

BILAG.

BIFVC

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 28. April 1894.

Ved Skrivelse af 14. f. M. har Hr. Amtmanden hertil indsendt det med Bilag hoslagt tilbagefølgende Andragende, hvori Proprietær LA COUR til Holmegaard har ansøgt Maribo Amtsraad om Tilladelse til at føre en Marksporbane over Nakskov—Taars Landevej i Station O. 12.₃₂, hvorhos De under Henvisning til, at der dels foreligger Amtsraadet Andragender fra 2 Sogneraad om Tilladelse til af vedkommende Kommunekasse at maatte udrede et vist aarligt Beløb som Vederlag til de danske Sukkerfabrikker for en ved disses Foranstaltning anlagt Sporbane gennem Kommunerne til Transport af Roer, dels kan forventes at ville fremkomme andre Andragender af lignende Indhold, paa Amtsraadets Vegne har begært en Udtalelse fra Ministeriet, om det i alle Tilfælde, hvor enten en større Jordbruger anholder om Tilladelse til paa egen Bekostning at anlægge en Sporvej, der fra hans Mark kun fører tværs over en af Amtets Veje eller i alt Fald kun paa en ganske kort Strækning berører en saadan for at opnaa Forbindelse med en allerede bestaaende Sporvej, eller hvor den, som har Koncession paa Driften af en Sporvej, paatager sig i Tilslutning til denne at anlægge andre Spor paa en offentlig Vej, er nødvendigt at henvise Andragerne til at erhverve en formelig Koncession, eller om Amtsraadet kan anses berettiget til eller kan erholde Bemyndigelse til at meddele Tilladelse til saadanne Anlæg paa de samme Betingelser, som i vedkommende Koncession maatte være foreskrevne for de alt under Drift værende Sporveje.

Saaledes foranlediget skulde man til Efterretning og videre Bekendtgørelse for Amtsraadet tjenstlig melde, at for saa vidt et Andragende kun gaar ud paa at erhverve Tilladelse til at føre et

REGLEMENT VEDRØRENDE KØRSEL MED MEKANISK
KRAFT PAA DE SMALSPOREDE ROEBANER
I MARIBO AMT.

§ 1.

Hvor Banen skærer offentlige eller til almindelig Færdsel udlagte ikke offentlige Veje, skal Toget, naar der ikke haves fri Udsigt over de nærmeste ca. 100 Meter af disse Veje, sætte et mekanisk Ringeapparat med en stærktlydende Klokke i Gang for at tilkendegive vejfarende, at Toget kommer, ligesom Toget maa vente for at lade de Vogne passere forbi, der maatte færdes ad Vejen indenfor 30 Meters Afstand fra Overskæringen.

§ 2.

Hvor Sporet ligger paa Vejens Grund langs en offentlig Vej, skal Toget, naar det kører ad dette, standse, naar der fra de ad Vejen passerende Vogne eller Ridende af Kusken eller Rytteren ved opløftet Pisk eller paa anden Maade gives Tegn til, at Toget kræves standset, ligesom naar det iagttages, at mødende Heste bliver urolige; en Mand skal i saa Fald altid være ved Haanden for at ledsage saadanne Heste forbi det holdende Tog eller holde disse, medens Toget passerer forbi bagfra.

§ 3.

Ved Kørsel før Solens Opgang og efter dens Nedgang skal der paa Lokomotivet være anbragt 2 kraftigt lysende Lanterner, der fuldstændig kan oplyse Terrænet foran Toget i 30 Meters Afstand; den Mand, der ifølge § 2 skal være ved Haanden, maa til de samme Tider være forsynet med en stærkt lysende Haandlygte.

§ 4.

Saafrømt Bevægkraften er Damp, og Maskinen ikke er røgfortærende, skal der i samme anvendes Anthracitkul eller Kul, der giver endnu mindre Røg end disse.

Lokomotivets Skorsten skal være forsynet med Gnistfanger af en betryggende Art.

§ 5.

Anvendes anden Bevægkraft end Damp, saasom Elektricitet eller Eksplosionsmotorer, skal de Vogne, hvori Motoren forefindes, saa meget som muligt ligne almindelige Færdselsvogne.

§ 6.

Der forbeholdes Ret for Vejvæsenet i Forbindelse med det stedlige Politi til at gøre saadanne Ændringer i eller Tillæg til dette Reglement, som den almindelige Færdsels Sikkerhed maatte gøre nødvendige.

Saaledes udfærdiget i Henhold til Maribo Amtsraads Beslutning i Mødet den 24. November d. A.

Lolland-Falsters Stiftamt, den 1. December 1909.

Feddersen.

*BEKJENDTGJØRELSE ANGAAENDE DE BETINGELSER
UNDER HVILKE ENKELTE PERSONER ELLER PRI-
VATE SELSKABER KUNNE VENDE, AT ANLÆG AF
JERNBANER TIL FORBINDELSE AF NORDSØEN OG
ØSTERSØEN IGJENNEM HERTUGDØMMET SLESVIG OG
HERTUGDØMMET HOLSTEEN VILLE BLIVE TILSTÆDTE.*

Efterat undertegnede Commission har nedlagt allerunderdanigst Betænkning over det, samme til Overveielse forelagte Spørgsmaal angaaende Anlægget af Jernbaner i Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, til Lettelse for Communicationen imellem Østersøen og Nordsoen, og har andraget paa, at indenlandske Jernbane-Anlæg som et virksomt Middel saavel til Handelens Lettelse som til Oplivelse af den indre Samfærdsel, maatte fremmes ved at tilsikre Entreprenneurerne af saadanne Anlæg de muligste Begunstigelser, har det behaget Hans Majestæt Kongen ved allerhøieste Resolution af 12te d. M. at bemyndige Commissionen til paa passende Maade at kundgjøre de Betingelser, under hvilke enkelte Personer eller private Foreninger kunne forvente Tilladelse til Jernbaners Anlæg, saavel som de Begunstigelser, der ville blive tilstaaede saadanne Foretagender.

I Medfør af denne allerhøieste Resolution bekendtgjør Commissionen Følgende:

§ 1.

Ansøgninger om Tilladelse til paa private Foreningers eller enkelte Personers Bekostning og for deres Regning at anlægge Jernbaner til Nordsoens og Østersøens Forbindelse igjennem Hertugdømmet Slesvig eller Hertugdømmet Holsteen skulle indgives til undertegnede Commission.

I Ansøgningerne skulle Banens Endepuncter og vigtigste Mellempuncter saavel som Størrelsen af den til Foretagendet bestemte Capital, og den Maade, hvorpaa samme agtes tilveiebragt, angives med Vedføielse af Anlægsplanen og Overslag over Bekostningerne.

§ 2.

Findes efter Planens foregaaende Prøvelse, der ogsaa indbefatter Banens Constructions-Forhold samt Bredden af Sporene og imellem disse o. s. v., intet at erindre hverken imod samme eller imod den Garantie, som Ansøgnernes Personlighed giver, da kan Ansøgningen ventes bevilget. I dette Fald vil ved en speciel allerhøieste Concession, støttet paa disse almindelige Betingelser og under de Betingelser, der særligt fastsættes i Concessionen, den Concessionerede blive tilstaaet Eneret til i den nærmere angivne Retning (§ 1) at anlægge Jernbanen, og i det bestemte Tidsrum (§ 29) paa samme at befordre Personer, Varer og Gods.

§ 3.

Skal Foretagendet bringes til Udførelse ved Actier, da skal, efterat Ansøgningen foreløbigen er bevilget, inden en nærmere bestemt Tidsfrist, der under Bevillingens Fortabelse ikke maa overskrides, den bestemte Actiecapital godtgjøres at være tegnet, og Selskabet virkelig at være stiftet efter et Statut, hvorom Actionairerne ere komne overens, og som derefter indgives til allerhøjeste Confirmation.

I Forbindelse med Statutets Approbation kan speciel allerhøiest Concession til Banens Anlæg og Afbenyttelse forventes.

§ 4.

Naar tre Fjerdedele ere forløbne af den Frist, der er tilstaaet til at tegne sig for Actier, skal Commissionen meddeles Underretning angaaende Beløbet af de indtil den Tid tegnede Actier, hvorefter det vil blive taget i nærmere Overveielse, om Finantserne, naar ikke endnu samtlige Actier ere tegnede, med Hensyn til det Offentliges større eller mindre Interesse ved den tilsigtede Jernbanes Iværksættelse, maatte finde sig anledigede til, at overtage en Del af Actierne, som dog i intet Tilfælde vil overstige en Fjerdedeel af den fornødne Sum.

§ 5.

I Henseende til Actierne blive følgende Forskrifter at anvende:

- a) De maae ikke lyde paa mindre end 100 Rbd. Sølv, 18½ Rbd. paa Marken fiin. Indbetalingen paa dem skeer successive eftersom behøves til det fremskridende Arbeide i Overeensstemmelse med Statutets Indhold.
- b) Actierne, der kunne lyde paa Navn eller paa Ihændehaber, maa først udstedes, naar hele Nominalbeløbet er indbetalt. Indtil da gives Actionairerne ikkun Interims-Actiebeviser, lydende paa

Navn, og for de successive gjorte Indskud ligeledes Qvitteringer, lydende paa Navn.

- c) Den, der tegner sig for Actier, er ubetinget ansvarlig for Indbetaling af sammes Beløb, naar ikke Selskabet fritager ham for sin Forpligtelse til at yde videre Tilskud, ved at omskrive Interimsbeviset paa en ny Besidders Navn. Dette maa dog Selskabet ikke gjøre, førend 40 Procent ere indbetalte paa Actiens Nominalbeløb. Ved enhver paafølgende Cession blive de samme Bestemmelser at anvende.
- d) Naar, efterat 40 Procent ere indbetalte, de videre successive Betalinger ikke indløbe, da staaer det Selskabet frit for at frasige sig sin Fordring imod Debitor, og idet hans Forpligtelser imod Selskabet ophæves, at erklære, at han har fortabt det allerede Indbetalte og alle med de hidtil gjorte Betalinger forbundne Rettigheder. Indtil Beløbet af de Selskabet saaledes tilfaldende Actier maae nye Actier tilstedes tegnede.

§ 6.

Entrepreneuren, enten det er en enkelt Person eller et Selskab, skal i alle ved Jernbane-Anlægget foranledigede Retstvistigheder, enten de opstaae af indgangne Retsforhold eller af Fordringer paa Skadeserstatning, søges ved en af Hertugdømmernes Overretter.

§ 7.

Angaaende Selskabets øvrige Rettigheder og Forbindtligheder samt dets Forstanderskab og Bestyrelse, saavel som angaaende de enkelte Actionairers Forhold til Selskabet, Udbyttets Deling o. s. v. forbeholdes det Selskabsstatuterne at bestemme det Nærmere.

§ 8.

Til ethvert Indlaan saavel som enhver Udstedelse af Actier over det oprindeligt bestemte samlede Beløb, behøves allerhøiest Approbation med Undtagelse af det i § 5 d. nævnte Tilfælde.

§ 9.

Alle Forarbejder for at bevirke Anlæggets Bevilgelse have Entrepreneurerne at udføre paa deres Bekostning, og bliver Tilladelsen til at foretage samme, forsaavidt en saadan er fornøden, saasom til Opmaaling og Nivellering, af dem at ansøge paa vedkommende Steder.

§ 10.

I Henseende til Erhvervelsen af de til Jernbane-Anlægget fornødne Grundstykker, der ere Privates Eiendom, vil blive forholdt

efter Analogien af Forordningen af 28de Novbr. 1837 angaaende Fremgangsmaaden ved Bestemmelsen af Erstatningen for Grundstykker og Rettigheder, der afstaaes paa Grund af nye Veianlæg.

De med Expropriationen forbundne Omkostninger bæres af Entreprenurerne.

§ 11.

Afstaaelsen af Grundstykker, der tilhøre Landsherren, vil skee uden Vederlag.

§ 12.

Den til Jernbane-Anlæg anvendte Grund fritages, saalænge samme afbenyttes til dette Øiemed, for alle paa samme ellers hvilende kongelige Afgifter og Præstationer, saavel som for Bankheftelse. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen henhørende Bygninger samt Pakhuse og Gaarde saavel i Stæderne som paa Landet fritagne for alle kongelige Skatter og Afgifter.

§ 13.

Brugen af stemplet Papir eftergives, saavel i Henseende til Contracterne, der afsluttes, som og til Actiebrevene og Interims-Actiebeviserne samt disses Cession og Transport.

§ 14.

For alle til Banens første Anlæg beviislig anvendte Materialier, saasom Jern, Bygningstømmer, Kalk o. s. v. kan den erlagte Indførselstold forventes tilbagebetalt efter Udgangen af det Aar, hvori de ere indførte.

Ogsaa vil Indførselstolden blive eftergivet for alle til Banens Afbenyttelse fornødne Maskiner, Locomotiver og Vogne, som inden tre Maaneders Forløb, efterat Banen i dens hele Udstrækning er fuldført, angives til Indførsel.

§ 15.

Det vil blive paalagt vedkommende Autoriteter, navnlig Embedsmændene, igjennem hvis Jurisdictionsdistricter Jernbanelinien gaaer, at yde Foretagendet passende Beskyttelse og Fremhjælp og at understøtte samme med Velvillie.

§ 16.

Banens Entreprenurer ville blive tilstaaede Fortrinsret for andre Entreprenurer i Henseende til Anlægget af Sidebaner, for hvilke ligeledes en særlig Concession bør erhverves.

De nærmere Bestemmelser angaaende Forbindelsen af Sidebaner,

der ere opførte af andre Entreprenører, med Hovedbanen forbeholdes.

§ 17.

Anlægget selv skal under Concessionens Fortabelse fuldføres inden en bestemt Tid, og i hvert Aar en nærmere bestemmende Deel af Arbeidet udføres i Overeensstemmelse med den approberede Byggeplan.

§ 18.

De fornødne Bestemmelser angaaende Politie-Tilsynet saavel under Banens Anlæg som, naar den afbenyttes, ville, efterat Entreprenørernes Betænkning iforveien er indhentet, blive fastsatte i særligt Regulativ.

§ 19.

Entreprenørerne ere pligtige til at indrette og vedligeholde alle Anlæg, som ere fornødne til at tilvejebringe og sikre Communicationen paa de af Banen overskaarne Landeveie, saavelsom til Overkjørsler, Indhegninger, Opkjørselssteder paa Grundstykker, Vandledninger og Steenkister, for at afværge Fare og Skade paa de nærliggende Grundstykker. I alle disse Henseender skulle i Mangel af mindelig Forening de Bestemmelser uvægerligen følges, der afgives af en Commission, bestaaende af den kongelige Commissarius (§ 30), en Localembdsmand og en i Landvæsenet kyndig Mand.

§ 20.

Hele Banen eller enkelte Dele af samme maa ikke aabnes for Færdselen, forinden en teknisk Undersøgelse af samme og af Transportanstalterne er skeet ved en Autoritet, der nærmere bliver at bestemme, og dennes Approbation er paafulgt.

§ 21.

Banen tilligemed Transportanstalterne skulle stadigen holdes i saadan Stand, at Befordringen kan skee med Sikkerhed og paa hensigtsmæssig Maade. Entreprenørerne skulle i fornødent Fald ad den administrative Vei tilholdes hertil.

§ 22.

Selskabet er forpligtet til at erstatte al Skade, som ved Befordringen paa Banen tilføjes de paa samme befordrede Personer eller Gods eller ogsaa andre Personer og Gjenstande, og det kan ikkun frie sig for denne Forpligtelse ved at bevise, at det enten er den Beskadigedes egen Skyld, at han har lidt Skade, eller at denne er be-

virket ved et uafvendeligt Tilfælde. Selve Foretagendets farlige Beskaffenhed skal ikke betragtes som et Tilfælde, der befrier for Skadeserstatning.

§ 23.

Til Fastsættelsen af den høieste Betaling for Banens Benyttelse til Transport saavel af Varer som af Personer, saavel som til enhver senere Forhøielse af samme er allerhøiest Approbation fornøden.

§ 24.

De almindelige Lovforskrifter om Erlæggelsen af Ind- og Udførsels- samt Transittold blive ogsaa anvendelige paa de Varer, der transporteres paa Jernbanen. Men for saavidt muligt at undgaa Standsning af Førselen paa Jernbanen, skal Toldcontrolen paa muligste Maade simplificeres.

§ 25.

Til Befordring af Breve, Aviser og Postgods tilligemed den Postbetjent, der maatte medfølge, have Entrepreneurerne paa deres Bekostning at indrette en særskilt Vogn, der stedse bør holdes i vedbørlig Stand.

Postvæsenet forbliver det udelukkende forbeholdet at befordre Breve og Aviser paa Jernbanen, hvilken Befordring af Entrepreneurerne bør gives uden Betaling, og hvorom de nærmere Bestemmelser senere ville blive fastsatte.

Desuden skal Postgods indtil en Vægt af 600 Pd. uden Betaling beforders i enhver Retning paa Banen hver Dag, eller naar Banen ikke skulde blive afbenyttet dagligt, da hvergang saadant skeer. For Overvægt af Postgods vil den tarifmæssige Betaling for Banens Afbenyttelse blive erlagt. I Tilfælde af en Standsning i Banens Brug have Entrepreneurerne uden Godtgørelse at sørge for Postsagernes hurtigst mulige Viderebefordring.

§ 26.

Af Jernbanens Udbytte erlægges ingen Afgift eller Recognition til Finantskassen.

§ 27.

Det forbeholdes Regjeringen i Krigstider uden Godtgørelse at afbenytte Banen til Befordring af Tropper eller til andet militairisk Øiemed. For Beskadigelser i Krigstilfælde, enten de skee ved Fjenden eller foretages til Landets Forsvar, giver Staten ingen Erstatning.

