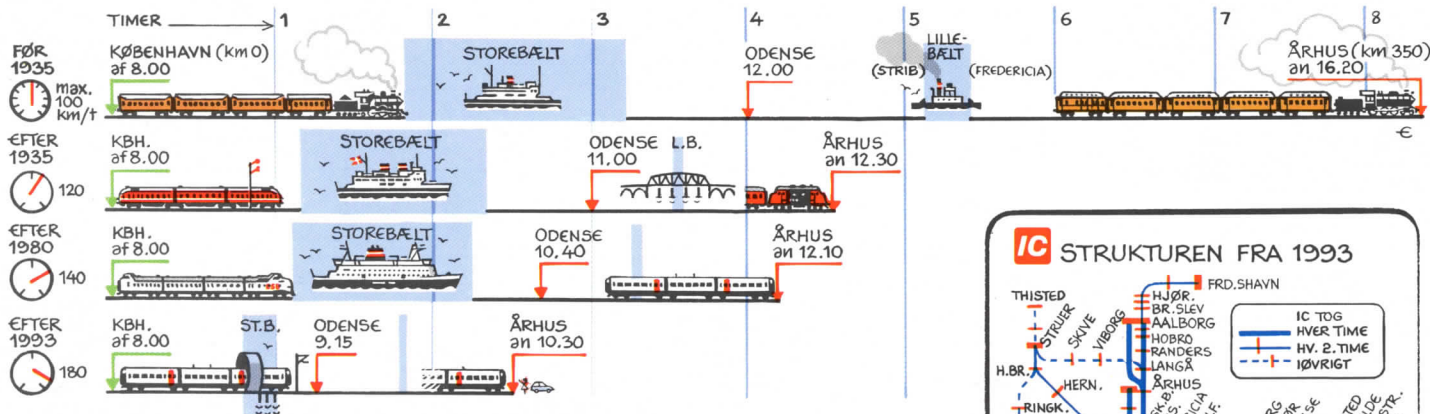


Stougaard Jensen/København



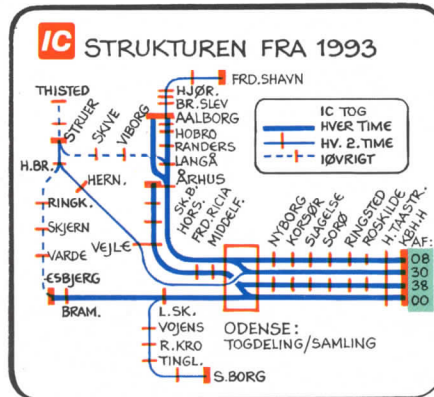
IC
 — DSB, IC TOG
 — DSB IØVRIGT
 — PRIVATBANER

Afstandene bliver mindre og mindre



Det er selvfølgelig en tilnærmelse, at sige at afstandene i Danmark bliver mindre, men alligevel. Det bliver i hvert fald hurtigere og hurtigere at komme fra den ene ende af landet til den anden. Det skyldes togenes øgede hastighed. Skitsen ovenfor viser, at rejsetiden mellem København og Århus er blevet nedsat med 4 timer og 10 minutter fra 1935 til i dag. Med ind-

