

# DSB godsvogne



← 10.58 m →

| 9.2 m |

◀ 25.0 m³ ▶

A B C  
19.5 | 23.5 | 27.5  
5 | 19.5 | 20.0

11900 kg

01 RY - ENO

86 DSB

120.2.188-3

•Gs

26





**Distributionen af varer og de dermed forbundne omkostninger er områder af stadig stigende betydning for erhvervslivet.**

**Det er en af DSBs opgaver som den største og mest alsidige transportvirksomhed i Danmark at tilbyde godstransport udført hurtigt, sikkert og økonomisk.**

**En vigtig forudsætning for gennemførelsen af denne opgave er at have det rigtige materiel.**

**Vi har derfor bl a lagt vægt på at udvikle og anskaffe godsvogne, som i størst muligt omfang imødekommer kravene til hensigtsmæssig jernbanetransport.**

For at imødekomme erhvervslivets behov for effektiv og moderne godstransport, har DSB udviklet et antal hensigtsmæssige systemer for henholdsvis dellast, der omfatter banepakker, ekspresgods og stykgods, og for hellast, der omfatter vognladningsgods og containertransport. Denne brochure beskriver de godsvogne, som formidler transportsystemernes gennemførelse.

**Formålet med denne brochure er at give Dem som transportbruger de oplysninger om vort mest almindelige godsvognsmateriel, som De har brug for, når De skal vælge den rigtige vogn til netop Deres sendinger.**

## Indhold

|                            | side |
|----------------------------|------|
| <b>Godsvogne</b> .....     | 3    |
| Transportssystemer         |      |
| Yderligere oplysninger     |      |
| <b>Lukkede godsvogne</b>   |      |
| Gs .....                   | 4    |
| His .....                  | 5    |
| Hbis .....                 | 6    |
| Iblps .....                | 7    |
| <b>Åbne godsvogne</b>      |      |
| E .....                    | 8    |
| Ks .....                   | 9    |
| Kbs .....                  | 10   |
| Rs .....                   | 11   |
| <b>Specielle godsvogne</b> |      |
| Uaai .....                 | 12   |
| Ucs .....                  | 13   |
| Tdgs .....                 | 14   |
| <b>Læsseprofiler</b> ..... | 15   |
| Usædvanlige transporter    |      |
| Materiel og erfaring       |      |





På de følgende sider beskrives de godsvogne, som anvendes hyppigst af danske transportbrugere. Ud over de viste ejer DSB yderligere en del vogntyper, ligesom vi gennem det europæiske jernbanesamarbejde stiller en række vogne af forskellig udførelse til rådighed, bl a til gennemførelse af transporter, som kræver temperaturregulering. Således kan ethvert krav til jernbanetransport imødekommes.

Under tekniske data er angivet lastgrænse og S-lastgrænse. Lastgrænsen er den højst tilladte vægt af ilæstet gods inklusive emballage m m ved kørsel i godstog med hastighed indtil 80 km/t. S-lastgrænsen er den tilsvarende højst tilladte godsvægt ved hastigheder indtil 100 km/t. På visse strækninger kan der være begrænsninger i det tilladte akseltryk, som hindrer den fulde udnyttelse af vognens lasteevne.



Beskrivelserne i denne brochure omfatter en gengivelse af den enkelte vogn med en kort forklaring af dens indretning og udstyr, en fremhævelse af vognens særlige anvendelsesmuligheder og dens tekniske data og mål.

## Transportsystemer

DSB har udviklet moderne transportsystemer, som kan opfylde krav om dør-dør transport af gods også i hele vognladninger. I den særlige brochure om vognladningsgods bringes en nærmere omtale af disse systemer.

## Yderligere oplysninger

I denne brochure har vi søgt at give alle relevante oplysninger om de mest almindelige godsvogne. Har De yderligere spørgsmål, evt også om andre vogne end de viste, beder vi Dem kontakte Deres DSB gods-terminal.



# Gs

## Almindelig lukket godsvogn

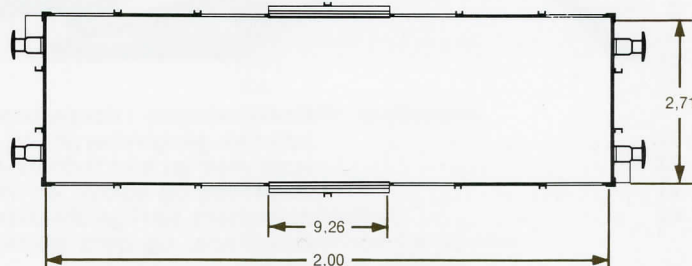
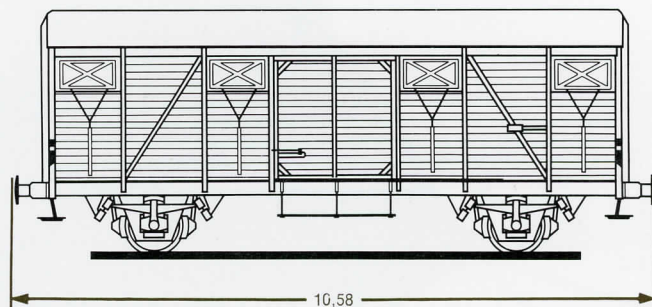
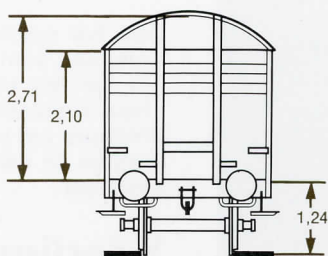
Godsvogn type Gs har et kasseformet lastrum med hvælvet tag. Midt på begge vognsider er anbragt brede skydedøre, og i hver side findes endvidere 4 ventilationslemme. De brede døre giver let adgang til hele lastrummet, hvorved mekaniske

læsemidler kan benyttes. Vognen er indvendig forsynet med bindinger, som sikrer mulighed for fastgørelse af godset.

Godsvognen findes i en tilsvarende, men noget længere udførelse under typebetegnelsen Gbs.



Godsvogn type Gs er en alsidigt anvendelig godsvogn, som er velegnet til transport af de fleste godsarter.



### Tekniske specifikationer

|  | Gs                  | Gbs                 |
|--|---------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....                       | 27,5 t*             | 26,5 t              |
| S-lastgrænse .....                     | 20,0 t              | 22,5 t              |
| Egenvægt .....                         | 12,2 t              | 13,4 t              |
| Bundflade .....                        | 25,0 m <sup>2</sup> | 33,0 m <sup>2</sup> |
| Rumindhold .....                       | 63,0 m <sup>3</sup> | 86,0 m <sup>3</sup> |
| Læsselængde .....                      | 9,26 m              | 12,70 m             |
| Læssebredde .....                      | 2,71 m              | 2,60 m              |
| Indvendig højde side .....             | 2,10 m              | 2,25 m              |
| midte .....                            | 2,71 m              | 2,79 m              |
| Døråbning .....                        | 2,00 m*             | 2,50 m              |
| højde .....                            | 2,00 m              | 2,15 m              |
| Gulvhøjde over<br>skinneoverkant ..... | 1,24 m              | 1,24 m              |

\* En del vogne har en lastgrænse på 26 t og en dørbredde på 1,80 m



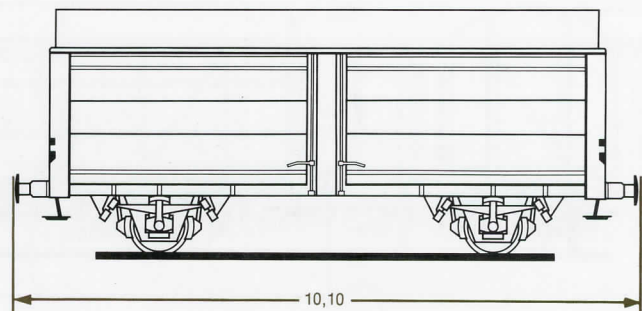
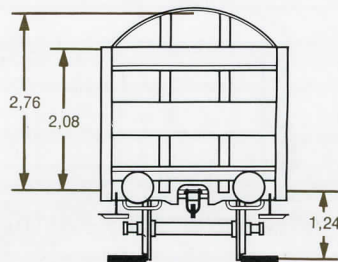
# His

## Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge

Godsvogn type His har et kasseformet lastrum med hvælvet tag og er helt af metal. Vognens sidevægge er forskydelige, således at det halve lastrum ad gangen gøres tilgængeligt.