§ 28.

De Actionairerne ellers tilkommende Rettigheder, navnlig paa Deelagtighed i det aarlige Udbytte og Eiendomsretten til Banen, forbliver dem i Krigstider sikrede i deres fulde Omfang, ogsaa naar de ere en fjendtlig Magts Undersaatter.

§ 29.

Concessionens korteste Varighed bestemmes til 50 Aar fra den Dag at regne, da Banen aabnes.

§ 30.

Til at føre Opsyn med Foretagendet udnævnes efter meddeelt allerhøieste Concession en kongelig Commissarius, som under Anlæggets Udførelse og efter sammes Fuldendelse har at paaagte Efterlevelsen af de i Concessionen indeholdte almindelige og specielle Bestemmelser og Forskrifter i Selskabsstatutet. Han er berettiget til at overvære Selskabs-Forstandernes Forsamlinger og til at sammenkalde dem. Samtlige Jernbaners Administration og Regnskabsvæsen vedkommende Documenter og Regnskabsbøger skulle aarligen forelægges ham.

§ 31.

Særdeles Omstændigheder, der komme i Betragtning med Hensyn til en enkelt bestemt Jernbane, ville paa derom indkommende Ansøgninger og Andragender blive tagne under nærmere Overveielse.

Den til Overveielse af Spørgsmaalet angaaende en Jernbanes Anlæg til Lettelse af Communicationen imellem Nordsøen og Østersøen allernaadigst anordnede Commission.

Kjøbenhavn, den 18de Mai 1840.

Reventlow-Criminil. Holten. Moltke. Prangen.
 Quade. Garlieb. Wedel. Rathgen. Francke.

C. Warnstedt.

Indenrigsministeriet har i behagelig Skrivelse af 29. f. M. ved at tilstille mig de herhos tilbagefølgende Bilage, efter Statsraadets Beslutning forlangt min Formening om, hvorvidt en Fornyelse af det, det sjællandske Jærnbaneselskab tidligere givne Tilsagn om Koncession paa Fortsættelse af Jærnbanen til Korsøer udfordrer en Lov, eller om den kan ske ved kongelig Resolution i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845 § 1 og Grundlovens § 32.

At det i den nysnævnte Forordning af 5. Marts 1845 § 1 er udtalt, at de deri fastsatte Bestemmelser om Grundafstaaelser i Anledning af Jærnbanners Anlæg skulle være gældende for alle deslige Anlæg, hvad enten de udføres for Kongens Kasses Regning eller, efter allerhøjeste Koncession, af private Entreprenører, navnlig af Aktieselskaber, kan, efter mit Skønnende, ikke indeholde Hjemmel for Regeringsmagten til, efter at Grundloven er emaneret, ved Bevillinger at tilstaa private at anlægge Jærnbaner, hvorimod Spørgsmaalet om saadanne Baners Anlæg og de Betingelser, under hvilke Koncessionen dertil kan tilstaa, bør afgøres ad Lovgivningsvejen. Det er Tilfældet i alle andre konstitutionelle Stater, at der, naar Jærnbaner skulle anlægges, være sig for Statskassens Regning eller ved privat Foranstaltning, forelægges Folkerepresentationen et dertil sigtende Lovudkast, og disse Sager ere ogsaa af saa stor og indgribende Betydning, berøre saa manges Interesser, og have en saa væsentlig Indflydelse paa Handels- og Ejendomsforholdene i Staten, navnlig for saa vidt deslige Baners Anlæg kræver en tvungen Afstaaelse af de dertil fornødne Grundstrækninger (Grundlovens § 87), at de maa betragtes som virkelige Lovgivningsgenstande og som saadanne udkræve Kongens og Rigsdagens forenede Samtykke. Jeg anser det derfor utvivlsomt, at Hans Majestæt Kongen ikke længer i Almindelighed kan bevilge Koncessioner paa Jærnbanners Anlæg her i Riget, men at Forordningen af 5. Marts 1845 § 1, for saa vidt det der forudsættes, at deslige Koncessioner meddeles ved allerhøjeste Resolution, maa, som en Følge af Rigets nye Forfatning, være forandret derhen, at disse Konces-

sioner nu maa grunde sig paa Lov, hvilket ligeledes gælder, naar et Jærnbaneanlæg skal udføres for Statskassens Regning, medens dette, paa den Tid, hin Forordning udkom, kun udkrævede en kongelig Resolution, saa at deslige Sager end ikke forelagdes Stænderforsamlingerne til Betænkning (jfr. Ny Koll. Tid. for 1841 Side 202, sammenholdt med Roskilde Stændertidende for 1840 Side 1148—1155 og 2600—2603).

Naar Grundlovens § 32 tillægger Kongen Ret til at meddele saadanne Bevillinger og Undtagelser fra de nugældende Love, som ifølge hidtil gældende Regler have været i Brug, kan herved ikke være sigtet til Koncessioner af den heromhandlede Art, hvorimod ved denne Bestemmelse haves for Øje de mange kurante Bevillinger og Dispensationer, som heller ikke under den nye Forfatning kunne undværes, i alt Fald indtil de vedkommende Retsforhold ere ordnede ved nye omfattende Love, og i ethvert Fald maa denne Paragraf forstaas paa en saadan Maade, at den ikke kommer i Strid med Grundlovens Bestemmelser om de forskellige Statsmagters Forhold til hinanden, da den, den absolute Konge tilkommende Ret til at undtage fra Lovene hvem og hvad han vil, naturligvis ikke paa samme Maade kan tilkomme Kongen i et konstitutionelt Monarki.

Naar jeg saaledes maa finde det klart, at Kongen ikke, paa Grund af Bestemmelsen i § 1 i Forordningen af 5. Marts 1845 og Grundlovens § 32, kan, i Kraft af den ham tilkommende udøvende Magt, i *Almindelighed* tilstaa private Koncessioner paa at anlægge Jærnbaner her i Riget, men at dette maa ske ved en Lovgivningsakt, drister jeg mig heller ikke til at antage, at der i det ovennævnte enkelte Tilfælde herfra kan ske Undtagelse, paa Grund af, at det omhandlede Anlæg er en Fortsættelse af en allerede bestaaende Jærnbane, og at der tidligere har været givet denne Banes Bestyrelse Tilsagn om Koncession paa Eneret til en saadan Forlængelse. Dette tidligere Tilsagn, som desuden omfattede Sidebaners Anlæg til Kalundborg og over Rønnede til en Havn paa Sjællands Sydkyst, hvorom der nu ikke synes at være Tale, er nemlig forlængst eksspireret, og det Tilsagn, der nu skulde gives Bestyrelsen, maa derfor betragtes som et nyt Tilsagn, der ikke kan søge sin Begrundelse i det tidligere, under den absolute Regeringsform, givne Tilsagn. Det tør herved ikke overses, at der i dette Tilfælde, som overhovedet hvor der er Tale om Jærnbanners Anlæg, opstaar Spørgsmaal, om ikke det paatænkte Jærnbaneanlæg bør overtages af selve Statskassen, og da Finansministeriet i dets vedlagte Skrivelse har tiltraadt den af Indenrigsministeriet udtalte Anskuelse, at den omhandlede Forlængelse af Jærn-

banen til Korsør maa ønskes overtaget af Regeringen som et Statsanliggende, naar Forholdene iøvrigt tillod dette, synes Sagen ogsaa af denne Grund ikke at burde afgøres, forinden der er givet Rigsdagen Lejlighed til at udtale sig om samme, om det end forholder sig, som af Finansministeriet er ytret, at Statskassens Stilling ikke for Tiden tillader den, og sandsynligvis ej heller i den nærmeste Fremtid vil tillade den, at tage Del i det nævnte Foretagende; ligesom Rigsdagen bør have Lejlighed til, hvis den maatte anse det hensigtsmæssigt, at knytte den Betingelse til Koncessionens Meddelelse, at det skal staa Regeringen frit for i Tiden at overtage Banen, naar den maatte ønske dette.

Generalprocuratet for Danmark, den 3. April 1851.

Algreen Ussing.

Til Indenrigsministeriet.

ALLERUNDERDANIGSTE FORESTILLING ANGAAENDE
 EN ANSØGNING FRA PLENARBESTYRELSEN FOR DET
 SJÆLLANDSKE JERNBANESKAB OM AT ERHOLDE
 FORNYET TILSAGN OM CONCESSION PAA EN JERN-
 BANES ANLÆG MELLEM ROSKILDE OG KORSØR.

I Henhold til de saaledes af Generalprocureuren fremførte Grunde har Statsraadet, hvilket jeg har forelagt denne Sag, med ham været enigt i, at det vil være nødvendigt, at der om samme udarbejdes et Lovudkast til Forelæggelse for den næste Rigsdag, og man vil som Følge deraf ikke være i Stand til at opfylde det af Selskabets Bestyrelse ytrede Ønske om straks at erholde Sagen afgjort.

For imidlertid saavidt muligt at sætte Selskabet i Stand til at benytte Konjunkturerne, for saavidt disse for Tiden maatte være gunstige til at fremme Actiesubskriptionen, har jeg troet at burde henstille, om ikke Selskabet nu maatte være at tilkendegive, at Deres Majestæt allernaadigst har tilladt, at den næstkommende Rigsdag forelægges et Lovudkast, der gaar ud paa, at det Tilsagn om Bevilling paa Eneret til Forlængelse af den mellem Kjøbenhavn og Roskilde anlagte Jernbane til Korsør, som under 25. Maj 1844 blev givet det sjællandske Jernbaneselskab, fornyes under de i bemeldte Resolution fastsatte Betingelser, dog saaledes at den derved bestemte Tidsfrist af $1\frac{1}{2}$ Aar, der senere har været forlænget til 1. Januar 1849, nu udstrækkes til 1. Januar 1853, samt at Bevillingen ikke kan ventes meddelt for længere Tid, end at dens Ophør falder sammen med Udløbet af den under 25. Maj 1844 udfærdigede og under 10. Juli 1849 allernaadigst konfirmerede Koncession paa Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Roskilde, saa og at Selskabet, uagtet der ikke af Statskassen vil blive taget Del i Udgifterne ved Baneanlægget, dog i Lighed med, hvad der

i den allerhøieste Resolution af 25. November 1846 er bestemt, underkaster sig saadanne Forandringer i de under 15. Marts 1845 allernaadigst stadfæstede Statuter og i Jernbanens hele Bestyrelse, som efter foregaaende Omhandling nærmere maatte blive allernaadigst bestemte, og at i Overensstemmelse med Litr. d i samme Resolution Programmet, hvorved der indbydes til Actietegning, affattes efter de Bestemmelser, som Indenrigsministeriet maatte bifalde, og iøvrigt imod at de i Forordn. 5. Marts 1845 indeholdte Bestemmelser om Grundafstaaelser til Jernbaneanlæg nøje blive at følge.

I Henhold til foranførte skulde jeg i dybeste Underdanighed indstille,

at det i Anledning af den fra Plenarbestyrelsen for det sjællandske Jernbaneselskab indkomne Ansøgning om at erholde fornyet Tilsagn om Koncession paa den mellem Kjøbenhavn og Roskilde anlagte Jernbanes Fortsættelse til Korsør, tilkjendegives bemeldte Bestyrelse, at der om denne Genstand vil blive udarbejdet et Lovudkast af det ovenfor angivne Indhold, som vil blive forelagt den til næstkommende 1. Oktober sammentrædende Rigsdag.

Indenrigsministeriet, den 28. April 1851.

Indstillingen bifaldes.

Frederiksborg Slot, den 1. Maj 1851.

Frederik R.

**FORTEGNELSE OVER DE VED UDGANGEN AF AARET 1914
EKSISTERENDE SPORVEJSKONCESSIONER.**

Naar meddelt	Indehaver	Beliggenhed
1) 13. Novbr. 1897 ¹⁾	Frederiksberg Kommunalbestyrelse	Falkonerallé m. fl. Steder paa Frederiksberg og tildels paa Kbhvn.s Grund.
2) 9. Aug. 1898 ²⁾	Københavns Kommunalbestyrelse	Forskellige Steder i København og tildels paa Frederiksbergs og Kbhvn.s Amts Grund.
3) 17. Novbr. 1902	Opr. Etatsraad Heide, nu »Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs Aktieselskab«	Hellerup—Klampenborg.
4) 16. Maj 1903 ³⁾	Aarhus Byraad	Gader i Aarhus.
5) 5. Aug. 1905 ⁴⁾	»Sukkerfabrikken Nykøbing«	Karleby—Nykøbing paa Falster.
6) 21. Marts 1907	Gentofte Sogneraad	Hellerup—Ordrup.
7) 26. Jan. 1911 ⁵⁾	Odense Byraad	Gader i Odense.

Alle de foranstaaende Koncessioner ere meddelte i Henhold til Lov Nr. 96 af 10. April 1895. Der eksisterer ikke længere nogen Koncession, meddelt i Henhold til Loven af 23. Januar 1862 eller i Henhold til Loven af 20. Februar 1875.

¹⁾ Udvidet til at omfatte forskellige nye Linier ved Tillæg af 15. Januar 1900, 22. Maj 1903 og 6. Januar 1914.

²⁾ Udvidet til at omfatte forskellige nye Linier ved Tillæg af 23. Oktober 1900, 12. August 1901, 3. Maj 1902, 2. Februar 1903, 29. Juli s. A., 17. Maj 1906, 25. Juli s. A., 23. Marts 1908, 11. August s. A., 21. August 1913, 6. Januar 1914 og 11. Marts s. A.

³⁾ Tillæg af 9. December 1903.

⁴⁾ Koncessionen fremtræder formelt som en Fornylse af en i Henhold til Loven af 23. Januar 1862 den 30. Maj 1885 meddelt Koncession.

⁵⁾ Tillæg af 29. April 1911, 15. Juni s. A. og 22. Maj 1913.

*ALLERUNDERDANIGST FORESTILLING ANGAAENDE
EN AF KOMMUNALBESTYRELSERNE I ODENSE,
ASSENS OG NYBORG ANSØGT KONCESSION TIL AN-
LÆG AF EN JERNBANE MELLÈM DISSE STÆDER.*

Deres Majestæt har ved under 16. forrige Maaned at tilstille Kommissionen en af Rentekammeret, ifølge allerhøjest Befaling, afgiven Betænkning over en Ansøgning fra Kommunalbestyrelserne i Odense, Assens og Nyborg om Koncession til Anlæg af en Jernbane mellem disse Stæder, allernaadigst paalagt Kommissionen at nedlægge allerunderdanigst Forestilling i Sagen.

Da Deres Majestæt ved allerhøjest Resolution af 25. Maj sidstleden har meddelt det Sjællandske Jernbane-Selskab allernaadigst Tilsagn om Koncession paa Roskilde Banens Forlængelse til Korsør, samt da der under 14. forrige Maaned er givet allernaadigst Tilladelse til Iværksættelsen af Nivellementet til den projekterede Jernbane fra Apenrade over Haderslev til Aarøsund, kunde der vistnok, under Forudsætning at disse 2 Baneanlæg komme til Udførelse, saaledes som af Rentekammeret antaget, for saa vidt intet være til Hinder for Meddelelsen af det ansøgte aallernaadigste Tilsagn om Koncession paa Anlægget af en Jernbane fra Assens over Odense til Nyborg, der vilde komme til at danne Mellemledet mellem de hertugdømmelige og sjællandske Baner. Men Kommissionen tror dog at burde allerunderdanigst bemærke, dels at det, ifølge den under 19. forrige Maaned efter allerhøjest Befaling fra Kommissionen udgaaede Bekendtgørelse, vil bero paa speciel allerhøjest Resolution, hvorvidt de, i Bekendtgørelse af 18. Maj 1840, Jernbane-Anlæg mellem Nord- og Østersøen tilsagte, Begunstigelser ville komme andre Jernbane-Anlæg tilgode, og at det saaledes kan være tvivlsomt, hvorvidt Ansøgerne under mulige mindre favorable Betingelser maatte se sig i Stand til at realisere Planen, dels at nysnævnte Bekendtgørelse af 18. Maj 1840, § 1, der efter Kommissionens allerunderdanigste For-

mening maa, som Følge af forannævnte Bekendtgørelse af 19. forrige Maaned, i det mindste analogisk gøres gældende for Jernbane-Anlæg i Danmark, udtrykkeligen fordrer, at Ansøgninger om Tilladelse til deslige Anlæg skulle ledsages af en foreløbig Anlægsplan med dertil hørende omtrentligt Overslag over Bekostningerne m. v., samt at det ifølge § 2 vil bero paa en Prøvelse af Planen, hvorvidt overhovedet Koncession kan ventes meddelt. En Eftergivelse af disse Hovedbetingelser for Erhvervelsen af foreløbig allerhøjst Tilladelse til Anlæg af den her omhandlede Art, hvilke Betingelser ogsaa ere gjorte gældende med Hensyn til Roskilde Banen, tror Kommissionen ikke at burde tilraade, og den tillader sig derfor i dybeste Underdanighed at indstille:

at det allernaadigst maa tilkendegives Supplicanterne, at indbemeldte deres Andragende ikke kan tages i Betragtning, forinden de tilvejebringe og indsende en foreløbig Anlægsplan med dertil hørende omtrentligt Overslag over de til sammes Realisation fornødne Bekostninger samt en Kalkule over Banens Rentabilitet.

Den kongelige Jernbane-Kommission, København d. 1. Juli 1844.

(Underskrifter).

