



DANSKE STATSBANER

TEKNISKE ANLÆG
og
HJÆLPEMIDLER

på stationerne
og ved maskindepoterne.

(Udgave 1955)

KØBENHAVN

P. HANSENS BOGTRYKKERI, GASVÆRKSVEJ

1955

Station har	Anlæg for lokomotiver								Anlæg for motormateriel og vogne																Andre anlæg														
	Drejeskive, længde i m.	Kuldepot	Vandforsyning	Sandudlevering	Ladested for akkumulatorbatterier 1)			Tankanlæg med elpumpe = E håndpumpe = H for			Vandforsyning	Fast forvarmingsanlæg	Revisionsgrube f. vogne	Vognvaskningsanlæg	Fast lesseprofil	Vogndrejeskive, længde i m.	Kran			Fast enderampe	Fast siderampe	Kanonrampe	Brovægt		Netspænding i volt														
					med ensretter = E	med ladedynamo = D	med forlagsmodst. = M	el = E	hånd = H	Fast							Portalkørekran	Mobilkran	Længde i m.				Bæreevne i t.	Vekselstrøm	Jævnstrøm														
					For 2 batterier	For 4 batterier	For fl. batterier	For 24 og 32 volt	For 65 volt																	For 2x65 volt	Solarolie	Benzin, afg.fri	Benzin, afg.pl.	B.olie f. rutebiler	Brændselsdepot for togopvarmning	Drikkevand	Renset vand	Eldr. = E	Motodr. = M	Håndbetj. = H	Bæreevne i t.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
Aabenraa	4)	x				12) E	12) E	12) E	12) E	12) E						x									H 5,5			x	x		7,5	30	3x380						
Aalborg	20	x	x	x		13) E	13) E	13) E	13) E	13) E	E	H			x	x	x	x	x	x	x	12,8					x	x		7,5	38	3x380	2x220						
Aalestrup	14		x																									x	x					1x220					
Aalsø																																			1x220				
Aarhus H.	20	x	x	x				D	13) E	13) E	E		36) E	36) E	x	x		x	x	x	x	12,1						x	x	x	7,5	30	3x380						
»																																							
Aarhus Ø.	12,8																											x	x		7,5	30			2x220				
Aars			x																									x	x						1x220				
Aarslev																																			1x220				
Aarup			x																																	1x220			
Agerbæk			10) x																																	3x380			
Alken																																				1x220			
Allerød																																				3x380			
Allingaabro																																				1x220			
Andst																																				1x220			
Arden																																				1x220			
Assens	12,8	x	x					DM	D							x	x																		30) 7,5	30) 30	3x380		
»																																				3x190			
Aulum																																					1x220		

Auning																																					H 3,5						1x220		
Avnbøl																																										1x220			
Bagsværd																																											2x380		
Bajstrup																																										1x220			
Ballerup			x																																							2x380			
Bedsted Thy																																										1x220			
Birkerød																																										3x380			
Bjerndrup																																										1x220			
Bjerregrav																																										1x220			
Bjerringbro			x																																							1x220			
Blaahøj																																										1x220			
Bolderslev																																										1x220			
Bording																																										1x220			
Borris																																											1x220		
Borup																																											3x380		
Braaby																																										1x220			
Brabrand																																										3x380			
Bramminge	20	x	x								H					x	x																								1x220				
Brande	20	x	x					D	12) E	12) E						x		x																								3x380			
Bred																																											2x220		
Bredebro			x																																								3x380		
Brejning																																											1x220		
Brønderslev			x																																								2x220		
Brørs																																											1x220		
Brørup																																											2x220		

- 1) Hvor intet andet er angivet, findes ladestedet for vogne på stationspladsen og ladestedet for lokomotiver ved maskindepotet.
- 2) Drejeskiven tilhører privatbanen.
- 3) Kun for rangerlokomotiver.
- 4) Kulforsyning fra kulbriks.
- 5) Kulforsyning med kurve og kun, når kultagning er absolut påkrævet.
- 6) Kulforsyning for rangermaskiner fra kulbriks.
- 7) Kun når kulforsyning er absolut påkrævet.
- 8) Kun til vandforsyning af rangerlokomotiver, der fremfører lokalgodstog.
- 9) Vandtagning må kun finde sted, når det er absolut nødvendigt.
- 10) Anlægget er aflyst i vinterperioden.
- 11) Med ensretter.
- 12) Med ensretter, 6—72 volt.
- 13) Med ensretter, 24—72 volt.
- 14) Med ensretter, kun 24 volt.
- 15) Med ensretter, kun 32 volt.
- 16) Kun for 24 volt.
- 17) Ved maskindepotet og kun 24 volt.
- 18) Kun for 32 volt.
- 19) Og til et batteri i motorvogne litra ME.
- 20) Ved maskindepotet.
- 21) Ved maskindepotet ladedynamo 75—100 volt for startbatterier til motorvogne.
- 22) Ved maskindepotet, heraf 1 stationært og 3 transportable.
- 23) Ladespænding 85—90 volt, 25 amp.
- 24) Ladespænding 35 volt, 6 amp. for 2 stk. 12 volt batterier.
- 25) Fælles for traktor og rutebiler.
- 26) Kun koldt vand.
- 27) På rangerstationen og kun koldt vand. På maskindepotet findes tillige et mindre vandopvarmningsanlæg for udvendig rengøring af vogne.
- 28) Vanskelig tilkørsel.
- 29) Kan ikke benyttes til sværere køretøjer.
- 30) Vægten tilhører sukkerfabrikken.
- 31) Brovægten ved automobilfarelejet har 6,3 m længde og 15 t bæreevne.
- 32) Midlertidig fjernet.
- 33) Forvarmning fra loko i maskindepotet.
- 34) Ved pumpestationen i Skelby endvidere 3×380 volt vekselstrøm.
- 35) Ensretter på færgekajen, 1×220 volt jævnstrøm til skibenes forsyning.
- 36) Ved rutebilgarageanlægget.
- 37) Ved Rugaardsvej og endvidere ved rutebilgarageanlægget.
- 38) Ved Rugaardsvej.
- 39) Ved rutebilstationen.
- 40) Ved stationen.