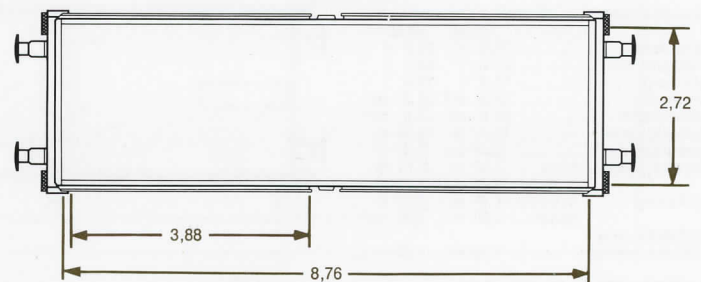


De forskydelige sidevægge sikrer god adgang til hele lastrummet og gør godsvogn type His særlig velegnet til transport af palletteret og andet gods, som kan behandles med mekaniske læssemidler fra rampe eller jordplan.



### Tekniske specifikationer

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....           | 27,0 t              |
| S-lastgrænse .....         | 23,0 t              |
| Egenvægt .....             | 13,0 t              |
| Bundflade .....            | 23,8 m <sup>2</sup> |
| Rumindhold .....           | 60,0 m <sup>3</sup> |
| Læsselængde .....          | 8,76 m              |
| Læssebredde .....          | 2,72 m              |
| Indvendig højde side ..... | 2,08 m              |
| midte.....                 | 2,76 m              |
| Døråbning .....            | 3,88 m              |
| højde.....                 | 2,00 m              |
| Gulvhøjde o skinneoverkant | 1,24 m              |



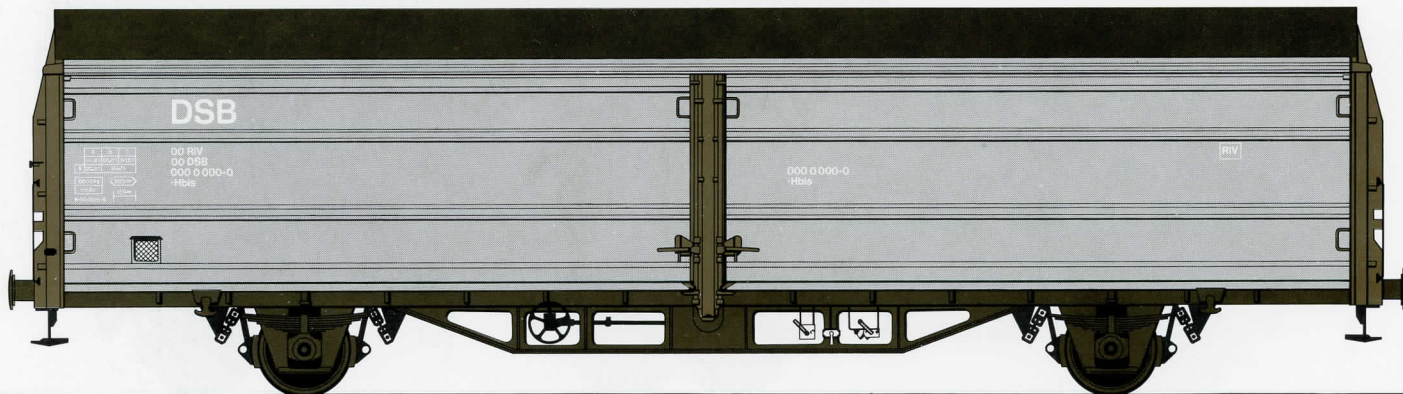


# Hbis

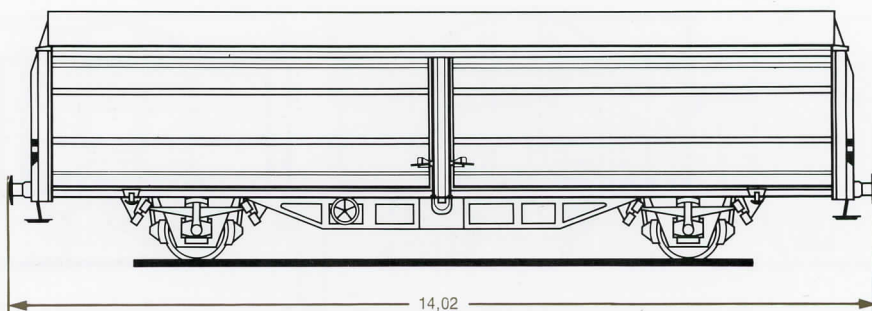
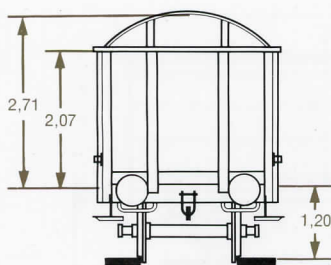
## Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge

Godsvogn type Hbis har et kasseformet lastrum med hvælvet tag. Vognens sidevægge er forskydelige, således at det halve lastrum ad gangen gøres fuldt tilgængeligt. Åbning og lukning af vognen udføres let efter den vejledende tegning på vognsiden. Godsvognen er helt af metal og karakteristisk ved en stor læsseflade og lasteevne. En del vogne, med typebetegnelsen Hbis-t, er udstyret med indstillelige skillevægge og luftbølge (system Daberkow), som gør dem særlig anvendelige til transport af gods, der vanskeligt kan afstives i en stor vognkasse.

teristisk ved en stor læsseflade og lasteevne. En del vogne, med typebetegnelsen Hbis-t, er udstyret med indstillelige skillevægge og luftbølge (system Daberkow), som gør dem særlig anvendelige til transport af gods, der vanskeligt kan afstives i en stor vognkasse.

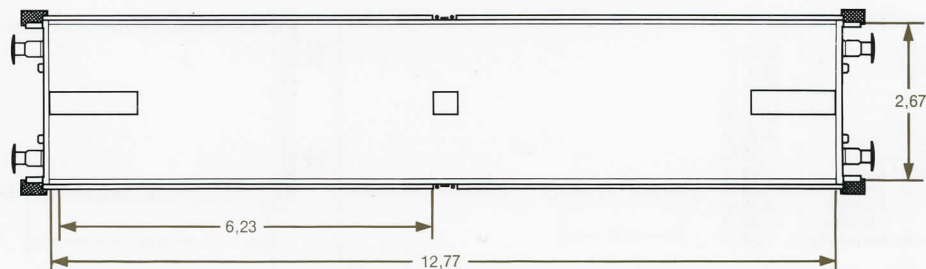


De forskydelige sidevægge, der sikrer fuld adgang til lastrummet, gør godsvogn type Hbis særlig egnet til transport af palleteret og andet gods, som kan behandles med mekaniske læssemidler fra rampe eller jordplan.



### Tekniske specifikationer

|                                     | Hbis                | Hbis-t              |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....                    | 26,0 t*             | 25,0 t              |
| S-lastgrænse .....                  | 26,0 t*             | 25,0 t              |
| Egenvægt .....                      | 13,9 t              | 15,0 t              |
| Bundflade .....                     | 33,0 m <sup>2</sup> | 32,0 m <sup>2</sup> |
| Rumindhold .....                    | 85,0 m <sup>3</sup> | 72,0 m <sup>3</sup> |
| Læsselængde .....                   | 12,77 m             | 12,00 m             |
| Læssebredde .....                   | 2,67 m              | 2,67 m              |
| Indvendig højde side .....          | 2,07 m              | 2,07 m              |
| midte .....                         | 2,71 m              | 2,71 m              |
| Døråbning .....                     | 6,23 m              | 6,23 m              |
| højde .....                         | 2,07 m              | 2,07 m              |
| Gulvhøjde over skinneoverkant ..... | 1,20 m              | 1,20 m              |

