

banedanmark



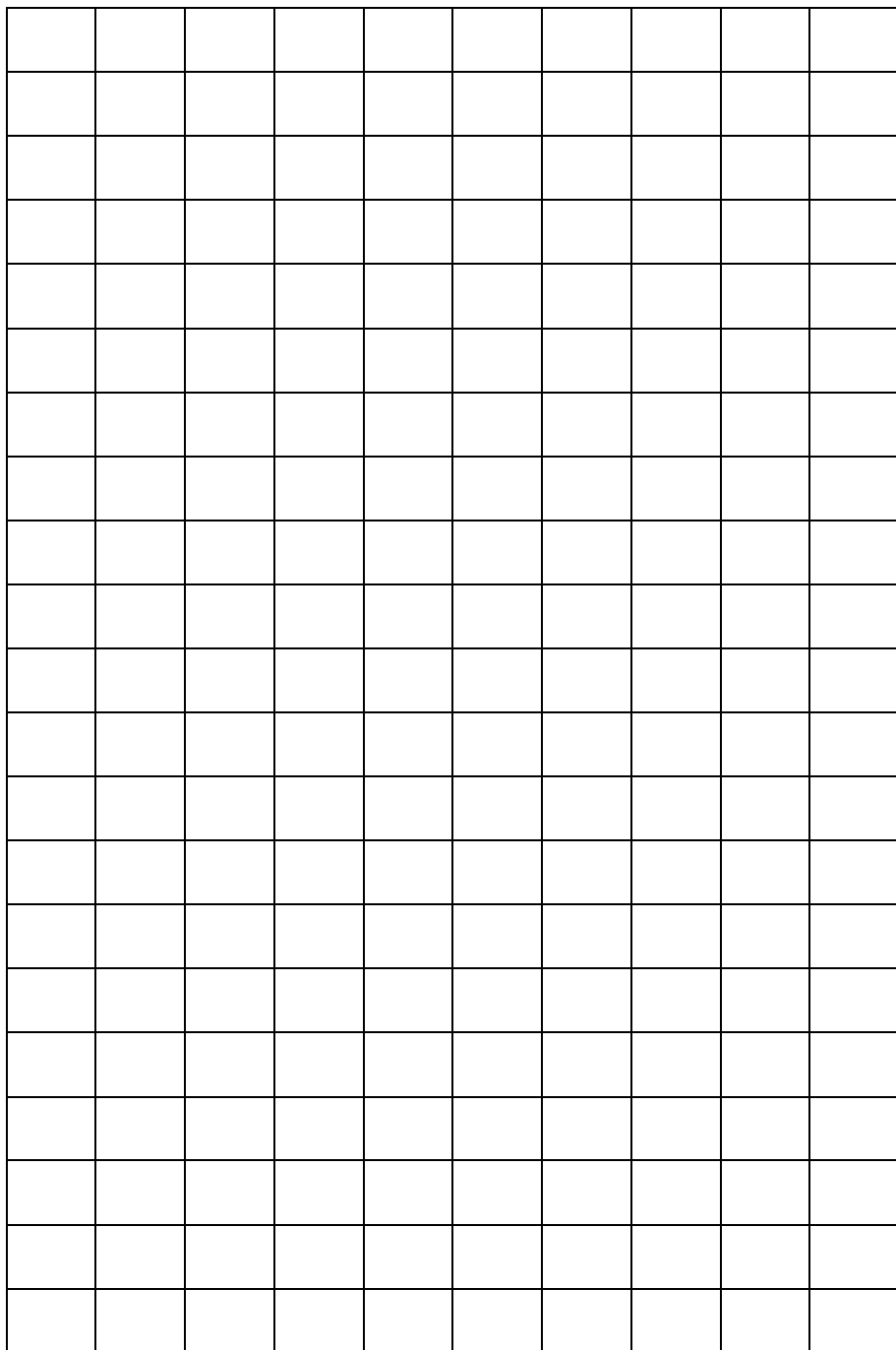
TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1	5	73	78	80	82	84	90	92	96
4	72	77	79	81	83	89	91	95	102
103	110	118	120	121	128	130	132	134	136
109	117	119		127	129	131	133	135	137
138	140	348	349	353	369	371	372	373	423
139	347		352	368	370			422	441
442	444	454	461	463	464	478	491	495	508
443	453	460	462		477	490	494	507	509
510	511	521	523	528	530	544	545	546	550
	520	522	527	529	543			549	
551	553	555	561	579	589	599	603	611	615
552	554	560	578	588	598	602	610	614	



TIB-S udgives af:

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

I hvilket omfang instruktionsstoffet skal være til rådighed for de enkelte personalekategorier, fremgår af SR bilag 13.

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

07.04.2014

Indholdsfortegnelse

	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - Rødby Færge	81
Strækning 3. Nykøbing F - Gedser	121
Strækning 4. Roskilde - Køge - Næstved	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6. København H - Vigerslev	181
Strækning 7. Lersøen - Østerport	211
Strækning 810. København H - Høje Taastrup	221
Strækning 820. København H - Hillerød	241
Strækning 830. Valby - Frederikssund	271
Strækning 840. Svanemøllen - Farum	301
Strækning 850. København H - Køge	321
Strækning 860. Hellerup - Klampenborg	351
Strækning 880. Vigerslev - Hellerup	361
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - Frederikshavn	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - Struer	661
Strækning 32. Langå - Struer	691
Strækning 33. Holstebro - Vejle	721
Strækning 34. Struer - Thisted	751
Strækning 35. Skanderborg - Skjern	771
Strækning 36. Aarhus H - Grenaa	801

1. København H - Fredericia/Taulov

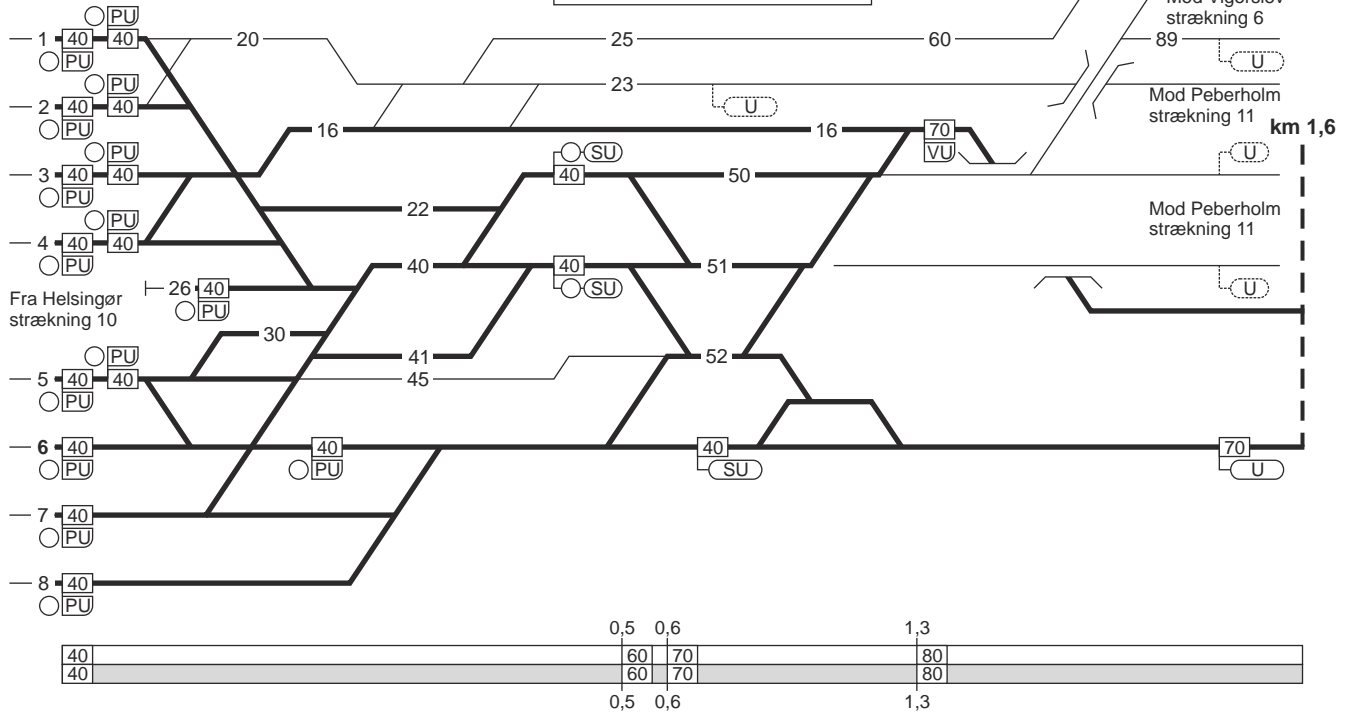
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

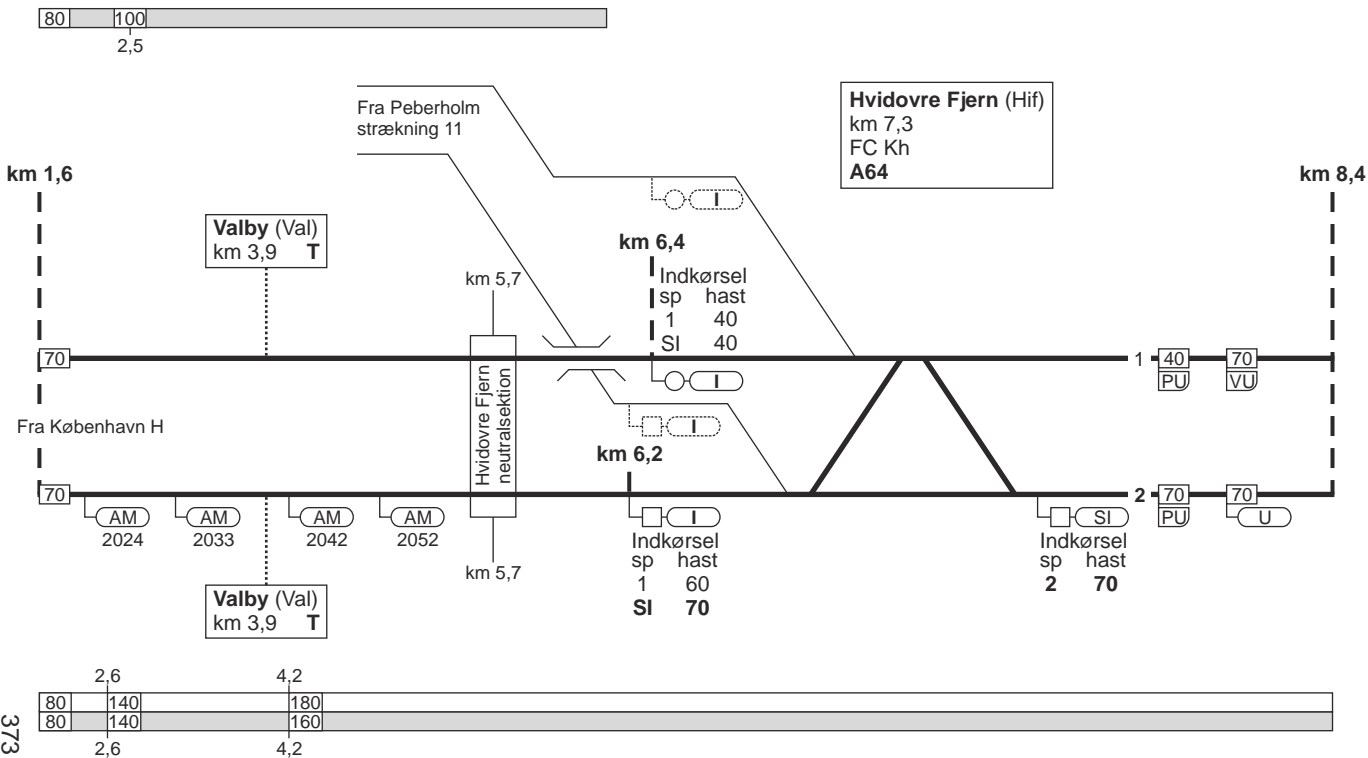
1. København H - Fredericia / Taulov

København H (Kh)
 km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
 ID: 60000



1. København H - Fredericia / Taulov

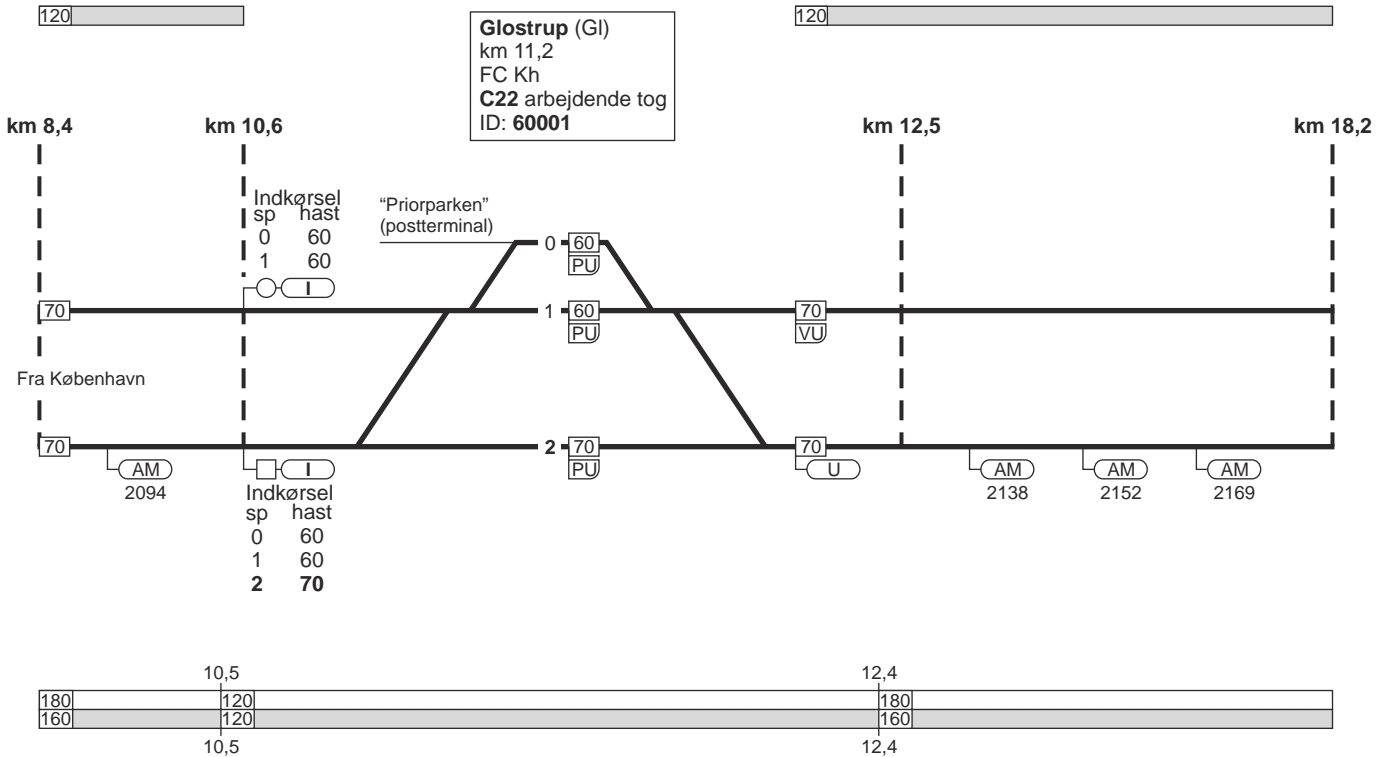
FC Kh / A64
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

FC Kh / A64
linjeblok
stigning H

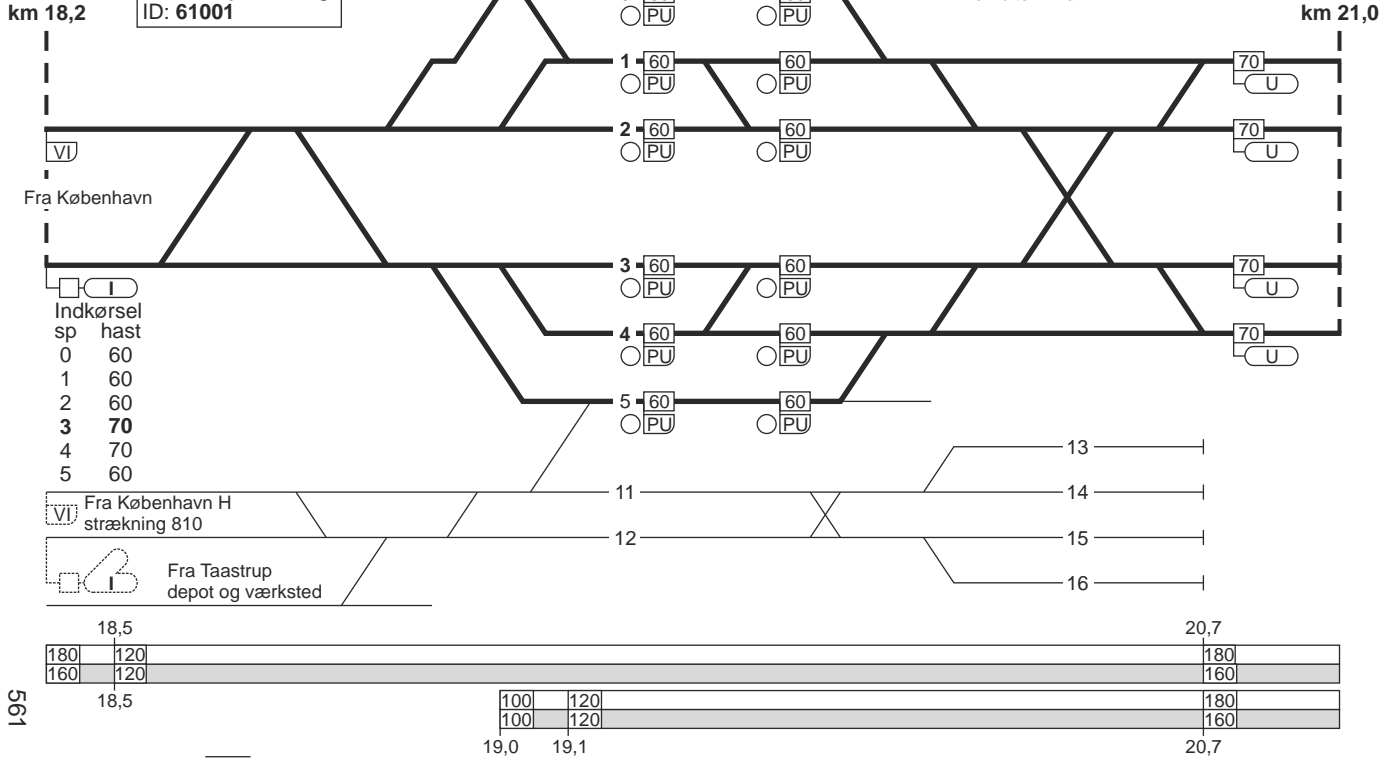


14.09.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

Høje Taastrup (Htå)
 km 19,5
 overgangsstation
 FC Ro Øst
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: 61001

