

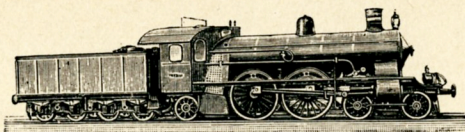


DE DANSKE STATSBANER
MASKINAFDELINGEN

LÆREBOG
I
MASKINVÆSEN
FOR
LOKOMOTIVPERSONALET

ANDEN UDGAVE

1909



DE DANSKE STATSBANER
MASKINAFDELINGEN

LÆREBOG
I
MASKINVÆSEN
FOR
LOKOMOTIVPERSONALET

ANDEN UDGAVE

KJØBENHAVN
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKJÆR)

1909

INDLEDNING.

Lokomotivet viser os Dampmaskinen i en simpel, men dog imponerende Skikkelse. Som ved enhver anden Dampmaskine er Kraftkilden den ved Kullenes Forbrænding paa Dampkedlens Rist udviklede Varme, medens Vanddampen kun er et Mellemlid, som modtager Varmen og omsætter den til Arbejde i Maskinen efter bestemte Love.

For den, der passer en Dampmaskine — altsaa ogsaa for den, der fører et Lokomotiv — er det vel ikke absolut nødvendigt at kende alle de Love, der ligger til Grund for Maskinens Virksomhed, og selv det mest indgaaende Kendskab til disse Love vilde aldrig kunne bøde paa Manglen af praktisk Færdighed i Maskinens Behandling, men ikke desto mindre er det overordentlig nyttigt at vide grundig Besked om, hvorledes den Maskine fungerer, hvis Pasning er overdraget til ens Omsorg. Naar man nemlig ved, **hvorfor** et Arbejde bør udføres netop paa den bestemte Maade, som man har tilegnet sig gennem praktisk Øvelse, saa udfører man det bedre, end naar denne Viden mangler, og saa er man bedre i Stand til at overvinde de uforudsete Vanskeligheder, som kan opstaa under Arbejdets Udførelse.

Hensigten med nærværende Bog er nu at give Statsbanernes Lokomotivpersonale et saadant Kendskab til de det anbettede Lokomotivers Konstruktion, Virkemaade og Pasning, som kan være det nyttigt til Fuldstændiggørelse af den Viden med Hen-