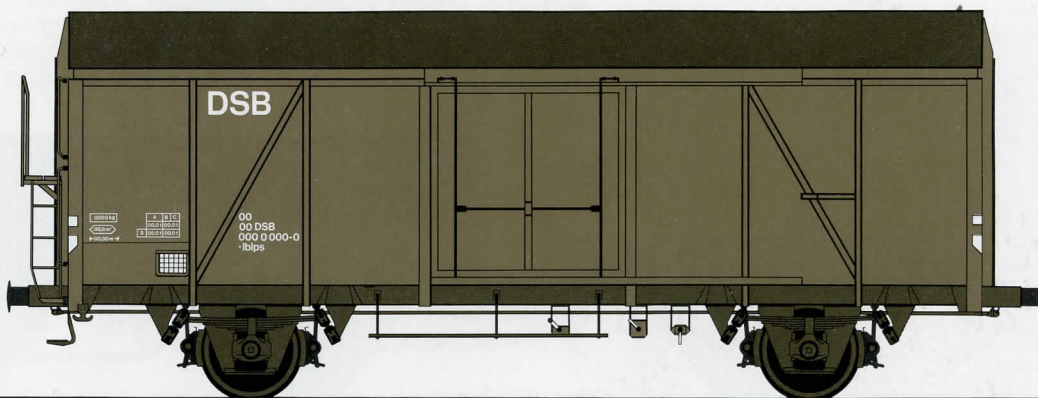




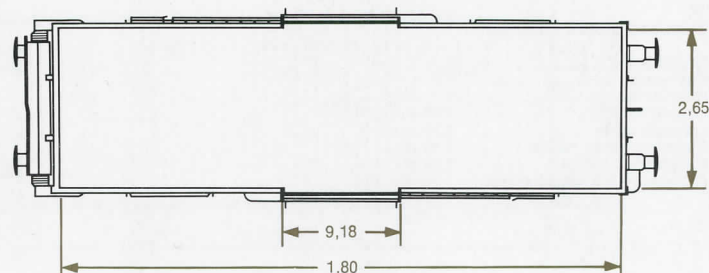
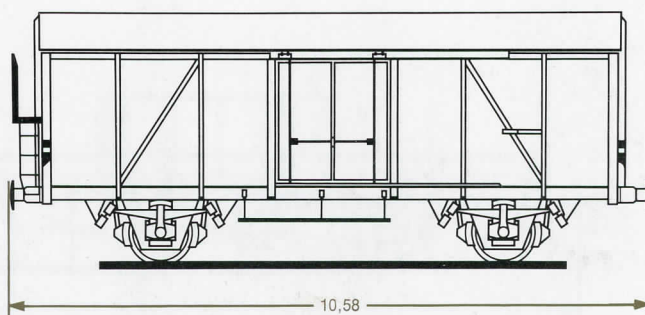
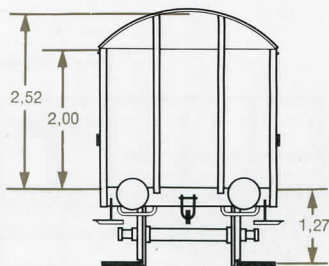
# lbps

Lukket godsvogn med let isolering (kun til indenlandske transporter)

Godsvogn type lbps har et kasseformet lastrum med hvælvet tag. Midt på begge vognsider er anbragt brede skydedøre, som sikrer gode adgangsmuligheder til lastrummet.



Den lette isolering, som godsvogn type lbps er forsynet med, sikrer lasten mod mindre temperaturændringer. Dette forhold gør vognen særlig anvendelig til transport af kartofler og andre godsarter, som skal beskyttes mod danske vintres normalt få frostgrader.



## Tekniske specifikationer

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....           | 21,0 t              |
| S-lastgrænse .....         | 21,0 t              |
| Egenvægt .....             | 12,4 t              |
| Bundflade .....            | 24,3 m <sup>2</sup> |
| Rumindhold .....           | 56,7 m <sup>3</sup> |
| Læsselængde .....          | 9,18 m              |
| Læssebredde .....          | 2,65 m              |
| Indvendig højde side ..... | 2,00 m              |
| midte.....                 | 2,52 m              |
| Døråbning .....            | 1,80 m              |
| højde.....                 | 2,00 m              |
| Gulvhøjde o skinneoverkant | 1,27 m              |



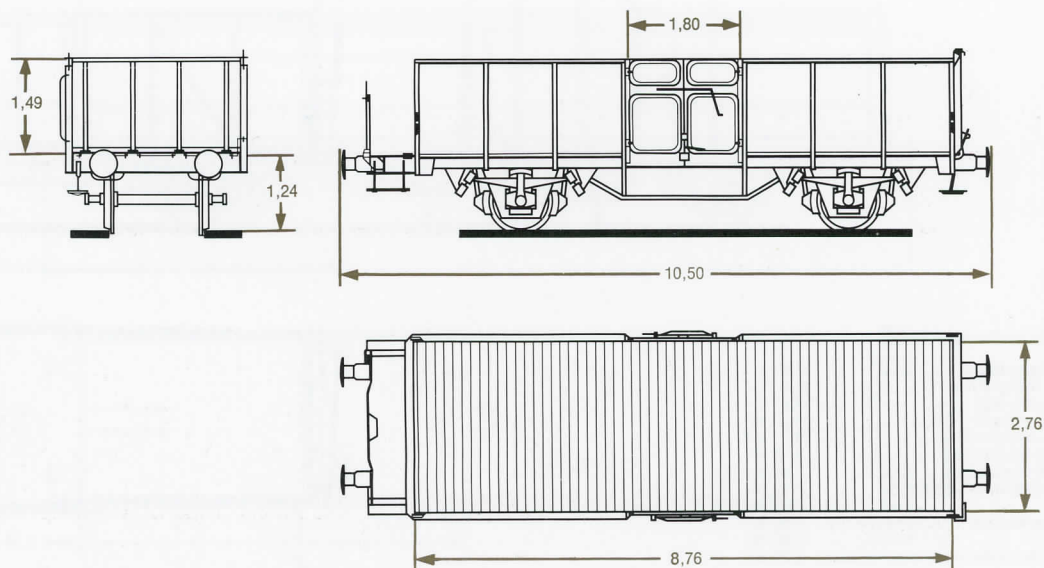
# E

## Højsidet åben godsvogn

Godsvogn type E har et kasseformet lastrum med sidevægge. Midt på begge vognsider er anbragt brede døre, og den ene endevæg – på en del af vognene begge endevægge – kan fjernes, således at læsning også kan ske fra enderampe. På væggenes yderside findes kroge til evt. fastgørelse af presenninger til beskyttelse af godset.



Godsvogn type E er en alsidigt anvendelig godsvogn med adgang gennem sidedøre, fra ende og ovenfra i hele vognens længde. Den er især velegnet til transport af styrtegod og af gods, som kræver indsats af kran eller lignende læsseredskaber.



### Tekniske specifikationer

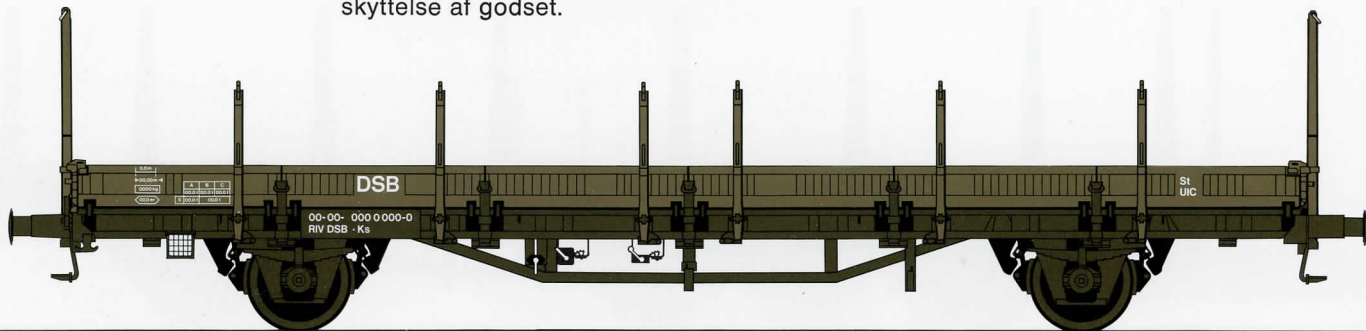
|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse                  | 29,0 t              |
| Egenvægt                    | 10,9 t              |
| Bundflade                   | 24,0 m <sup>2</sup> |
| Læsselængde                 | 8,76 m              |
| Læssebredde                 | 2,76 m              |
| Sidevæggens højde           | 1,49 m              |
| Døråbning bredde            | 1,80 m              |
| Gulvhøjde o skinneloverkant | 1,24 m              |