Vi ville allernaadigst, at det tilkendegives Supplicanterne: at indbemeldte deres Andragende ikke kan tages i Betragtning, forinden de tilvejebringe og indsende en foreløbig Anlægsplan med dertil hørende omtrentligt Overslag over de til sammes Realisation fornødne Bekostninger samt en Kalkule over Banens Rentabilitet.

København, den 2. Juli 1844.

Christian R.

VEJLEDNING UDFÆRDIGET AF MINISTERIET FOR OF-
FENTLIGE ARBEJDER UNDER 1. JUNI 1908 ANGAAENDE
AFFATTELSEN AF ANDRAGENDER OM ENERET PAA
ANLÆG OG DRIFT AF PRIVATE BANER.

Til Vejledning for dem, der agte at indgive Andragender om Eneret til Anlæg og Drift af private Baner overensstemmende med Lov af 27. Maj d. A., meddeles herved følgende Regler for Udarbejdelsen af et saadant Projekt til vedkommende Bane, som Ministeriet i Henhold til Lovens § 13 maa ønske fremsendt som Bilag til Andragendet.

Projektet bør bestaa af:

- a) *et Oversigtskort* (Mansakort eller Generalstabskort i Maalestok 1 : 100,000), paa hvilket Banelinien samt de projekterede Stationer og Holdepladse ere angivne med en tydelig rød Farve;
- b) *Generalstabskort* i Maalestok 1 : 20,000, paa hvilket Banelinien er angiven som en rød Linie, der fra Udgangspunktet i hele sin Længde har en fortsat Inddeling i Stationer paa 100 Meter, af hvilke hver 10de er afmærket paa Kortet. Pladsen for de projekterede Stationer og Holdepladse angives ved rød Skravering;
- c) *Længdeprofil*, opsat efter Generalstabskortene med en Længde-maalestok af 1 : 10,000, og med samme Inddeling af Banelinien som paa Generalstabskortene. Højdemaalestokken skal være 1 : 500. Paa Længdeprofilet maa Planum være indlagt med en rød Linie; alle Udgravninger anlægges med graa, Paafyldninger med gul Farve, Stigningsforholdene paaskrives med rødt — paa en Linie parallel med Planum under dette —, Kurveforholdene med blaåt. Paa Længdeprofilet angives med sort alle vigtigere Veje og større Vandløb, som Banen skærer; alle projekterede Stationer, Trinbrædter, større Broer, Viadukter m. m. betegnes med rødt;

- d) *Overslag*, indeholdende en specificeret Angivelse af Udgifterne ved Baneanlægget, henførte til følgende Hovedkonti: A) Ekspropriation, B) Anlægget, C) Driftsmateriel og Inventar, D) Forarbejder, Administration, Polititilsyn og Sygekasse, tilfældige Udgifter, E) Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Anlæggets Udførelse. Desuden bør der, til nærmere Forstaaelse af de fornævnte Konti 2 og 3, i et vedføjet Bilag gøres Rede for, hvorledes de forskellige Enhedspriser og summariske Beløb ere fremkomne, nemlig Jordarbejdets Beregning, Opgørelse af Rørledninger, Stenkister m. v., Broer opførte i Rækkefølge (hver med sin særlige Byggesum), Opgørelse af Vejoverskæringer m. m., specificeret Overbygningspris pr. km., Telegrafanlæg, de forskellige Stationsanlæg, Opgørelse af Driftsmateriellet m. v.

Endelig bør det samlede Projekt være ledsaget af en Beskrivelse af Retningslinie, Sporvidde, Overbygningens Konstruktion og Driftsmateriellets Størrelse, ligesom der ogsaa bør gives Oplysning om, hvorledes eventuelle Tilslutninger til bestaaende Baner og andre for Anlægget af Betydning værende Forhold tænkes ordnede.

I Forbindelse hermed henledes Opmærksomheden paa, at der, for at Ministeriet kan blive i Stand til at skønne over, hvor vidt Tilvejebringelsen af den udover Statskassens Bidrag fornødne Del af Anlægskapitalen er sikret, i Andragendet maa meddeles behørig Oplysninger om de til paagældende Bane tegnede Bidrag fra Kommuner eller private, hvorhos de paagældende Erklæringer i saa Henseende maa vedlægges Andragendet i Original eller bekræftet Afskrift, for kommunale Bidrags Vedkommende ledsagede af Oplysning om, hvorvidt den fornødne Approbation paa Bidragets Ydelse er erhvervet.

Det tilføjes, at et Stykke Profil, udarbejdet efter de foran under Litra c. angivne Regler, tilligemed Skema til det under Litra d. ommeldte Overslag vil blive udleveret til vedkommende efter Henvendelse til Ministeriets Ekspeditionskontor.

EKSTRAKT AF
KONCESSION TIL ANLÆG OG DRIFT AF ET JERNSKIBS-
VÆRFT OG MASKINVÆRKSTED VED HELSINGØR HAVN.

Hans kongelige Majestæts Indenrigsminister gør vitterligt, at jeg har meddelt — — — — Koncession til Anlæg og Drift af et Jernskibsværft og Maskinværksted ved Helsingørs Havn paa følgende Betingelser:

1.

Værftet anlægges paa det paa det vedhæftede Kort aflagte Areal — — — —, som dels hører under Helsingørs Havn, dels vil blive erhvervet af Helsingørs Købstads Kommune. Arealet, der betragtes som udgørende en Del af Havnens Terrain, overlades Koncessionshaverne uopsigeligt for et Tidsrum af — — — — Aar fra Koncessionens Dato at regne, for saa vidt Koncessionshaverne opfylde deres Forpligtelser efter Koncessionen. Efter Udløbet af det nævnte Tidsrum kan Arealet af Indenrigsministeriet opsiges med et Aars Varsel.

2.

Det tillades at anlægge indtil 3 større Byggebeddinger, og om fornødent gøres, et Par mindre Byggebeddinger til Bygning af mindre Skibe, under Forudsætning af, at Arealets Bredde til Havnen tillader det, samt at opføre de fornødne Værkstedsbygninger, Kraner m. v. — — — — —
Ligeledes tillades det at anlægge enten en Ophalingsbedding eller 1 à 2 Dokker — — — — —

Det tillades Koncessionshaverne at opføre flere Bygninger end de paa Planen angivne, naar de maatte ønske saadant af Hensyn til Etablissementest Drift, og det af det Offentlige anerkendes, at Opførelsen af deslige Bygninger ikke er i Strid med Havnens eller Militæretatens Interesser.

3.

4.

5.

6.

Koncessionshaverne skulle have Fortrinsret til Benyttelsen af Bolværker ved det dem overladte Areal til derved at henlægge Skibe, som skulle repareres eller fuldføres, eller som skulle losse til Værftet, dog at disse Skibe og deres Besætninger selvfølgelig ere undergivne de for Havnen til enhver Tid gældende Reglementer og Takster m. v.

7.

De Personer, som dertil af Indenrigsministeriet bemyndiges, skulle til enhver Tid have Adgang til alle ubebyggede Dele af Arealet.

8.

Statens Kontrol med det hele Anlæg og Overholdelsen af de derom gældende Bestemmelser føres af Havnebestyrelsen; dog er det Indenrigsministeriet forbeholdt for særlige Tilfælde at anordne et særligt Tilsyn.

9.

10.

Af det til Værftet overladte Areal svare Koncessionshaverne fra det Tidspunkt at regne, da Arealet er overleveret dem, en Lejeafgift af — — — — maanedlig for hver 1000 □ Alen og et forholds-
mæssigt Beløb for den overskydende Del af Arealet. — — — —

Den ommeldte Lejeafgift indbetales til Havnekassen.

11.

Det er en Selvfølge, at Koncessionshaverne ere Lovgivningens almindelige Bestemmelser undergivne, og at navnlig Forskrifter i

Nærings- og Bygningslovgivningen maa iagttages, forinden Værftets Drift kan paabegyndes.

12.

Overtrædes de i nærværende § indeholdte Bestemmelser, skal Arealet af Indenrigsministeren kunne opsiges til Fraflytning med to Aars Varsel.

13.

14.

15.

16.

Koncessionshaverne udrede alle Omkostninger ved Koncessionens Udfærdigelse, derunder Udgifterne ved dens Stempling og Thinglæsning.

17.

Med Hensyn til Koncessionens Fortolkning skulle Koncessionshaverne være underkastede Indenrigsministeriets Kendelse.

Indenrigsministeriet den 29. November 1881.

E. Skeel.

(L. S.)

Larsen.

KGL. RESOLUTION AF 20. MAJ 1846.

Vi approbere allernaadigst, at den Kjøbenhavn—Roeskildske Jernbanes Overførelse over Hovedlandeveien til Roeskilde, dels ved Hedehusene, dels tæt udenfor Roeskilde Østerport, udføres overensstemmende med indbemeldte Tegninger lit. A og B, samt at Banens Overgang over Hovedlandeveien til Kjøge ligeledes iværksettes saaledes, som Tegningen lit. C udviser, ved Anbringelsen af en Dossering af $8\frac{1}{2}$ Fods Høide over Veien, dog paa Vilkaar: at Ramperne fra Dosseringen til den nuværende Veiflade gives et Fald efter Forholdet 1 : 30, og at disse paa deres hele Længde erholde samme Brede som Veien, nemlig 40 Fod, hvorhos Jernbaneselskabet vil være pligtigt i det Hele at holde sig de Regler efterrettelige, der i Anledning af de nævnte Arbejder af Veibestyrelsen fremdeles maatte ansees nødvendige til Betryggelse for de Veifarende.

*REGLER FOR ANLÆG AF OVERKØRSELER OG NYE
VEJSTYKKER VED PRIVATBANEANLÆG.*

	Landeveje	Biveje	Private Veje
1. Viadukter over eller under Banen indrettes saaledes, at Vejen faar en fri Bredde af mindst.....	7,5 m.	5,0 m.	4,0 m.
Ved Viadukter under Banen skal der være en fri Højde af mindst 4,4 m over Vejens Kørebane.			
2. Banens Krydsning med Veje i Niveau maa i Reglen ikke ske under en mindre Vinkel end.....	30°	30°	30°
3. Bredden af de ny Vejstykker og Ramper skal mindst være saa stor som den tilsvarende gamle Vejs; ved Enden af Ramperne som den gamle Vejs, dog ved private Veje mindst.....			4,0 m.
derfra forløbende til en Afstand af 5 m. fra Midten af Sporet, hvor Bredden skal være mindst.....	9,0 m.	6,5 m.	4,5 m.
4. Stigningsforholdet maa i Reglen ikke være stejlere end.....	50/00	55/00	80/00
I en Bredde af 5 m. til hver Side af Sporets Middlinie (ved Landeveje dog 6 m.) lægges Vejen i Højde med nærmeste Skinne; dog skal — naar Rampen har Fald mod Banen — Vejbanens Overflade i 3 m. Afstand fra Skinnen ligge 8 cm. under denne. Hvis Vejen passerer flere Spor, bliver det vandrette Vejstykke at udvide med Af-			

standen mellem Sporene. Overgangene i Stigningerne afrundes saavidt fornødent.

5. Chaussering m. v.

Det ovenfor fastsatte vandrette Vejstykke over Banen forsynes med en chausseret Kørebane i en Bredde af 5,0 m. og i en Tykkelse af 24 cm.

5,0 m.	4,0 m.	3,2 m.
24 cm.	18 cm.	16 cm.

Ved Niveauoverkørsler anbringes kun Kontraskinner, for saa vidt det udtrykkelig bestemmes af Kommissionen.

Udenfor det ovenfor omtalte vandrette Vejstykke bygges Kørebanen i Reglen som den gamle Vejs, dog saaledes, at Bredden paa de nærmeste 8 m. fra den vandrette Strækning forløber jævnt ind til denne, og med en saadan Forstærkning af Vejbanen, som Anlægsbestyrelsen bestemmer.

6. Krumningsradius paa de forandrede Vejstykker maa i Reglen ikke være under 30 m.

30 m.	15 m.	8 m.
-------	-------	------

7. Andre Bestemmelser for Ramper og Vejstykker, Jordarbejdet, Grøfter, Hoved- og Sideløb udføres efter de for selve Banen gældende Regler. Ved en Dæmningshøjde af over 1,5 m. anbringes Sikkerhedsrækværker.

8. Overgange skulle gruses og tørlægges i en Bredde af mindst 1 m. De anlægges med en Stigning, der i Reglen ikke maa være stejlere end 250/00, ellers anbringes Trapper.

9. Under særegne Omstændigheder vil Kommissionen kunne vedtage Forandringer i de ovenfor givne Regler, ligesom den ogsaa afgør, hvorvidt Overkørsler blive at brolægge samt at forsyne med Lukningsindretninger eller

	Landeveje	Biveje	Private Veje
Vejsignaler. Saafremt en Overkørsel forsynes med Led, skal Vidden normalt være.....	6,5 m.	5,0 m.	4,0 m.

Ledene anbringes vinkelret paa Vejretningen, indrettes til at aabne indad mod Banen og saaledes, at Ledfløjen ikke kan komme nærmere end 2,5 m. til nærmeste Spors Midtlinie. Mekaniske Lukningsindretninger kunne anvendes ved Overkørsler, der ikke ligge over 600 m. fra det Sted, hvorfra de bevæges, for saa vidt de kunne overses fra dette Punkt. Vidden maa ikke være mindre end de til samme Vejklasse svarende Leds.

Saafremt Banen indhegnes, kan der for Overgange bestemmes Drejekørs eller selvlukkende Laager i Hegnet.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 10. December 1859.

Ved at meddele Erklæring med Hensyn til den Instruktion, der vil være at udfærdige for den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland, har Hr. Konferensraaden ved Skrivelse af 24. f. M. begært Dem meddelt nærmere Bestemmelser angaaende følgende Punkter:

- a. om den Bestemmelse, der indeholdes i Koncessionen af 21. Oktober d. A., § 10, 2det Punktum, hvorefter alle Forhandlinger mellem Regeringen og Selskabet sker gennem Kommissarius, er at forstaa med den Indskrænkning, som synes at følge af Bestemmelserne i §§ 7 og 11;
- b. om der, naar Besigtigelsen er fuldført, i Henhold til Forordningen 5. Marts 1845, § 7, 1ste Linie, udfordres en udtrykkelig Approbation for Detaillen af Banens Retningslinie, samt om denne da ikke skal meddeles af Regeringen, eller om der allerede ved Besigtigelsen kan antages at foreligge en, af Regeringen i Detaillen approberet, Linie, i hvilken der kun kan foregaa saadanne Forandringer, som af Kommissionen fastsættes ved Kendelse i Henhold til sidste Afsnit af bemeldte Forordnings § 5, og
- c. om de 2^{de} Mænd af hver Kommune, hvorigennem Banen gaar, der efter nysnævnte § 5 skulle deltage i Kommissionens Forhandlinger, kunne ved Kendelsers Afsigelse votere med samme Stemmeret som Kommissionens øvrige Medlemmer.

Idet man bemærker, at den ovenmeldte Instruktion vil blive Hr. Konferensraaden tilstillet, saasnart den af Hans Majestæt Kongen er allernaadigst approberet, skulde man med Hensyn til de ovenanførte Punkter tjenstlig meddele:

ad a. Med Hensyn til de den kongelige Kommissarius efter Forordningen 5. Marts 1845 paahvilende Forretninger i Henseende til Ekspropriationen, anser Ministeriet det nødvendigt, at Kom-

missarius ikke blot paaser, hvad der angaaende denne er foreskrevet i Koncessionens § 7, men at ogsaa alt, hvad der herom maatte blive at forhandle mellem Regeringen og Entreprenørerne, sker igennem Kommissarius. Hvad angaar den i Koncessionens § 11 omhandlede Approbation af Tegninger m. v., maa Ministeriet henvise til den for den kontrollerende Ingeniør udfærdigede Instruktion, hvoraf en Afskrift er tilstillet Hr. Konferensraaden.

ad b. Da Retningslinien i Detaillen er approberet, saaledes som de den kontrollerende Ingeniør tilstillede Kort udviser, kan der kun i Retningen foretages saadanne Forandringer i enkelte Punkter, som af Kommissionen i Medhold af Forordningen 5. Marts 1845, § 5, fastsættes ved Kendelse. Derimod vil enhver mere omfattende Forandring af den approberede Linie være at forelægge Ministeriet.

ad c.¹⁾ -----

For saa vidt Hr. Konferensraaden i Deres ovenanførte Skrivelse har henstillet, om der kunde meddeles Kommissarius Bemyndigelse til at anvise visse Udgifter, samt hvorvidt der navnlig kunde være Anledning til at træffe Foranstaltning til forskudsvis Anvisning af Rejseudgifter og Diæter, naar saadant maatte begæres, da kan der vel intet være til Hinder for en saadan Foranstaltning, men da man antager, at Hr. Konferensraaden maa ønske Dem fritagen for den dermed forbundne Regnskabs- og Bogføring, anses det rettest, at alle Anvisninger efter de af Dem attesterede Regninger sker herfra. Det er imidlertid en Selvfølge, at hvis Hr. Konferensraaden til deres personlige Udgifter ønsker et Forskud, skal et saadant paa nærmere Forlangende straks blive stillet til Disposition.

Hvad angaar Jernbanens Overgang over Gudena, er der hertil ved Bestemmelserne i det tekniske Program taget behørigt Hensyn, og det vil saaledes paaligge den kontrollerende Ingeniør i saa Henseende at paase det fornødne.

Underskrifter.

Til

den kgl. Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland.

¹⁾ Besvarelsen af det under c rejste Spørgsmaal udelades, da Ministeriets Opfattelse paa dette Omraade er ændret, jfr. den i Fremstillingen Side 186 anførte Skrivelse af 14. Januar 1874.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 18. December 1868.