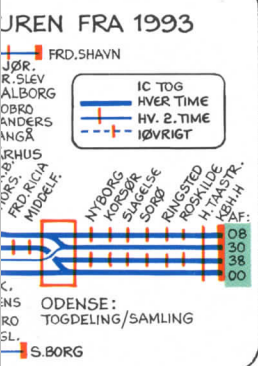
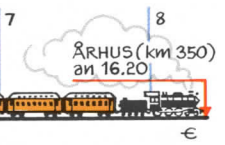
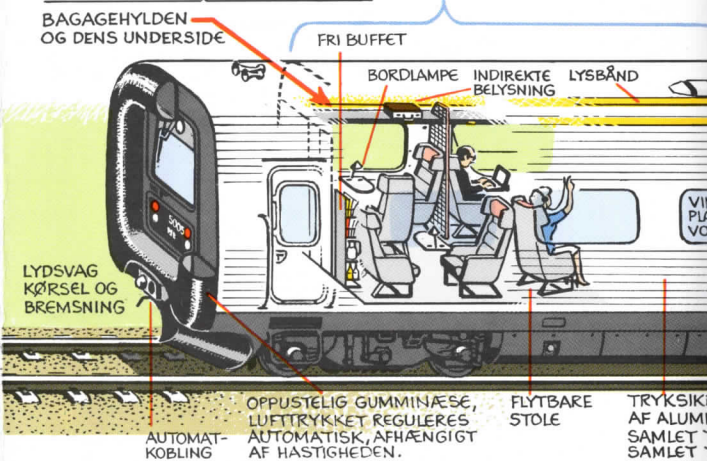
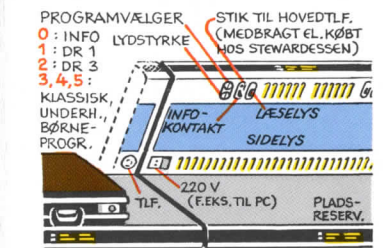
sættelsen af IC3 bliver det muligt at nedsætte rejsetiden yderligere. Når al fjerntogsmateriel er udskiftet med IC3 og der samtidig kommer en fast forbindelse over Storebælt, bliver den samlede rejsetid kun 2 timer og 30 minutter. Skitsen til højre viser den fremtidige struktur fra 1993.



Salon



Store lænestole, som du kan flytte rundt på. Egen buffet med kaffe, the, vand og blade. Udstrakt service fra togets personale og mulighed for at få telefonen bragt til sædet. Ved alle pladser er der 220 volt stik til f.eks. PC.



Salon

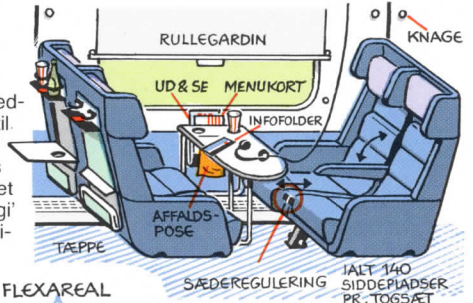


Store lænestole, som du kan flytte rundt på. Egen buffet med kaffe, the, vand og blade. Udstrakt service fra togets personale og mulighed for at få telefonen bragt til sædet. Ved alle pladser er der 220 volt stik til f.eks. PC.

Hvileplads



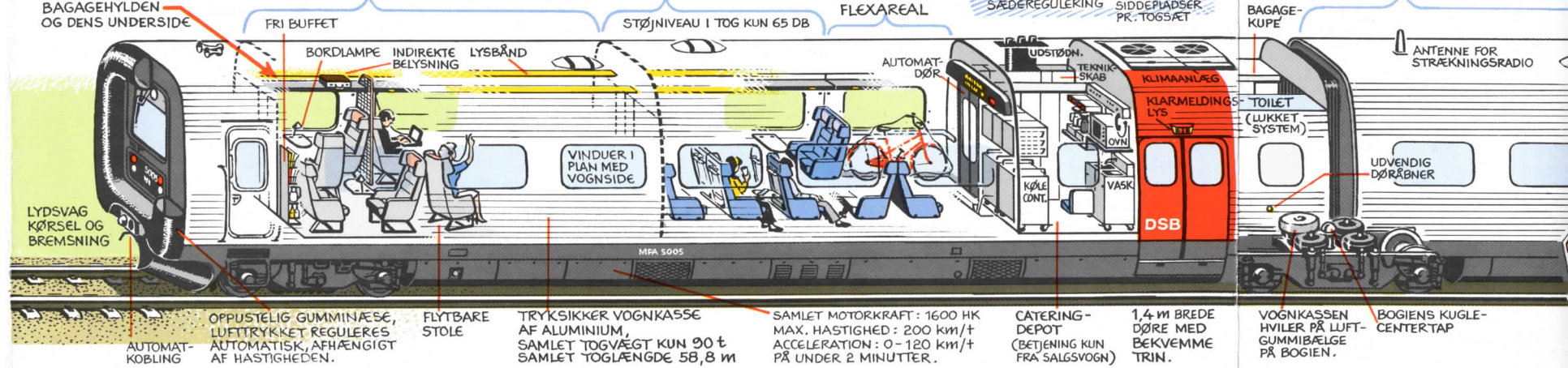
Røgfrit område, hvor der heller ikke må medtages dyr af hensyn til eventuelle allergikere. Nogle af sæderne er opsat som i en bus med klappbord i ryggen på sædet foran. Denne møblering skulle give de bedste muligheder for ro, privatliv og afslapning.