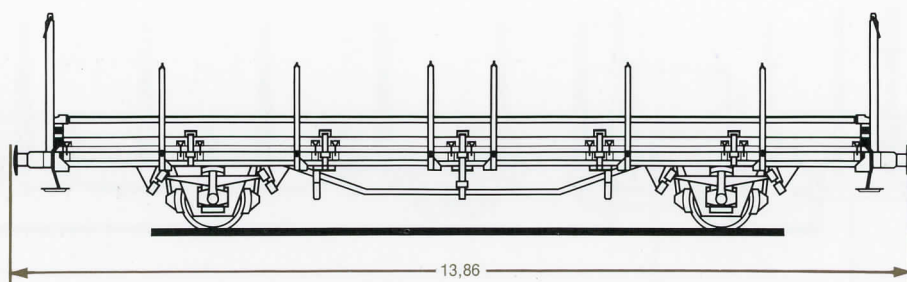
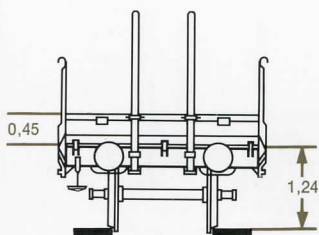
# Ks

## Lavsidet åben godsvogn

Godsvogn type Ks er en fladvogn med lave sidevægge og støtter. Sidevæggene er nedklappelige, og sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning, hvorved der åbnes uhindret adgang til hele lastfladen. Endestøtterne er aftagelige, således at læsning også kan foretages fra enderampe. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og til evt fastgørelse af presenninger til beskyttelse af godset.

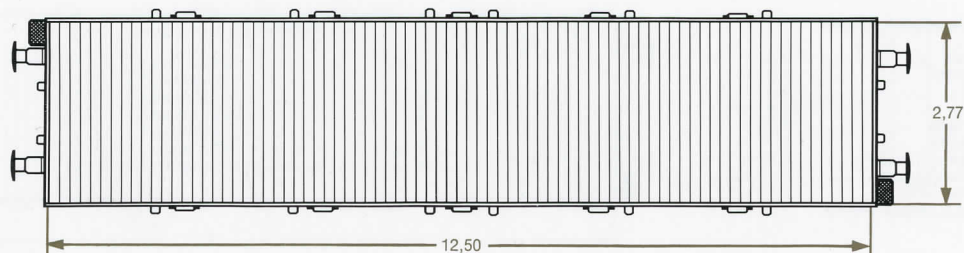


Med sin åbne, let tilgængelige lastflade kan godsvogn type Ks benyttes til mange transportformål. Vognen egner sig især til transport af større maskiner og redskaber, store plader, ruller, tromler og lignende omfangsrigt gods.



### Tekniske specifikationer

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....           | 27,5 t              |
| S-lastgrænse .....         | 23,5 t              |
| Egenvægt .....             | 12,5 t              |
| Bundflade .....            | 34,6 m <sup>2</sup> |
| Læsselængde .....          | 12,50 m             |
| Læssbredde .....           | 2,77 m              |
| Sidevæggens højde .....    | 0,45 m              |
| Antal sidestøtter .....    | 2×6 stk             |
| Antal endestøtter .....    | 2×2 stk             |
| Gulvhøjde o skinneoverkant | 1,24 m              |

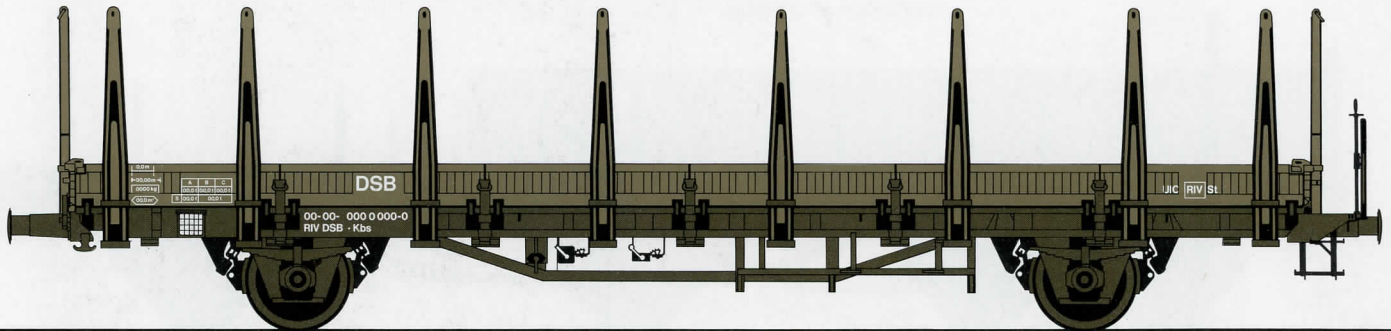




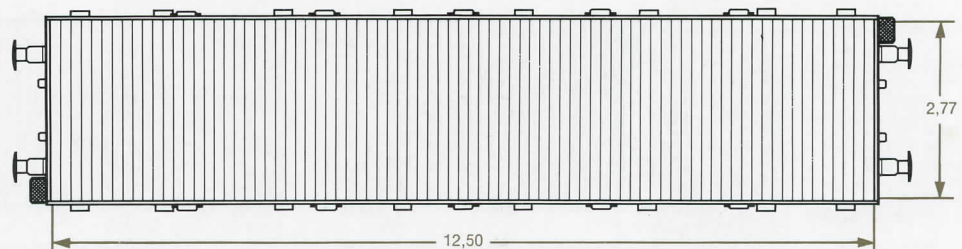
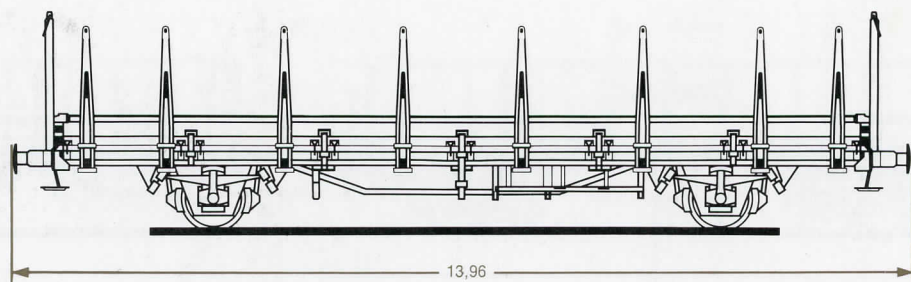
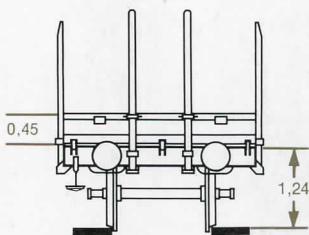
# Kbs

## Lavsidet åben godsvogn

Godsvogn type Kbs er en fladvogn med lave sidevægge og høje side- og endestøtter. Sidevæggene er nedklappelige, og støtterne kan aftages og anbringes under vognens lad, hvorved der bliver uhindret adgang til hele lastfladen fra alle sider. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og evt fastgørelse af presenninger til beskyttelse af godset.



Godsvogn type Kbs er alsidigt anvendelig på grund af den åbne og let tilgængelige lastflade, som især gør den meget egnet til transport af omfangsrigt gods som landbrugsmaskiner, byggeelementer og lignende.