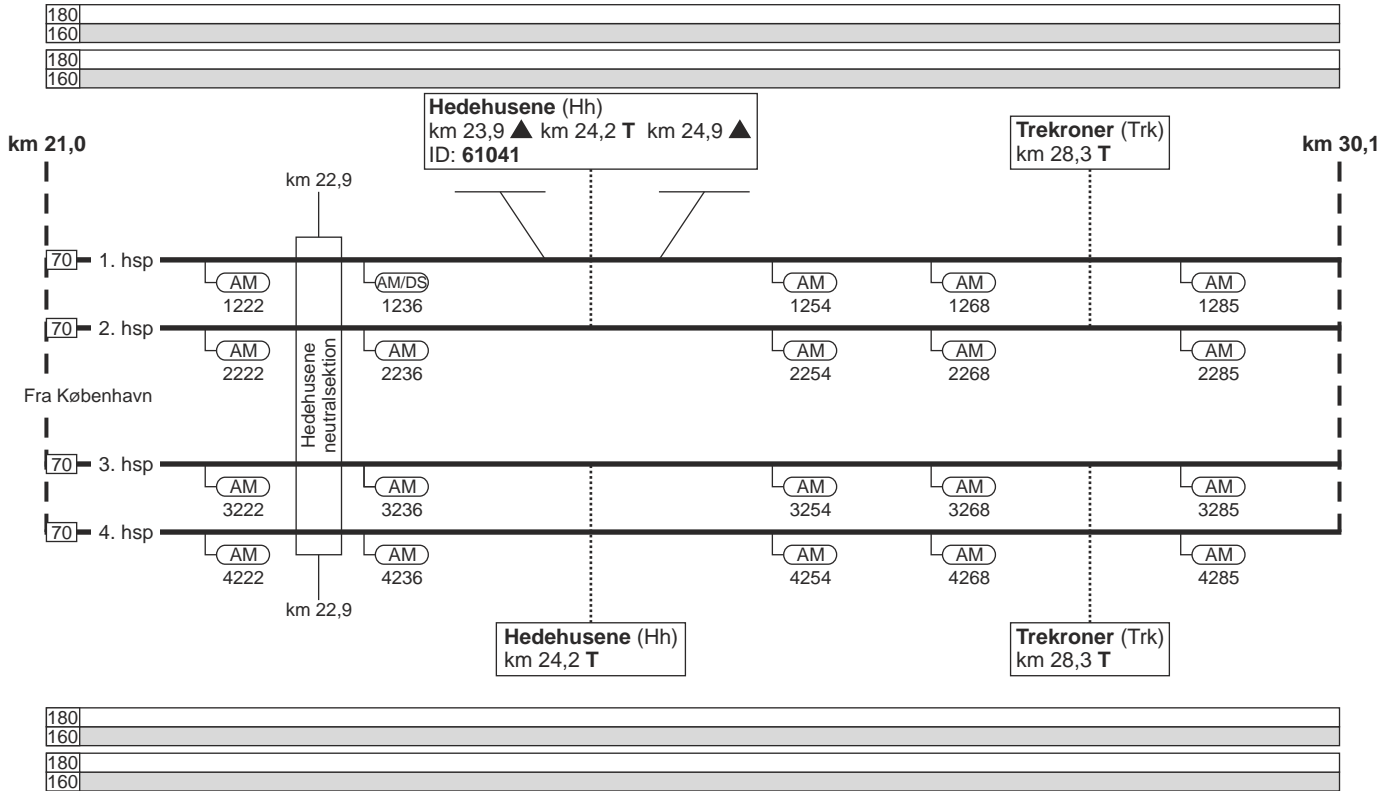
180	
160	
180	
160	



561

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

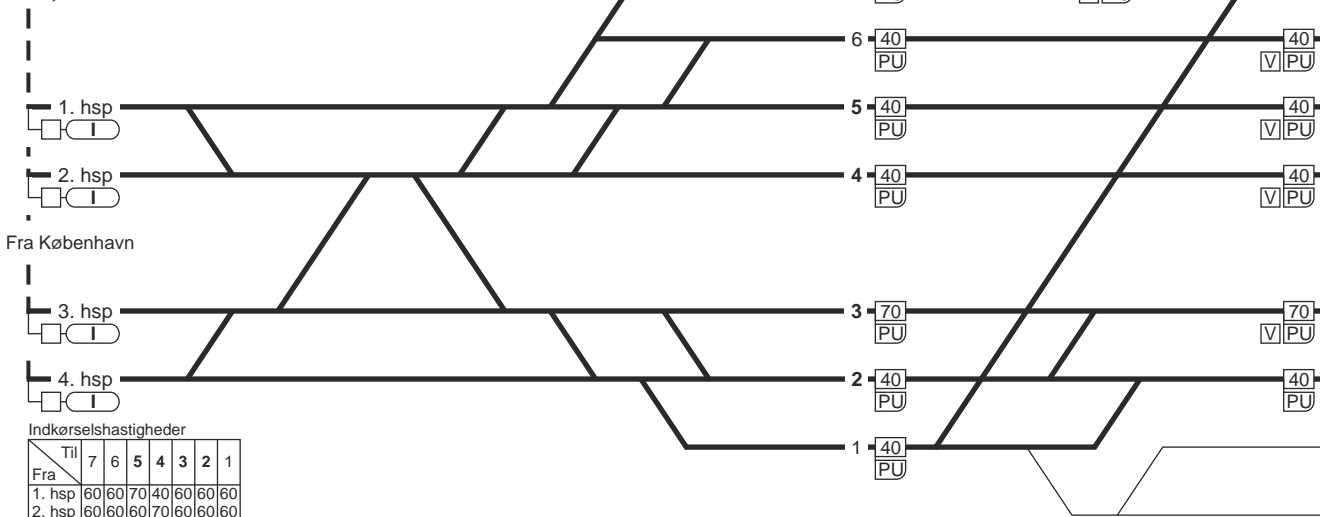


1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
 D26 betinget skift
 ID: 61000

14.12.2014

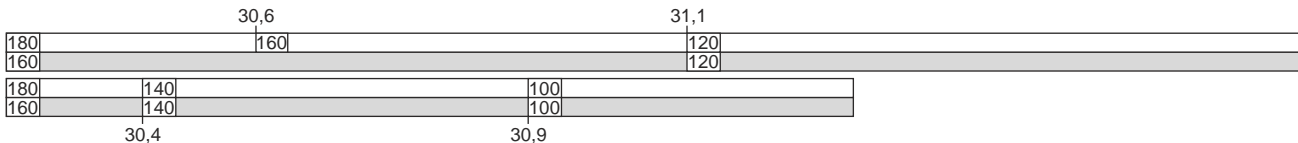
km 30,1



Fra København

Indkørselshastigheder

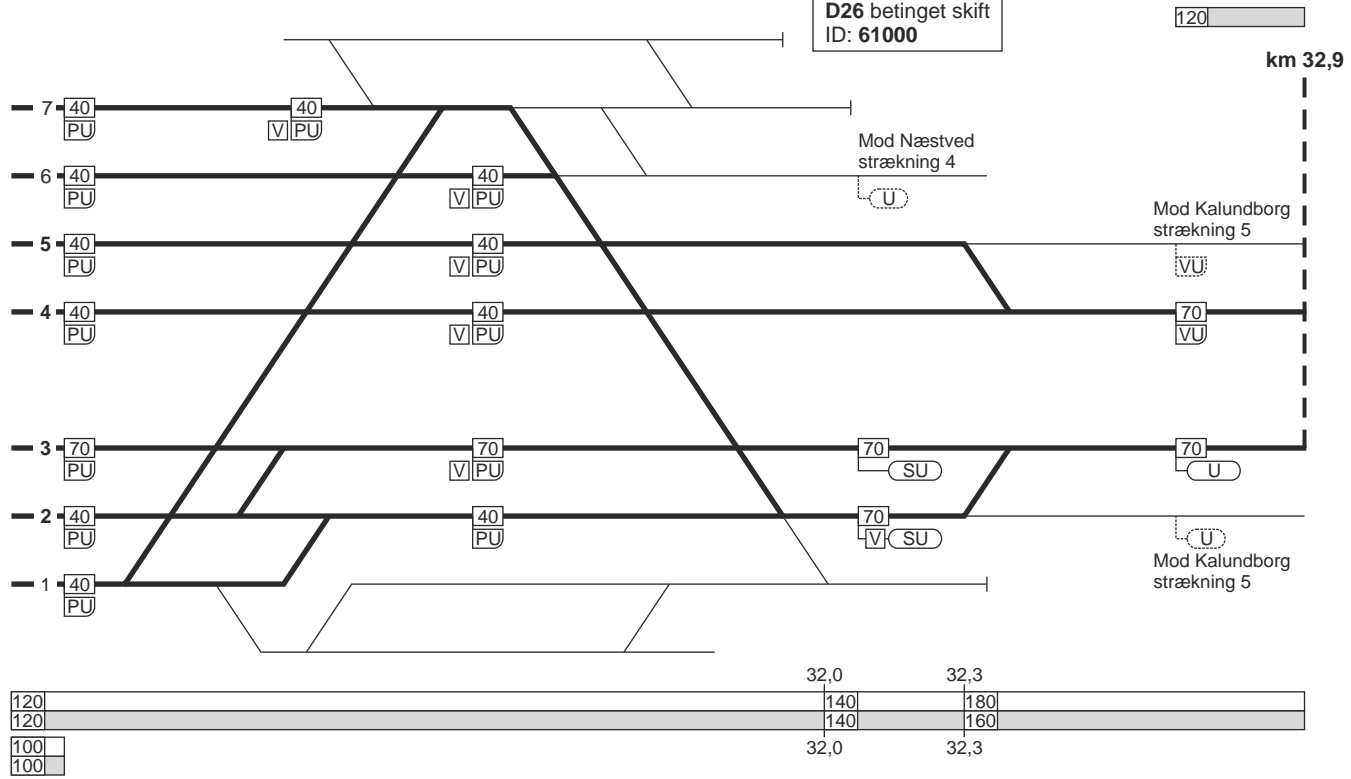
Til \ Fra	7	6	5	4	3	2	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60



144

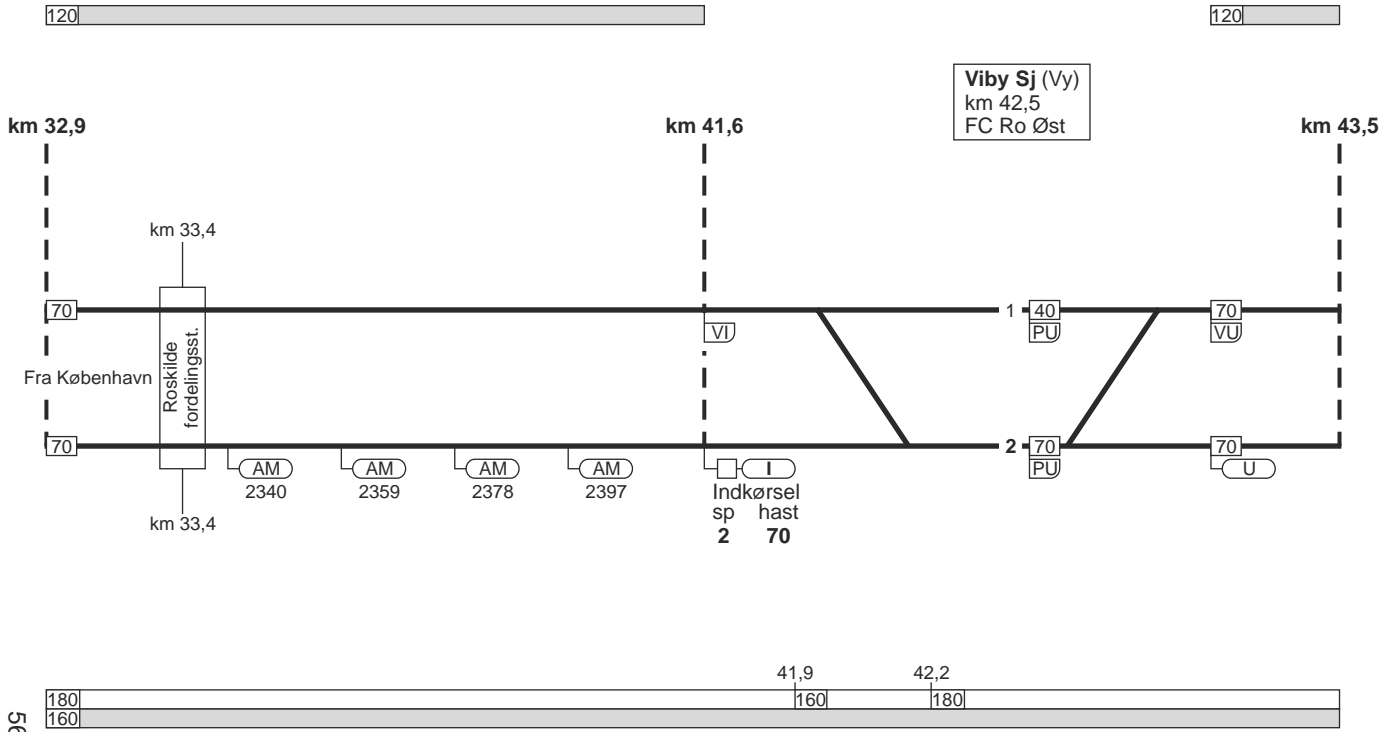
1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: 61000



1. København H - Fredericia / Taulov

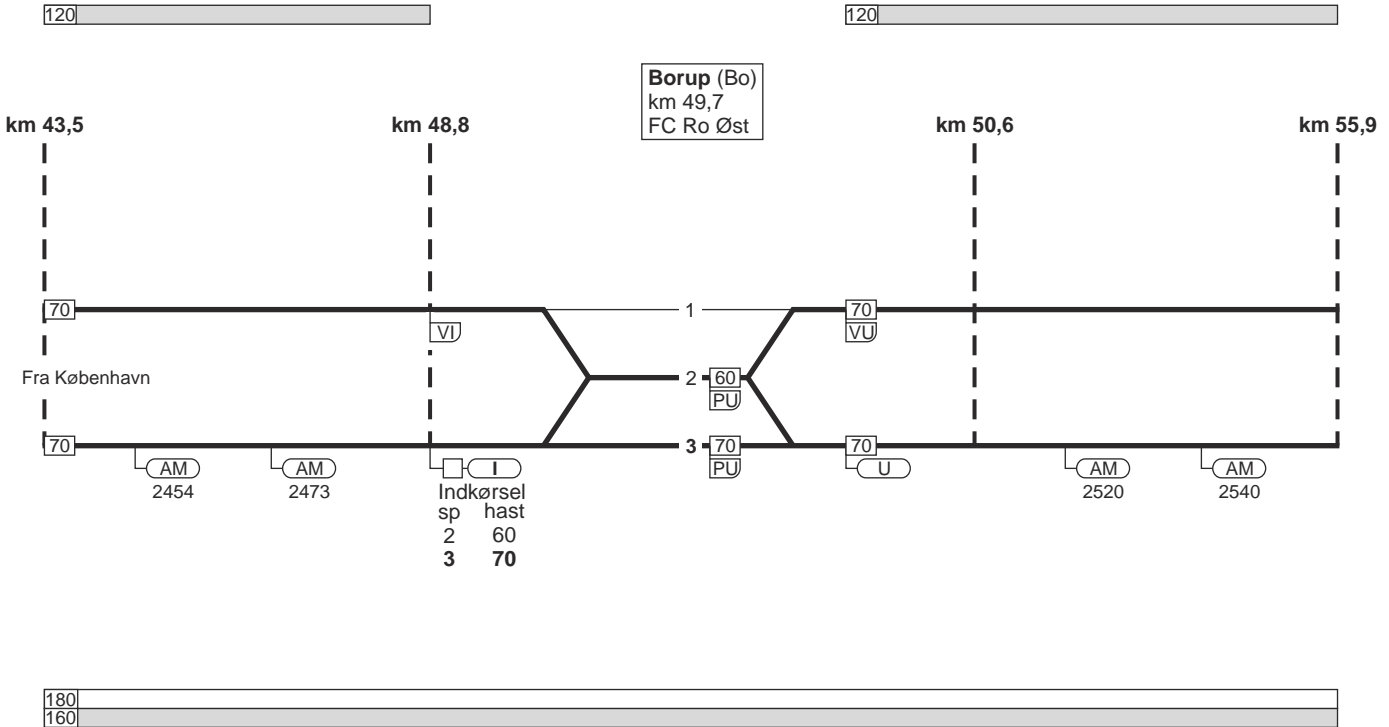
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

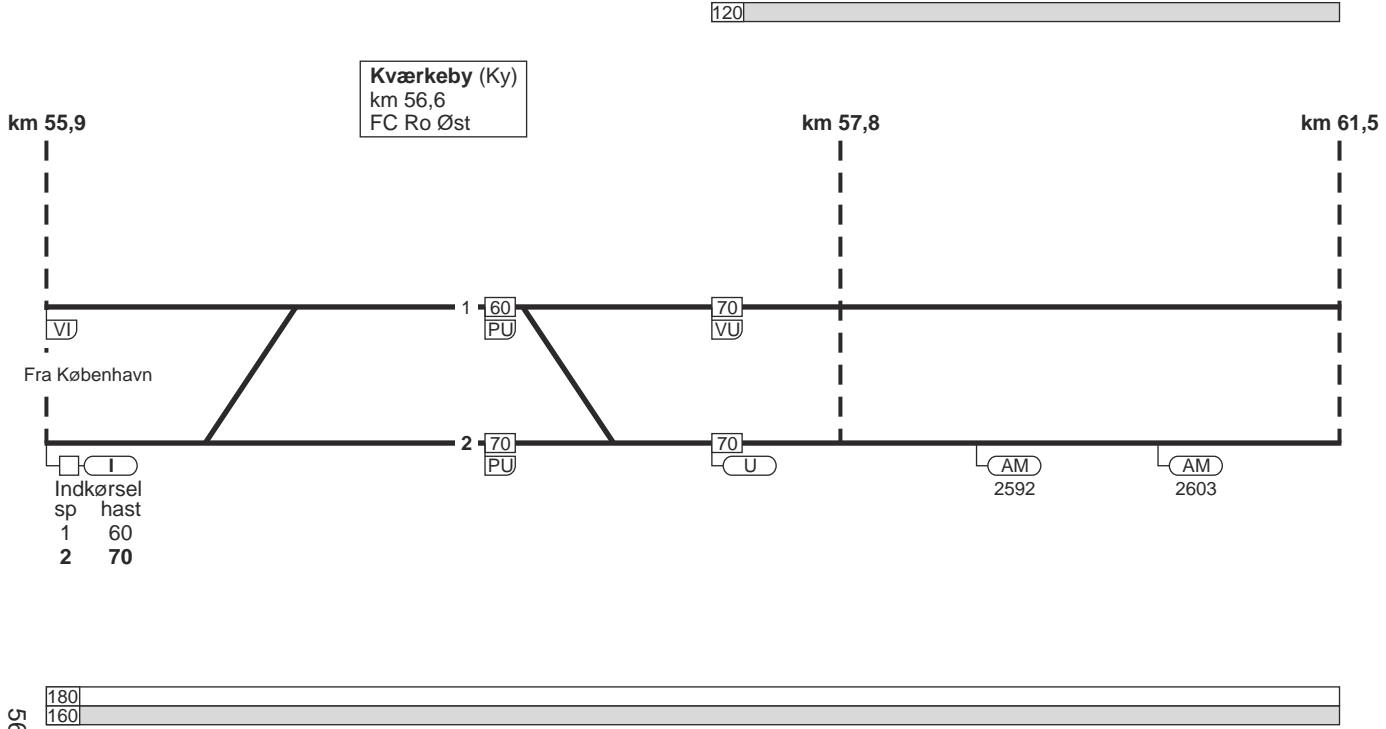
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning M



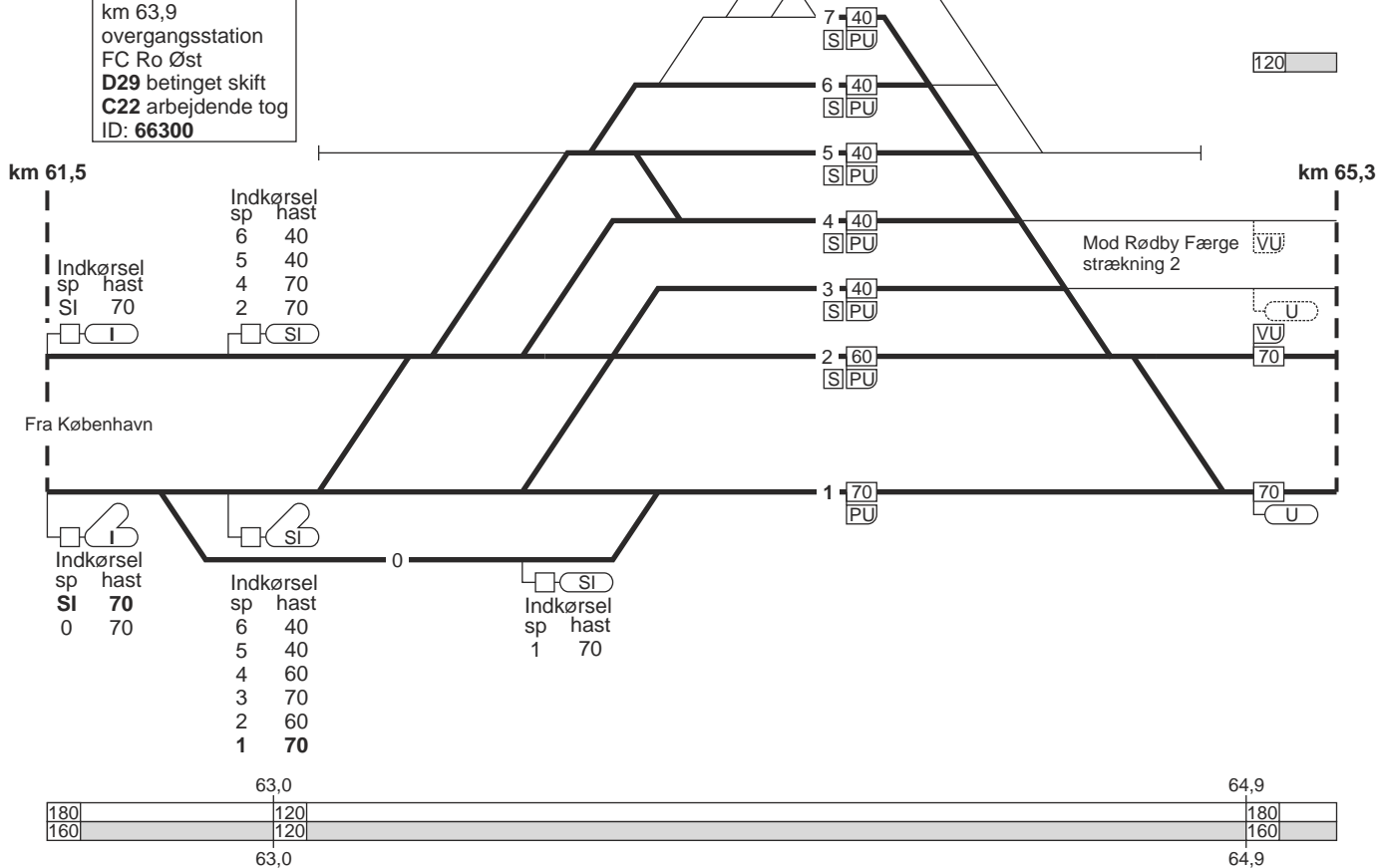
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