Med Hr. Kommissarii behagelige Skrivelse af 2. d. M. har man modtaget et Andragende fra det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse, hvori samme gør Indsigelse imod, at Indenrigsministeriet, samtidig med at det foreløbig approberede den projekterede Retningslinie for den i Lov 21. Juni f. A. omhandlede falsterske Bane til Forelæggelse for Besigtigelseskommissionen, har forbeholdt sig, efter at Besigtigelsen er afholdt, at tage nærmere Bestemmelse saavel om Stationernes Antal og Beliggenhed som om Liniens Retning og eventuelt at fordre andre Linier besigtigede.

Foranlediget heraf skal man tjenstligst melde, at Ministeriet saavel i Henhold til Forordningen 5. Marts 1845, § 6, som til § 2 i den ovennævnte Lov 21. Juni f. A. maa fastholde sin Berettigelse til, selv efter at Besigtigelsen er afholdt, at kunne fordre saavel større som mindre Afvigelser foretagne fra den til Grund for den førstafholdte Besigtigelse liggende Linie, selvfølgelig saaledes, at de forandrede Dele af Linien underkastes den sædvanlige i bemeldte Forordnings § 5 foreskrevne Behandlingsmaade.

Om foranstaaende bedes Plenarbestyrelsen meddelt fornøden Underretning.

J. B. S. Estrup.

L. C. Nyholm.
Fm.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 24. Juli 1880.

Med Hensyn til et under Ekspropriationen i Anledning af Anlægget af den østsjællandske Jernbane mellem vedkommende Godsforvalter paa Vemmetofte Klosters Vegne og det østsjællandske Jernbaneselskab indgaaet Forlig angaaende Størrelsen af den Klosteret tilkommende Erstatning for afgiven Grund af den under Klosterets Gods henhørende Fæstegaard, Matr. Nr. 50 af Fakse By og Sogn samt om Godtgørelse for Ulemper for Fæstegaarden ved Jernbaneanlægget m. v. har Hr. Overretsprokuratoren i et for Fæsteren af den ommeldte Fæstegaard NIELS PETERSEN hertil indgivet Andragende af 14. Maj d. A. ved at besvære Dem over Størrelsen af den ved Forliget for Ulemper for Fæstegaarden ved Jernbaneanlægget fastsatte Godtgørelse, der efter Deres Formening tilfalder Fæsteren, begært en Udtalelse fra Ministeriet om, hvorvidt Forliget, der er indgaaet uden Fæsterens Samtykke, desuagtet maa anses for bindende for denne.

Efter i denne Anledning at have brevvekslet med den kongelige Kommissarius ved den østsjællandske Jernbane, skal man næst at bemærke, at Godtgørelsen for de en Fæstegaard ved et Jernbaneanlæg tilføjede Ulemper tilfalder Ejeren og ikke som af Dem antaget Fæsteren, der i Anledning af den stedfundne Ekspropriation af Grund m. v. fra hans Fæstegaard foruden Erstatning for tabt Udsæd og lignende ifølge Forordningen 5. Marts 1845, § 17, ikkun er berettiget til at erholde godtgjort ved Likvidation i de aarlige Fæsteafgifter 4 pCt. p. a. af den af Ejeren oppebaarne Erstatningssum, herved meddele Dem, at Ministeriet ikke antager, at der til Forlig, der af Ejeren indgaas angaaende den ham tilkommende Erstatning for afgiven Grund fra en Fæstegaard til et Jernbaneanlæg samt om Godtgørelse for Ulemper for Gaarden ved Anlægget m. v., udkræves, at Samtykke dertil indhentes fra vedkommende Fæster, hvem der

ved de udfærdigede Bekendtgørelser angaaende Ekspropriationskommissionens Møder gives fuld Lejlighed til at deltage i Forhandlingerne om Erstatningens Fastsættelse, og at derfor det af Dem rejste Spørgsmaal, hvis Afgørelse forøvrigt henhører under Domstolene, efter Ministeriets Formening maa besvares bekræftende.

De Deres Andragende medfulgte Bilag følge hoslagt tilbage.

P. M. V.

Schou.

S. Dankier.

Fm.

Til

Hr. Overretsprokurator C. ALBERTI.

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 8. Maj 1896.

Ved at meddele, at den i Anledning af Anlægget af Vejle—Vandel Jernbane nedsatte Taksationskommission ved en den 21. November f. A. afholdt Forretning har tilkendt det Grønske Fideikommiss i Erstatning for et Fideikommiss tilhørende, til Baneanlægget eksproprieret Plantageareal i Randbøl et efter Bestyrelsens Formening uforholdsmæssig ringe Beløb, har Bestyrelsen i Skrivelse af 4. Januar d. A. under Henvisning til, at den lave Taksation væsentlig maa antages at skyldes den Omstændighed, at der i Strid med den i Forordning af 5. Marts 1845, § 11, indeholdte Bestemmelse, ikke ved den afholdte Taksationsforretning har været tilkaldt en forstkyndig Mand, anholdt om, at der maa blive afholdt en ny Taksationsforretning over Arealet under Tilkaldelse af forstkyndig Assistance.

Efter at Ministeriet i den Anledning har brevvekslet med den kongelige Kommissarius ved det heromhandlede Baneanlæg, skal man tjenstlig meddele, at Ministeriet maa holde for, at den citerede Lovbestemmelse er at forstaa saaledes, at det, hvor der er Spørgsmaal om Værdiansættelse af Skove, i hvert enkelt Tilfælde er overladt til vedkommende kongelige Kommissarius at afgøre, om en forstkyndig skal deltage i Taksationen, samt at man, da den kongelige Kommissarius ikke har fundet Anledning til i det foreliggende Tilfælde at tilkalde forstkyndig Bistand, ligesom Kommissionen i en i Anledning af Bestyrelsens Andragende afgiven Erklæring har udtalt, at den ikke ved den paagældende Lejlighed har følt Savnet af en

saadan Bistand, og derfor ikke har fremsat Begæring for Kommissarius om Tilkaldelse af en forstkyndig, ikke vil kunne foretage videre i denne Sag.

4 Bilag følger hoslagt tilbage.

P. M. V.

Nørgaard.

L. E. Wulff.

Til

Bestyrelsen for det Grønse Fideikommis.

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 22. Maj 1896.

I det med Hr. Kommissarii Skrivelse af 1. f. M. hertil tilbagesendte Andragende har Højesteretssagfører S. . . . paa Købmand af Nyborg B. . . 's Vegne fremsat forskellige Indsigelser mod den Taksation, som af den i Anledning af Svendborg—Nyborg Banens Anlæg nedsatte Taksationskommission er bleven foretaget med Hensyn til det Tab, bemeldte Købmand B. . . har lidt ved Ekspropriationen af en Del af den ham tilhørende Ejendom, Mtr. Nr. 482 af Nyborg Købstads Jorder. Andragerens Indsigelser gaar for det første ud paa, at Købmand B. . . ikke har erholdt den ham ved Forordning af 5. Marts 1845, § 10, formentlig hjemlede Adgang til at overvære Afholdelsen af den ham vedrørende Taksationsforretning, idet han vel er bleven tilsagt til Møde for Taksationskommissionen i Anledning af Forretningen, ligesom han ogsaa mødte paa Aastedet ved Kommissionens Besigtigelse af samme, men ikke har faaet Adgang til at overvære Taksationskommissionens Forhandlinger om Erstatningens Fastsættelse. — Andrageren gør dernæst gældende, at Taksationsforretningen er ugyldig, fordi der ikke overensstemmende med Forordningen af 5. Marts 1845, § 11, har været tilkaldt sagkyndige Mænd til Deltagelse i Taksationsforretningen, hvilket efter Andragerens Formening burde være sket dels under Hensyn til, at en Del af Ejendommen er tagen i Brug til »særegne Anlæg«, nemlig forskellige større Handelsetablissemeter, dels under Hensyn til, at der til Vurderingen af de paa det eksproprierede Areal værende Bygninger krævedes bygningskyndige Mænd.

Efter Modtagelsen af Deres fornævnte Skrivelse har Højesteretssagfører S. . . til yderligere Oplysning i Sagen hertil indsendt Beskrivelse af en af tre Mænd i Nyborg foretaget udenretslig Vurderings-

forretning, ifølge hvilken det Tab, Købmand B... har lidt, ansættes til 43,945 Kr., medens Taksationskommissionen har ansat det til ca. 17,500 Kr.

Saaledes foranlediget skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig melde, at det i Forordningen af 5. Marts 1845, § 10, givne Paabud om, at de paagældende Grundbesiddere skulle indkaldes til at overvære Taksationen, efter Ministeriets Formening ikke hjemler disse nogen Ret til at overvære Taksationskommissionens Forhandlinger om Erstatningens Størrelse, men at denne Bestemmelse maa anses fyldestgjort, naar — som i det foreliggende Tilfælde — vedkommende Grundbesidder har erholdt fornøden Lejlighed til at overvære Taksationskommissionens Besigtigelse af Aastedet og i det hele til at fremkomme med de Bemærkninger, hvortil han maatte finde Anledning, angaaende de faktiske Forhold, som maatte være bestemmende ved Erstatningens Fastsættelse, hvorved bemærkes, at Taksationskommissionen, efter hvad der fremgaar af det under Sagen oplyste, forinden Erstatningens Størrelse endelig vedtoges, fra Købmand B... har modtaget en udførlig Redegørelse af hans Opfattelse af disse Forhold.

Hvad dernæst angaar Andragerens Paastand om, at Forretningen skulde være ugyldig, fordi der ikke har været tilkaldt fornøden sagkyndig Bistand, maa Ministeriet holde for, at Forordningen af 5. Marts 1845, § 11, er at forstaa saaledes, at det, saavel hvor der — efter Paragraffens 2det Punktum — er Tale om Vurdering af de der ommeldte særegne Anlæg, som hvor der — efter Paragraffens 3die Punktum — er Spørgsmaal om Vurdering af Bygninger, i hvert enkelt Tilfælde er overladt vedkommende kongelige Kommissarius at afgøre, om der er Grund til at tilkalde Mænd, der maa anses for særlig sagkyndige i de ommeldte Henseender. Da Hr. Kommissarius nu i det foreliggende Tilfælde ikke har fundet Anledning til at tilkalde saadan Bistand, ligesom Taksationskommissionen i den af samme afgivne, med Deres fornævnte Skrivelse af 1. f. M. hertil indsendte Erklæring har udtalt, at den ved den paagældende Lejlighed har ment sig i Besiddelse af fornøden Sagkundskab, og at den, hvis dette ikke havde været Tilfældet, vilde have anmodet Dem om at tilkalde de fornødne sagkyndige, kan Ministeriet heller ikke give Andrageren Medhold i hans fra Forordningen af 5. Marts 1845, § 11, hentede Indsigelse mod Forretningens Gyldighed. Ministeriet maa saaledes anse den afholdte Taksationsforretning for gyldig og vil derfor i det hele ikke kunne foretage videre i denne Sag.

For saa vidt endelig Andrageren har forespurgt, paa hvilket Tidspunkt den skadelidende er berettiget til at fordre den ham til-

staaede Erstatning udbetalt, skal man tilføje, at Erstatningens endelige Opgørelse ikke kan ske, forinden en nøjagtig Opmaaling og Beregning med Hensyn til de eksproprierede Ejendomme har kunnet finde Sted. Endelig Afregning med vedkommende Grundejer kan derfor ikke komme til at foreligge før henimod Jernbaneanlæggets Fuldførelse; men paa den anden Side tillægges der den vedkommende fra Ekspropriationsdagen 4 pCt. Rente af Erstatningssummen, ligesom der efter nærmere Begæring fra den skadelidende kan udbetales ham Forskud paa Erstatningsbeløbet, saaledes som der — efter hvad De har oplyst — ogsaa er sket for Købmand B... 's Vedkommende.

Hørring.

L. E. Wulff.

Til

den kongelige Kommissarius ved Svendborg—Nyborg Banen.

*INSTRUKS FOR DE AF INDENRIGSMINISTERIET
BESKIKKEDE LEDENDE LANDINSPEKTØRER VED
JÆRNBANEANLÆG.*

§ 1.

Den ledende Landinspektør udfører de ham paahvilende Forretninger i Henhold til Forskrifterne i Forordningen af 5. Marts 1845 §§ 10 ff. og i nøje Overensstemmelse med nedenauførte nærmere Regler i saa Henseende.

§ 2.

Han foranstalter saavel Taksationskommissionens Medlemmer som de paagældende Ejere og Brugere og Entreprenørernes befuld- mægtigede paa lovlig Maade indvarslede til Kommissionens Møder, om hvis Afholdelse han ligeledes i betimelig Tid meddeler Underretning til den kongelige Kommissarius og Overingeniøren ved Stats- baneanlægene, resp. Regeringens kontrollerende Ingeniør ved paa- gældende Anlæg. Han drager derhos Omsorg for Førelsen af Kom- missionens Protokol og leverer de fornødne Udskrifter af denne.

§ 3.

Da de forud for Anlægget af vedkommende Bane foretagne Op- maalinger (den saakaldte Planbog) bør udføres saaledes, at den ledende Landinspektør ved Hjælp af disse kan, naar Anlægget er fuldført, paa Ejendomskortene indlægge de Skel, som ved Anlægget maatte være blevne sløjfede, paahviler det ham, saafremt Fore- tagelsen af disse Opmaalinger ikke har været overdraget ham, i Tide at forvise sig om, at de ere udførte eller udføres af en Landinspektør i Overensstemmelse med foranstaaende, og har han i fornødent Fald herom at henvende sig til den kongelige Kommissarius ved Anlægget.

§ 4.

Han foretager en speciel Opmaaling af samtlige Arealer, der i Anledning af Baneanlægget for bestandig afgives fra de paagældende Ejendomme, eller hvis Opmaaling af anden Grund er nødvendig for Affattelsen af Erstatningsberegningen. Opmaalingen tager først sin Begyndelse, naar der ved Anlæggets Foranstaltning er foretaget de fornødne Afmærkninger af de endelige Grænser for det egentlige Baneareal, hvorved bemærkes, at Grænsernes Afmærkning foregaar paa den Maade, at der i alle Knæpunkter nedgraves enten Stolper, for saa vidt Hegn skal sættes, eller varige Mærker¹⁾ (regulære Sten eller Skinnestumper), saaledes at Grænselinien regnes efter Yderkanten af Hegn og Mærker, og saaledes at udenfor Grænselinien holdes de Arealer, som indtages af Ramper, Veje og Vandløb samt Udvidelser og Forlægninger af saadanne m. m., naar de ikke af tekniske eller andre Hensyn, der ere af Betydning for Banen, bør indtages under denne og blive dens varige Ejendom.

§ 5.

Paa Grundlag af de foretagne Opmaalinger udarbejder den ledende Landinspektør Ejendomskort over hele Baneanlægget under Iagttagelse af følgende Regler:

- a. Maalestoksforholdet for Ejendomskortene skal være $\frac{1}{2000}$. For de Strækningers Vedkommende, hvor Matrikulkortet er udfærdiget i $\frac{1}{800}$, udføres Ejendomskortet foruden i den førstnævnte mindre tillige i denne sidste større Maalestok. Paa Kortene indtegnes saavel Anlægsstationer som den efter Anlægget udførte Mileinddeling. Vinkel- og Tangentpunkter samt Kurveradier overføres fra Planbogsmaalingen.
- b. Grænsen for de Arealer, der inddrages under selve Banen til dennes varige Brug og Sikring — derunder Sikkerhedsbælter, Snebælter og lign. —, betegnes paa Kortene med en særlig Signatur (grøn Skygge). I Overensstemmelse med denne Grænse overføres Banearealet paa Matrikulkopikortene. Samtlige Punkter i Grænselinien cirkles saavel paa Ejendomskortet som paa Matrikulkopikortene. Paa sidstnævnte Kort overføres endvidere de nedenfor under Litr. c omhandlede Arealer og af de

¹⁾ Ved Indenrigsministeriets Skrivelser af 8. Maj 1891 er det bestemt, at der ved uindhegnede Baner — foruden Mærkerne i Knæpunkterne — endvidere, hvor Afstanden mellem 2 Knæpunkter er større end 100 Meter, skal anbringes varige Mærker mellem disse, dog at Afstanden mellem 2 Mærker ikke overskrider 100 Meter, og at Skelmærker haade ved uindhegnede og ved indhegnede Baner indmaales paa Ejendomskortene (jfr. nedenfor under § 5).

