

Trykluftsbremser.

Notater fra Mung. Stahlschmidts  
Foredrag paa Maskinkontoret. 1940.

W. J. J. J. J.



## Strykløst brænder:

Der skelnes mellem direkte virkende Brænder og indirekte automatiske Brænder.

Ved direkte virkende Brænder sættes over Dørvæntilen Strykløst direkte paa Brænslecylindrene.

Ved indirekte automatiske Brænder sættes der Strykløst paa Brænslecylindrene fra Hjælpeløst-schakleren over en særlig Ventil: Styrevæntilen, idet man anvikler denne ved at nedsette Strykløst i Hovedledningen ved Hjælp af Åbneren-tilen.

Den sættes i følgende Tilfælde:

- 1.) Ved Hjul paa Ledningerne.
- 2.) Naar Dørvæntilens pedaler stopper.
- 3.) Ved Begyndelse af Nordbrænschancen.

I Hovedløstschakleren holdes Strykløst konstant paa 8 kg. Paa Brænsesiden er Strykløst konstant paa  $\frac{1}{2}$  kg.

Strykreduktionerne sker over en hurtigt virkende Reduktionsventil.

I Mo-Vogel er Brænsningen indirekte automatiske, men der kan tillige brændes direkte for den forreste Vogels Vedkommende.

Kongevognen har begge Systemer.

(I Odlandet (Bjergvogn) anvendes ogsaa begge Systemer samtidigt).

Lein for Kongevognen holdes den direkte Brænsning over.

For Lystog bruges den direkte Brænsning ved Rangsning, da den er bedre og regulerebar; det er den bedste Brænsning til Rangsning og anvendes for Lystog, Lokomotiver, Tugtoget m. m., da den indirekte automatiske Brænsning vel kan give bedre "Brænsning", men ikke



*Prunus "Linnæus"*



11

Der skeltes mellem "Etkammerbrænde-cylindre"  
og "2-Kammerbrænde-cylindre"

Etkammerbrænde-cylindre anvendes overalt i  
Mo, M<sub>B</sub>, M<sub>ur</sub>, M<sub>S</sub> o.s.v.

Den simple Skjematik:

Den har 3 Stillinger:

- 1) Syde- og Løsestilling
- 2) Brændestilling
- 3) Brændeafskutningsstilling

I Stilling 1.) fyldes der Luft i Hovedledningen (5 kg)  
Skjematiken gaar til højre (se Diagram). Hjælpeluft-  
beholderen fyldes; Brænde-cylindrene tømmer til  
Luft.

I Stilling 2.) stoppes Luften ud af Hovedledningen  
Skjematiken gaar helt til venstre (se Diagram)  
Hjælpeluftbeholderen fylder Brænde-cylindrene  
med Luft. (Trykret matematisk 3,6 kg)  
Der brænder (mere eller mindre).

Stilling 3.) er Brændeafskutningsstilling

Brænde-ringen kan gradueres ("trinvis Brænde-  
ning").

Det er "trinvis Løsning" ved dette Lednings-  
system ikke muligt.

Et man først begynder at "løse" Brænden,  
stoppes Luften helt ud.

Vil man brænde igen, maa der derfor paany  
fyldes Luft i Brænde-cylindrene.

Ved forkert Betjening af Brænden kan man  
denne pumpe Systemet ud.

I Mo Vogn har man i Farebrænde-stillingen  
den direkte Brænde, der er uændrattelig.

I Lydbogene anvendes man en Skjematik,



der munder om den paa Diagrammet viste  
Styreventil. Her fyldes man over en Ventil  
i Styreventilen Luft fra Hovedledningen over i  
Brændeeglederen, hvorved man opnaar:

- 1.) Hurtigere Trykventur i Hovedledningen  
derfor hurtigere Brændning igennem Toget.
- 2.) Hurtigere Fyldning af Brændeeglederen
- 3.) Hjælpeluftskolderens Luft udtrækkes i mindre  
Grad.

Heri ved hurtig Brændning trædes denne Ventil  
i Funktion, ikke ved langsom Brændning  
Luften kan ikke gaa fra Brændeegleder til  
bage til Hovedledningen.

I Forbindelse med Styreventilen findes en Hane  
med 3 Stillinger:

- Stilling 1.) Styreventilen holder som sædvanlig lukket.
- " 2.) — " — " — som almindelig Sty-  
reventil uden denne Forarrangning.
- " 3.) Styreventilen er helt ud af Funk-  
tion og Vognen uden Trykluftskrem-  
se.

I nye Mo Vogne anvendes ovennævnte Styreven-  
til ogsaa, men i gamle Mo Vogne anvæn-  
des den almindelige Styreventil.

I Forbindelse med denne er der anbragt en  
Hane med 2 Stillinger:

- Stilling 1: aaben (vinkelret paa Lødv.); Styreven-  
tilen og dermed Brændsen er i Virk-  
samskab.
- " 2: lukket (parallel med Lødv.); Styreven-  
tilen og dermed Brændsen er sat ud af  
Virksomhed.

De almindelige Toj har et særligt Brændesystem  
(Knorr-Lambertsen) der giver både trinvis  
Brændning og trinvis Løsning af Brændsen  
med en særlig Styreventil og Forventil  
Der findes 2