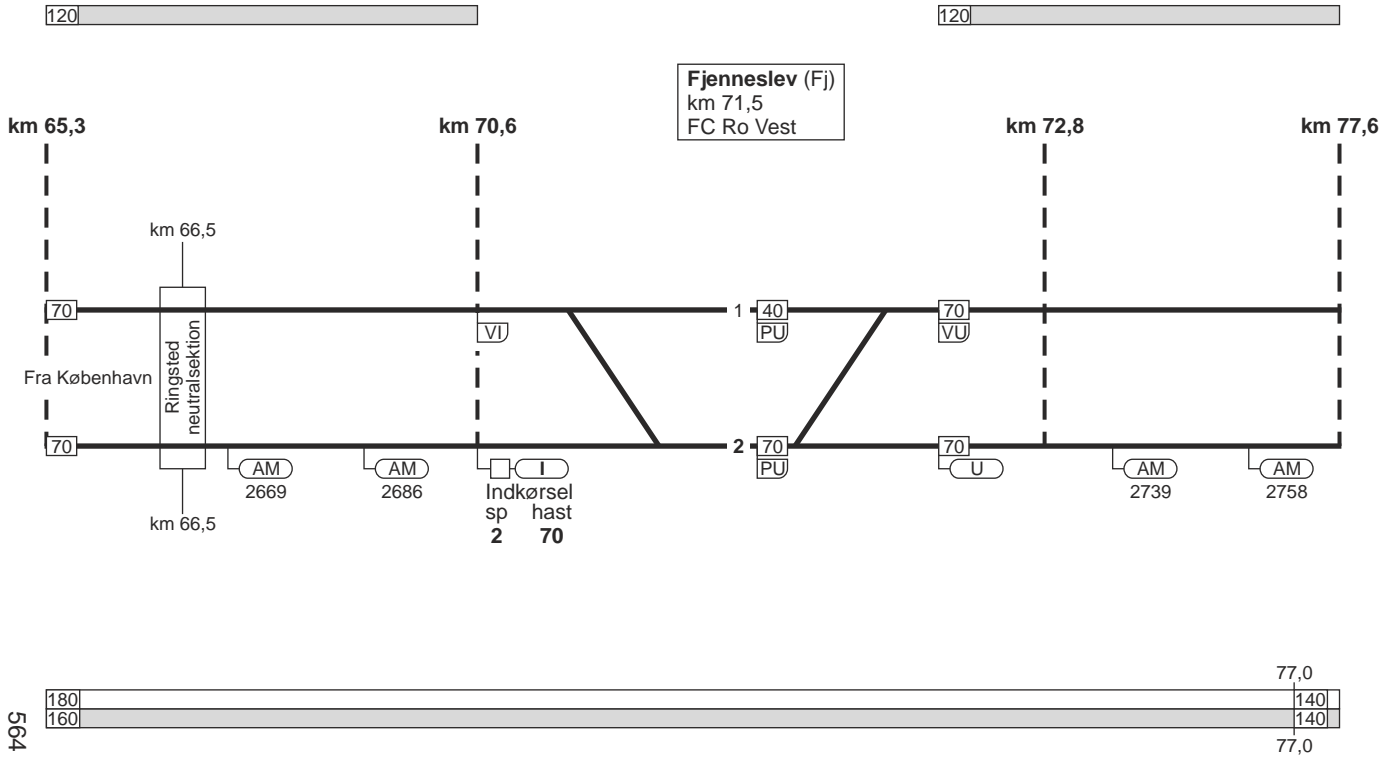
Ringsted (Rg)
 km 63,9
 overgangsstation
 FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: **66300**



1. København H - Fredericia / Taulov

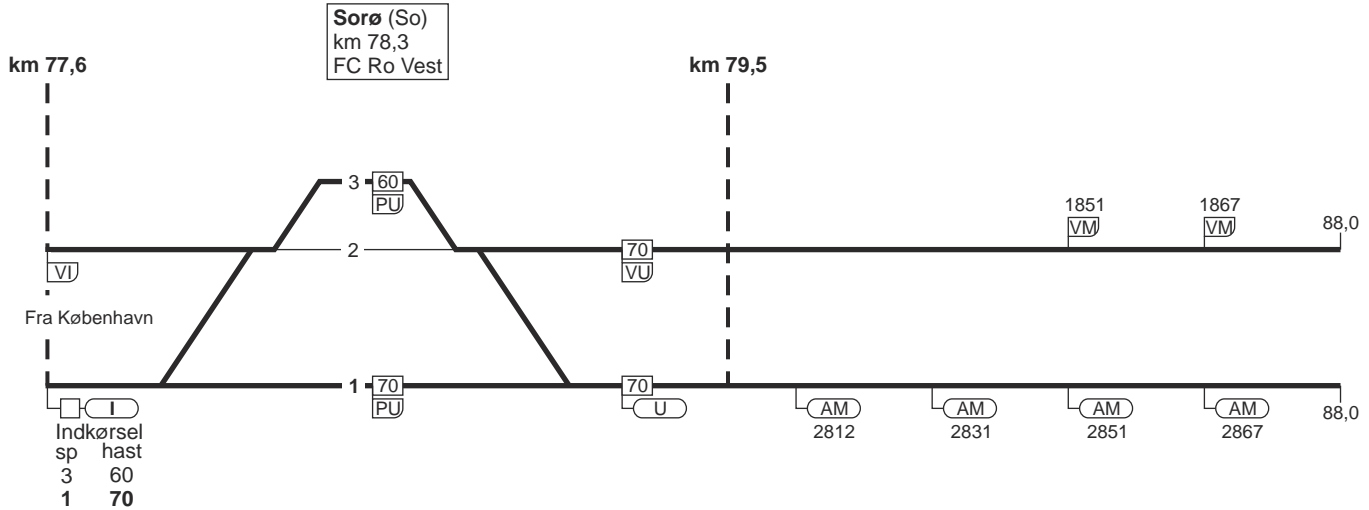
FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M



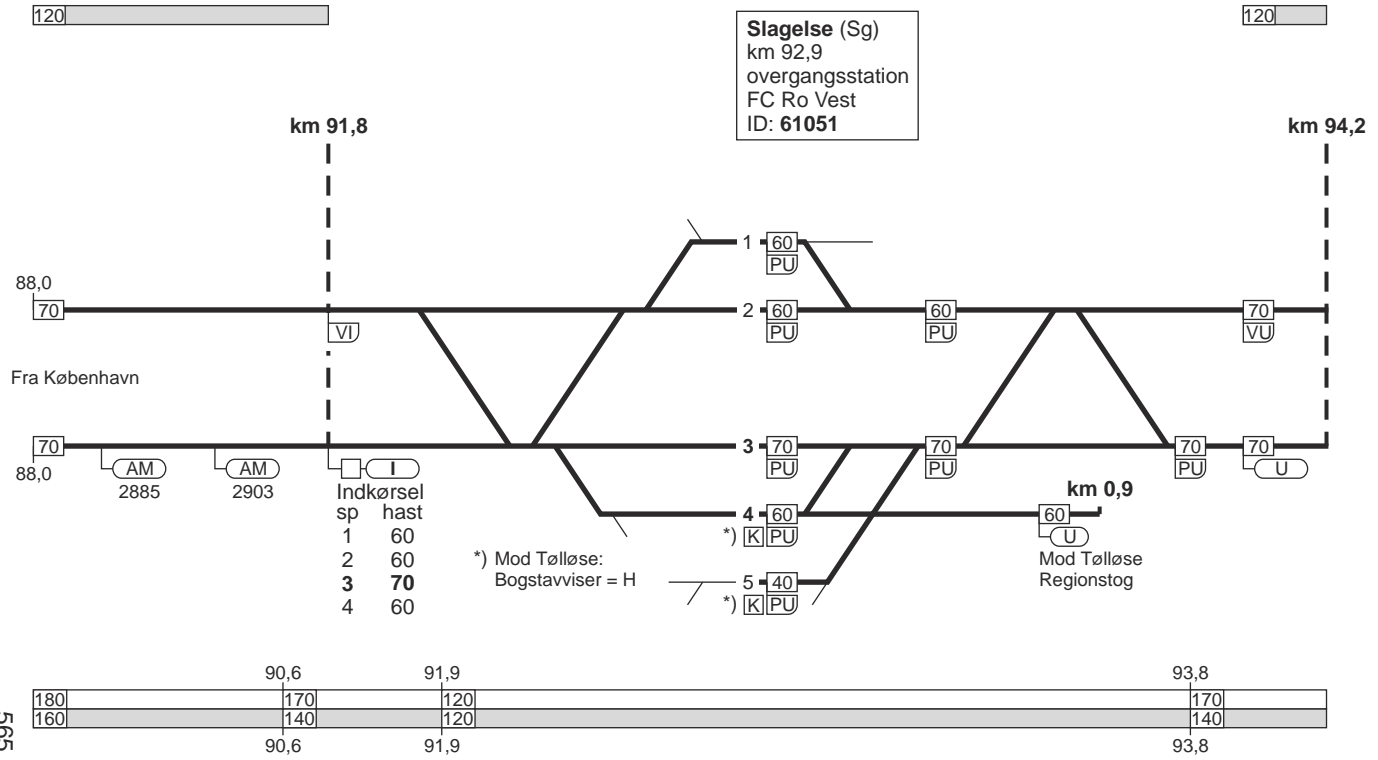
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

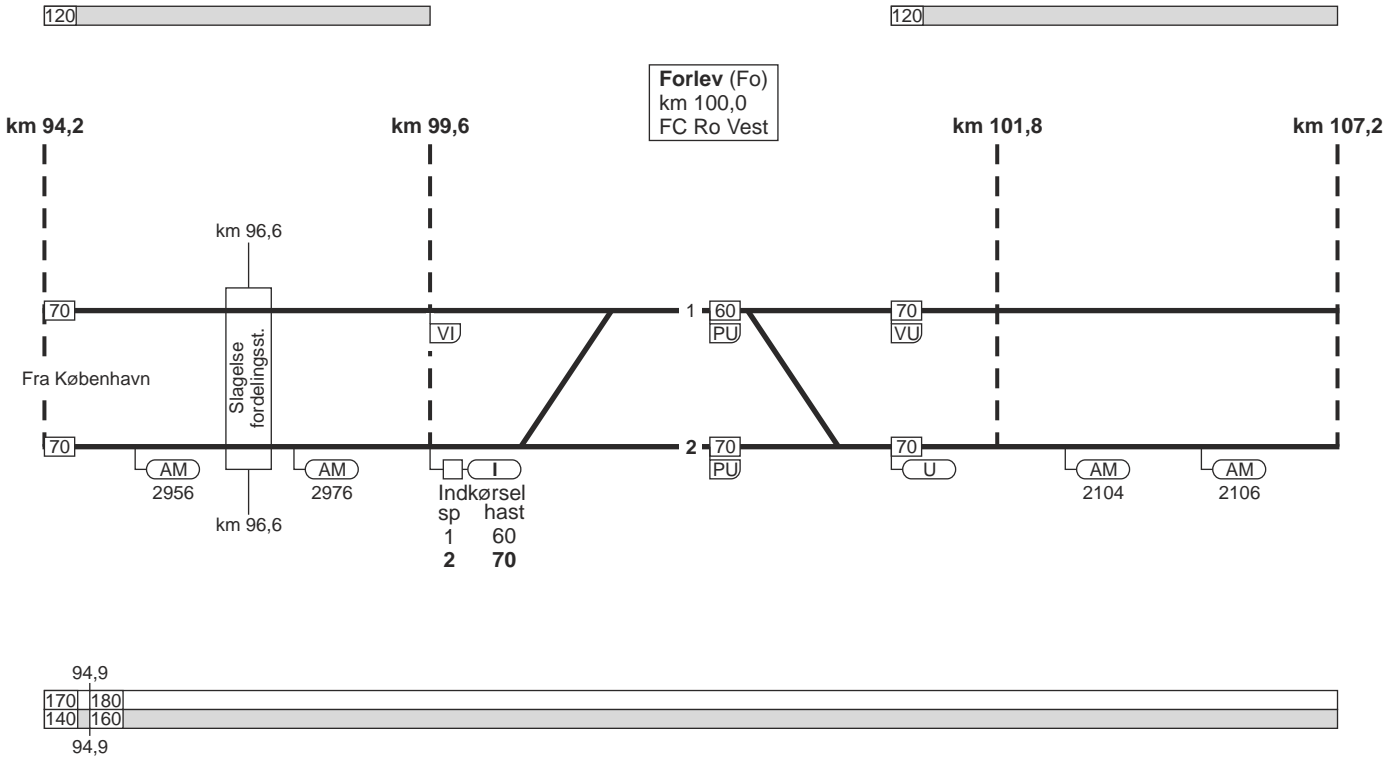
FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



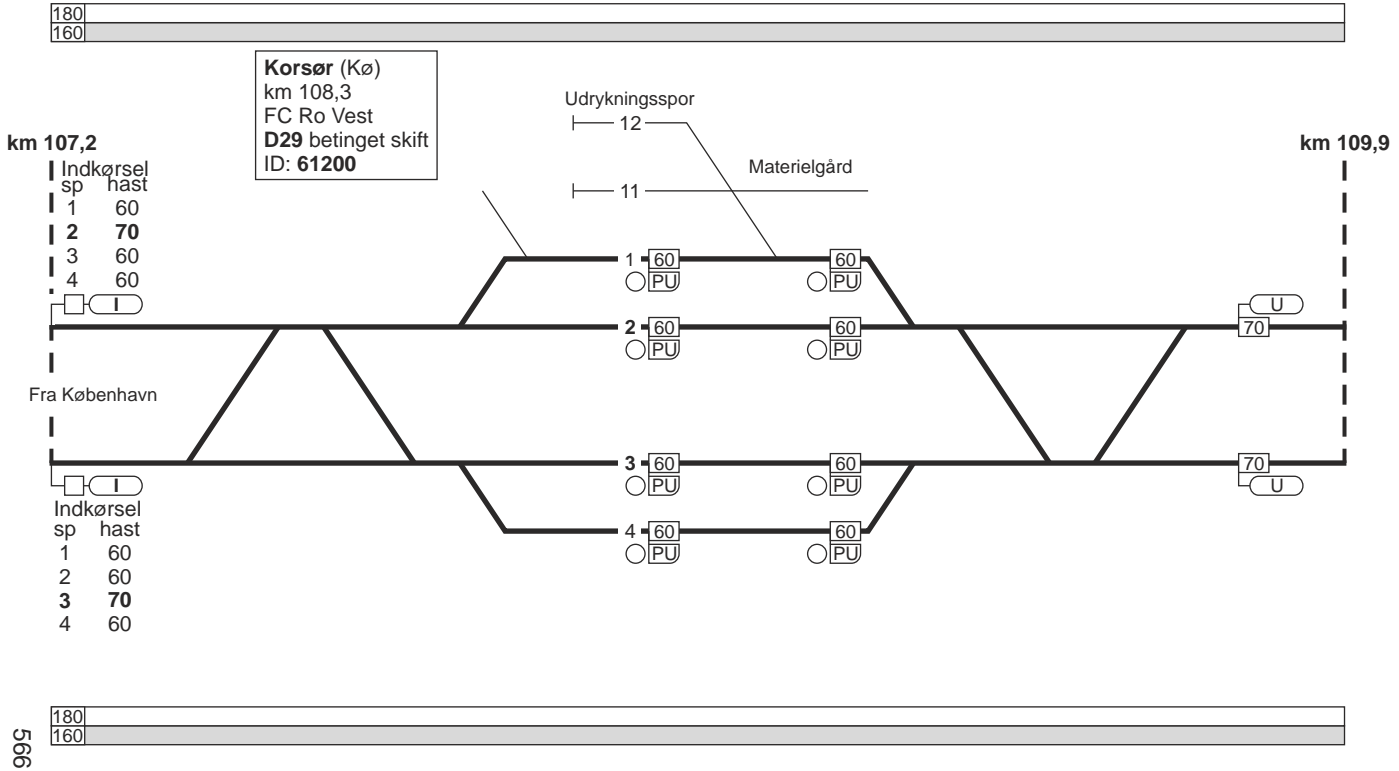
14.09.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

27 - 4

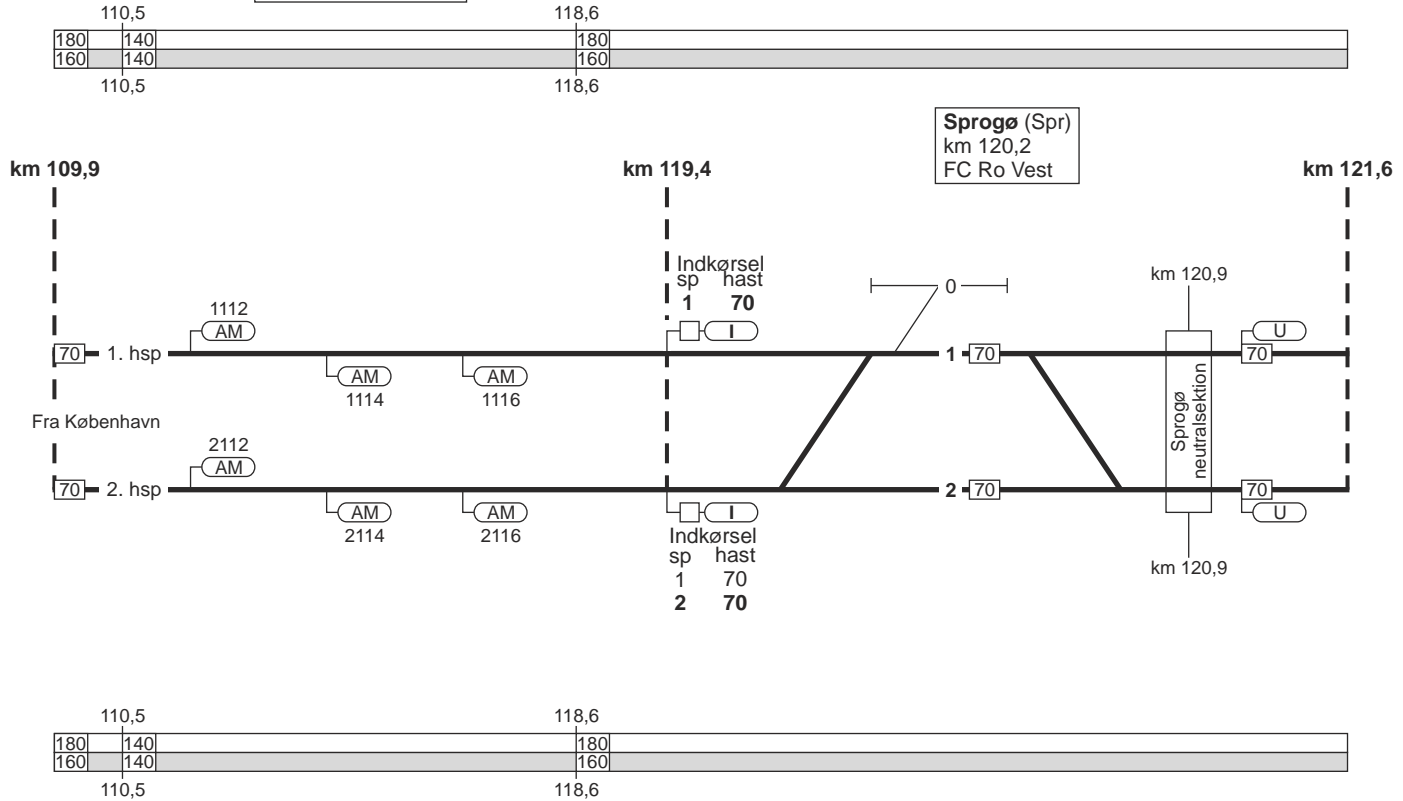


566

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A73
linjeblok / vekselspor
stigning D

Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest



14.09.2015

FC Ro Vest / A73
linjeblok / vekselspor
stigning F

1. København H - Fredericia / Taulov

180
160

120

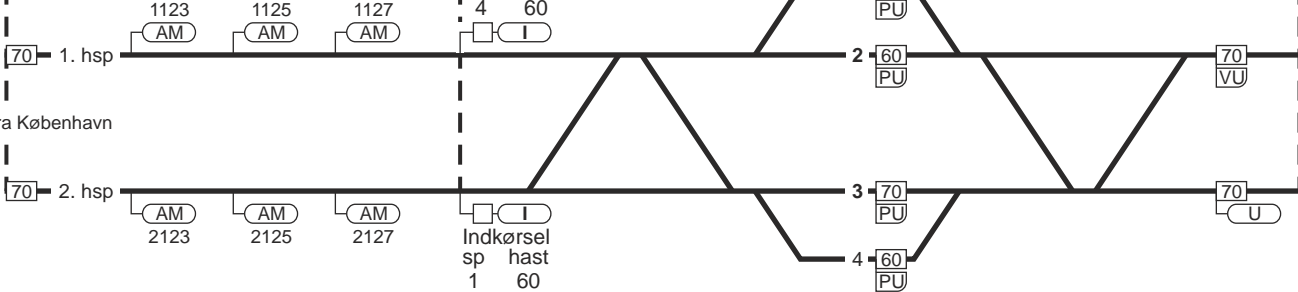
Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 61300

km 121,6

km 129,8

km 133,0

Fra København



Indkørsel	
sp	hast
1	60
2	70
3	60
4	60

Indkørsel	
sp	hast
1	60
2	60
3	70
4	60

180
160

567

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

29 - 4

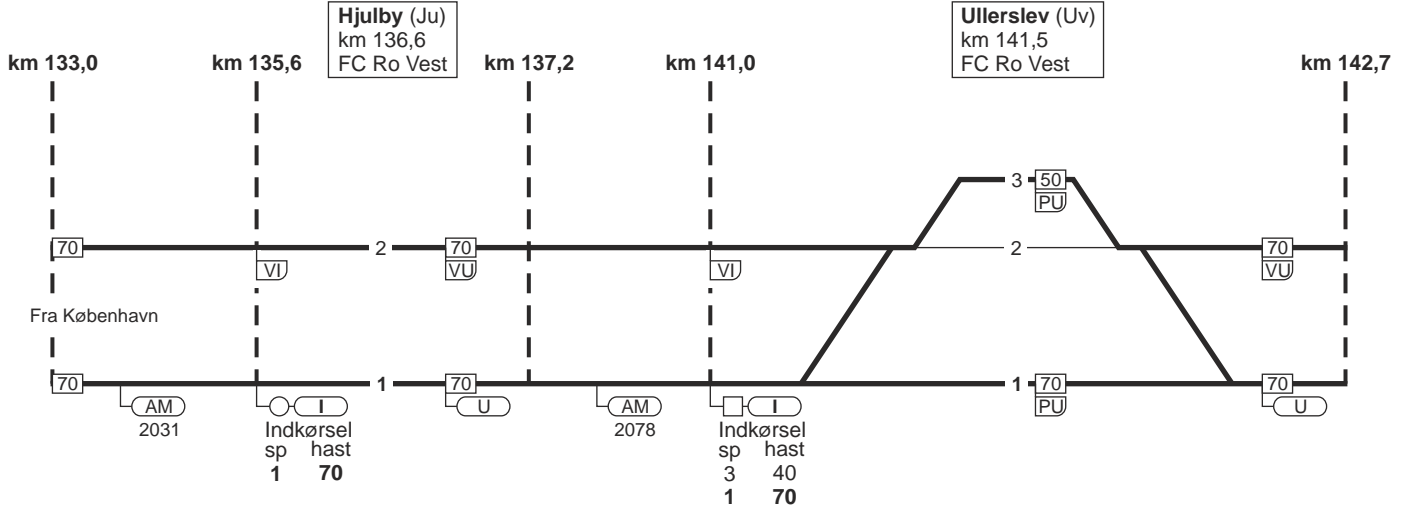
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning F

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

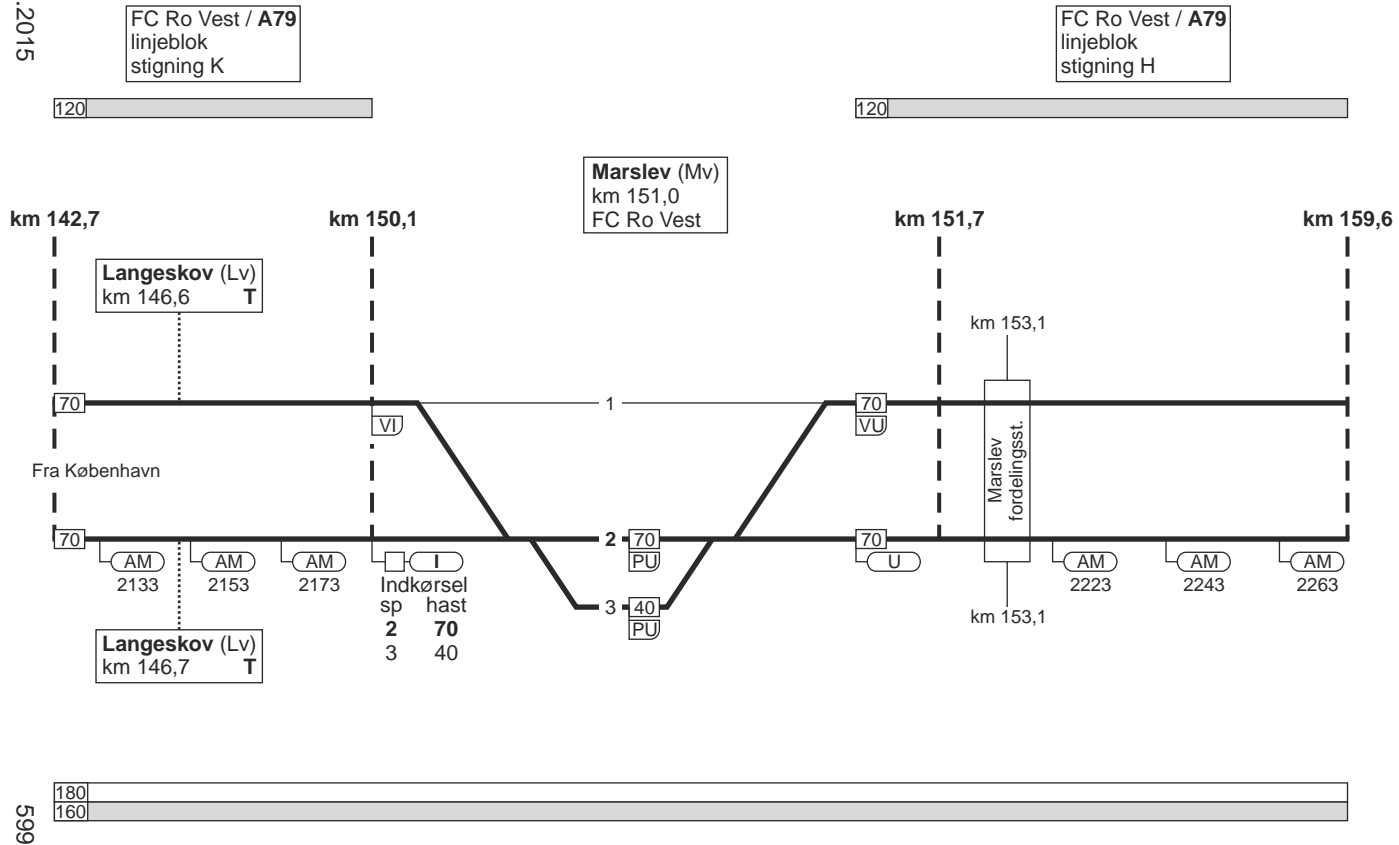
120

120



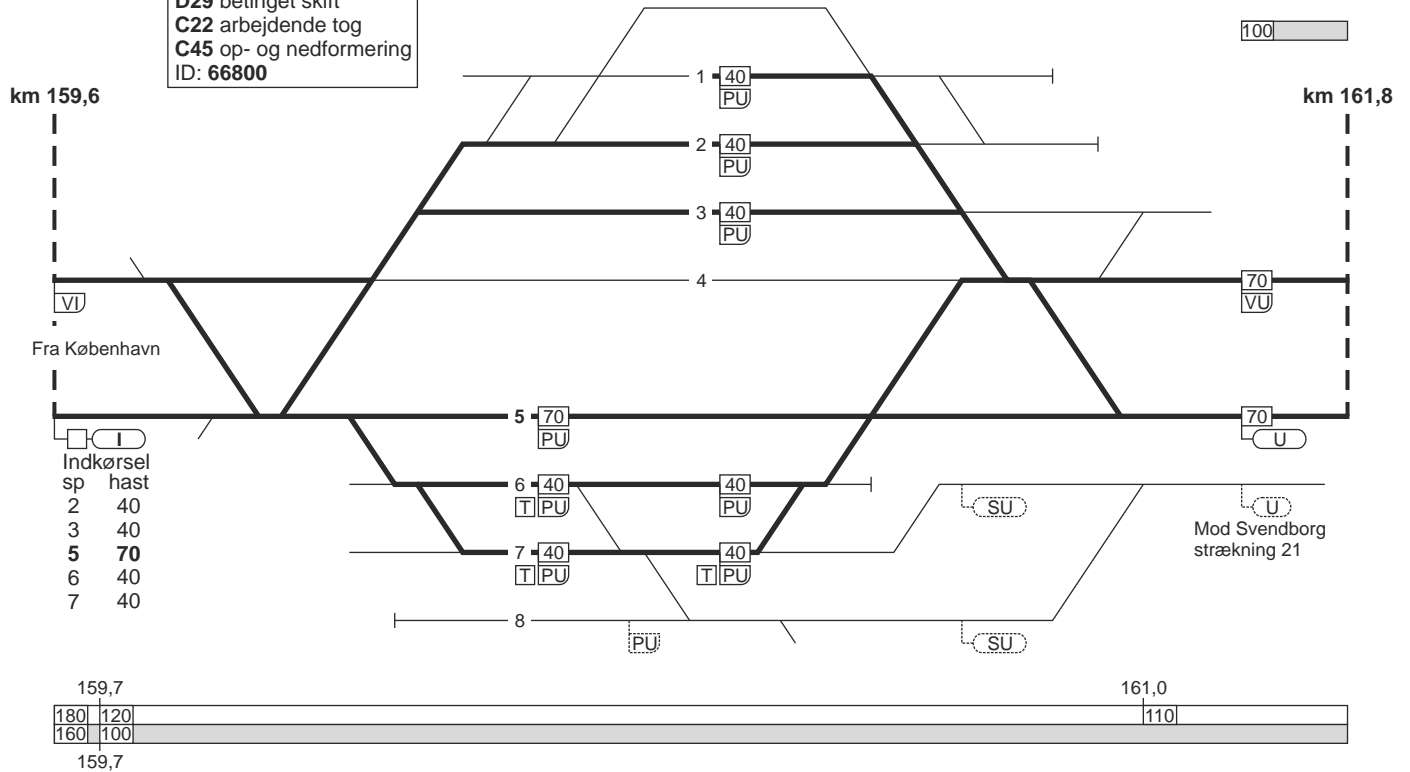
180
160

1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

Odense (Od)
 km 160,3
 overgangsstation
 D29 betinget skift
 C22 arbejdende tog
 C45 op- og nedformering
 ID: 66800



Indkørsel

sp	hast
2	40
3	40
5	70
6	40
7	40



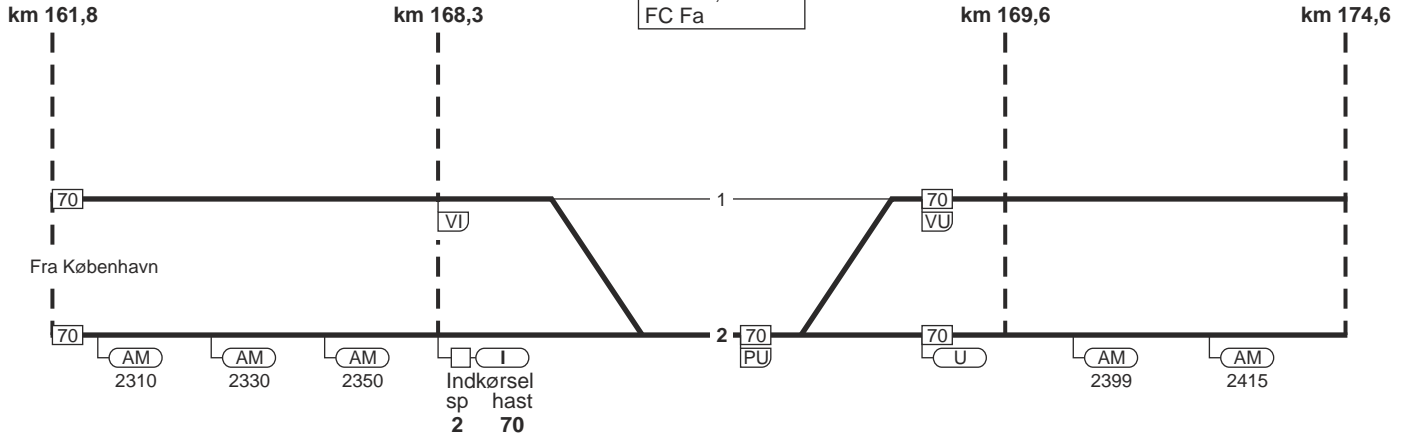
05.04.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

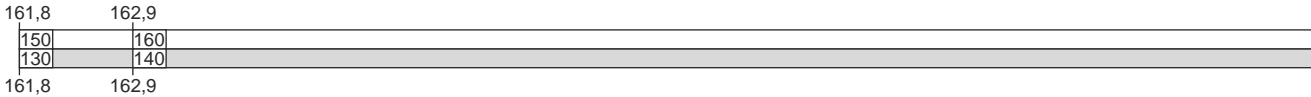
TIB-S

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G



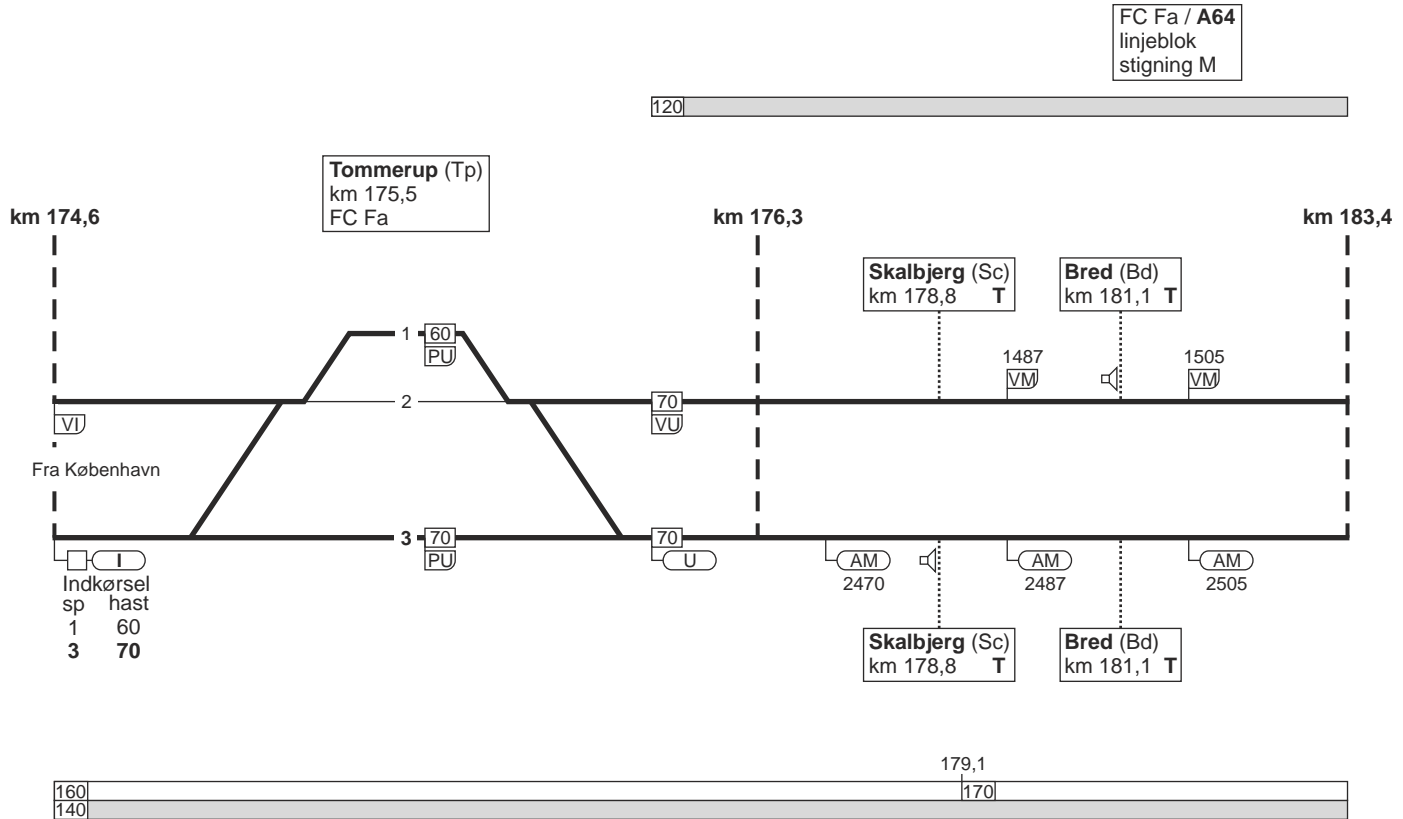
1. København H - Fredericia / Taulov



461

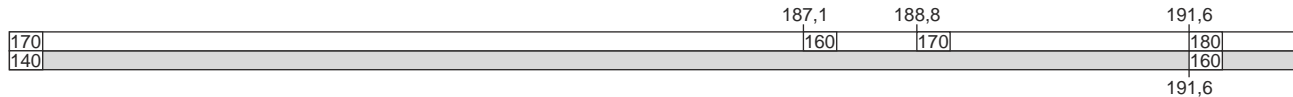
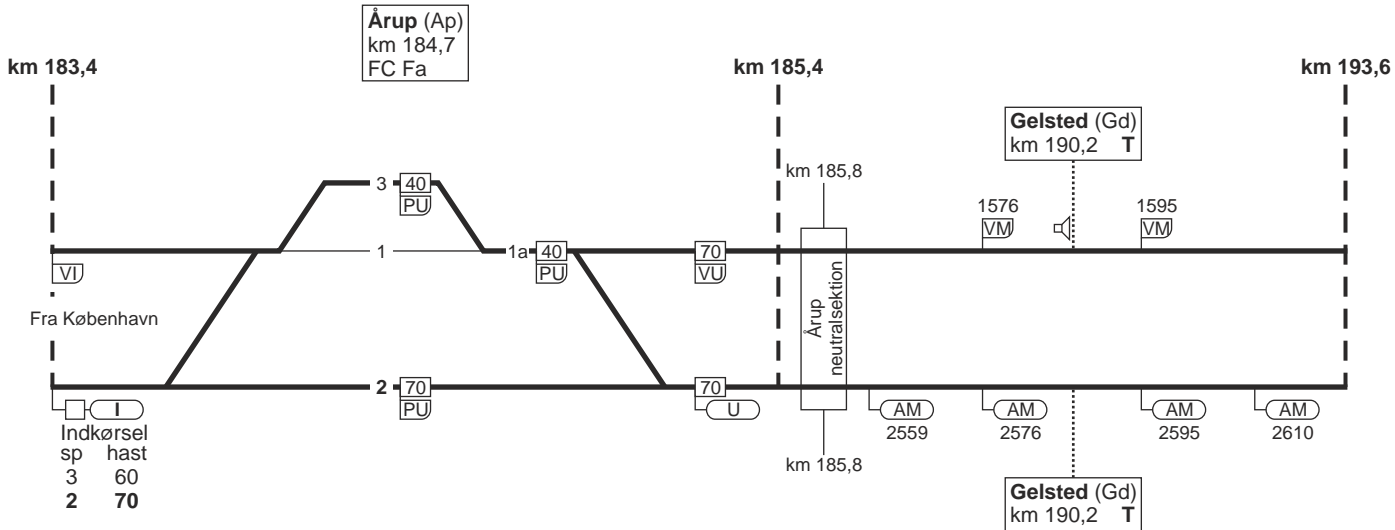
33 - 3