### Tekniske specifikationer

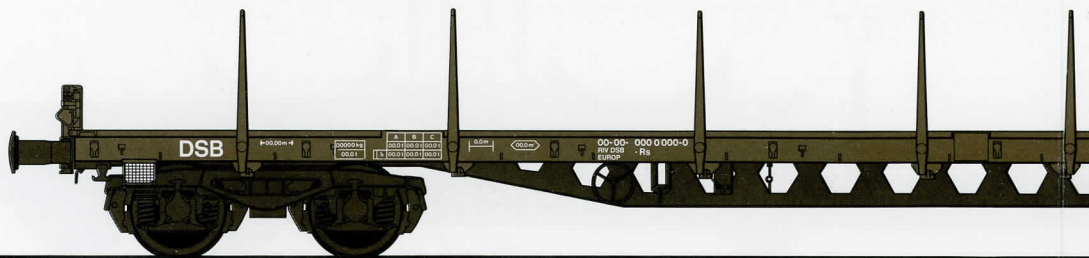
|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....           | 27,5 t              |
| S-lastgrænse .....         | 23,5 t              |
| Egenvægt .....             | 12,5 t              |
| Bundflade .....            | 34,6 m <sup>2</sup> |
| Læsselængde .....          | 12,50 m             |
| Læssebredde .....          | 2,77 m              |
| Sidevæggenes højde .....   | 0,45 m              |
| Antal sidestøtter .....    | 2×8 stk             |
| Antal endestøtter .....    | 2×2 stk             |
| Gulvhøjde o skinneoverkant | 1,24 m              |



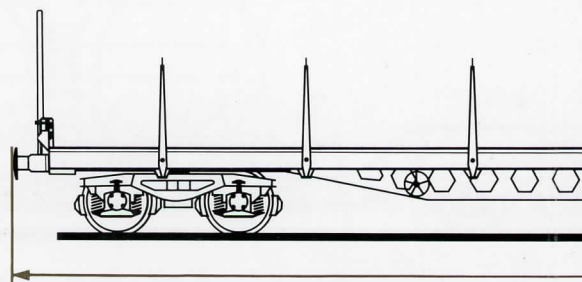
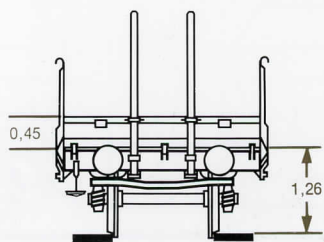
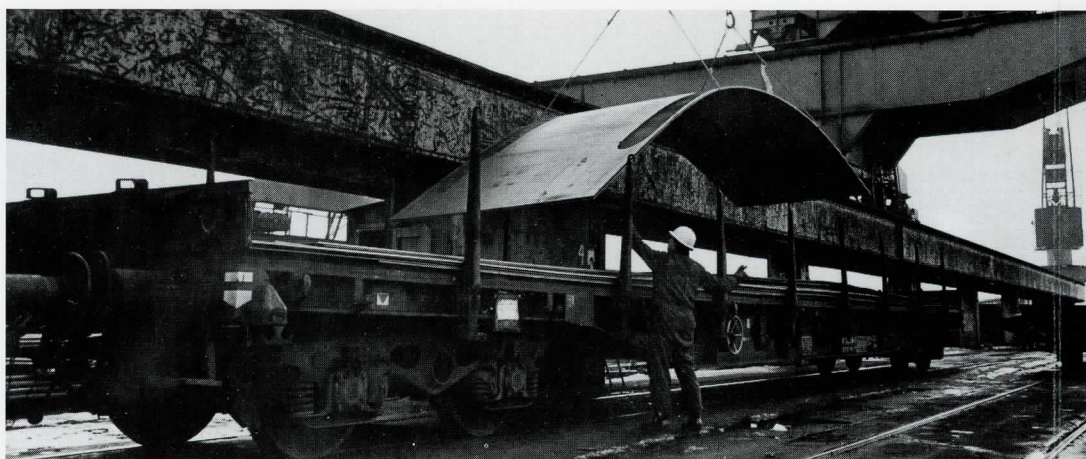
# Rs

## Åben 4-akslet godsvogn

Godsvogn type Rs er en fladvogn med sidestøtter og lave endevægge. Endevæggene kan klappes ned, således at læsning kan ske fra enderampe, og sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og evt fastgørelse af preseninger til beskyttelse af godset.



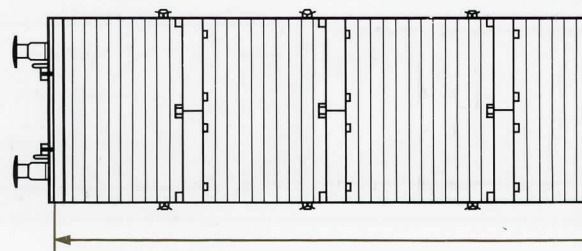
Godsvogn type Rs er karakteristisk ved sin store lastflade og lasteevne. Disse egenskaber gør vognen særlig velegnet til transport af gods med stor vægt eller store dimensioner, men derudover findes utallige anvendelsesmuligheder for denne godsvogn.



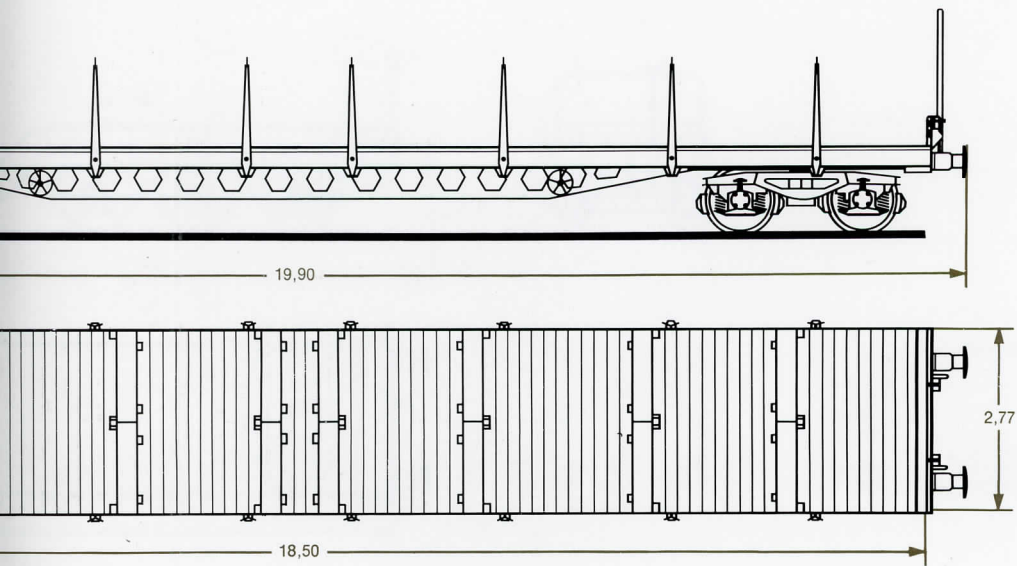
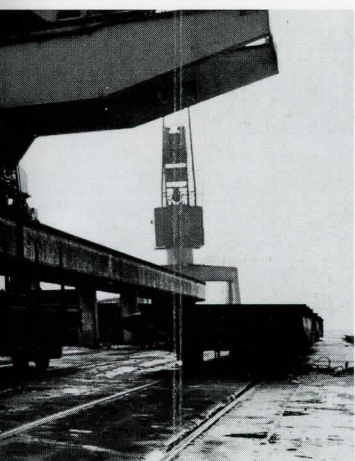
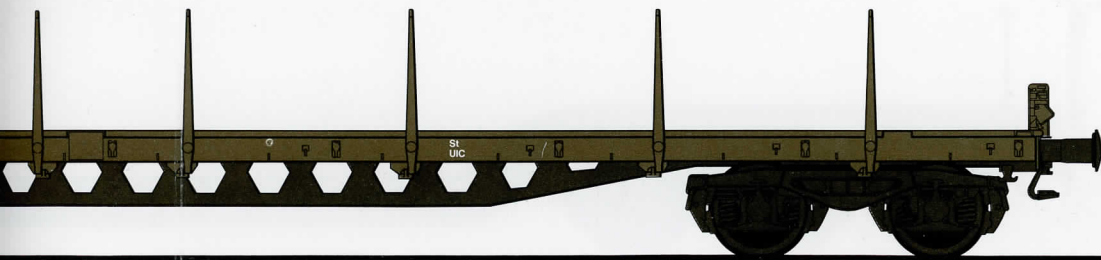
### Tekniske specifikationer

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....                 | 55,0 t              |
| S-lastgrænse .....               | 55,0 t*             |
| Egenvægt .....                   | 25,4 t              |
| Bundflade .....                  | 51,0 m <sup>2</sup> |
| Læsselængde .....                | 18,50 m             |
| Læssebredde .....                | 2,77 m              |
| Antal sidestøtter .....          | 2×10 stk            |
| Gulvhøjde o skinneoverkant ..... | 1,26 m              |

