

Skriftlig Opgave

ved Lokomotivfyrbødereksamen den 18. Juni 1936.

Tirsdag den 14. April 1936 havde De som Lokomotivfører sammen med Lokomotivfyrbøder H. N. Nielsen (740) Raadighedstjeneste paa København Gb fra Kl. 1,00.

De fik under Raadighedstjenesten Ordre til sammen med Deres Lokomotivfyrbøder at fremføre Tog 2153 København Gb - Kalundborg og derfra returnere som Passager med Tog 176 til København.

De er begge stationeret i København Gb.

Til Tog 2153's Fremførelse benyttedes Lokomotiv Litra D. Nr. 833.

Tjenesten udførtes udenfor Tur.

Forud for Tog 2153 var anordnet Forberedelsestjeneste 1 a og efter Tog 2153 Afslutningstjeneste 2 c. Vipperist anvendt.

Vinden var nordlig, Styrke 2.

De i Deres Lommebog under Turen noterede Tider er :

Tog 2153

København Gb	2 <sup>48</sup>
Valby Gasværk	2 <sup>54</sup>
Vigerslev	2 <sup>56</sup>
Hvidovre	2 <sup>57</sup>
Glostrup	3 <sup>04</sup>
Vridsløselille	3 <sup>09</sup>
Taastrup	3 <sup>14</sup>
Hedehusene	3 <sup>26</sup>
Roskilde	3 <sup>38</sup> 4 <sup>05</sup>

Lejre	4 <sup>19</sup>	4 <sup>29</sup>
Kisserup		4 <sup>41</sup>
Hvalsø	4 <sup>48</sup>	4 <sup>57</sup>
Tølløse	5 <sup>07</sup>	5 <sup>24</sup>
Skimmede		5 <sup>29</sup>
Vipperød	5 <sup>34</sup>	5 <sup>41</sup>
Holbæk	5 <sup>50</sup>	6 <sup>20</sup>
Regstrup	6 <sup>35</sup>	6 <sup>40</sup>
Knabstrup	6 <sup>47</sup>	6 <sup>58</sup>
Mørkøv	7 <sup>04</sup>	7 <sup>15</sup>
Tornved		7 <sup>21</sup>
Jyderup	7 <sup>27</sup>	8 <sup>09</sup>
Avnsøgaard	8 <sup>18</sup>	8 <sup>27</sup>
Svebølle	8 <sup>32½</sup>	8 <sup>44</sup>
Viskinge		8 <sup>48</sup>
Varslev	8 <sup>54</sup>	9 <sup>00</sup>
Ubberup		9 <sup>06</sup>
Kalundborg	9 <sup>14</sup>	

Fra København Gb bestod Tog 2153 af 47 Vogne med 51,1 Vognladninger.

I Roskilde udsattes	10	Vogne med	11,9	Vognladninger	
I " optoges	14	" "	13,9	"	"
I Lejre udsattes	3	" "	4,7	"	"
I " optoges	3	" "	<u>3,9</u>	"	"
I Tølløse udsattes	9	" "	12,8	"	"
I Holbæk "	14	" "	19,7	"	"

I Holbæk optoges	25	Vogne med	30,7	Vognladninger
I Mørkøv udsattes	5	"	"	11,7
I Jyderup optoges	1	"	"	1,4
I Avnsøgaard udsattes	10	"	"	6,9
I Svebølle	2	"	"	4,7

Tog 176 var rettidig.

---

Ved Eftersyn af Lokomotivet under Opholdet i Jyderup bemærkede De, at venstre Drivhjulslager var varmt.

Der ønskes udfærdiget Lokomotivførerrapport over Tjenesten ved nævnte Tog med Bemærkning om Uheldet m.v.

Tjenestekøreplan 1 A og Togplan XI af 6. Oktober 1935 benyttes.