1. København H - Fredericia / Taulov



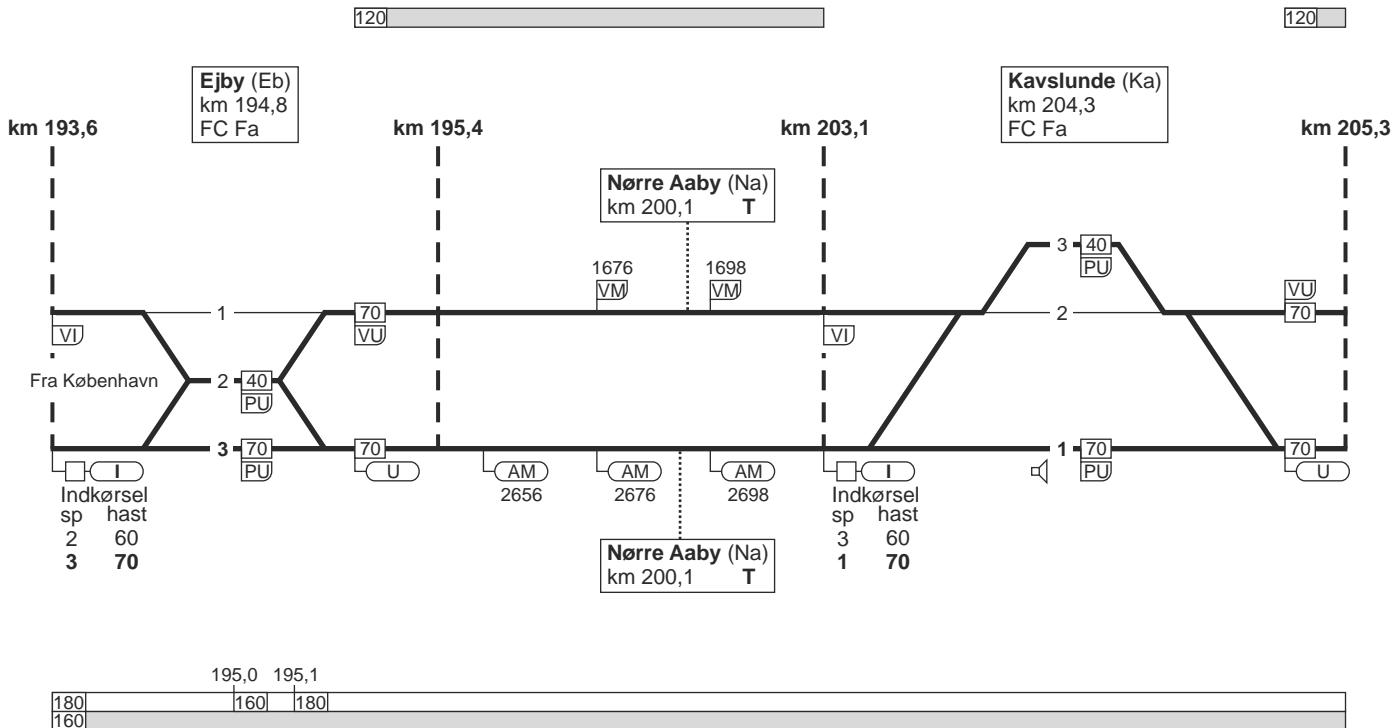
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A64
linjeblok
stigning L



10.08.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

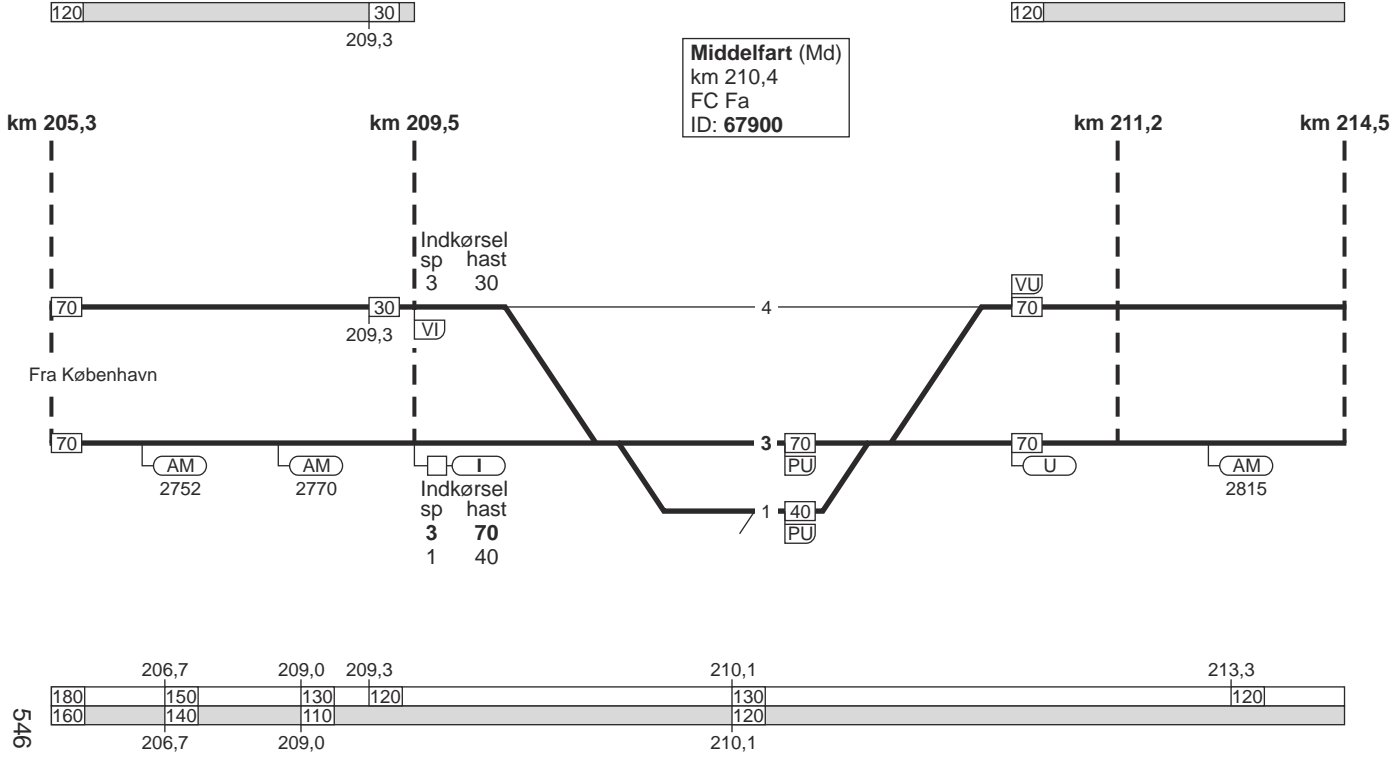
1. København H - Fredericia / Taulov

37 - 7

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa
ID: 67900



546

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

120

Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa

km 214,5

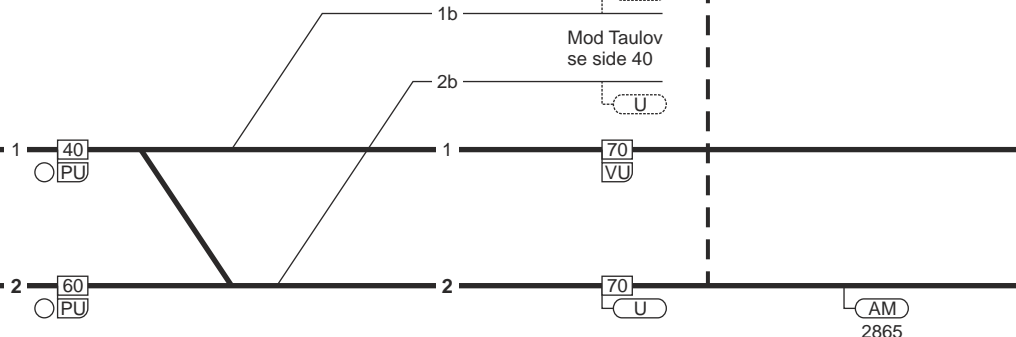
km 216,5

km 219,2

Indkørsel
sp hast
1 40

Fra København

Indkørsel
sp hast
2 70



1b
2b
Mod Taulov
se side 40

214,5	215,3
130	150
130	140
214,5	215,3

03.03.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

Fredericia (Fa)
 km 220,6
 overgangsstation
 D27 betinget skift
 C22 arbejdende tog
 C45 op- og nedformering
 ID: 62000

km 219,2

Fra Padborg
 strækning 26

Indkørsel
 sp hast
 10 - 2 40

Fra København

Indkørsel
 sp hast

10 - 7 40
 16 40
 6 60
 5 40
 4 70
 3 - 2 40

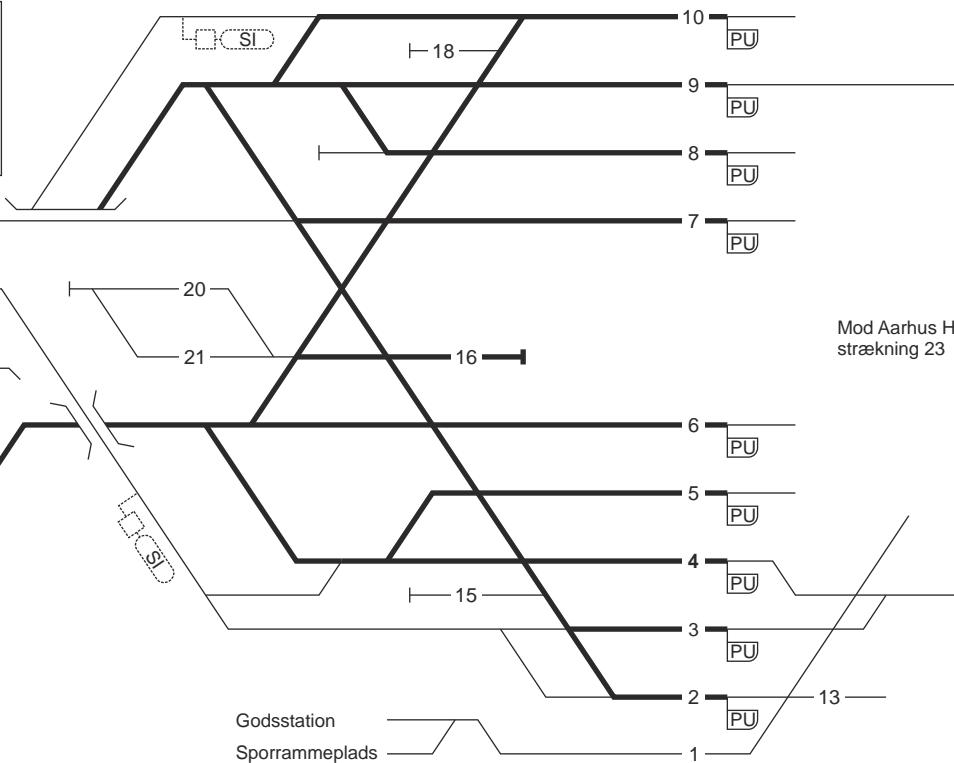
219,4

219,9



219,4

385



Mod Aarhus H
 strækning 23

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

39 - 4

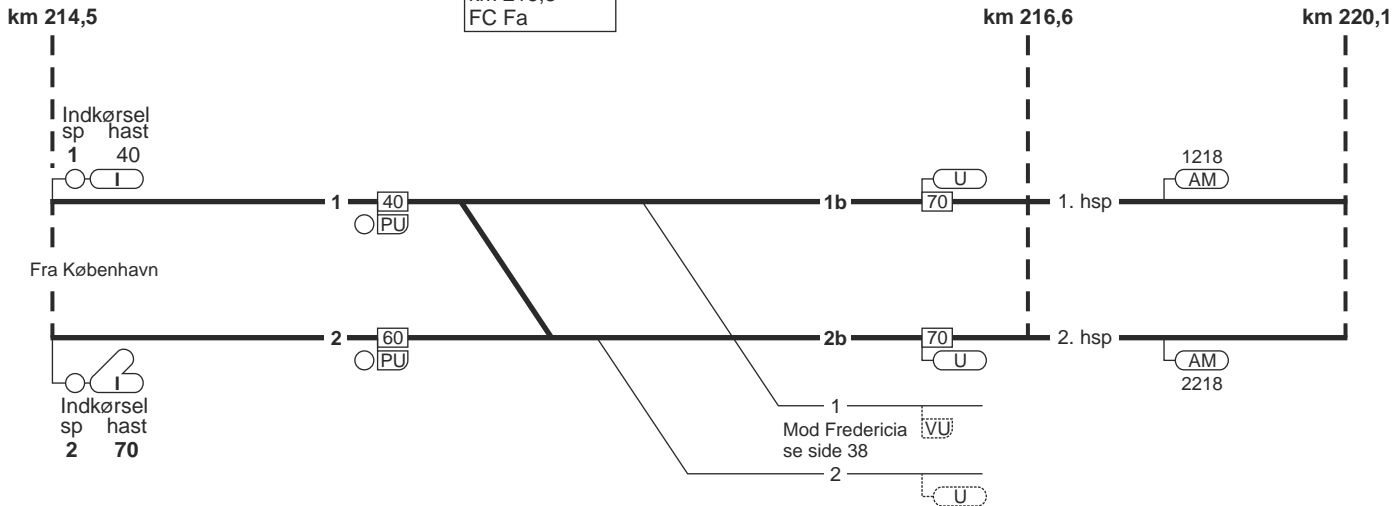
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A62
linjeblok / vekselspor
stigning M