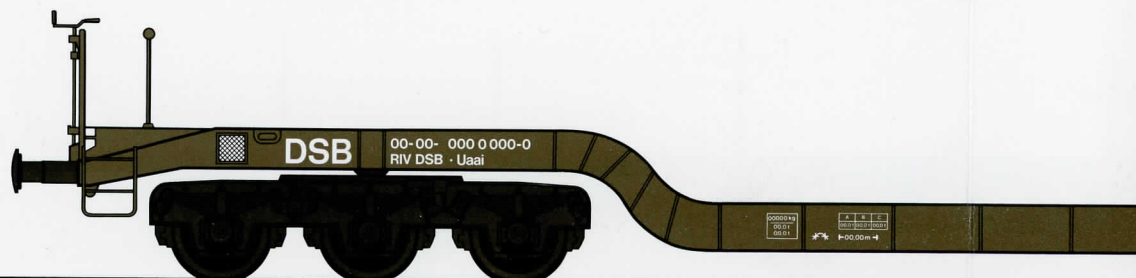
\* En del vogne dog 47 t



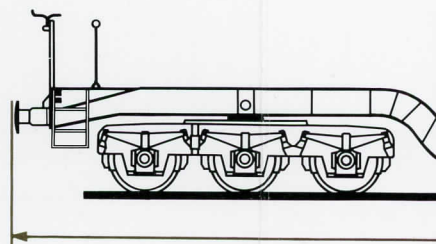
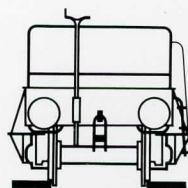
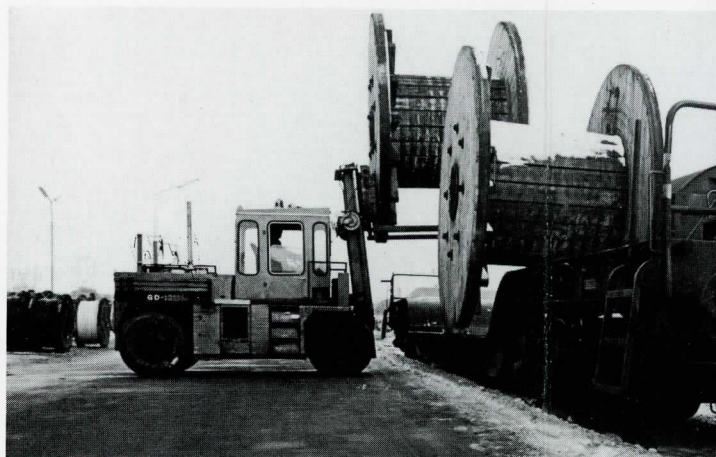






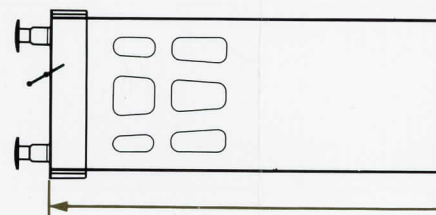


Godsvogn type Uaai er konstrueret til transport af usædvanligt svært eller omfangsrigt gods, som ellers ikke kan holdes inden for gældende dimensionsbegrænsninger for jernbanetransporter.



**Tekniske specifikationer**

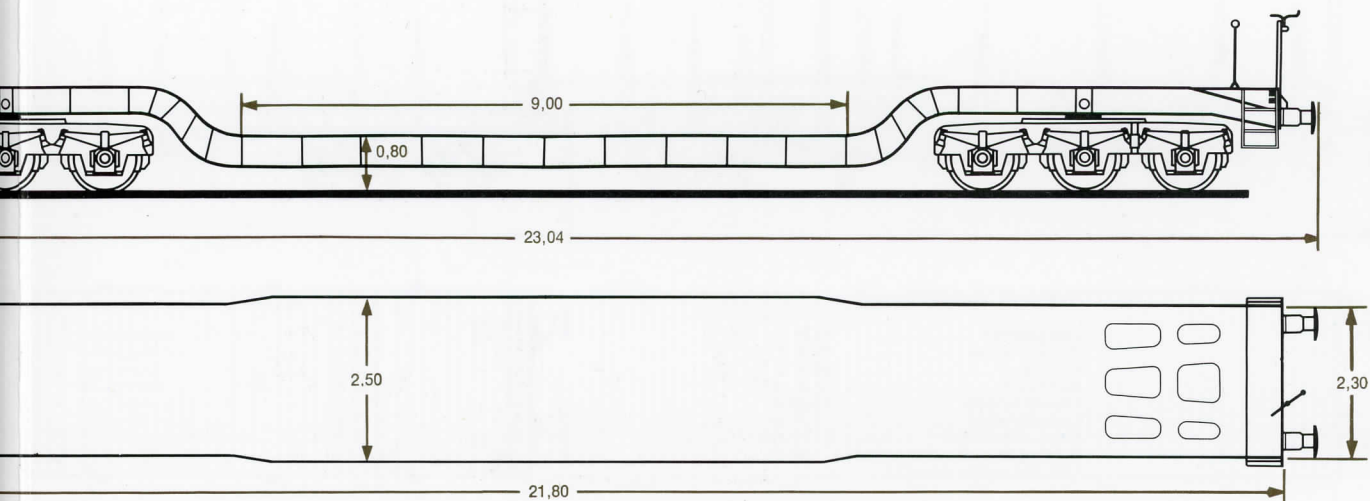
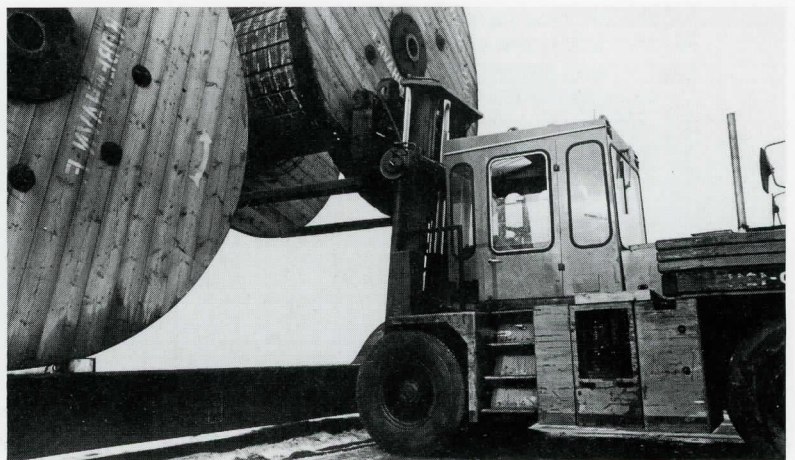
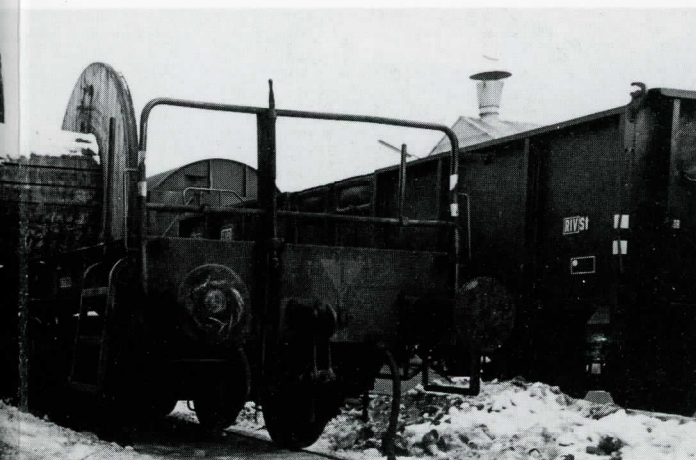
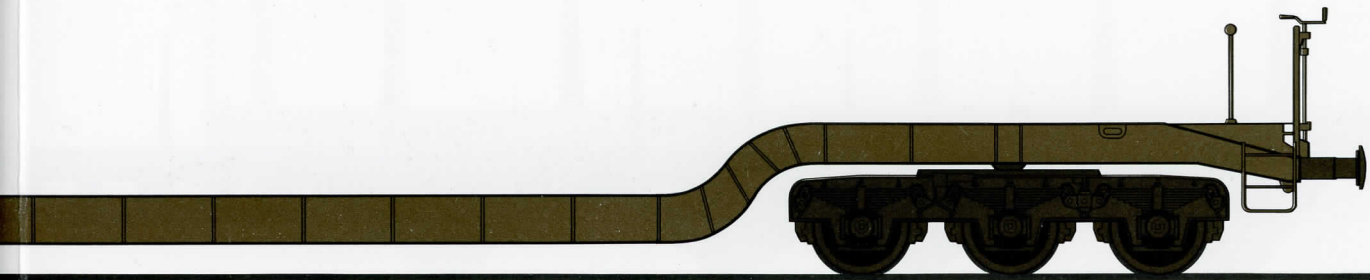
|   |         |
|---|---------|
| Lastgrænse .....                              | 80,0 t  |
| Egenvægt .....                                | 37,5 t  |
| Læsselængde .....                             | 21,80 m |
| Læssebredde .....                             | 2,50 m  |
| Forsænkings højde<br>over skinneoverkant .... | 0,80 m  |
| Forsænkings længde .....                      | 9,00 m  |