- under Litr. d omhandlede Arealer de Veje, som udlægges til Brug for flere end een Lodsejer.
- c. De Jordstykker, som maatte blive eksproprierede i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845 § 13, begrænses med en anden Signatur (rød Skygge). Arealerne anlægges derhos med en svag rød Farve samt gives en Paategning, der viser, om de ejes af Baneanlægget eller ere solgte, magelagte eller lignende.
 - d. Grænserne for de Arealer, som anvendes til Veje, Vejvidelser, Ramper, Vandløbsforlægninger osv., og som ikke henhøre til de under Litr. b omhandlede, under Banen inddragne Arealer, indtegnes paa Kortene uden Skygge.
 - e. Paa Kortene anføres de Maal, som direkte have kunnet tages fra Banens Midtlinie eller fra Sporets Skinner til vedkommende Punkter i Grænselinien, og fuldstændig Maalebog afleveres samtidig med Kortene¹).
 - f. Paa hvert af Kortbladene anbringes Nordnaal og en Maalestok paa 5 Dec. Tommers Længde med Inddeling indtil 10' i $\frac{1}{2000}$ og 2' i $\frac{1}{800}$, hvorhos der angives By (Ejerlag), Sogn, Herred og Amt for de paa vedkommende Kortblad optagne Arealer. Ved selve By-, Sogne-, Herreds- og Amtsskellene skrives Navnene paa de respektive Byer (Ejerlag), Sogne, Herreder og Amter. Skellene mellem Matrikulsnumre skygges med graat, Byskel med violet, Sogne-, Herreds- og Amtsskel med gult.
 - g. Ved Regnskabsmødet forelægges Ejendomskortene kun i Koncept, saaledes at de Forandringer (f. Eks. angaaende »Hjørners« Inddragelse eller Ikke-Inddragelse under Banearealet), som da maatte blive vedtagne, kunne tages i Betragtning ved de endelige Korts Udfærdigelse.
 - h. Ejendomskortet saavel i $\frac{1}{2000}$ som i $\frac{1}{800}$ leveres i 2 Eksemplarer paa ikke for tykt, godt Lærredspapir. For saa vidt det ene Eksempel er fremkommet ved Kopiering af det andet, betegnes Originalen som 1ste Eksempel og Kopien som 2det Eksempel, og har en anden end den ledende Landinspektør selv foretaget Opmaalingen, angives dette paa Kortene.

§ 6.

Den detaillerede Beregning, som det i Henhold til Forordningen af 1845 § 15 paahviler den ledende Landinspektør at forfatte over

¹) Ved Indenrigsministeriets Skrivelser af 30. December 1892 er det bestemt, at der *enten* skal paaføres Kopierne af Matrikulskortene de Længdemaal, som ere nødvendige til Indlægning af Grænserne for Jernbanen paa Matrikulskortene, *eller* foruden den originale Maalebog medsendes en Afskrift af denne.

den Godtgørelse, der efter de afholdte Forretninger eller efter mindelig Overenskomst tilkommer paagældende Ejere og Brugere, maa udvise, hvilke Arealer der falde ind henholdsvis under de foranførte Poster 5 b, c og d, ligesom den ogsaa maa indeholde Oplysning om de rent midlertidig benyttede Arealer, og bør Beliggenheden af de under 5 c og d omhandlede Arealer være beskrevet. I Beregningen opføres Arealerne under to Rubrikker, efter som de 1) for bestandig afgives til Anlægget, eller 2) forblive ved paagældende Ejendom. Den førstnævnte Rubrik omfatter atter 3 Kolonner: a) hvor Afgang for Hartkorn og Gammelskat formenes at burde gives i Matrikullen; b) hvor der bør paalignes det afgivne Areal særskilt Hartkorn og Gammelskat; og c) hvor Hartkorn og Gammelskat bør forblive uforandret ved paagældende Ejendom, der har afgivet Areal til Anlægget. Under a henhøre Arealerne indenfor Kortets grønne Skygge, under b Arealerne indenfor den røde Skygge og under c de Arealer, som afgives til offentlige Veje eller tilsvarende offentlig Brug.

Ved Beregningen af den Rentegodtgørelse, som maatte tilkomme Ejerne for den Tid, der forløber fra Jordens Afstaaelse indtil Godtgørelsens Udbetaling, medregnes selve Udbetalingsdagen. Ved Dele af et Aar regnes Maaneden til 30 Dage.

Hartkorns- og Gammelskatsberegningen omfatter ordentligvis kun det Areal, som fraskilles den paagældende Ejendom (c: falder indenfor Kortets grønne og røde Skygge), og som i Erstatningsberegningen er opført i fornævnte 1ste Rubriks Kolonner a og b.

§ 7.

Naar den til Tinglæsning bestemte Fortegnelse over de Arealer, som blive Baneanlæggets Ejendom, er udarbejdet i Matrikulskontoret, vil den tillige med Ejendomskortene blive tilstillet den ledende Landinspektør, som da har at tilføre saavel Kortene som Erstatningsberegningen de nye Matrikulsnumre for eksproprierede Arealer.

§ 8.

Den ledende Landinspektør har efter Tilsigelse at møde ved de Forretninger vedrørende Anlægget, som afholdes i Henhold til Forordningen af 1845 §§ 5 og 9.

§ 9.

De Oplysninger, som af den kongelige Kommissarius ved paagældende Anlæg maatte forlanges af den ledende Landinspektør med Hensyn til de afgivne Arealer, de tilkendte Erstatninger m. v.,

har denne uvægerlig at meddele, ligesom han i det hele vil have at efterkomme de Forskrifter, som af Kommissarius eller af Ministeriet maatte gives ham angaaende Udførelsen af det ham overdragne Hverv.

Indenrigsministeriet, den 8de August 1890.

Ingerslev.

Jacoby.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 13. Juli 1877.

I det med Hr. Kommissarii behagelige Skrivelse af 15. f. M. tilbagefulgte Andragende har Ejerinden af den til Anlæg af den sydfynske Jernbane exproprierede Lod, Matr. Nr. 257 i Svendborg, Købmand S. C. Brandts Enke, Marie Brandt, besværet sig over, at De har vægret Dem ved at udbetale hende Restbeløbet af den ved Forlig, indgaaet for Ekspropriationskommissionen den 5. November 1874 for Afsavnet af bemeldte Lod fastsatte Erstatning, forinden det enten ved Overenskomst imellem Ejerinden og Brugeren af Lodden, Rasmus Hansen, eller ved Taksationskommissionens Kendelse er afgjort, hvor meget der maatte tilkomme bemeldte R. Hansen af den for Næringstab paa Grund af Ekspropriationen fastsatte Erstatning, og har Andragerinden derfor anholdt om, at det maa blive udvirket, at det nævnte Restbeløb udbetales hende i al Fald mod, at hun stiller Sikkerhed for det Krav, som R. Hansen maatte have mod hende, samt at Spørgsmaalet angaaende dette Krav maa finde sin Afgørelse ved Domstolene, saaledes at Sagen, der af Ekspropriationskommissionen er henvist til Taksationskommissionens Afgørelse, undrages dennes Behandling, eller at i alt Fald en Afgørelse ved Domstolene til Bestemmelse af Omfanget af Brugeren Retskrav gaar forud for en Ansættelse af dettes Værdi ved Taksationskommissionen.

Foranlediget heraf skal man anmode Dem om behagelig at ville tilkendegive Andragerinden, at, ligesom det paahviler Ekspropriationskommissionen, i fornødent Fald ved Taksationskommissionens Mellemskomst, at tilvejebringe en Afgørelse af, hvilken Erstatning der tilkommer Brugeren, jfr. Forordningen af 5. Marts 1845 § 17, saaledes kan det heller ikke antages at have været Meningen med det af Andragerindens Befuldmægtigede — som det maa

antages ogsaa paa Brugerens Vegne — for Ekspropriationskommissionen indgaaede Forlig, at det skulde overlades til Ejerinden at affinde sig med Brugeren om den ham tilkommende Andel af Erstatningen, saaledes at dette skulde være en Kommissionen uvedkommende Sag. Tværtimod maa det antages, at det ved den i Forliget optagne Bestemmelse om, at Ejeren selv affinder sig med Brugeren af Lodden, har været tilsigtet at udtale, at Beløbet først kunde komme til Udbetaling, naar der forelaa en mindelig Forening imellem Ejer og Bruger om Erstatningens Fordeling imellem dem. Da en saadan mindelig Forening ikke har kunnet tilvejebringes, var det formentlig fuldkommen korrekt, at Spørgsmaalet om Fordelingen mellem Ejer og Bruger ifølge den sidstnævntes Begæring er bleven henvist til Taksationskommissionens Afgørelse. Ligesom det herefter formentlig er med fuld Føje, at De har vægret Dem ved at foranlædige nogen Del af Erstatningsbeløbet anvist, forinden der foreligger en i Henhold til det foregaaende gyldig Afgørelse af Spørgsmaalet om Brugerens Krav paa Andel i Erstatningen, saaledes maa Ministeriet holde for, at dette Spørgsmaal ikke henhører under Domstolenes, men under Taksationskommissionens Afgørelse.

I Henhold til foranstaaende ser Ministeriet sig ikke i Stand til at foretage videre i Anledning af det fremkomne Andragende.

P. M. V.

Schou.

L. Borup.

Til
den kongelige Kommissarius ved den sydfynske Jernbane.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 1. December 1863.

I Skrivelse af 29. Oktober sidstleden har Hr. Justitsraaden begært Ministeriets nærmere Bestemmelse i Henseende til Omfanget af den Revision og Undersøgelse af Erstatningsberegningerne for det nordsjællandske Jernbaneanlæg, som det ved Ministeriets Skrivelse af 24. Oktober 1861 var overdraget Dem at udføre i Egenskab af Medlem af den for bemeldte Jernbaneanlæg udnævnte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission.

I denne Anledning skal man herved meddele Dem, at Ministeriet med Dem maa være enigt i, at det ikke i den omhandlede Egenskab vil paaligge Dem at foretage nogen Revision af Banens Opmaaling og af Beregningen over Størrelsen af de benyttede Arealer lige saa lidt som af Beregningen over Afgang eller Forandring i Hartkorn og Gammelskat, hvorimod de Forretninger, som ved Ministeriets ovennævnte Skrivelse ere overdragne Dem, væsentlig bestaa i dels at foretage den egentlige Talrevision af selve Erstatningsberegningen og eventuelt af Renteberegningen, dels at undersøge, hvorvidt de ved de afholdte Forretninger tagne Bestemmelser, der kunne influere paa Erstatningsberegningen, saasom angaaende de Arealer som skulle afgives til Banen, Stationer, Banevogterhuse eller nye Veje, samt angaaende Magelæg og Overtagelse af aflagte Vejstykker og deslige, ere tagne til Følge af Landinspektøren og inddragne i hans Beregning, samt om de ved Ekspropriationen og Taksationen postvis fastsatte Erstatninger ere rigtig anførte i Beregningen.

Underskrifter.

Til
Hr. Justitsraad Balsløw.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 22. Januar 1867.

Med Hr. Kommissarii paategnede Erklæring af 29. November sidstleden har Ministeriet modtaget et Andragende, hvori Kammerraad, Stiftslandinspektør H. . . . har anholdt om — — — Forhøjelse af det ham — — — — — tilstaaede

— — — — —
Honorar for som Medlem af den i Anledning af Jernbaneanlægene i Jylland og Fyen udnævnte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission paa dennes Vegne i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845 § 15 at foretage Revisionen af de af den ledende Landinspektør udarbejdede Erstatningsberegninger m. m.

Foranlediget heraf skal man til behagelig Efterretning og videre Bekendtgørelse for Kammerraad H. . . . tjenstlig meddele, at Ministeriet — — — — —

for Fremtiden vil tilstaa ham et Honorar af — — for hver Mil af de tilbagestaaende Jernbanestrækninger, for hvilke han udfører det omhandlede Revisionsarbejde, mod at han foruden de i Ministeriets Skrivelse af 1. December 1863 angivne Revisionsarbejder — — —

— — — — —
specielt har Opmærksomheden henvendt paa, hvorvidt der ved de afholdte Besigtigelser, Ekspropriationer og Taksationsforretninger er truffet Bestemmelser af en saadan Natur, at de behøve at sikres ved Tinglæsning, saasom om vedvarende Servituter paa tilstødende Grunde og deslige, og gennem de kongelige Kommissarier tilstiller Ministeriet Forslag i saa Henseende for samtlige jydsk-fyenske Jernbanesektioners, saavel de afsluttedes som de ikke afsluttedes Vedkommende.

Underskrifter.

Til
Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 27. Juni 1891.

Ved de Overvejelser og Undersøgelser, der ere gaaede forud for Udfærdigelsen af den de ledende Landinspektører ved Jernbaneanlæg givne nye Instruks af 8. August 1890 med dertil hørende Supplementer, jfr. Skrivelse herfra af 2. d. M., er Ministeriet blevet opmærksomt paa det formentlig uheldige i, at der ved den Revision af Erstatningsberegningerne, som i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845 § 15 skal foretages paa Erstatningskommissionens Vegne, hidtil ikke er blevet fulgt en ganske ensartet Fremgangsmaade af paagældende Revisorer.

Man skal i saa Henseende bemærke, at det ved Skrivelser herfra af 1. December 1863 til de dengang beskikkede 2 Revisorer ved forskellige Jernbaneanlæg henholdsvis paa Sjælland og i Jylland—Fyn blandt andet blev udtalt, at det ikke kunde paahvile dem at foretage nogen Revision af vedkommende Banes Opmaaling og af Beregningen over Størrelsen af de benyttede Arealer lige saa lidt som af Beregningen over Afgang eller Forandring i Hartkorn og Gammelskat, hvorimod deres Forretninger væsentlig maatte bestaa i dels at foretage den egentlige Talrevision af selve Erstatningsberegningen og eventuelt af Renteberegningen, dels at undersøge, hvorvidt de ved de afholdte Forretninger tagne Bestemmelser, der kunne influere paa Erstatningsberegningen, saasom angaaende de Arealer, som skulle afgives til Banen, Stationer, Banevogterhuse eller nye Veje, samt angaaende Magelæg og Overtagelse af aflagte Vejstykker og deslige, ere tagne til Følge af Landinspektøren og inddragne i hans Beregning, samt om de ved Ekspropriationen og Taksationen postvis fastsatte Erstatninger ere rigtig anførte i Beregningen. Efter dertil foreliggende Anledning blev det derhos senere gennem Skrivelse herfra af 22. Januar 1867 til den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland

paalagt Revisor ved disse Anlæg foruden de foranmeldte Revisionsarbejder blandt andet specielt at have Opmærksomheden henvendt paa, hvorvidt der ved de afholdte Besigtigelses-, Ekspropriations- og Taksationsforretninger er truffet Bestemmelser af en saadan Natur, at de behøve at sikres ved Tinglæsning — saasom om vedvarende Servituter paa tilstødende Grunde og deslige — og gennem den kongelige Kommissarius at tilstille Ministeriet Forslag i saa Henseende for samtlige jysk-fynske Jernbanesektioners Vedkommende.

Da der, saavidt vides, ikke ved tidligere Anlæg paa Sjælland er givet Revisor af Erstatningsberegningerne noget Paalæg, svarende til det i fornævnte Skrivelse herfra af 22. Januar 1867 indeholdte, skal man med det forestaaende Revisionsarbejde ved de nye sjællandske Baneanlæg for Øje tjenstlig udbede sig Hr. Kommissarii Ytringer, om De ikke med Ministeriet maatte være enig i, at det bør gøres den eventuelt beskikkede Revisor til Pligt, foruden de ham i øvrigt efter foranstaaende paahvilende Arbejder, endvidere at udarbejde en Fortegnelse over Bestemmelser af den ovenomhandlede Natur, som bør sikres ved Tinglæsning.

En — — — — —

Prøve paa en saadan Fortegnelse, nærmest udarbejdet i Lighed med de Fortegnelser, der affattes af Revisor ved Baneanlæg i Jylland, vedlægges og forventes med Svaret tilbagesendt hertil.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 31. December 1891.

Efter Modtagelsen af Hr. Kommissarii Skrivelse af 14. September d. A., hvori De paa dertil i Skrivelse herfra af 27. Juni næstforhen given Anledning har udtalt Deres Tilslutning til Ministeriets Bemærkninger i nævnte Skrivelse angaaende Instruksen af de eventuelle Revisorer af Erstatningsberegningerne ved Jernbaneanlæg paa Sjælland i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845 § 15, skal man tjenstlig anmode Dem om at ville foranledige, at de paa-gældende Revisorer instrueres i Overensstemmelse med Indholdet af Ministeriets oftnævnte Skrivelse og de af Dem til samme gjorte Bemærkninger, som man for sit Vedkommende ganske har kunnet tiltræde.

E. B.

Jacoby.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner.

DEN KONGELIGE KOMMISSARIUS
VED
DE SJÆLLANDSKE STATSBANER.

København, den 14. September 1891.

I meget æret Skrivelse af 27. Juni d. A. har det høje Ministerium begært en Udtalelse, om det ikke i Lighed med hvad der finder Sted ved Jernbaneanlæg i Jylland og Fyn — bør foranlediges, at den, det overdrages at revidere Erstatningsberegningerne for de nye sjællandske Jernbaneanlæg, i Forbindelse med de ham i øvrigt paa hvilende Arbejder affatter en Fortegnelse over de ved de afholdte Besigtigelses-, Ekspropriations- og Taksationsforretninger truffne Bestemmelser, der ere af saadan Natur, at de bør sikres ved Tinglæsning.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at udtale, at jeg meget maa anbefale, at de eventuelle Revisorer instrueres i Overensstemmelse med ovenanførte, saa meget mere som Undladelse af saadanne Servituters Formulering og Tinglæsning i flere Tilfælde har affødt Meningsuligheder. Naar det høje Ministerium ved sin Skrivelse har ladet følge en — — — — —
Prøve paa en saadan Fortegnelse nærmest udarbejdet i Lighed med de Fortegnelser, der affattes af Revisorer ved Baneanlæg i Jylland, maa jeg ganske samstemme i, at de deri omhandlede Forhold egne sig til at gøres til Genstand for at behandles som Servituter og tinglæses. Paa den anden Side giver den i flere Tilfælde formentligen mindre heldige Affattelse mig Anledning til at foreslaa, at den udarbejdede Fortegnelse over de herommeldte Servituter betragtes som et Forslag fra Revisor, medens den endelige Affattelse sker under Kommissarii Ansvar. Jeg skal i Forbindelse hermed tillade mig at ytre, at jeg heller ikke kan anse det for hensigtsmæssigt at fastslaa, at den paa Grundlag af de tidligere Forhandlinger formulerede Servitut skal underskrives af vedkommende Ejer, da hans Underskrift i Vægningstilfælde ikke vides at kunne fremtvinges.