100	140
90	140

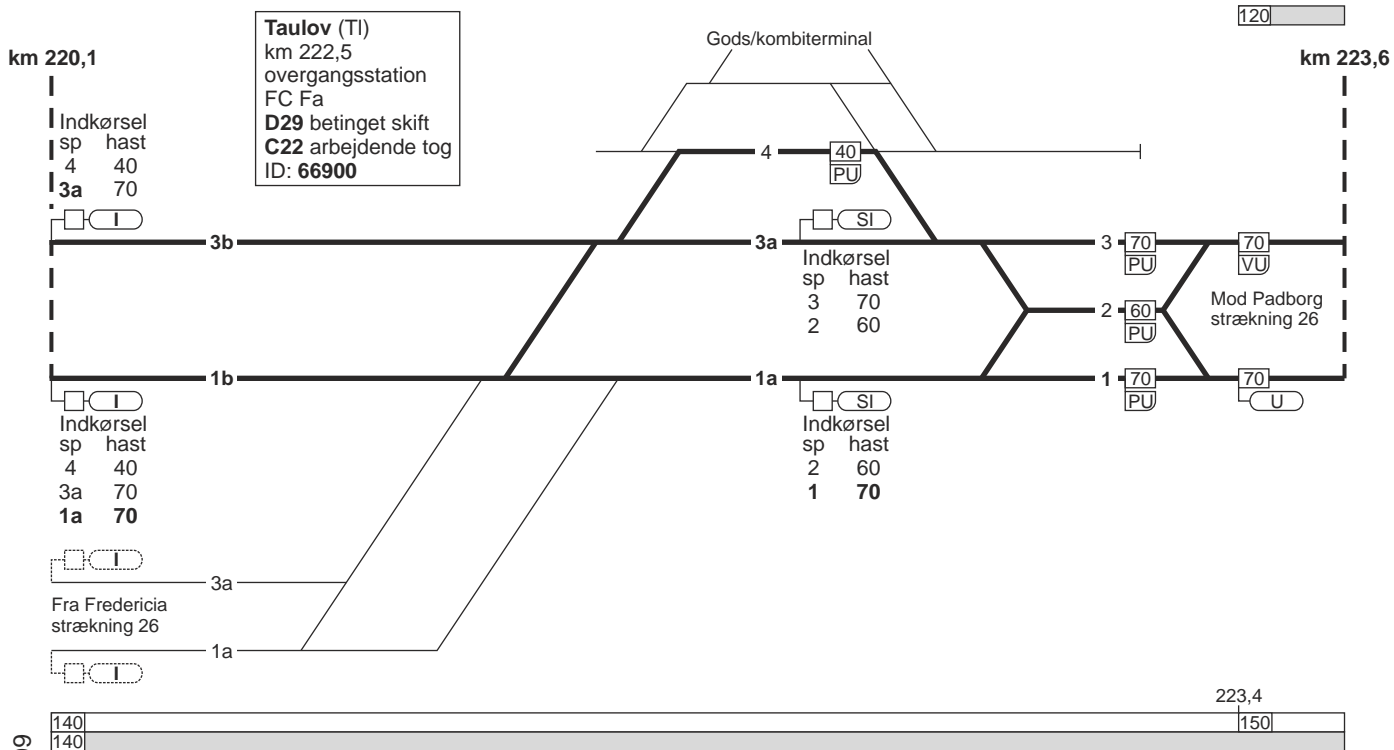
216,7
216,7

Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa

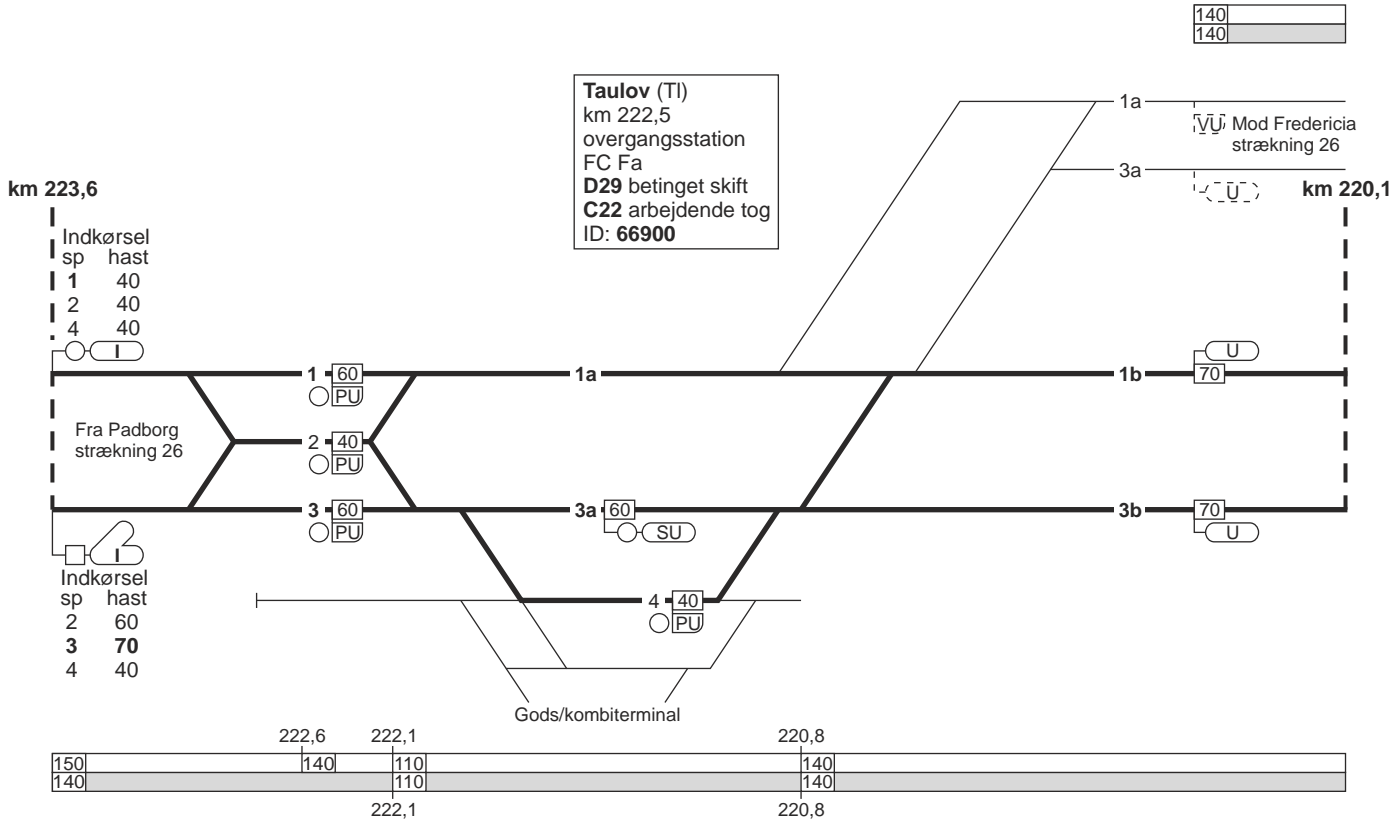


214,5	215,3	216,3
130	100	140
130	90	140
214,5	215,3	216,3

1. København H - Fredericia / Taulov

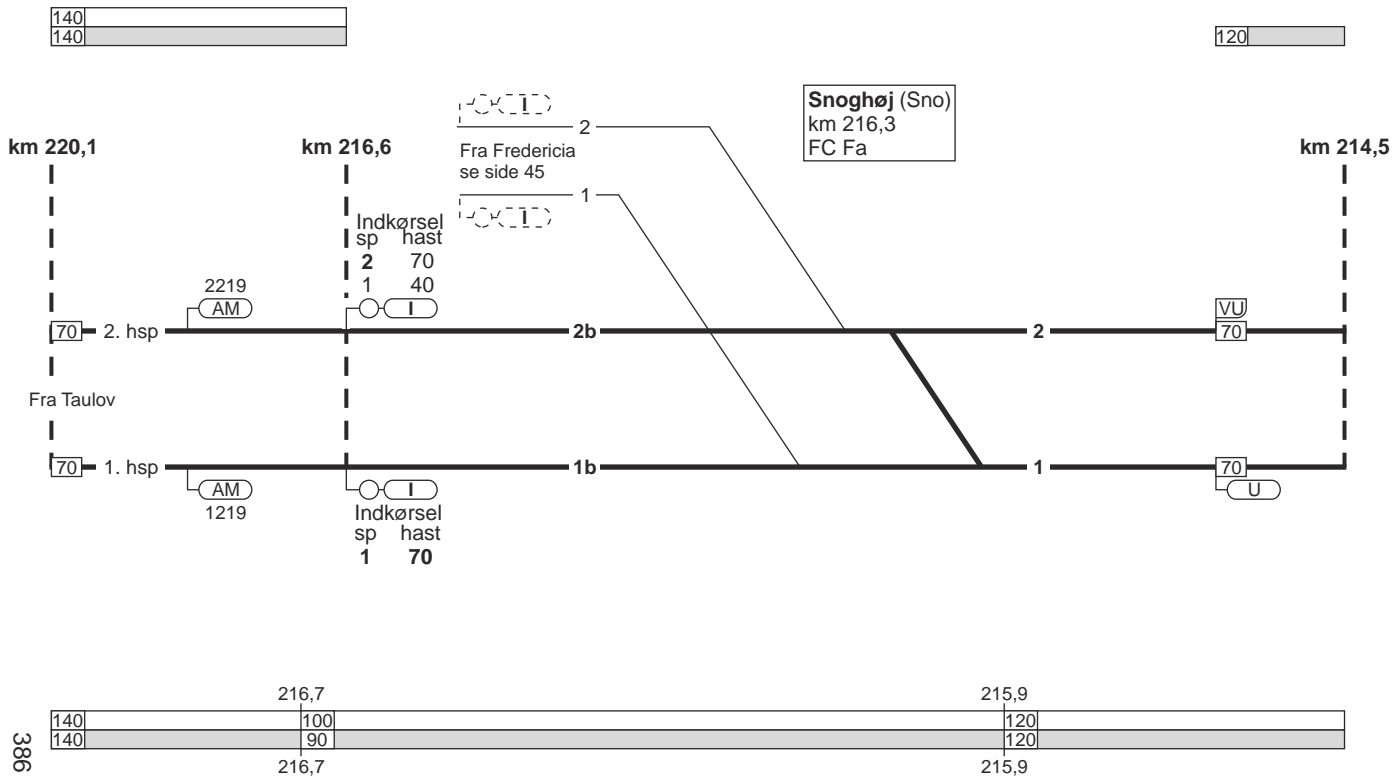


1. Taulov / Fredericia - København H

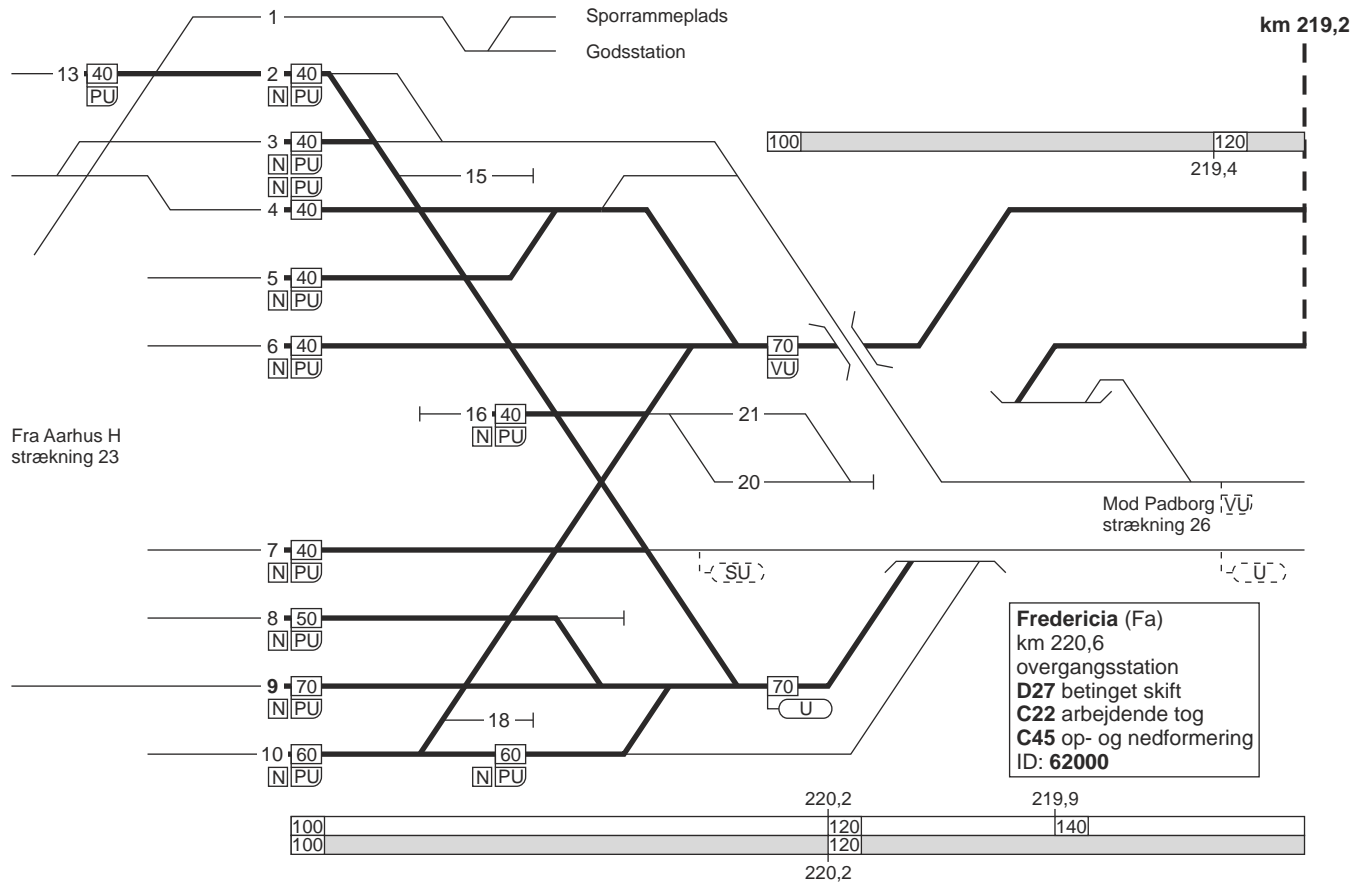


FC Fa / A62
linjeblok / vekselspor
stigning M

1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

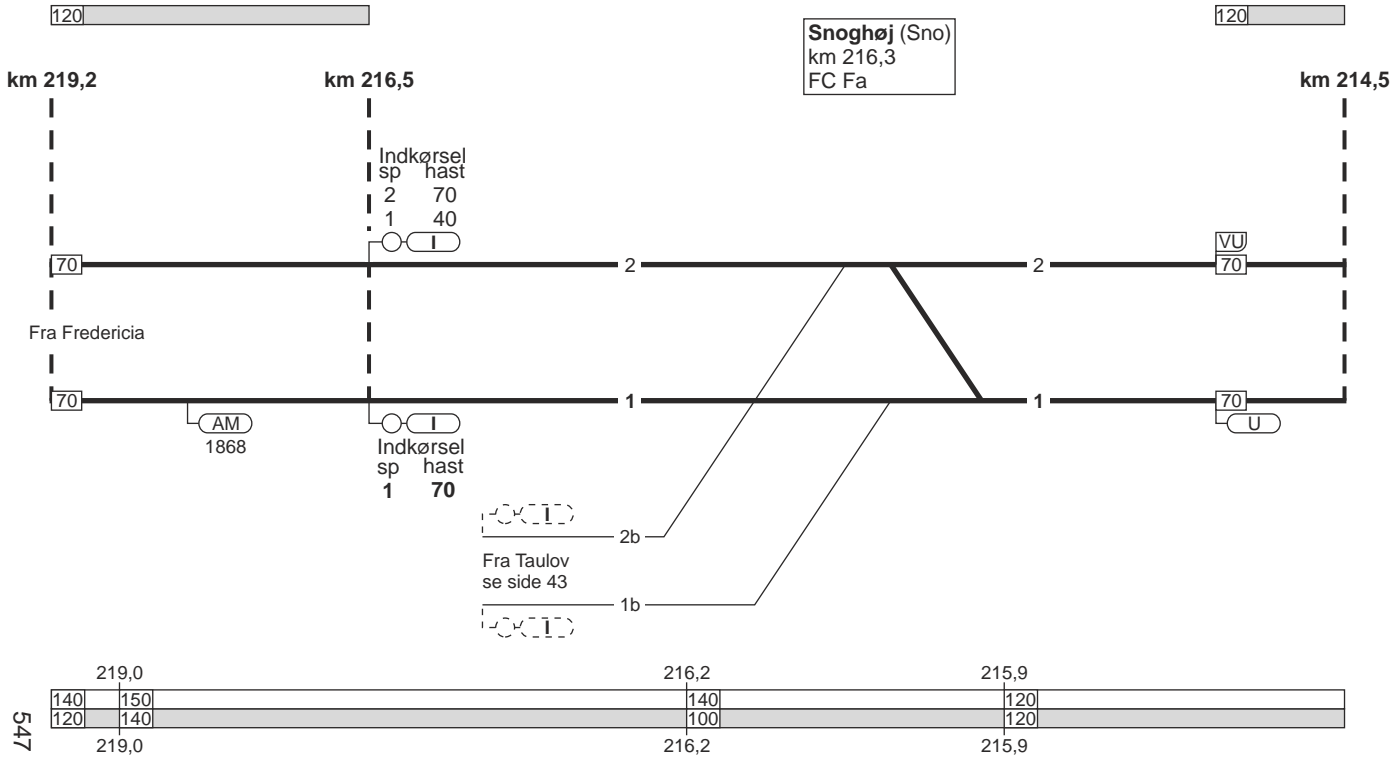


10.08.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G



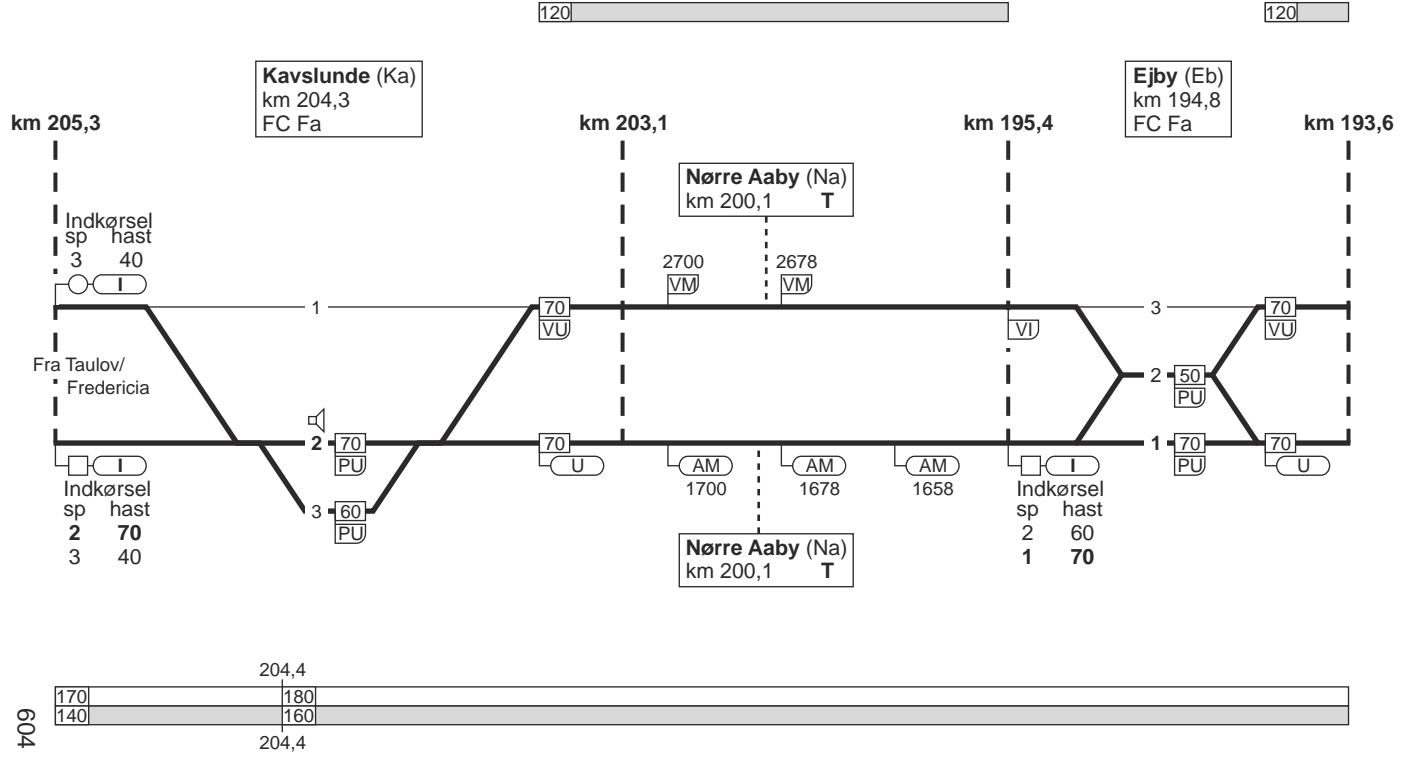
1. Taulov / Fredericia - København H

45 - 7

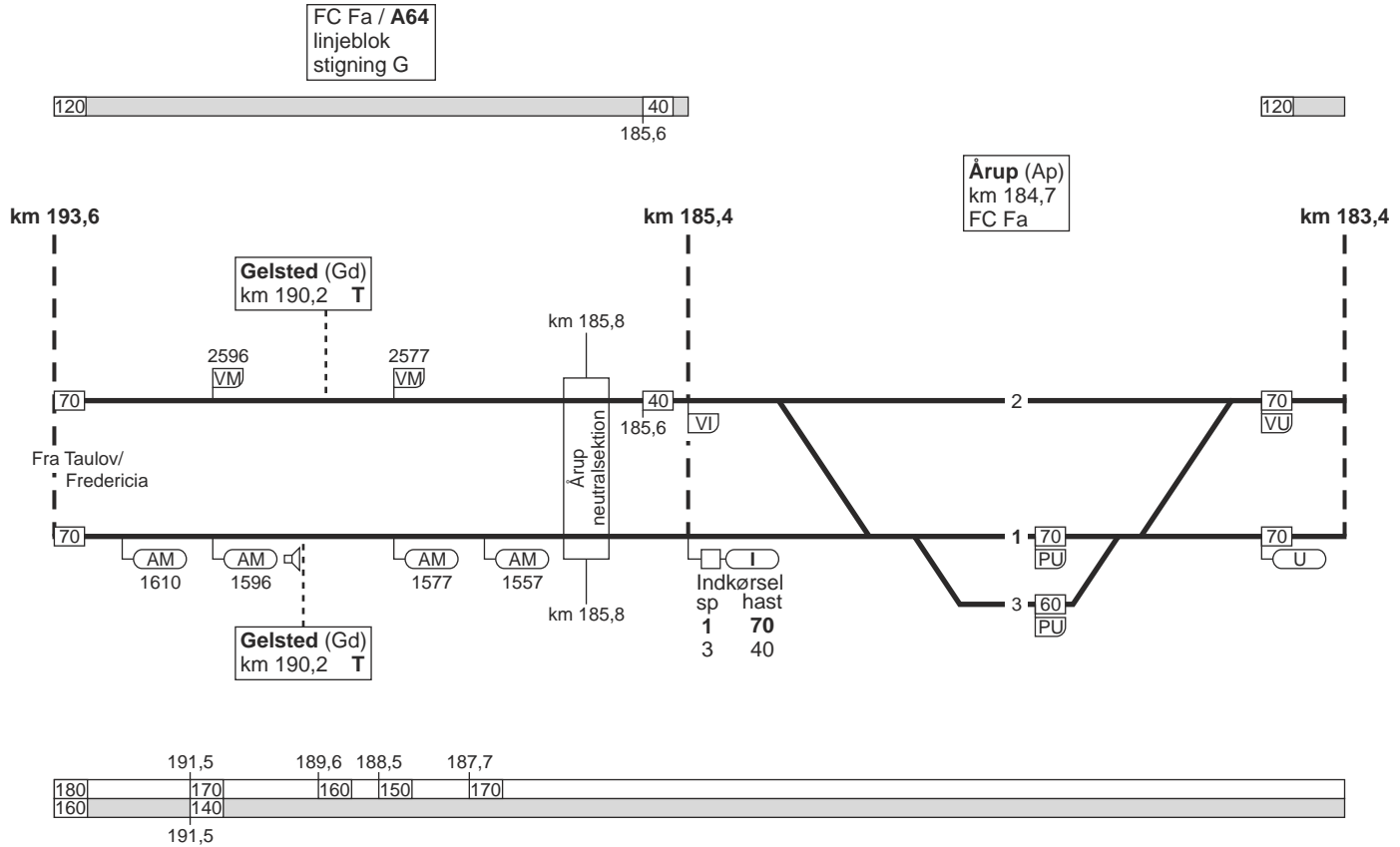
547

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Fa / A64
linjeblok
stigning H



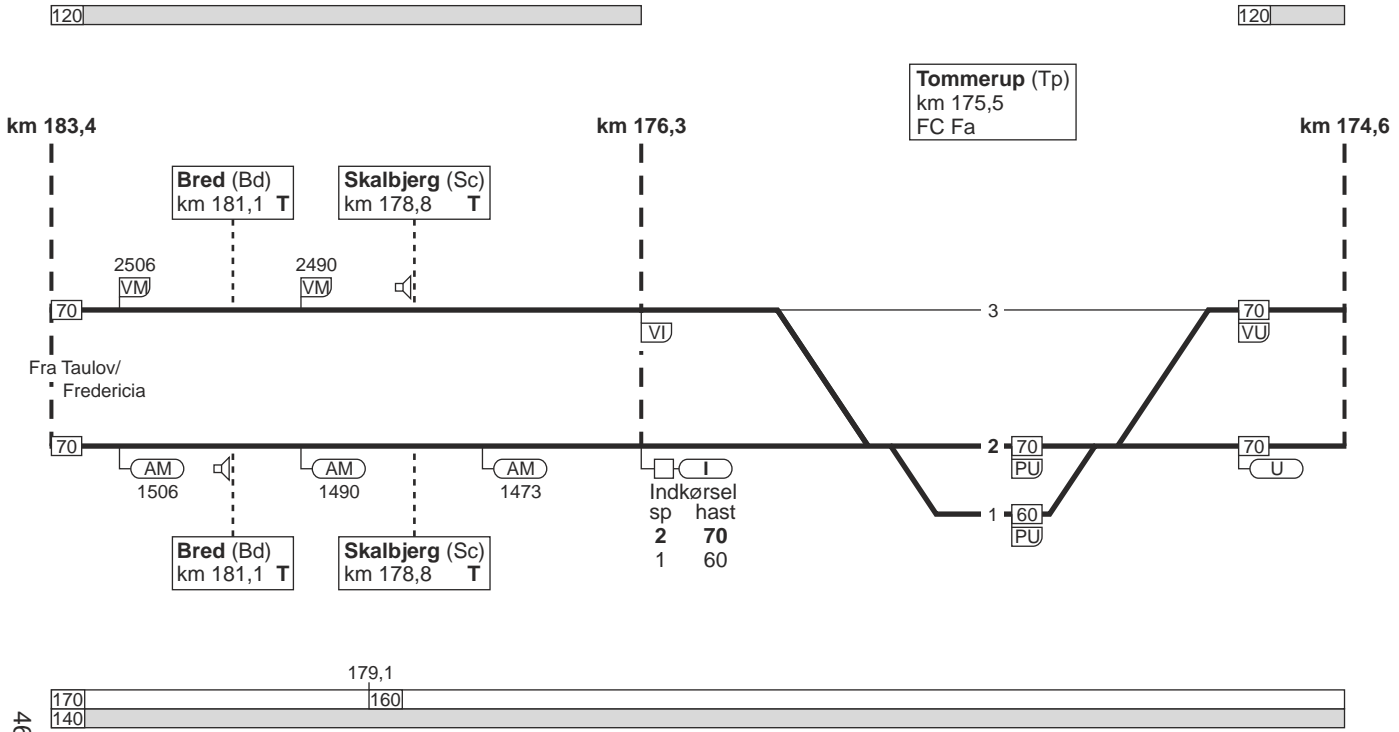
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Fa / A64
linjeblok
stigning K