# Uaai

## Specialgodsvogn med forsænket bund

Godsvogn type Uaai er en 6-akslet specialvogn, som er karakteristisk ved den store lasteevne og ved den delvis forsænkede lastflade, som er frit tilgængelig fra begge sider.

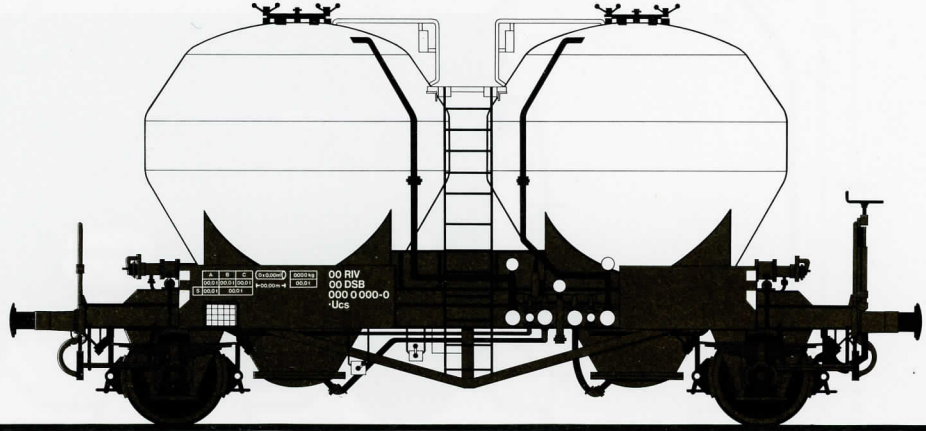




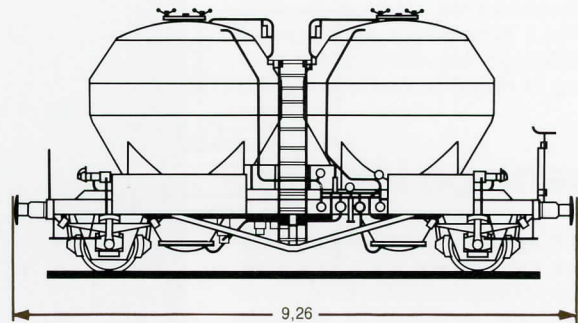
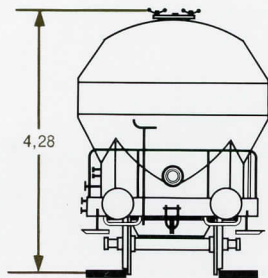
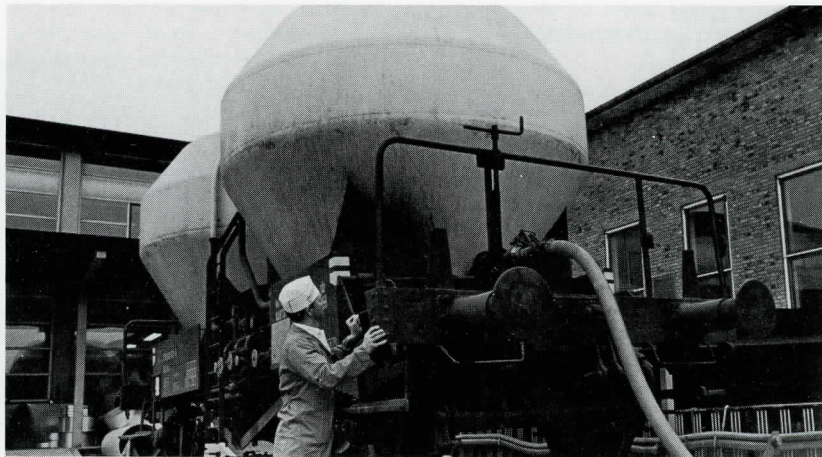
# Ucs

## Pulverbeholdervogn

Godsvogn type Ucs er en specialgodsvogn til transport af pulverformede godsarter. Vognens to beholdere læsses og tømmes ved hjælp af trykluft, hvortil der findes let tilgængelige tilslutningsanordninger.

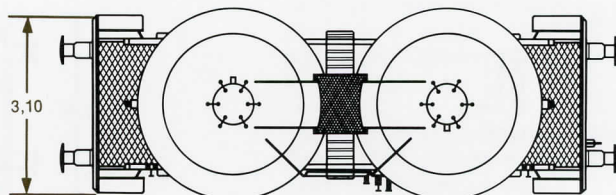


Den specielle udformning gør godsvogn type Ucs meget anvendelig til transport af mel, cement og lignende produkter.



### Tekniske specifikationer

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Lastgrænse .....   | 27,0 t                |
| S-lastgrænse ..... | 23,0 t                |
| Egenvægt .....     | 12,5 t                |
| Rumindhold .....   | 2 x 15 m <sup>3</sup> |



# Tdgs

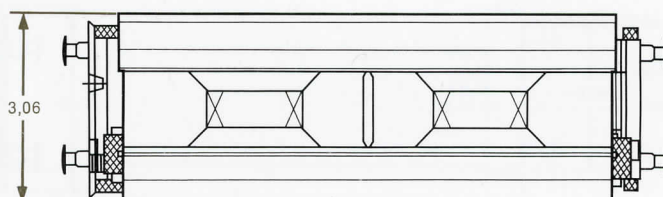
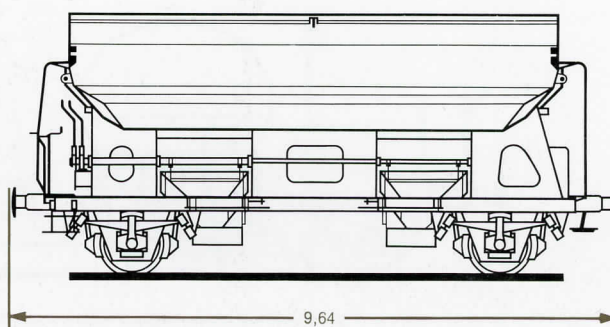
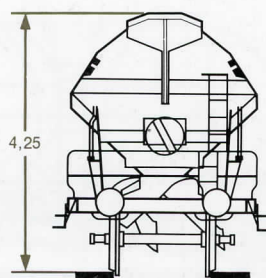
## Selvtømmende lukket godsvogn

Godsvogn type Tdgs er en specialvogn med svingtag og bundtømmning. Ved hjælp af svingtaget kan vognen åbnes, så læsning kan foretages i hele vognlængden. Indvendig er vognen opdelt i to omvendt kegle-

formede rum. Denne udformning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes i ønsket mængde gennem vognbundens sideåbninger, hvor slidsker fører godset i ønsket retning.



De særlige egenskaber ved godsvogn type Tdgs gør den velegnet til transport af granulater og andet styrtegodt som gødning, korn m m direkte fra silo til f eks transportbånd.