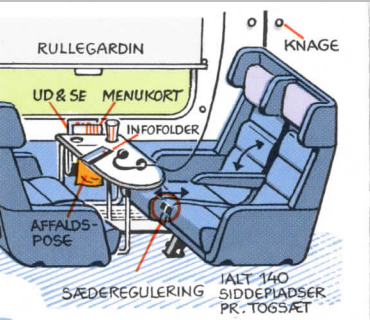


IC plads



Her står sæderne i vis-à-vis opstilling. Og det vil sige to og to overfor hinanden med et bord i midten. Det er muligt at bestille en ryger eller en ikke ryger plads.





IC plads

Her står sæderne i vis-à-vis opstilling. Og det vil sige to og to overfor hinanden med et bord i midten. Det er muligt at bestille en ryger eller en ikke ryger plads.

Flexarealer

Benyttes til cykler, kørestole og barnevogne. Husk at bestille plads i god tid før rejsen. Så kan vi blandt andet sørge for en lift på perronen og få bedre mulighed for at udnytte flexarealerne til alles fordel.

Infodisplays

IC3 er forsynet med et elektronisk informationssystem som på nogle lysskilte, ved gavle og i vestibuler, viser informationer om køreplanen, div. service m.v. som for eksempel:

Toget standser i Jelfart 13.23, Fredericia 13

Næste station Vejle 14.57

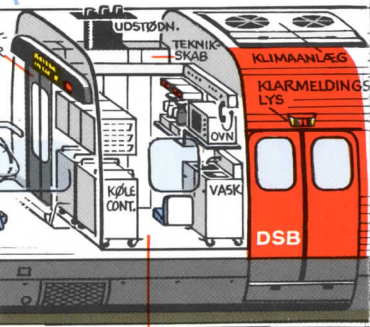
Stewardessen kommer

Vogn 12 Frederikshavn ← 11-68 plads 71-108 →

Udgang Randers

Toiletter

Der er 3 toiletter i et IC3 togsæt. To almindelige og et handicappitoilet med pusleplads til de mindste.



BAGAGE-KUPE

ANTENNE FOR STRÆKNINGSRADIO

ANTENNE FOR MOBILTELEFON

VIND. PL. 25 Odense Århus

GANG PL. 27 Ringsted Vejle

ELEKTRONISK PLADSRESERVATION MED HÅNDTERMINAL VIA DATAMAT

NØDBREMSEHÅNDTAG

TOILET

TOGDATA RUTEKORT M. POSITIONSLYS

000 HK km/t / 1 km/t

CATERING-DEPOT (BETJENING KUN FRA SALGSVOGN)

1,4 m BREDE DØRE MED BEKVEMME TRIN.

VOGNKASSEN HVILER PÅ LUFTGUMMIBÆLGE PÅ BOGIEN.

BOGIENS KUGLE-CENTER TAP

BETJENING FRA SALGSVOGN

STØRRE BAGAGE KAN ANBRINGES MELLEM OG UNDER SÆDERNE.

1-GRAFI: ÉRLING NEDERLAND

MØNTTELEFON

MINIMALT BRÆNDSTOFFORBRUG, PR. TOGSÆT: 1L/km!

