

Direktøren  
for Stadens faste Ejendomme.

18.5.1912

*Wode*

# AFTALE

MELLEM

KØBENHAVNS MAGISTRAT  
OG STATSBANERNE

AF 18. MAJ 1912

# AFTALE

mellem

**Københavns Magistrat og Statsbanerne af 18. Maj 1912.**

Efter at der i Overensstemmelse med det ved Ekspropriationsforretningen den 11. ds. passerede har fundet Forhandlinger Sted imellem Kommunen og Statsbanerne angaaende Boulevardbane-Tunnelens Overdækning ved Stokhusgade og Forholdene ved Vesterbrogade, er man under Forbehold af henholdsvis Kommunalbestyrelsens og Ministeriets Sanktion enedes om følgende:

1. Den Beliggenhed af den forsænkede Bane mellem Vesterbrogade og Gyldenløvesgade, som er angivet paa den ved Besigtigelsesforretningen fremlagte Plan, ændres saaledes, at Banen rykkes noget mere mod Øst, til den paa medfølgende Plan A med Bogstaverne A-B-C-D-E-F viste Plads, der omtrent falder sammen med den oprindelig projekterede Beliggenhed.

Skulde Hensynet til den fremtidige Bebyggelse paa det gamle Banegaards-terrain m. v. tillade det, vil Kommunen endvidere ikke modsætte sig, at Boulevard-tunnelens søndre Munding rykkes noget mod Nord.

2. Med Hensyn til Forholdene paa Strækningen fra Sølvgade til Stokhusgade enedes man om, at Banen paa den paa medfølgende Plan B med M-N betegnede Strækning føres i aaben Grube, hvorefter Bredden af Østervoldgade paa dette Sted vil kunne blive ca. 25 m.

Gruben begrænses af Beklædningsmure til nuværende Gadehøjde, men Statsbanerne forpligter sig til at give Murene en saadan Tykkelse, at de senere kan forhøjes ca. 1,5 m.

Over Gruben føres ud for Stokhusgade en 8 m bred Fodgængerviadukt med Trapper for begge Ender.

3. Som Kompensation for den herved fremkomne Besparelse i Anlægsudgifter frafalder Statsbanerne det af disse rejste Krav paa Refusion fra Kommunens Side af alle Ekstra-Udgifter, som Statsbanerne maatte komme til at udrede til Entreprenørerne for den 65 m brede Viadukt for Vesterbrogade, saa vel i Anledning af de fra Kommunen fremkomne Forlangender om Mulighed for Gennemførelsen af forskellige Profiler paa Vesterbrogadeviadukten, som før Forsinkelse af Viaduktanlæggets Fuldførelse.

4. Statsbanerne indgaar endvidere paa at forhøje den paa vedlagte Plan B viste Beklædningsmur ved Stokhusgade og at trække Banelegemets Skraaningsoverkant paa Strækningen Øst for Stokhusgade noget mod Vest, saaledes at Afstanden til Husrækken paa Strækningen O-P kan blive ca 25 m.

*København, den 18. Maj 1912.*

**J. Jensen.**

**Marstrand.**

**Ambt.**

Godkendt af Københavns Kommunalbestyrelse (af Borgerrepræsentationen i dens Møde den 17. Juni 1912) og af Ministeriet for offentlige Arbejder den 17. Juli og 9. September 1912.

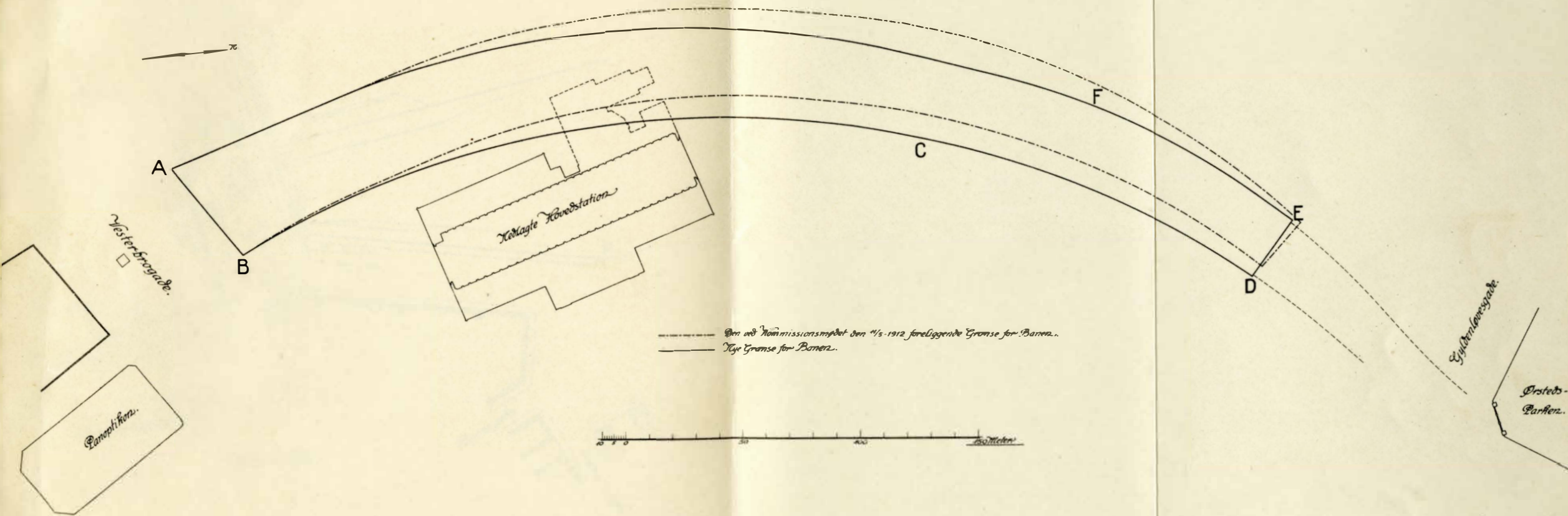
---

Den foreskrevne Bane mellem Vesterbro og Gyldenløvesgade.

Plan A.

Den 18. Maj 1912.

Ambt. Marstrand. J. Jensen.



# Oster Voldgade.

Plan B.

Den 18. Maj 1912.

Ambt. Marstrand. J. Jensen.