Tobiesen.

Til
Indenrigsministeriet.

INDENRIGSMINISTERIETS
2DET DEPARTEMENT.

Den 23. December 1891.

Ved hertil at oversende det med Bilag hoslagt tilbagefølgende Andragende, hvori Sagfører E. JACOBSEN af Skive for tvende Panthavere i den til Beplantning for Statskassens Regning eksproprierede Ejendom »Kirkeslethus« i Sønder Nissum Sogn, Ringkøbing Amt, besværer sig over, at Ekspropriationssummen for Ejendommen i sin Tid af Klitinspektøren er bleven udbetalt Ejereren uden Hensyn til Panthaverne, har Ministeriets 1ste Departement i Skrivelse af 16. September sidstleden begært en Meddelelse fra dette Departement om, hvilke Regler der i lignende Tilfælde følges ved Ekspropriationer til Jernbaneanlæg.

I denne Anledning skal man til behagelig Underretning tjenstlig meddele, at Reglerne for Udbetalingen af Erstatningen for Arealer, der eksproprieres til Jernbaneanlæg, indeholdes i Forordning af 5. Marts 1845 §§ 7 og 15, der nærmere er fortolkede ved Kancelliskrivelse af 15. Januar 1846. Ved Anvendelsen af de nævnte Bestemmelser følges ved Anlæg af Jernbaner paa Sjælland og Fyn den Fremgangsmaade med Hensyn til den endelige Udbetaling af Erstatningsbeløbene, at saavel Panthavere som andre interesserede paa de i bemeldte Forordnings § 7 angivne Maader indvarsles til at møde saavel ved Ekspropriationsforretningerne som ved det Afslutningsmøde, der i Overensstemmelse med Forordningens § 15 afholdes, og umiddelbart efter hvilket Godtgørelserne udbetales til de skadelidende; og naar Panthaverne da ikke have givet Møde og gjort Indsigelse senest ved Afslutningsmødet, bliver Godtgørelsen udbetalt de skadelidende, uden at det paalægges dem at fremskaffe Panteattest eller Samtykke fra Panthaverne. Hvor Talen derimod er om Udbetalingen af Erstatningen eller af Forskud paa denne *før* Afslutningsmødet, bliver

der stedse forlangt saavel Panteattest som Samtykke til Udbetalingen fra hver enkelt Prioritetshaver.

Medens man nu for sit Vedkommende maa anse den saaledes angivne Fremgangsmaade for at være i og for sig fyldestgørende og stemmende med fornævnte Lovbestemmelser, skal man dog ikke lade ubemærket, at de Regler, som foran ere angivne med Hensyn til Udbetaling af Forskud, altid, ogsaa ved den endelige Udbetaling af Erstatningsbeløbene efter Afslutningsmødet, følges af den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland — — — — —

E. B.

Jacoby.

Til

Indenrigsministeriets 1ste Departement.

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

København, den 24. April 1894.

Efter Modtagelsen af Hr. Kommissarii Skrivelse af 5. Februar d. A. betræffende det dermed tilbagefulgte Andragende, hvori Fællesudvalget for Kreditforeningerne har anholdt om, at Fremgangsmaaden ved Ekspropriation af Jord til Jernbaneanlæg maa blive ordnet paa en for Panthaverne i de paagældende Ejendomme mere betryggende Maade end hidtil, skal man tjenstlig meddele, at Ministeriet kan erkende det ønskelige i, at der til yderligere Betryggelse for Panthaverne indføres en Fremgangsmaade, der i alt væsentligt er overensstemmende med det i Deres nævnte Skrivelse fremsatte Forslag, saaledes som dette foreligger med Tilslutning fra Kreditforeningernes Fællesudvalg, og man maatte derfor anmode Dem om fremtidig, naar Ekspropriationsregnskabet er aflagt af den ledende Landinspektør ved det paagældende Baneanlæg, at drage Omsorg for, at en paa Grundlag af dette Regnskab efter vedlagte Skema affattet Fortegnelse over de i samme opførte Ejendomme med Opgivelse af Størrelsen af de afstaaede Arealer, Ejernes Navne og de tilstaaede Erstatningsbeløb indrykkes een Gang i Berlingske Tidende¹⁾ til Efterretning for Pantekreditorerne, til hvilken Fortegnelse der da bør henvises ved de iøvrigt foreskrevne eller i Brug værende offentlige Indkaldelser til Regnskabsmøderne.

Ingerslev.

Sehested.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner.

¹⁾ Nu Statstidende.

FORTEGNELSE

OVER

EJERE AF EJENDOMME, DER HAVE AFSTAAET JORD TIL N. N. JERNBANE, MED ANGIIVELSE AF STØRRELSEN AF DET AFSTAAEDE AREAL OG DEN DEM TILLAGTE ERSTATNING.

Ejendommens Matr.-Nr.	By, Sogn og Amt	Ejerens Navn	Størrelsen af det afstaaede Areal i <input type="checkbox"/> Alen	Erstatningen for Arealafstaaelse, Ulemper m. v., udgør ialt

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 22. Juli 1898.

I Skrivelse af 27. December f. A. har Hr. Kommissarius henledet Ministeriets Opmærksomhed paa, at det efter Indførelsen af den i Skrivelse herfra af 24. April 1894 ommeldte Ordning, hvorefter der ved Jernbaneanlæg forud for hvert Regnskabsmøde bekendtgøres en Fortegnelse over de eksproprierede Ejendomme indeholdende de Oplysninger, som kunne være af Interesse for dem, der have Pant i samme, ikke sjældent sker, at Panthaverne indskrænke sig til skriftlig for den kongelige Kommissarius at nedlægge Forbud mod Erstatningens Udbetaling til Ejerne uden at lade medfølge nogen Dokumentation af deres Fordringer eller nærmere Angivelse af, hvorledes Forholdet med Hensyn til Erstatningens Udbetaling ønskes ordnet.

Under Henvisning til, at der herved paa forskellig Vis paaføres Ejerne Ulemper og Udgift, har De foreslaaet, at det fremtidig gøres til en Pligt for Panthaverne at møde eller lade møde ved Regnskabsmøderne for der paa Forlangende at dokumentere deres Fordringer samt at erklære sig om Ordningen af deres Mellemværende med Pantedeбитor.

Foranlediget heraf skal man tjenstlig melde, at Ministeriet bemyndiger Dem til i Bekendtgørelsen angaaende Regnskabsmøders Afholdelse at indføje en Bemærkning om, at der ved Erstatningsbeløbenes Udbetaling kun vil kunne tages Hensyn til de Panthavere, der enten forud for Regnskabsmødet behørig have bevisliggjort eller som paa selve Regnskabsmødet behørig bevisliggøre deres Krav og paa Opfordring erklære sig om Ordningen af deres Mellemværende med Pantedeбитor.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner m. fl. Baner.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 28. Februar 1899.

Efter Modtagelsen af Hr. Kommissarii Skrivelse af 7. December f. A. har Ministeriet under Dags Dato bestemt, at den hidtil fulgte Fremgangsmaade ved Udbetaling af Erstatninger i Anledning af Ekspropriationer til Jernbaneanlæg, hvorefter Beløbenes Udbetaling først sker samtidig med, at den endelige Afvikling af Forholdet finder Sted, fremtidig bliver at ændre derhen, at der snarest muligt efter Ekspropriationen og den dermed i Forbindelse staaende Taksation foretages en foreløbig Opgørelse over den hver enkelt Skadelidende tilkommende Erstatning. Paa Grundlag af denne Opgørelse — til hvis Udarbejdelse der fra det paagældende Jernbaneanlægs Side vil være at tilstille den ledende Landinspektør en af Anlægget udfærdiget revideret Ekspropriationsfortegnelse — kan der derefter, for saa vidt den kongelige Kommissarius i det foreliggende Tilfælde dertil finder Anledning, efter forudgaaet Indkaldelse af alle Vedkommende, derunder Pantekreditorer, samt i øvrigt under de samme Former, som ere foreskrevne ved det endelige Regnskabsmøde, finde en Udbetaling Sted til de erstatningsberettigede, saaledes at Erstatning for Ulemper m. m., der er fastsat til et bestemt Beløb, fuldtud udbetales, medens der af den anslaaede Erstatning for Afstaaelse af Areal, for hvis Vedkommende en nøjagtig Opmaaling endnu ikke har kunnet finde Sted, kan udbetales indtil 75 pCt. efter Kommissarii nærmere Bestemmelse og med Reservation af Udbetaling af det Restbeløb, der efter Arealets nøjagtige Opmaaling endnu maatte tilkomme Vedkommende.

Hvilket tjenstlig meldes til Efterretning og videre fornøden Iagttagelse i forekommende Tilfælde.

*Bardenfleth.**Fr. Mortensen.*

Til
den kongelige Kommissarius ved de jyske Statsbaner m. fl. Jernbaner.

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 15. November 1909.

Efter Modtagelsen af Hr. Kommissarii Skrivelse af 16. August d. A. betræffende det af Skattedepartementet fremsatte Forslag til Fremskaffelse af Materiale til Brug ved Omvurdering til Ejendoms-skyld af Ejendomme, fra hvilke der er afgivet Arealer til Jernbane-anlæg, skal man efter paa ny at have brevvekslet med bemeldte Departement om Sagen, tjenstlig anmode Dem om at foranledige, at der, naar der er afholdt foreløbigt Regnskabsmøde vedrørende vedkommende Baneanlæg, gennem den ledende Landinspektør ved Anlægget tilvejebringes de i nævnte Forslag nærmere angivne Oplysninger om stedfundne Ekspropriationer i den af Skattedepartementet ønskede Form, og derefter tilstille Departementet disse Oplysninger, idet tilføjes, at den paagældende Landinspektør for det ommeldte Arbejde vil kunne beregne sig gebyrmæssig Betaling, der afholdes paa samme Maade som Honoraret for Udførelse af Forretningerne som ledende Landinspektør ved Banen.

P. M. V.

Fr. Nordlien.

*G. Giødesen.*Til
den kongelige Kommissarius ved de jyske Statsbaner.

SKATTEDEPARTEMENTET.

København, den 10. Maj 1909.

Efter fornyet Overvejelse skønner Departementet nu heller ikke rettere end, at de Ulemper, som eventuelt kan opstaa derved, at de ved Ekspropriationer af den omhandlede Art foranledigede Omvurderinger ikke finde Sted i det paa Ekspropriationen følgende Halvaar eller saa nær som muligt op til dette Tidspunkt, opvejes af de Fordele, som de fyldigere Oplysninger frembyde for Vurderingsarbejdet, og man vil derfor heller ikke have noget at erindre imod, at Vurderingerne udsættes til efter det nævnte Regnskabsmødes Afholdelse.

.... skal man tillade sig at anmode Ministeriet om at ville foranledige, at det fra Kommissarierne indsendte Materiale kommer til at foreligge i den til Fyldestgørelse af Formaalet tjenligste Form. I denne Henseende bemærkes, at man maa anse det for rigtigst, at der udarbejdes Lister sognevis over de Ejendomme, hvorfra Ekspropriationen har fundet Sted, med Angivelse for hver enkelt Ejendom af Matr. Nr. og Ejerens Navn, det eksproprierede Areals Størrelse saa nøjagtigt som det lader sig angive, og den Erstatning, hvorom man er kommen overens eller som eventuelt paa det paagældende Tidspunkt maatte være endelig fastsat, samt Dato for Ekspropriationerne omtrent i en saadan Form, som vedlagte Skema angiver. Saafremt Kort over de foretagne Ekspropriationer ikke samtidig kan indsendes, skal man anmode om, at saadanne, naar Vurderingerne foretages, paa vedkommende Vurderingsformænds Begæring saavidt mulig stilles til deres Disposition.

Det i den skitserede Form ordnede Materiale bedes indsendt til Skattedepartementet.

Om hvad der herefter passerer i Sagen beder man sig Underretning meddelt.

Marcus Rubin.

C. Neergaard Petersen.

Til
Ministeriet for offentlige Arbejder.

Underbilag B.
(Til Bilag 27.)

FORTEGNELSE

OVER

EKSPROPRIATIONER I SOGN (KOMMUNE), SKYLDKREDS, FORETAGNE I ANLEDNING AF ANLÆGET AF

By, Sogn, Kvarter.	Matr.-Nr.	Ejterens Navn og Stilling.	Størrelsen af det eksproprierede Areal i □ Al.	Erstatning.		Ekspropriationens Datum.	Erstatningen fastsat ved
				for Areal pr. □ Al.	for Ulemper m. v.		

Anmærkninger:

KOMMISSARIUS
VED
ANLÆG AF JERNBANER
PAA ØERNE.

København, den 16. August 1909.

I meget æret Skrivelse af 14. Juni d. A. har det høje Ministerium begært mine Ytringer over en fra Skattedepartementet fremkommen Skrivelse angaaende Fremskaffelse af Materiale til Brug ved Omvurdering til Ejendomsskyld af Ejendomme, fra hvilke der er afgivet Arealer til Jernbaneanlæg.

I denne Anledning skal jeg efter om Sagen at have brevvekslet med Landinspektør, Etatsraad BENTZON tillade mig at udtale, at der intet vil være til Hinder for, at Skattedepartementet, efterat det foreløbige Regnskabsmøde er afholdt, igennem Kommissariatet for hver enkelt Sogn erholder en af den ledende Landinspektør udfærdiget Udskrift af de ved denne Lejlighed fremlagte Erstatningsberegninger, der vil indeholde samtlige de Oplysninger, som ere angivne i det Skattedepartementets Skrivelse medfulgte Skema, idet jeg tør betragte det som en Selvfølge, at den paagældende Landinspektør maa kunne beregne sig gebyrmæssig Betaling for de ommeldte Afskrifter.

Hvad derimod angaar de af Skattedepartementet ønskede Kort, vil Kommissariatet ikke være i Besiddelse af saadanne, men Vurderingsmændene ville formentlig kunne henvises til at begære sig saadanne tilstillede for Statsbanernes Vedkommende fra Generaldirektionen for Statsbanerne og for Privatbaners Vedkommende fra de paagældende Bevillingshavere.

*C. Lerche.*Til
Ministeriet for offentlige Arbejder.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 11. Juni 1892.

I Anledning af Hr. Kommissarii Skrivelse af 6. f. M. betræffende den hoslagt tilbagefølgende Forespørgsel fra Landinspektør L. BENTZON som ledende Landinspektør ved Taksationskommissionerne for de nye Anlæg ved Helsingør og for Anlægget af Dobbeltsporet Hellerup—Holte om, hvorledes der vil være at forholde ved Udarbejdelsen af Hartkornsafgangsberegninger m. v. med Hensyn til de aflagte Banestrækninger ved Helsingør og Lyngby, skal man til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig melde, at saadanne Arealer i Reglen ville være at skyldsætte efter de paa samme tidligere ansatte Matrikultakster, medmindre det under Forretningen skønnes, at der ved denne Fremgangsmaade maatte fremkomme Misforhold imellem Skat og Skatteevne, i hvilket Tilfælde Arealerne bør takseres paa ny. Naar de aflagte Jernbanearealer optages i den af den ledende Landinspektør affattede Beregning, vil der formentlig ikke være noget til Hinder for at optage disse Arealer i den Fortegnelse, der tinglæses som Adkomst for Statsbanerne, hvorved en senere Overdragelse ved Skøde formentlig vil blive lettet.

Sluttelig tilføjes, at der af Ministeriets Matrikulskontor paa nærmere Begæring af den ledende Landinspektør vil blive udfærdiget Kopi af ældre Matrikulskort til Oplysning om de paa de aflagte Jernbanearealer tidligere ansatte Matrikultakster.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 27. Juni 1872.

Ved behagelig Skrivelse af 27. f. M. har Hr. Kommissarius hertil indsendt et Andragende, hvori Sognepræsten for Gauerlund og Vindinge har anholdt om, at der maa blive udbetalt bemeldte Præsteembede et Beløb af 6 Rd. 93 Sk., som kapitaliseret Præstetiende af Matr. Nr. 35 i Vindinge, der helt er indtaget til Baneanlægget mellem Fredericia og Vejle, uden at der ved den stedfundne Ekspropriation af bemeldte Ejendom er taget Hensyn til den samme paahvilende Tiendebyrde til Præsteembedet, og har De derhos oplyst, at den for Afstaaelsen af Lodden tilstaaede Erstatning uden Fradrag af Præstetiendens Kapitalværdi er bleven udbetalt til Ejeren, L. P. LAURITZEN.

Da hele den paagældende Ejendom er indtagen til Baneanlægget, burde Kapitalværdien af samtlige Ejendommen paahvilende Tiender i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845 § 16 have været udbetalt vedkommende Tiendejere og fradraget i den Grundejeren tillagte Erstatning, og denne Sag vil nu være at berigtige i Overensstemmelse hermed, saaledes at Tiendernes Kapitalværdi, der urettelig er tillagt Grundejeren for meget i Erstatning, tilbagebetales af denne og udbetales Tiendernes Ejere. Man skal derfor tjenstligst anmode Dem om behageligen at meddele Ministeriet de til en saadan Berigtigelse fornødne Oplysninger om Kapitalværdien af de øvrige Tiender, som maatte paahvile Ejendommen, samt om, til hvem disses Beløb vil være at udbetale, for at de derefter kunne blive afkrævede Grundejeren og udbetalte til rette Vedkommende.