Tommerup (Tp)
km 175,5
FC Fa



179,1

170
140

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

120

120

Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa

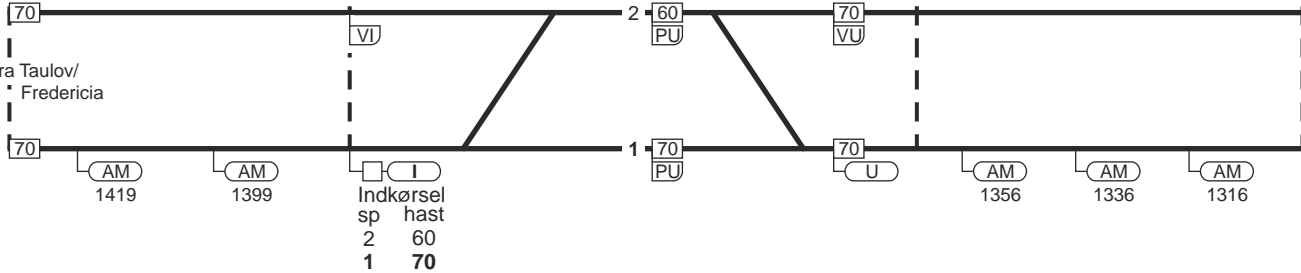
km 174,6

km 169,6

km 168,3

km 161,8

Fra Taulov/
Fredericia



173,9

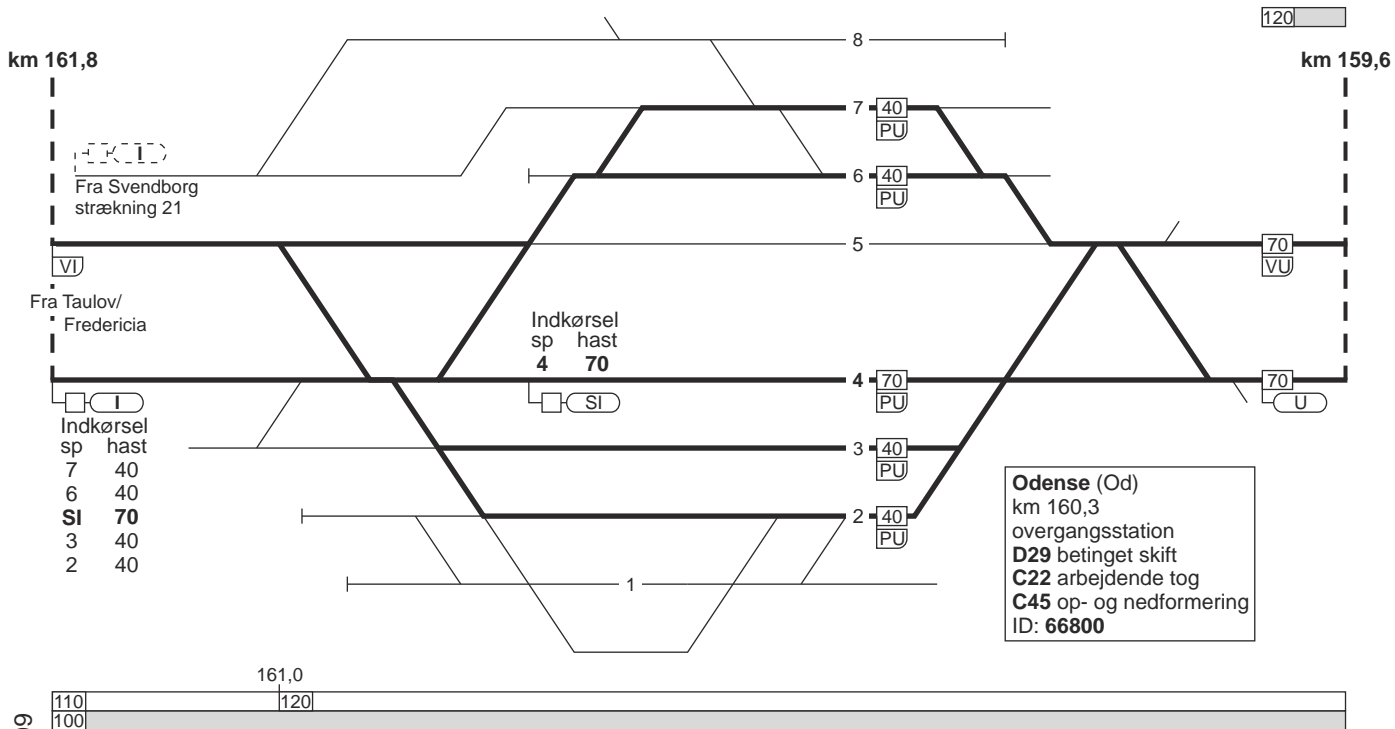
162,9

161,9

160	170	160	110
140			100

161,9

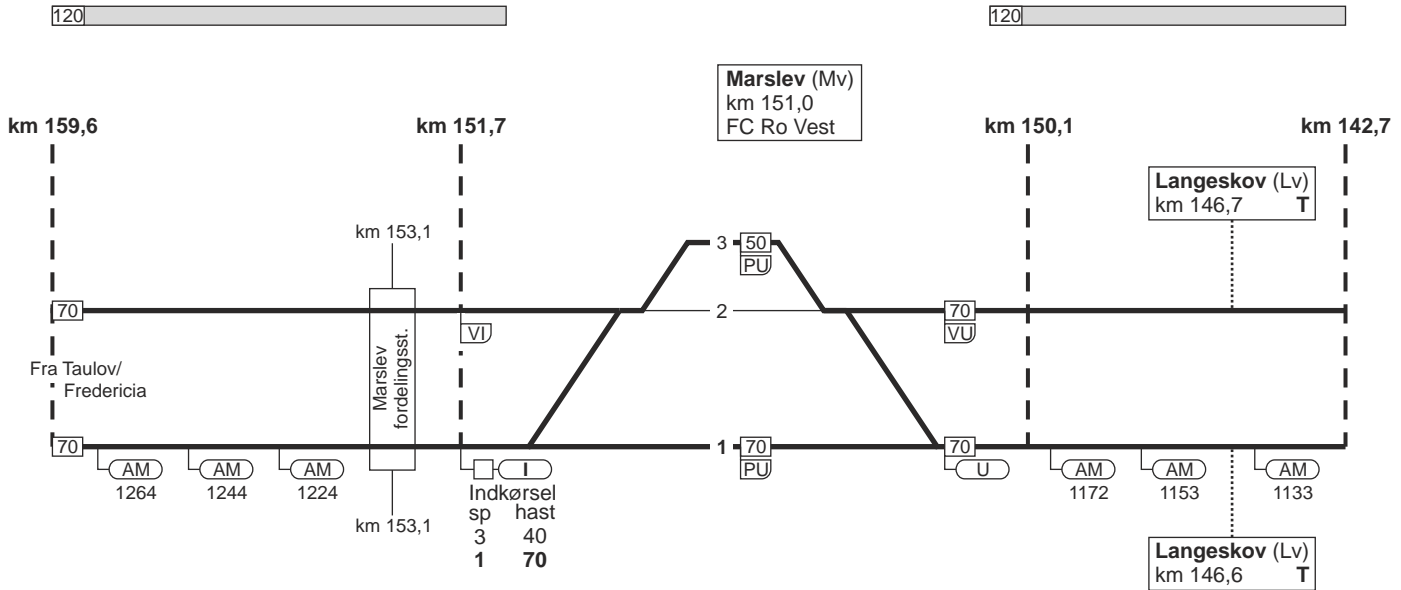
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning J