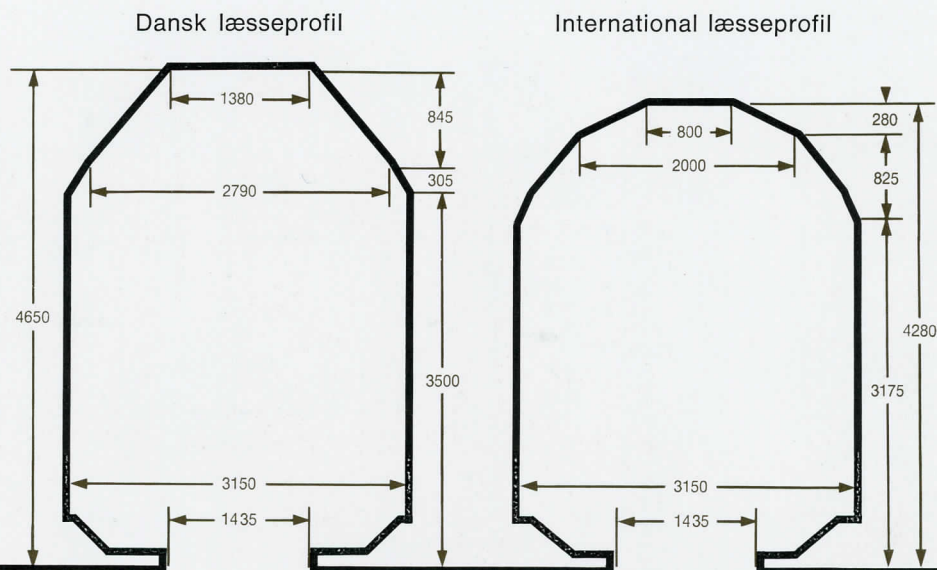


### Tekniske specifikationer

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....   | 27,0 t              |
| S-lastgrænse ..... | 23,0 t              |
| Egenvægt .....     | 13,1 t              |
| Rumindhold .....   | 38,0 m <sup>3</sup> |



# Læsseprofiler



Af hensyn til fri passage af broer og tunneller m m er fastsat læsseprofiler, der angiver største læssebredde og læsehøjde for en åben godsvogn.

Skitserne viser dels det i Danmark gældende, dels det internationale læsseprofil. Dette sidstnævnte skal principielt benyttes ved læsning af vogne til andre lande.

Læsseprofilerne må kun overskrides efter særlig tilladelse i hvert enkelt tilfælde. Dog kan det danske læsseprofil uden tilladelse benyttes ved læsning af vogne til Sverige, Vesttyskland, Holland, Luxemburg, Østtyskland, Polen, Tjekkoslaviet, Ungarn, Rumænien, Bulgarien, Jugo-

slavien (med visse begrænsninger), Grækenland og Tyrkiet.

## Usædvanlige transporter

Under betegnelsen usædvanlige transporter falder sendinger af en beskaffenhed, vægt eller størrelse, som ikke umiddelbart kan transporteres med det eksisterende materiel eller inden for det gældende profil.

For sådanne transporter er der imidlertid ofte mulighed for opnåelse af dispensation fra de normale lastgrænser og læsseprofiler, således at også usædvanlige transporter i mange tilfælde med fordel kan sendes med jernbane.

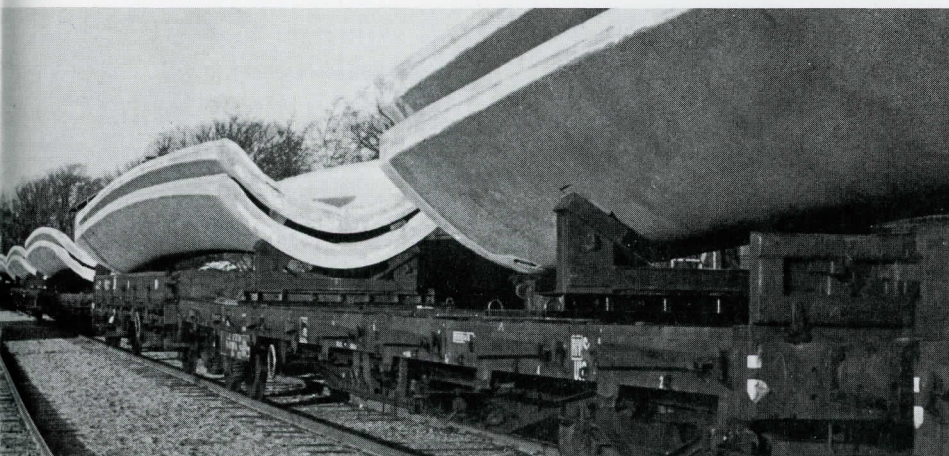
DSB planlægger gennemførelsen af usædvanlige transporter i samråd med transportbruger og udfører dem under nøje hensyntagen til godsets egenart.

## Materiel og erfaring

Både indsats af det rigtige materiel og erfaring i dets anvendelse er nødvendige forudsætninger for en tilfredsstillende udførelse af godstransport.

DSB har både materiellet og erfaringen, og vi lægger vægt på, at transportbrugereren opnår den fulde nytte heraf.

Tal med transportkonsulenten på Deres DSB godsterminal, som vil være glad for at hjælpe Dem.





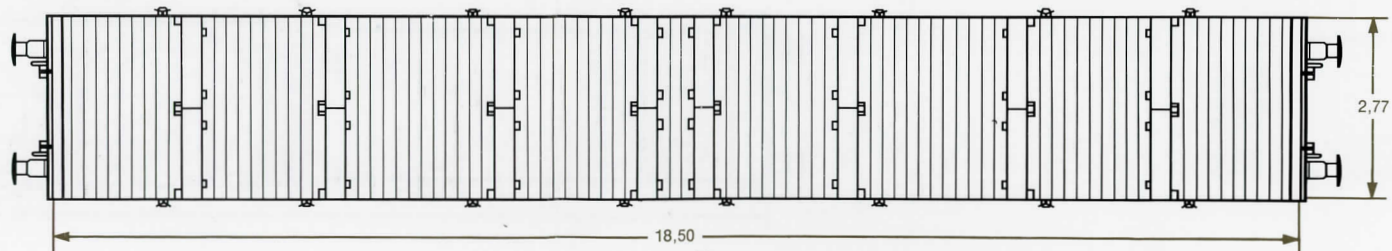
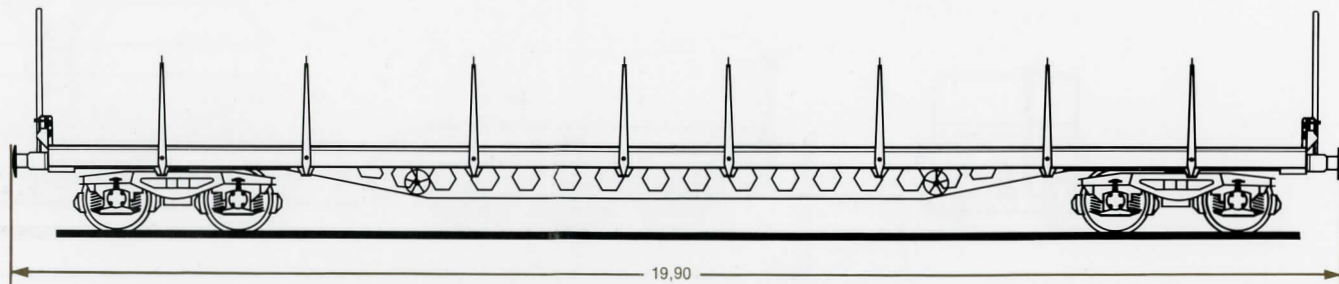
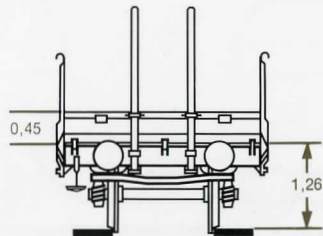


DSB

RIV/St

UIC





#### Tekniske specifikationer

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Lastgrænse .....           | 55,0 t              |
| S-lastgrænse .....         | 55,0 t*             |
| Egenvægt .....             | 25,4 t              |
| Bundflade .....            | 51,0 m <sup>2</sup> |
| Læsselængde .....          | 18,50 m             |
| Læssebredde .....          | 2,77 m              |
| Antal sidestøtter .....    | 2×10 stk            |
| Gulvhøjde o skinneoverkant | 1,26 m              |

\* En del vogne dog 47 t