Man skal derfor tjenstligst anmode Dem om behageligen at ville paalægge de vedkommende ledende Landinspektører ved Affattelsen

af Erstatningsberegningerne at have Opmærksomheden henvendt paa, at de Tiender, der paahvile Grundstykker, som helt eksproprieres til Jernbaneanlæg, blive behørig kapitaliserede, og deres Beløb fradragne de Erstatningsbeløb, som tillægges Grundejeren for Jordafstaaelse.

P. M. V.

Tobiesen.

L. C. Nyholm.

Til
den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland.

INDENRIGSMINISTERIET.

København, den 30. November 1894.

I behagelig Skrivelse af 15. d. M. har Ministeriet for offentlige Arbejder ved at oversende et fra den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland indkommet Andragende fra Bestyrelsen for Vemb—Lemvig Jernbaneselskab blandt andet om Samtykke til at købe nogle Grundstykker til Udvidelse af Lemvig Station ønsket en Udtalelse herfra over Sagen, for saa vidt Landinspektør AABERG, uanset Bestemmelsen i Forordningen af 5. Marts 1845 § 16, har overført Tiendevederlag paa Jernbanen.

Saaledes foranlediget skal man, idet de modtagne Akter tilbagesendes, ikke undlade tjenstligst at meddele, at det omhandlede Spørgsmaal, som det vil være Ministeriet bekendt, allerede tidligere har foreligget, idet man saaledes under 17. April 1886 i Skrivelse til det daværende 2det Departement betræffende et lignende Forhold for Matr. Nr. 13 a og 14 i Allerslev By og Sogn udtalte den Formening, at der ikke kunde være Spørgsmaal om nogen Tiendefordeling.

Idet man imidlertid med Departementets Svarskrivelse af 25. Maj samme Aar modtog Oplysning om, at de paagældende, til Jernbane erhvervede Arealer vare købte under Forudsætning af, at Jernbanen skulde overtage den paa Grundstykkerne faldende Andel af Tienden, blev en Fordeling af denne udført, jfr. Skrivelse herfra af 19. Juni 1886, og under lignende Forhold er der i senere Tilfælde blevet overført Tiende til Jernbanearealer. Under Henvisning hertil vil der ikke herfra have noget imod, at der overføres Tiende til de af Vemb—Lemvig Jernbaneselskab nu erhvervede Arealer.

P. M. V.

*Sehested.**J. B. Birk.*

Til
Ministeriet for offentlige Arbejder.

LANDBRUGSMINISTERIET.

København, den 6. August 1908.

I en af Kongeriget Danmarks Tiendebank hertil oversendt, til Roskilde Amtstue stilet Skrivelse af 13. f. M. har Generaldirektionen for de danske Statsbaner under Henvisning til Landbrugsministeriets Skrivelse af 19. Januar 1905 til Ministeriet for offentlige Arbejder udtalt den Formening, at det beror paa en Fejl, at Amtstuen i en med Generaldirektionens Skrivelse fremsendt Skattekvitteringsbog havde anført halvaarlig Ydelse i Henhold til § 2 i Lov om Afløsning af Tienden af 15. Maj 1903 for de Statsbanerne tilhørende Ejendomme Matr. Nr. 6 b Glim By og Sogn samt Matr. Nr. 3 e og 3 f Kirke-Skjensved By og Sogn.

Saaledes foranlediget skal man i Kontinuation af nærværende Ministeriums ovennævnte Skrivelse af 19. Januar 1905 herved ikke undlade tjenstlig at meddele, at de i Skrivelsen anførte Arealer i Pjedsted Sogn, som ere inddragne under Statsbanerne, ere umatrikulerede, og at man, da de i Tiendelovens § 2, næstsidste Stykke omhandlede halvaarlige Ydelser alene kunne paalægges matrikulerede Ejendomme, med Hensyn til Tienden af saadanne under Statsbanerne hørende umatrikulerede Arealer har fundet det hensigtsmæssigt at lade hele Afløsningssummen for Tienden blive udredet som Statstilskud til Tiendeafløsningen, navnlig da det i Reglen kun vil dreje sig om mindre betydelige Beløb. Derimod har det ikke været Hensigten i merbemeldte Skrivelse at udtale, at det samme skulde gælde, forsaavidt angaar Afløsningen af Tienderne af de matrikulerede Ejendomme, som maatte ejes af Statsbanerne, og som saaledes formentlig ikke for bestandig ere indtagne til Jernbane-

anlæg, jfr. Forordningen af 5. Marts 1845, § 16. Med Hensyn til disse Ejendomme stilles Statsbanerne selvfølgelig lige med andre Tiendeydere, og det kan saaledes ikke erkendes at være urigtigt, at der er paalagt de ommeldte matrikulerede Ejendomme i Glim og Kirke Skjensved Sogne Afløsningssum for Tiende.

P. M. V.

L. E. Wulff.

L. P. Larsen.

Fm.

Til
Ministeriet for offentlige Arbejder.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 6. Oktober 1897.

I Skrivelse af 28. Juni d. A. (II 4798) har Generaldirektoratet i Anledning af en Henstilling fra Statsbanedriftens Revision forespurgt, om der maatte være noget til Hinder for, at Statsbanernes Arealerhvervelser i Henhold til Lov Nr. 57 af 12. April 1889 foregaa saaledes, at Tienden forbliver paa Restejendommen i Lighed med, hvad der finder Sted ved Erhvervelser efter Forordningen af 5. Marts 1845.

Saaledes foranlediget skal man, idet man vedlægger en Afskrift af en fra Landbrugsministeriet modtagen Skrivelse vedrørende dette Spørgsmaal, tjenstlig melde, at Indenrigsministeriet ganske kan tiltræde det af Landbrugsministeriet i fornævnte Skrivelse udtalte, og at den fremsatte Forespørgsel saaledes maa besvares benægtende.

P. M. V.

Nørgaard.

Fr. Mortensen.

Til
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

LANDBRUGSMINISTERIET.

København, den 3. September 1897.

Under 24. Juli d. A. har Indenrigsministeriet ved at fremsende den med Bilag hoslagt tilbagefølgende Skrivelse af 26. Juni d. A., hvori Generaldirektoratet for Statsbanedriften har forespurgt, om der maatte være noget til Hinder for, at Erhvervelserne efter Lov Nr. 57 af 12. April 1889 foregaar under Forudsætning af, at Tienden forbliver paa Restejendommen ligesom efter Forordning af 5. Marts 1845, udbedt sig en Udtalelse herfra over Sagen.

Saaledes foranlediget skal man ikke undlade tjenstlig at bemærke, at man ganske kan tiltræde de fra Statsbanedriftens Revision fremkomne Udtalelser om det uheldige i, at der hviler Tiende paa Arealer, der ere inddragne under Jernbaner, og for hvilke der er blevet beregnet Afgang i Hartkorn og Gammelskat. — Allerede i Skrivelse af 17. April 1886 til Indenrigsministeriets 2det Departement betræffende nogle fra Matr. Nr. 13 a og 14 i Alleslev By og Sogn til Jernbaneudvidelse erhvervede Arealer har man udtalt, at der formentlig ikke bør overføres Tiende til saadanne Arealer, og man har ved nævnte som ved flere senere foreliggende Sager kun overført Tiende til de erhvervede Arealer i Henhold til det herom fra Jernbanernes Side fremsatte Ønske, jfr. ogsaa Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 28. Februar 1895.

Hvad selve den nu foreliggende Sag dernæst angaar, skal man lige tjenstlig meddele, at der for de Tiendevederlags Vedkommende, der allerede ere overførte paa Jernbanearealer, formentlig vil kunne ske Forandring ad den Vej, at der ved Forhandling med de paagældende Tiendejere gennem Deklarationer, der, saafremt Tienden er konstateret, ville være at tinglæse og notere paa vedkommende Ejendommens Folier i Skøde og Panteregistrene, træffes Overenskomst om Tiendens Bortfalden ved en Udbetaling af den kapitaliserede aarlige Tiendeydelse.

I Forbindelse hermed skal man med Hensyn til den af Statsbanedriftens Revision udtalte Formening om, at der i Henhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 8. December 1863 paa nogle af de erhvervede Arealer ikke burde have været overført Tiende, bemærke,

at, naar Tiendefordeling finder Sted ved Jernbanearealer her i Ministeriet, maa denne foretages efter de for Fordeling af de i Henhold til Lov af 23. Januar 1862 konstaterede Tiendevederlag almindelig gældende Regler, men med Hensyn til de endnu ikke konstaterede Tiender er Fordelingen dette Ministerium uvedkommende.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvad der kan gøres, for fremtidig at befri de af Jernbanerne erhvervede Arealer for Udredelse af Tiendevederlag, maa der formentlig skelnes imellem, om det paa gældende Areal erhverves af Statsbanerne

- 1) ved Ekspropriation i Henhold til Lov af 12. April 1889 saaledes, at Erstatningen for Arealet bestemmes af den i nævnte Lov omhandlede Taksationskommission,
- 2) i Henhold til nævnte Lov, men dog saaledes, at Erstatningens Størrelse bestemmes ved mindelig Overenskomst, og
- 3) ved almindeligt Køb.

I første Tilfælde blive formentlig Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 § 16 at følge saaledes, at der ikke kommer til at paa hvile Jernbanearealet Tiende, men ogsaa i de 2 andre Tilfælde vil dette Resultat formentlig kunne opnaas gennem den mindelige Overenskomst og gennem de i Anledning af Købet oprettede Salgsdokumenter navnlig ad den Vej, at der udbetales Grundejeren en større Erstatning eller Købesum for Arealet mod, at Ejendommens Tiendebyrde uforandret vedbliver at hvile paa samme.

Ogsaa i de 2 sidste Tilfælde vil der, men for øvrigt vistnok kun temmelig sjældent, kunne blive Spørgsmaal om en Kapitalisering og Udbetaling af Tiendens Værdi for Jernbanearealet, naar Ønske herom fremkommer fra Tiendeejerne af Hensyn til, at det af Jernbanerne erhvervede Areal udgør den større Del af den paagældende Ejendom. — Panthaveres Stilling kan muligens blive berørt, naar den tilbageblivende Ejendom efter Afstaaelsen til Jernbane beholder den tidligere Tiende, men de have formentlig tilstrækkelig Adgang til ogsaa i den Henseende at varetage deres Interesser under de Forhandlinger, der dog maa føres med dem i Anledning af, at der skilles en Parcel fra den pantsatte Ejendom.

P. M. V.

L. E. Wulff.

E. Mørup.

Til
Indenrigsministeriet.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 5. Januar 1874.

Efter Modtagelsen af Hr. Kommissarii behagelige Skrivelse af 12. November f. A. betreffende det dermed tilbagefulgte Andragende, hvori Fredericia Byraad har forespurgt, om Ekspropriation af Købstadjorder til Militæretatens Brug samt til Jernbaneanlæg kan stilles lige med Afhændelse ved Køb og Salg, forsaavidt angaar Afgørelsen af, hvorvidt der skal svares Afgift efter Forordningen 18. Oktober 1811 af de eksproprierede Jorder, har Ministeriet ved Skrivelse af 19. f. M. til Amtmanden over Vejle Amt, næst med Hensyn til Ekspropriation til Jernbaneanlæg at henvise til Bestemmelserne i Forordningen 5. Marts 1845, § 16, jfr. § 13 in fine, ladet bemeldte Byraad tilkendegive, at man vel er tilbøjelig til at antage, at Ekspropriation ikke paa samme Maade som frivilligt Ejerskifte kan medføre den i Forordningen 18. Oktober 1811 foreskrevne Forhøjelse af Bygafgiften, men at man efter den Almindelighed, hvori Spørgsmaalet, der i øvrigt ogsaa henhører under Domstolenes Afgørelse, er fremsat, ikke kan indlade sig nærmere paa samme.

Hvilket herved meddeles til behagelig Efterretning.

P. M. V.

Tobiesen.

Schou.

Til
den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland.

INDENRIGSMINISTERIET.

Den 10. Maj 1883.

I behagelig Skrivelse af 8. August f. A. har man modtaget Hr. Kommissarii Ytringer i Anledning af det dermed tilbagefulgte Andragende, hvori Korsør Byraad under Henvisning til, at det ved den af det kongelige danske Kancelli under 2. September 1842 approberede Udskiftning af Halskov Overdrev blandt andet blev bestemt, at der af visse af de udskiftede Jorder ved hver Forandring af Ejer skulde erlægges en Rekognition af 1 Rd. pr. Tønde Land, har anholdt om at erholde udbetalt den ommeldte Rekognition af nogle Arealer af de paagældende Ejendomme, over hvilke Jernbanesporet fra Korsør til Halskov vil blive lagt.

Saaledes foranlediget skulde man efter stedfunden Brevveksling med Amtmanden over Sorø Amt til behagelig Efterretning tjenstligst meddele, at Ministeriet ikke skønner rettere end, at den af Korsør Kommune fremsættede Begæring er overensstemmende med Kancelliets ovennævnte Resolution af 2. September 1842. Man skulde derfor anmode Dem om, behageligen at ville tilkendegive Korsør Byraad, at den omspurgte Rekognition ifølge herfra under Dags Dato truffen Foranstaltning vil blive anvist til Udbetaling ved Korsør Toldkasse med 4 Kr. 18 Øre mod Kvittering af Købstadens Kæmner.

P. M. V.

Larsen.

Til
den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner.

MINISTERIET
FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER.

Den 3. Marts 1904.

Efter stedfunden Brevveksling med Landbrugsministeriet og Københavns Magistrat betræffende det af den ledende Landinspektør ved Taksationskommissionen for Grunderhvervelser til Ordning af Københavns Banegaardsforhold, cand. polyt. P. BENTZON derom fremsatte, med Hr. Kommissarii Skrivelse af 28. December f. A. modtagne Forslag approberer Ministeriet herved, at der fremtidig indtil videre træffes følgende, af Landinspektør BENTZON foreslaaede Ordning af den matrikulære Behandling af Sager vedrørende Ekspropriationer til Jernbaneanlæg for Københavns Vedkommende, nemlig:

Naar Regnskabsmøderne ere afholdte, udarbejdes der af den ledende Landinspektør Genparten af Ejendomskortene med paa-skrevne Arealer. Disse Kort indsendes til den kongelige Kommissarius, som sender dem videre til Stadskonduktøren til foreløbig Notering. Naar Hartkornsberegningen er udarbejdet af den ledende Landinspektør, sendes den til den kongelige Kommissarius bilagt med en Genpart til Stadskonduktøren. Beregningen tilsendes Stadskonduktøren, som reviderer den og tilføjer Maalebrevsnumrene paa afskaarne Hjørner etc., hvorefter den gaar tilbage til den kongelige Kommissarius for, eventuelt efter Forelæggelse for den ledende Landinspektør, at indsendes til Landbrugsministeriet til Revision.

Naar den til Tinglæsning bestemte Fortegnelse er udarbejdet i Landbrugsministeriet og sendt fra den kongelige Kommissarius til den ledende Landinspektør, tager han en Genpart, som han sender direkte til Stadskonduktøren.

Hvilket tjenstligt meddeles til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse.

P. M. V.

E. B.

Giødesen.

Til
den kongelige Kommissarius ved Statens o. fl. Jernbaner paa Sjælland.

DEN CONST. KAMMERADVOKAT.

Ved meget æret Skrivelse af 18. d. M., hvis Bilag hermed tilbagefølge, har Ministeriet udbedt sig mine Yttringer angaaende en Sag, hvorunder en Del Lodseiere, som have afgivet Jord til Jernbane-Anlægget mellem Skive og Glyngøre, besvære sig over, at der ikke i alle Tilfælde er tilkjendt nogen, eller ialtfald nogen tilstrækkelig Erstatning for den Lodseierne paaførte Byrde ved at hegne mod Banen, og andrage om, at Ministeriet vil paalægge Taxations-Commissionen at tage Hensyn til deres formeentlige Krav paa saadan Erstatning.

Jeg maa saaledes foranlediget i det Hele erklære mig enig i de over Andragendet afgivne Erklæringer af den Kongl. Commissarius og den ledende Landinspecteur ved Jernbane-Anlægget samt af en anden ved Jernbane-Anlæg i Jylland tidligere beskjæftiget Landinspecteur. Jeg indseer for det Første ikke, at Ministeriet kan ansees kompetent til at paalægge, eller som det kaldes »opfordre«, den beskikkede Taxationscommission, som i Overensstemmelse med Frdn. 5. Marts 1845 § 10 har at afgøre Erstatnings-Spørgsmaal efter Forordningens Bestemmelser, navnlig sammes § 12, og hvis Medlemmer som saadanne have edelig forpligtet sig til streng Upartiskhed og Opmærksomhed, til at omgjøre sit Skjøn. At Spørgsmaal om forøget Hegnsbyrde og eventuel Erstatning herfor ikke er overseet af Commissionen, men maa antages i ethvert Tilfælde at være afgjort efter de Regler, som Taxations-Commissionens Majoritet imod to dissentierende Medlemmer har skjønnet at være de rette, maa Andragerne formeentlig ansees at indrømme. Det turde ogsaa fremgaa af det fremsendte Uddrag af Taxationsprotocollen, selv om det der ikke allevegne udtales, hvorvidt Godtgjørelse, og intetsteds hvor stor, i nævnte Henseende er tillagt hver enkelt Lodseier. Det kan vel heller ikke efter Frdn's § 12 paaligge Commissionen at specificere alle de forskjellige »Hensyn«, som ved Erstatningens Fastsættelse ere tagne i Betragtning, og udtrykke hverts Betydning i et særskilt Tal.