Infodisplays

med et elektronisk informationssystem som på nogle lysskilte, ved gavle og i vestibuler, viser informationer om køreplanen, div. service m.v. som for eksempel:

Toget standser i Jelfart 13.23, Fredericia 13

Næste station Vejle 14.57

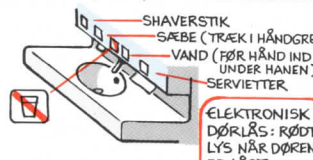
Stewardessen kommer

Vogn 12 Frederikshavn ← 11-68 plads 71-108 →

Udgang Randers

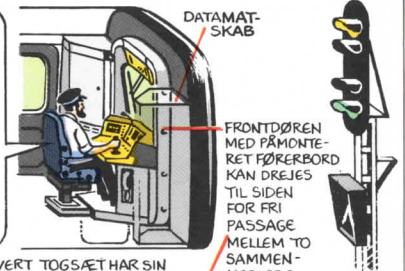
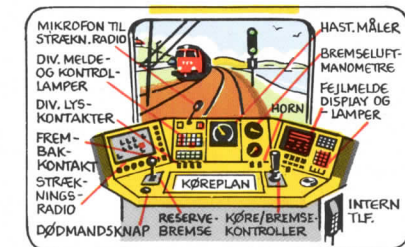
Toiletter

Der er 3 toiletter i et IC3 togsæt. To almindelige og et handicappitoilet med pusleplads til de mindste.



Familieplads

Røgfrit – men ikke støjfrit – område. Til børnene og deres forældre. Møbleringen er som i det øvrige tog, men området er desuden udstyret med en »legeplads«, hvor børnene kan boltre sig med løse hynder og sjove klodser.



Frederikshavn 10.00 AKTUEL TID

Toget venter i øjeblikket på signal (RULLETEKST)

NØDBREMSEHÅNDTAG

TOGDATA RUTEKORT M. POSITIONSLYS

RADIO ANT.

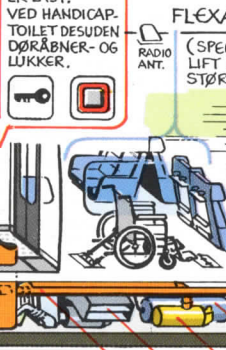
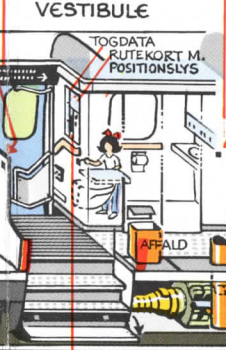
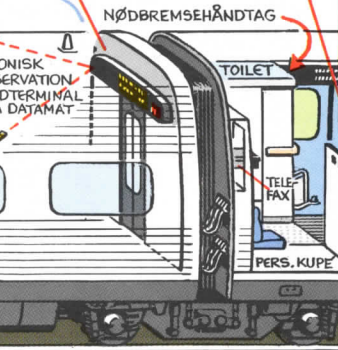
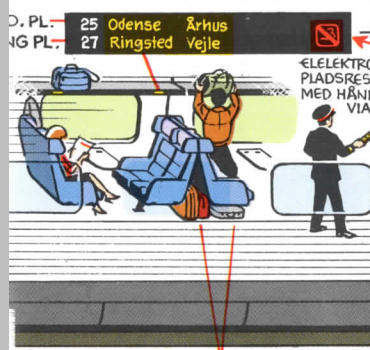
ELEKTRONISK STYRET LYDLØST KLIMAANLÆG

POLSTRET LEGEPLADS MED KLODSE OG LÆSESTOF

HVERT TOGSÆT HAR SIN EGEN GAVLUDSMYKNING. KUNSTINFO I VESTIBULEN.

FOLDEVÆG

BYVÅBEN OG TOGNAV N



STØRRE BAGAGE KAN ANBRINGES MELLEM OG UNDER SÆDERNE.

1-GRAFI: ÉRLING NEDERLAND

MØNTTELEFON

MINIMALT BRÆNDSTOFFORBRUG, PR. TOGSÆT: 1L/km!

LUFT-INDSUGNING UDSTØDNING

TRYKLUF-UDSTYR OLIEVARMER

GENERATOR OG BATTERIER

UNDER HVER YDERVOGN: 2 8-CYL. 400 HK DIESELMOTORER.

GEAR KARDAN-AKSEL

BRÆNDSTOF-TANK

FREM/BAK-GEAR

ELEKTROMAGNETISK SKINNEBREMSE

HVERT TOGSÆT HAR SIN EGEN BY SOM "FADDER" NAVNET REFERERER TIL EN KENDT PERSON, DER HAR HAVT TILKNYTNING TIL BYEN.