Med Hensyn til Sagens Realitet, Spørgsmaalet om Godtgjørelse efter Frdn's § 12 for »Anbringelse af nye Hegn, der i Anledning af Banens Anlæg maatte gjøres fornødne«, kan jeg heller ikke give Andragerne Medhold i, at saadan Godtgjørelse skulde være at tillægge enhver Lodseier, hvis Lod overskjæres eller begrænses af Jernbanen. Paastanden herom støttes bl. a. paa, at Banen in casu ifølge Lov 18. Februar 1881 § 3, cfr. Lov 16. Juni 1879 § 3, er bygget saaledes, at »Indhegning af Banen i Reglen bortfalder«. At heraf skulde flyde en Forpligtelse for Anlæggeren til overalt at betale Lodseierne Godtgjørelse for Anbringelse af Hegn mod Banen, er en Slutning, som synes ubegrundet. Det er imod den med Føie gjort gjældende, at Bestemmelsen under denne Forudsætning vilde være vanskelig at forstaae, da Hegnings-Bekostningen kun ved samme vilde fra Anlægs-Contoen blive overført paa Ekspropriationens Conto, uden at der havdes nogen Sikkerhed for, at Hegn virkelig blev opført. Bestemmelsen i Lov 18. Februar 1881 kan ikke naturligt forstaaes som bygget paa anden Forudsætning, end at Hegn mod Banen i Reglen vil være overflødig. Naboskab til en uindhegnet Jernbane synes heller ikke i Reglen at kunne forvolde Ufred paa Marker, og med den Kongl. Commissarius maa jeg være enig i, at de almindelige Love om Hegn og Markfred her ikke kunne være anvendelige. Det er jo alt ved Frdn. af 1845 § 12 forudsat, at Jernbanens Anlæg ikke ubetinget og overalt gjør Anbringelse af nye Hegn fornøden. At bedømme, paa hvilke Steder dette kan være Tilfældet, og paa hvilke andre Steder derimod den uindhegnede Jernbanes Naboskab ikke kan antages at forøge Faren for Ufred, maa sikkert ved Lov 18. Februar 1881 antages overladt Taxations-Commissionen, og naar Commissionen har afgjort det, tvivler jeg paa, at Andragerne ville finde nogen anden Domstol, som kan eller vil befatte sig dermed.

Kjøbenhavn, den 22. December 1883.

Allerærbødigst

Edrd. Buntzen.

Til
Indenrigsministeriet.

Sagregister.

	Side.
Aabning for Drift af Jernbaner og Sporveje, Tilladelse hertil	372
Adgangsveje til Jernbanestationer se: Stationsadgangsveje.	
Afgang i Hartkorn, Omvurdering til Ejendomsskyld m. m.	269—72
Andragender om Koncession paa Jernbaner	74—75
— — — — Sporveje	75—76
Anholdelse for Overtrædelse af Politianordningen	349
— af Ledvogtere	398
Anlægskapital, Oplysning om dens Tilvejebringelse m. m.	131—32, 355
Anlægsregnskab for Jernbaner	133, 317, 405 - 6
Ansættelse af Tjenestemænd ved Jernbaner, Samtykke fra Ministeriet hertil.....	375—76
Approbation, foreløbig, af en Jernbanes Retningslinie m. v.	183, 353—54
Approbation, endelig, af en Jernbanes Retningslinie m. v.	193—94, 354
Arbejdskraft, indenlandsk se: Indenlandsk.	
Automobil-Dampårskeværkers Fremførelse ad offentlige Veje se Note 2	55
Automobilloven se: Motorkøretøjer.	
Befordringsreglementer for Jernbaner	379—80, 381—82
Besigtigelse ved Jernbaneekspropriationer	183—99, 213—14
— finder ikke Sted ved Ekspropriation til Udviklinger	199
Besigtigelses- og Ekspropriationskommission	183—86, 187—89, 201—204
— — — — dens	
Kompetence... ..	189—93, 195—98, 206—10, 211—13, 293—99

	Side.
Besigtigelses- og Ekspropriationskommission for Anlæg i København	183—84
Bidrag fra Jernbaner til Istandsættelse og Brolægning m. m. af Gader i Købstæder	305—7
Bogføring, Loven herom omfatter Jernbane- og Spor- vejsdrift	72
Bortforpagtning af Jernbaner	420—21
— - Sporveje	63—64, 420—21
Brandfare ved Jernbaner: Plakat af 5. Maj 1847, Brand- politilov for Landet	326—31
Brandfare: Plakatens Anvendelighed paa Sporveje og private Transportspor	14, 32—33,
Brandfare: Foranstaltninger til Forebyggelse af Ilds- vaade	382, 383—86
Brandpolitilov se: Brandfare ved Jernbaner.	
Brolægningsbidrag se: Bidrag fra Jernbaner til Istand- sættelse og Brolægning m. m. af Gader.	
Brugeres Stilling ved Jernbaneekspropriationer.	205—6, 248—50
Budget se: Driftsbudget.	
Bøder se ogsaa: Mulkter.	
— for mindre Overtrædelser af Politianordningen	347—49
Dagpenge og Befordringsudgifter	275
Delegerede for Kommuner ved Ekspropriation se: Kom- munedelegerede.	
Depositum ved Meddelelse af Jernbanekoncessioner	132—33, 406—8
— — — — — Sporvejskoncessioner.	153—54
Driftsbudget for Jernbaner	408
Driftsregnskab - —	408
Ekspropriation af Jernbaneanlæg	98—101, 127, 128—29
— - Sporvejsanlæg	127—28, 129
— til Anlæg af Jernbaner	156—300
— — mindre Udvidelser af Jernbaner	161, 165, 180— 81, 199, 214—15, 233—36, 274
— — — — — Anlæg af Mergelspor	33—34
— , Fremgangsmaaden ved den egentlige Ekspropriation	199—215
— , Regler for Erstatnings Beregning ved samme	238—59
— , Udbetaling af Ekspropriationsgodt- gørelse	261—68

	Side.
Ekspropriation kan ikke finde Sted til Sporvejsanlæg	14, 33, 324
Ekspropriationsudgifters Udredelse gennem Statskassen se: Udredelse af.	
Eneretsbevilling se: Koncession.	
Eneretten til Anlæg og Drift af Jernbaner	86—92, 96—112
— — — — — Sporveje	86—87, 92—96
— til Drift af Godslokomotiver paa Landeveje	96
— , Begrænsning i denne forsaavidt angaar Privatbaner	109—12
Erstatninger for Skade paa Jernbanemateriel	349
Erstatningsansvar for Skade ved Jernbane- og Spor- vejsdrift	392—97
Erstatningsberegninger	259—68
Firmaanmeldelse	72—73
Forbindelse mellem Jernbaner indbyrdes	355—56
— — Sporveje	356—57
Forbrydelse af en Jernbanekoncession	133, 406, 407, 409
— — Sporvejskoncession	152, 153, 412
Forlængelse af en Koncession se: Fornyelse.	
Fornyelse af Tilsagn om Jernbanekoncession se Noten	39—42
— af en Sporvejskoncession	64, 114—15
Forpagteres Stilling ved Jernbaneekspropriationer se: Brugere.	
Forpagtning af Jernbaner og Sporveje se: Bortforpagt- ning.	
Forstembedsmænds Adgang til Jernbaneterræn	397
Fortidsminders Beskyttelse ved Jernbaneanlæg	371
Fortrinsaktier i Jernbaner	315—16, 317—18
Fraskaarne Jordarealer	162—63, 170, 177—80, 202, 229—30, 247, 270—71, 273
Fusion af Jernbane- og Sporvejsvirksomheder	422—26
Fæsteres Stilling ved Jernbaneekspropriationer se: Brugere.	
Gadebidrag fra Jernbaner se: Bidrag fra Jernbaner til Istandsættelse og Brolægning m. m. af Gader.	
Glemte og tabte Genstande	350
Godsjernbane, ikke anvendt til Persontrafik	30, 88
Grundejendoms køb for Jernbaner	408
Grus, Erhvervelse heraf til Jernbaner	250—59

	Side.
Hartkornsafgang se: Afgang i Hartkorn m. m.	
Hegnspligt for Jernbaner.....	279—88
Hestejernbaner	18—20
Historisk Udvikling	1—6
Hjemfaldsret	115, 117, 125—26
Ildsvaade, Foranstaltninger herimod, se: Brandfare.	
Indenlandsk Arbejdskraft ved Jernbaneanlæg	366—68
Indfødsret for Medlemmer af Jernbanebestyrelser	374—75
Indløsningsret for Staten med Hensyn til Jernbaner..	115—17
— for Kommuner med Hensyn til Sporveje	117—25 126—27
— for private med Hensyn til aflagte Jernbanearealer.....	168—81
— særligt med Hensyn til Arealer, erhvervede til Jernbaneudvidelser.....	180—81
Industribaner, se: Private Transportspor.	
Ingeniør, ledende og kontrollerende ved Jernbaneanlæg, se: Ledende Ingeniør.	
Instrukser og øvrige Reglementer for Jernbanetjenesten	381—82
Jernbane, Forklaring af Begrebet.....	1, 7—10, 21—25, 29—31
Jernbanekoncession kan ikke meddeles uden Lovhjemmel	35—37, 38—52
Jernbanekoncession, Andragender herom, se: Andragender.	
Jernbaneskyld.....	318—23
Kedeltilsyn	388—89
Kommissarius ved Jernbaner	183, 401—3, 405
Kommissioner efter § 19 i Forordningen af 5. Marts 1845	276—79, 288—300
Kommunalbestyrelsernes Stilling til Sporveje	57—67, 75—76, 117—27
Kommunedelegerede ved Jernbaneekspropriationer ...	184—86
Koncession paa Jernbaner se: Jernbanekoncession.	
— — Sporveje se: Sporvejskoncession.	
Koncessioners Tidsbegrænsning se: Tidsbegrænsning.	
Koncessionsbegrebet	77—85
Kontrol med Jernbaner og Sporveje, se: Tilsyn.	
Køreplaner for Jernbaner.....	377
— — Sporveje	377—78

	Side.
Landevejsbaner.....	14—16
Landevejslokomotiver.....	24—25, 55, 65, 96
Ledende Landinspektør....	216, 218—19, 259—60, 269, 274—75
Ledende og kontrollerende Ingeniører ved Jernbane- anlæg.....	368—69
Licitation over Arbejder ved Jernbaneanlæg.....	365—66
Linieudstikning, se: Udstikning af Linien.	
Love for Jernbaneselskaber.....	372—74
— - Sporvejselskaber fastsættes ikke af Ministeren	374
Lønnings- og Pensionsbestemmelser for Jernbaner.	380, 381—82
Matrikulsberigtigelse (se ogsaa under: Afgang i Hart- korn m. m.).....	269—75
Mergelbaner, se: Private Transportspor.	
Midlertidig Drift for Bevillingshaverens Regning, ved Jernbaner.....	134, 409
Midlertidig Drift for Bevillingshaverens Regning, ved Sporveje.....	152—53, 412
Militæretaten, Jernbanernes Forhold til samme.....	397
Ministeriets Tilsyn med Jernbanernes Drift.....	408—10
Motorkøretøjer, Loven herom ikke anvendelig paa Jernbaner og Sporveje.....	71
Mulkt for Forsømmelse af Bevillingshaverens Pligter ved Jernbaner.....	134, 371—72, 406
Mulkt for Forsømmelse af Bevillingshaverens Pligter ved Sporveje.....	412
Normalpriser for Erstatninger for Skade paa Jernbane- materiel se: Erstatninger.	
Næringslovgivningen ikke anvendelig paa Jernbaner og Sporveje.....	71—72
Offentlig Trafik, Indførelse heraf paa private Transport- spor.....	34, 37, 70
Omvurdering til Ejendomsskyld.....	271—72
Ophør af Koncessioner.....	427—37
Oplysninger om Tilvejebringelse af Kapital til Jern- baneanlæg se: Anlægskapital.	
Opmand ved Taksationer.....	216—17, 227—28
Ordensreglementer for Jernbaneanlæg.....	404—05
Ordensreglement for uindhegnede private Jernbaner se: Politireglementer.	

	Side.
Overdragelse af Koncessioner	416—19
— - enkelte Formuegenstande, hørende til Virksomheden	419—21
Overkørsler (offentlige og private)	335—43
Panthaveres Stilling ved Jernbaneekspropriationer ...	167—68, 200, 262—63, 265
Pantsætning af Jernbaner se: Prioritetslaan.	
Planer til Jernbaneanlæg, Approbation af disse	352—54
— - Sporvejsanlæg, — — —	354
Pligter for Koncessionshavere	351—400
Politiets Adgang til Jernbaneterræn	397
Politianordning for Jernbaner under Privatdrift	332—50
Politireglementer for Jernbaner	382, 386—91
Politiforskrifter for Sporveje	391—92
Polititilsyn med Anlæg af Jernbaner se: Ordensreglementer.	
Postvæsenet se: Told-, Post- og Telegrafvæsenet.	
Prioritetslaan maa ikke optages i visse Jernbaner	317—18
Private Transportspor	21—22, 25—29, 31—34
Private Veje, Sporveje i disse se: Sporveje.	
Præfenceaktier se: Fortrinsaktier.	
Præklusiv Indkaldelse ved Jernbaneekspropriationer	167—68, 200, 262—63
Regnskabsmøder, endelige og foreløbige	261—67
Rekognition af eksproprierede Arealer	269, 274
Rentegaranti for visse Jernbaneselskaber	314
Reserve- og Fornyelsesfond for Jernbaner	134—51
Retningsliniens Approbation se: Approbation.	
Retsbeskyttelse for Jernbaner	324—25, 326—50
— — Sporveje	324—26
Revision af Erstatningsberegninger	165, 260—61
Roebaner se: Private Transportspor.	
Servitutpaalæg ved Jernbaneekspropriation	163—65
Sidespor, private	34
Sikkerhed for Løn til Arbejdere ved Jernbaneanlæg .	371
Sikkerhedsbestemmelser for Jernbaner	382—91
— — Sporveje	391—92
Skattelettelser	300—313
— med Hensyn til faste Ejendomme	300—305

Sneskærme, Erstatning til Grundejere for Ulemper ved disse	236—38
Sporvej: Forklaring af Begrebet	7—10, 21—25, 29—31
Sporveje i private Veje.....	67—68
— , Hjemfaldsret, se under H.	
— , Indløsningsret, se under I.	
Sporvejenes Pligt til Vedligeholdelse af en Del af Vejbanen m. m.....	398—99
Sporvejskoncession, Andragender herom se: Andragender.	
Sporvejskoncession meddeles af Ministeren for offentlige Arbejder.....	37, 52—71
Stationsadgangsveje	197—98
Statstilskud til Jernbaneanlæg	314—18
Stempelfrihed for Jernbaneanlæg.....	307—9
Straf for Beskadigelse af Jernbaner	331—32, 343—44
Stærkstrømslovens Anvendelse paa Jernbaner og Sporveje	14, 70
Søn- og Helligdagsarbejde forbudt ved Jernbaneanlæg	369
Taksation ved Ekspropriation til nye Jernbaneanlæg.	216—33
— — — — — Udvidelse af Jernbaner.....	233—36
Taksationskommission ved Ekspropriation til nye Jernbaneanlæg	216—18, 220—33
Taksationskommission ved Ekspropriation til Udvidelse af Jernbaner	233—36
Taksationskommission, dens Kompetence	229—31, 232—33
Taksatorer, deres Habilitet m. m.....	216, 220—27, 228—31
Takster for Jernbaner	378—79, 381—82
— — Sporveje	382
Teknisk Tilsyn med Jernbaner.....	403—4
Telegrafvæsenet se: Told-, Post- og Telegrafvæsenet.	
Tidsbegrænsning for Koncessioner paa Jernbaner	112—13
— — — — — Sporveje	113—15
Tidsfrist for Fuldførelse af Jernbaneanlæg.....	133
— — — — — Sporvejsanlæg	152
Tiende, Ordning med Hensyn hertil ved Jernbaneekspropriation	269, 272—74
Tilladelse uden Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje	64—67, 115
— — — — — Jernbaner	51—52, 115
Tilsyn med Jernbaner.....	401—10

	Side.
Tilsyn med Sporveje	410—13
Tinglæsning af Fortegnelser over eksproprierede Arealer og over Servituter	164—65, 166—67, 260—61
Tjenestemænd, Ansættelse af saadanne ved Jernbaner se: Ansættelse.	
Tjenestereglementer se: Instrukser.	
Told-, Post- og Telegrafvæsenet, Jernbanernes Forhold til disse	357—65
Toldfrihed for Jernbaneanlæg	309—13
Transportspor se: Private Transportspor.	
Twistigheder vedrørende Koncessioner	414—15
Udbetaling af Ekspropriationsgodtgørelse	261—68
Udredelse af Ekspropriationsudgifter gennem Stats- kassen	267—68
Udstikning af Linien	181—82
Udvidelse af Jernbane- og Sporvejsanlæg, Tilladelse hertil	68—69
Udvidelse af Jernbaner, om Ekspropriation hertil se: Ekspropriation.	
Ukrudt, Foranstaltninger herimod	386
Ulykkesforsikring af Arbejdere ved Jernbaneanlæg ...	369—71
— - Jernbanefunktionærer	376—77
Underjordiske Baner behandles i retslig Henseende som andre Baner	17
Uniformsreglementer for Jernbaner	380—81
Vedligeholdelse af Driften og Tilbehør ved Jernbaner	133—34
— - - - - Sporveje .	152—53
— - en Del af Vejbanen af Sporvejsejere se: Sporveje.	
Veje ved Jernbanestationer, se: Stationsadgangsveje.	
Vejbidrag, se: Bidrag fra Jernbaner til Istandsættelse og Brolægning m. m. af Gader.	
Vejforandringer ved Jernbaneanlæg	197—99