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



159,6
180
160
159,6

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning J

120

120

Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest

Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest

km 142,7

km 141,0

km 137,2

km 135,6

km 133,0

Fra Taulov/
Fredericia

Indkørsel	1
sp	2 70
hast	3 40

70	PU
50	PU

70	U
----	---

AM	1079
----	------

Indkørsel	1
sp	2 70
hast	3 40

70	U
----	---

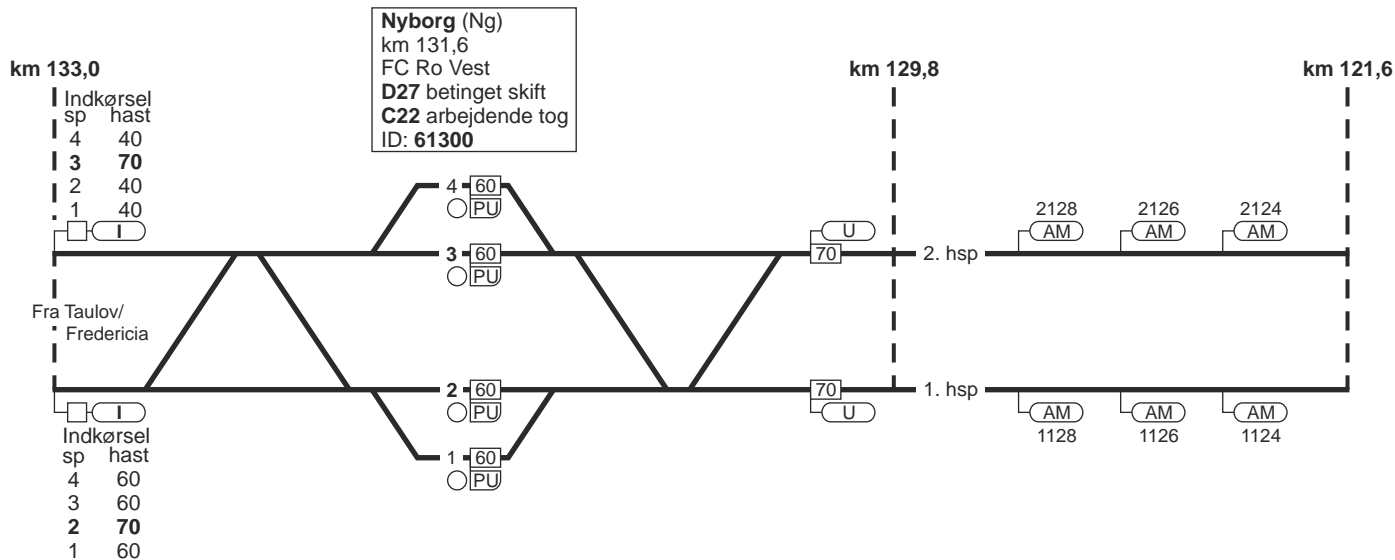
AM	1028
----	------

180
160

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F

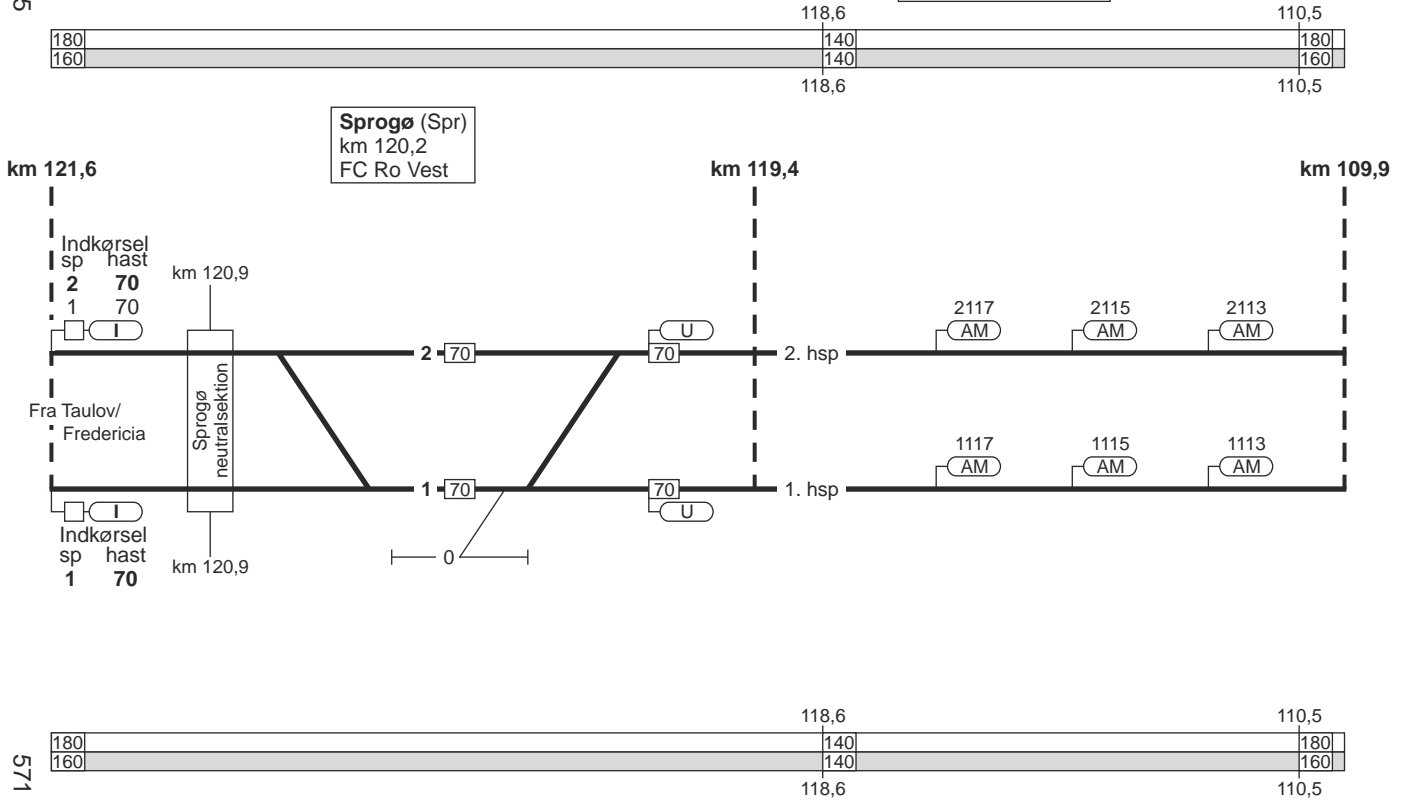
180	
160	



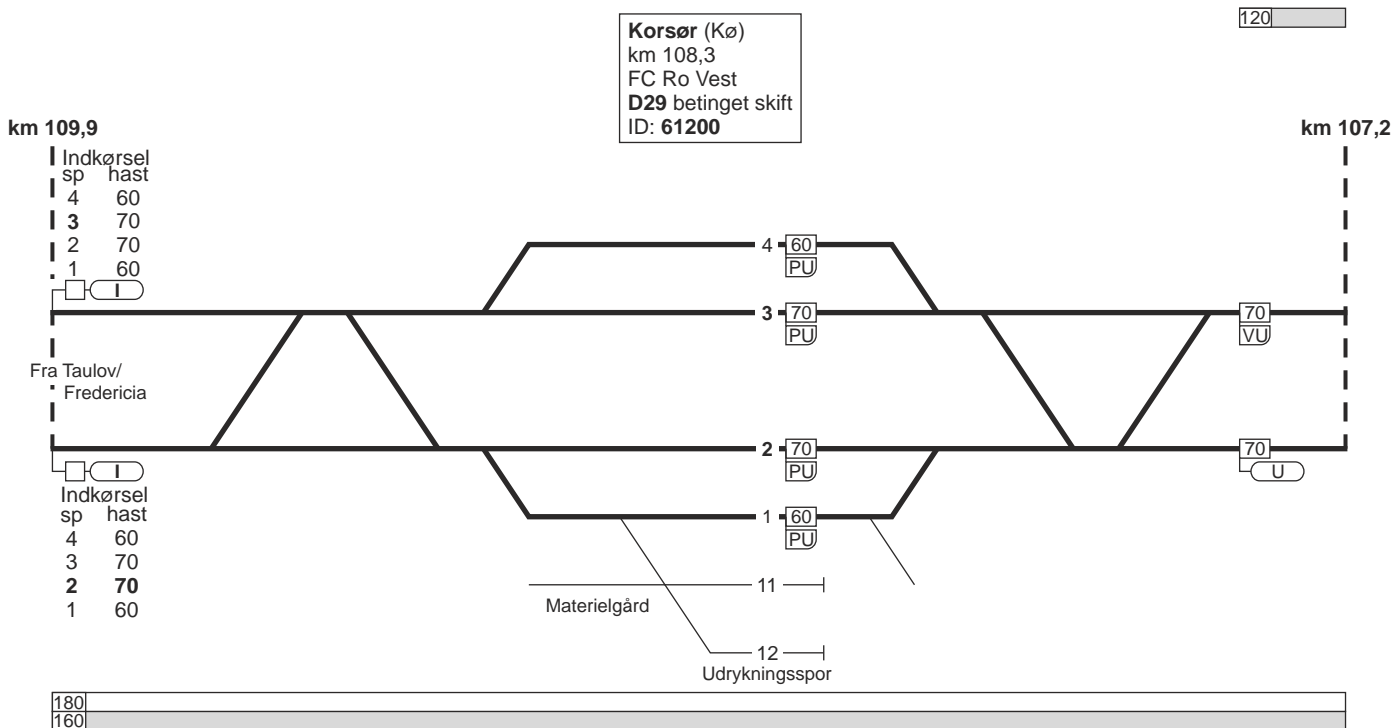
180	
160	

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D



1. Taulov / Fredericia - København H

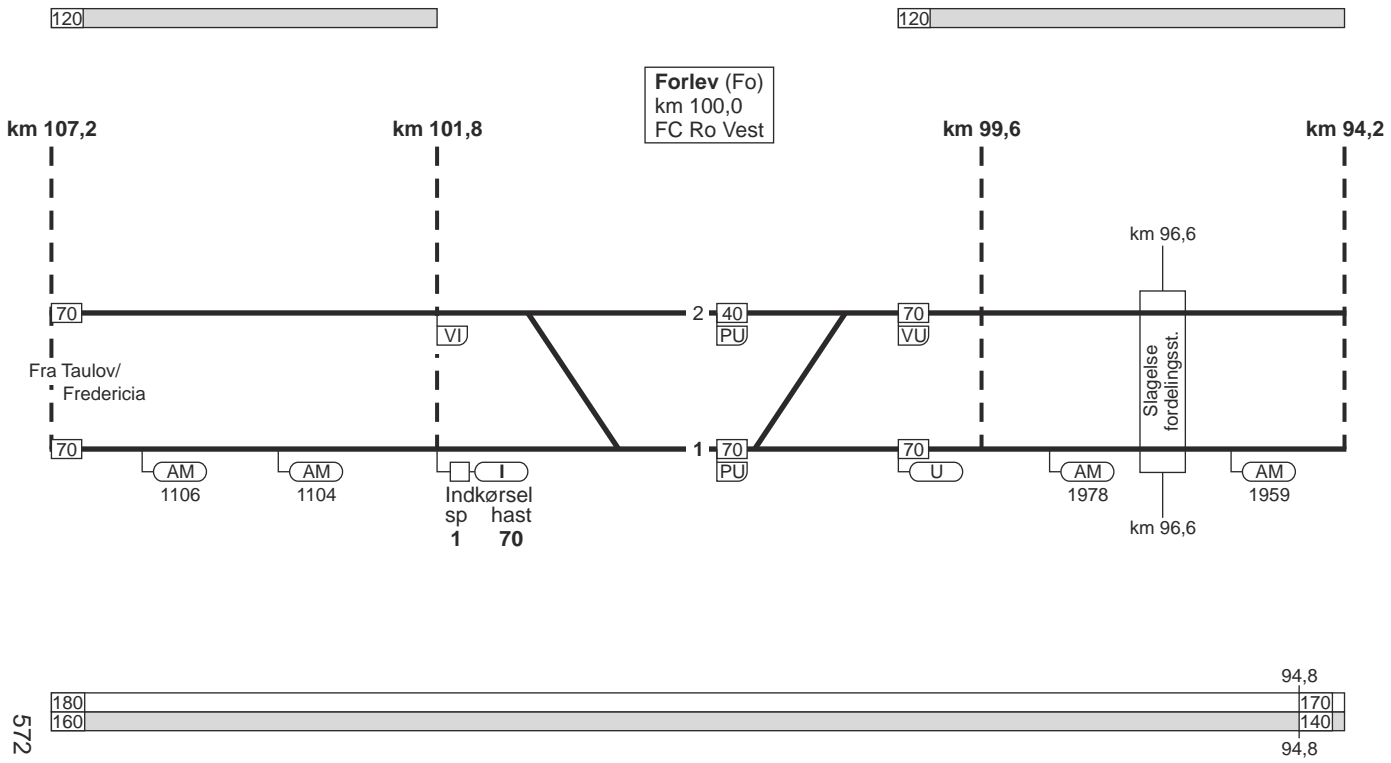


1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

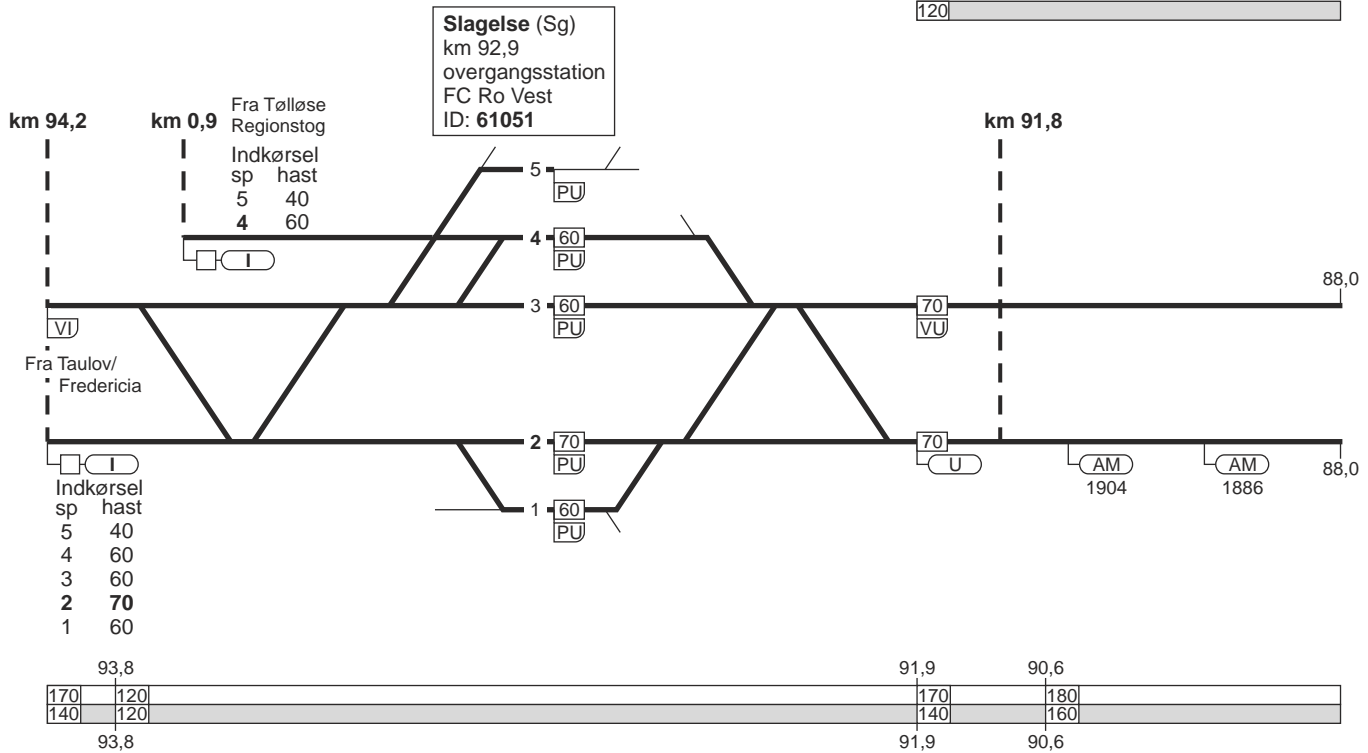
FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

Forlev (Fo)
km 100,0
FC Ro Vest



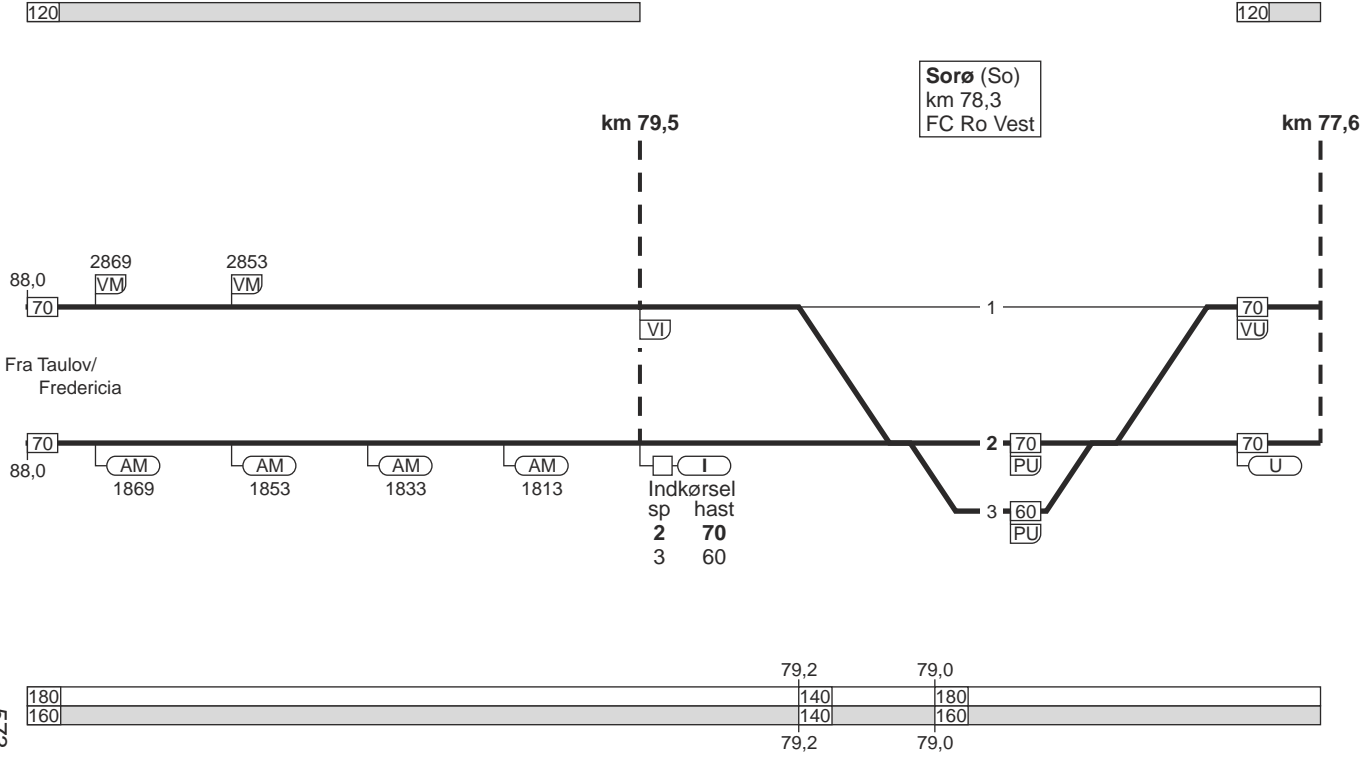
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



1. Taulov / Fredericia - København H

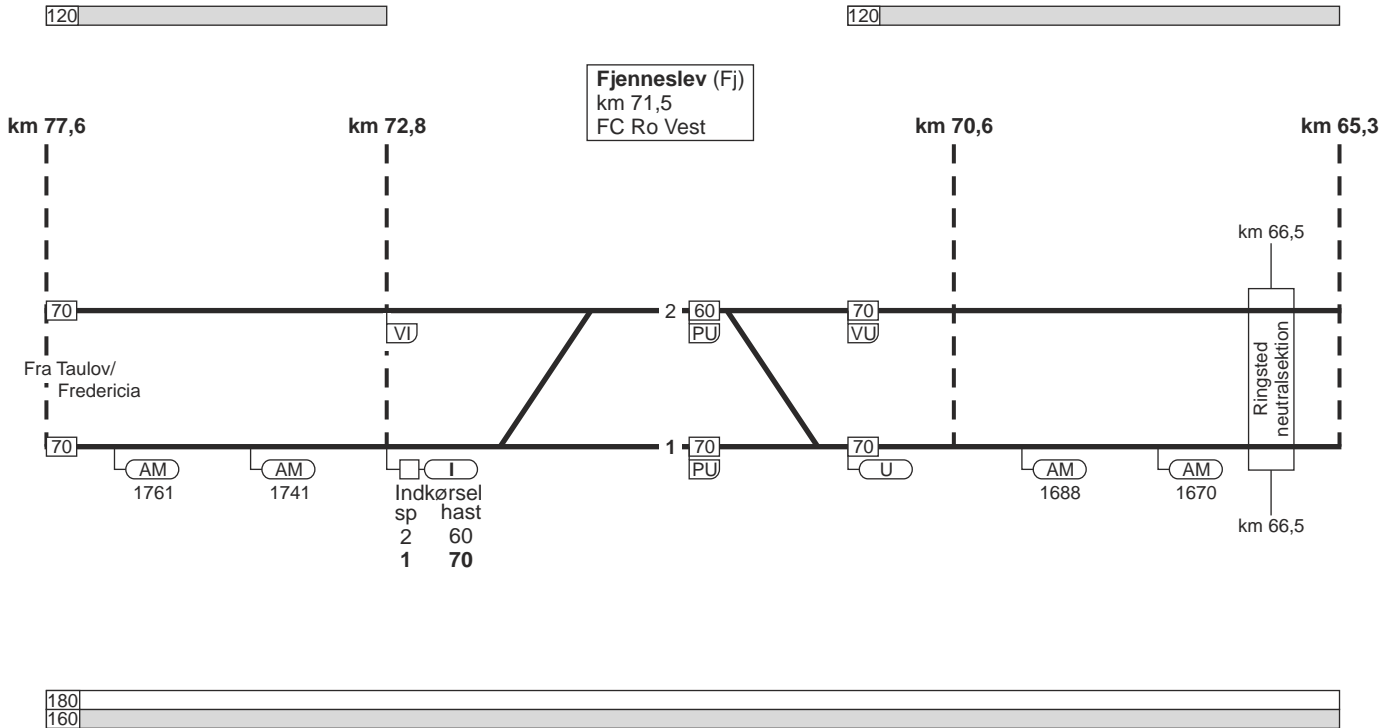
FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



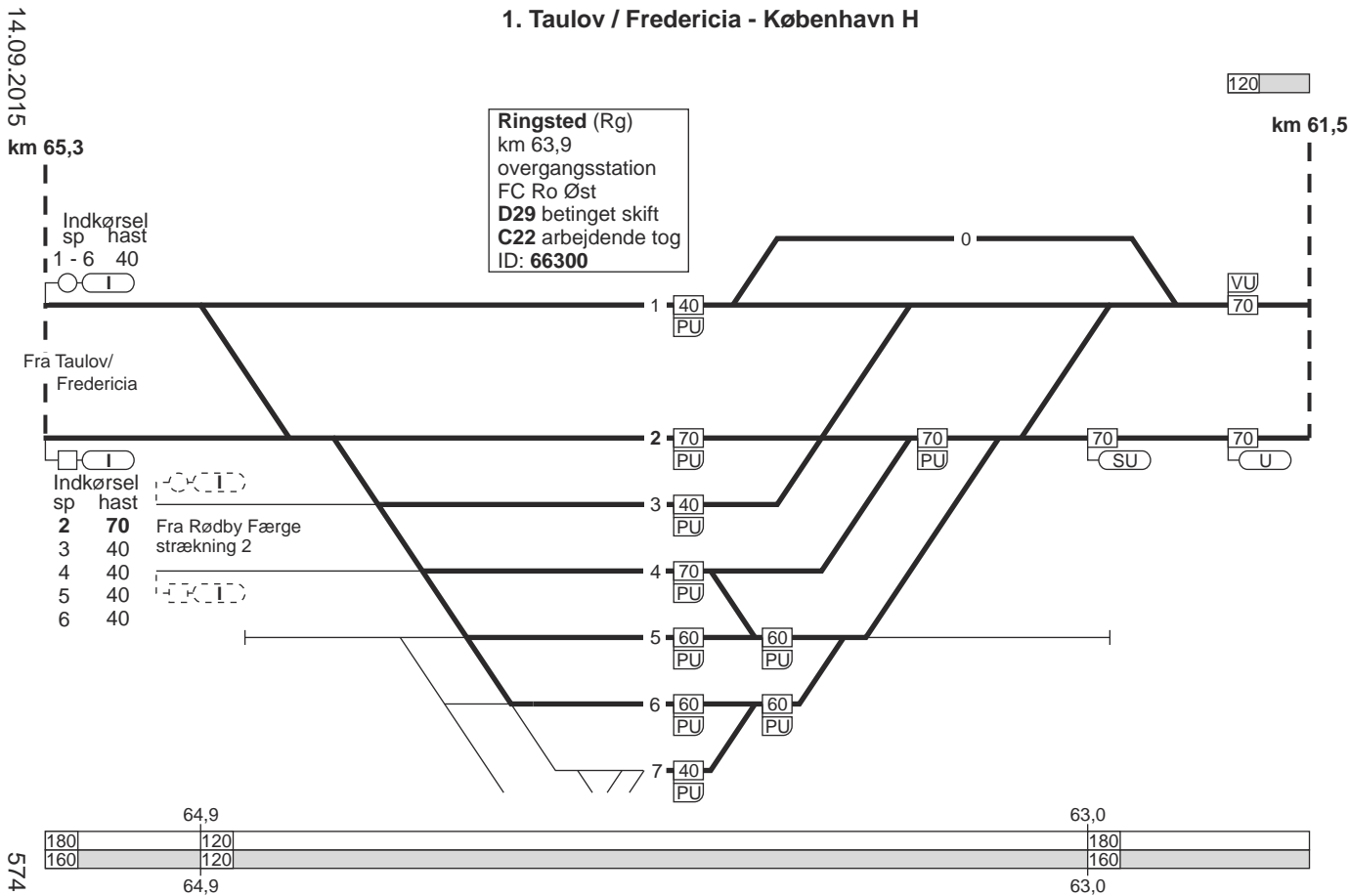
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

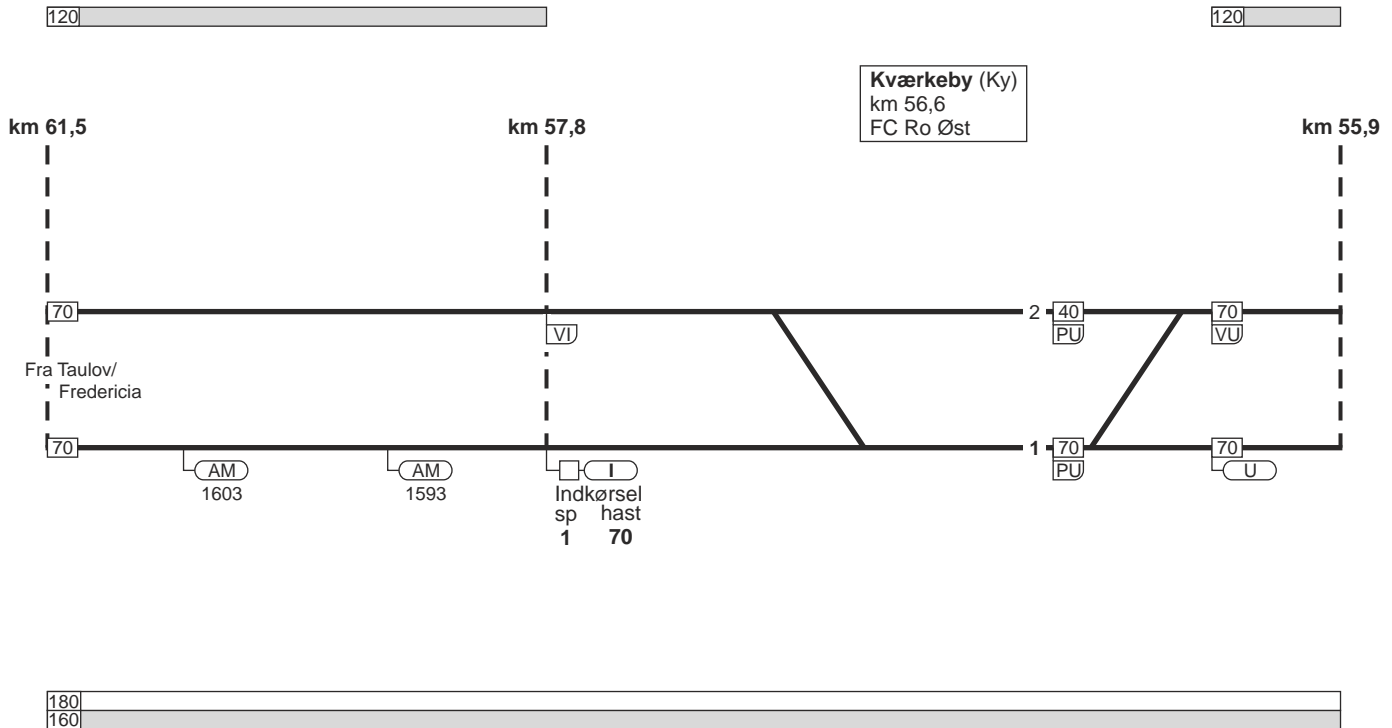


1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L



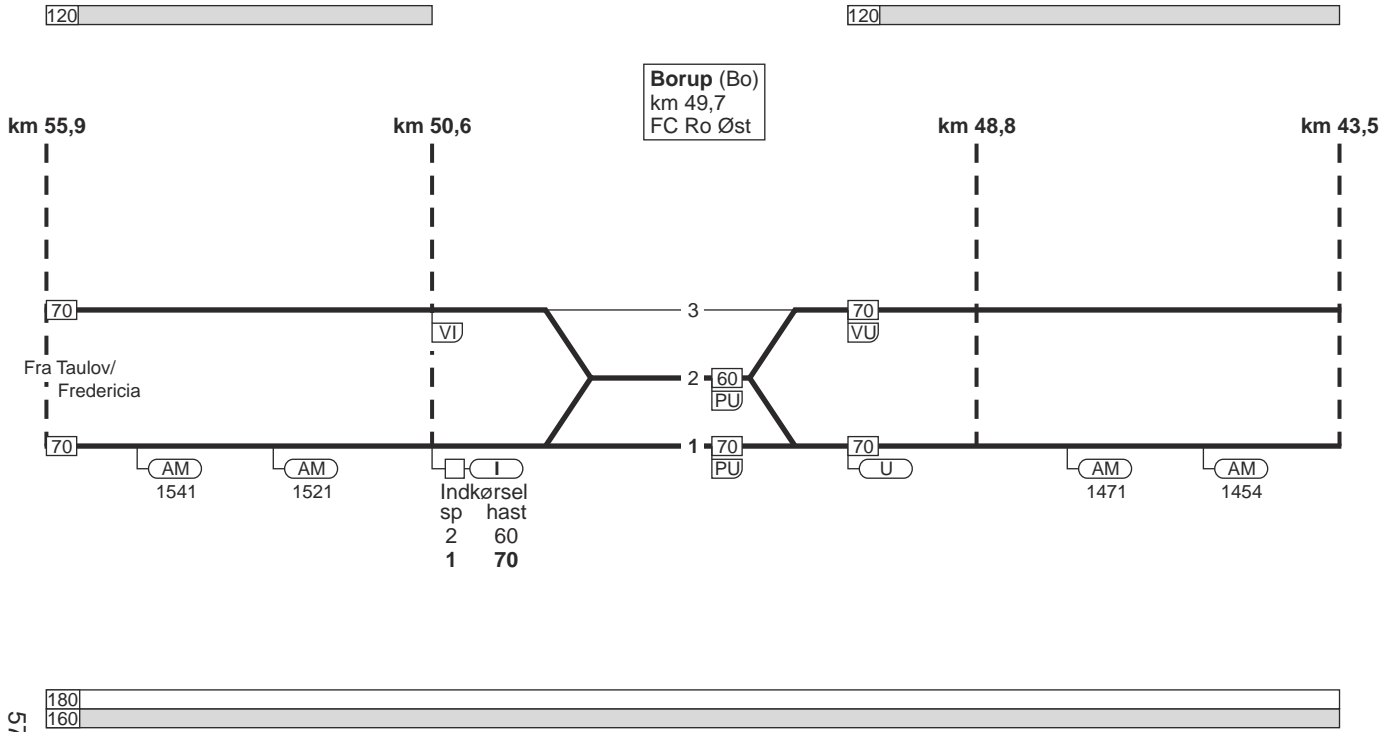
14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning K



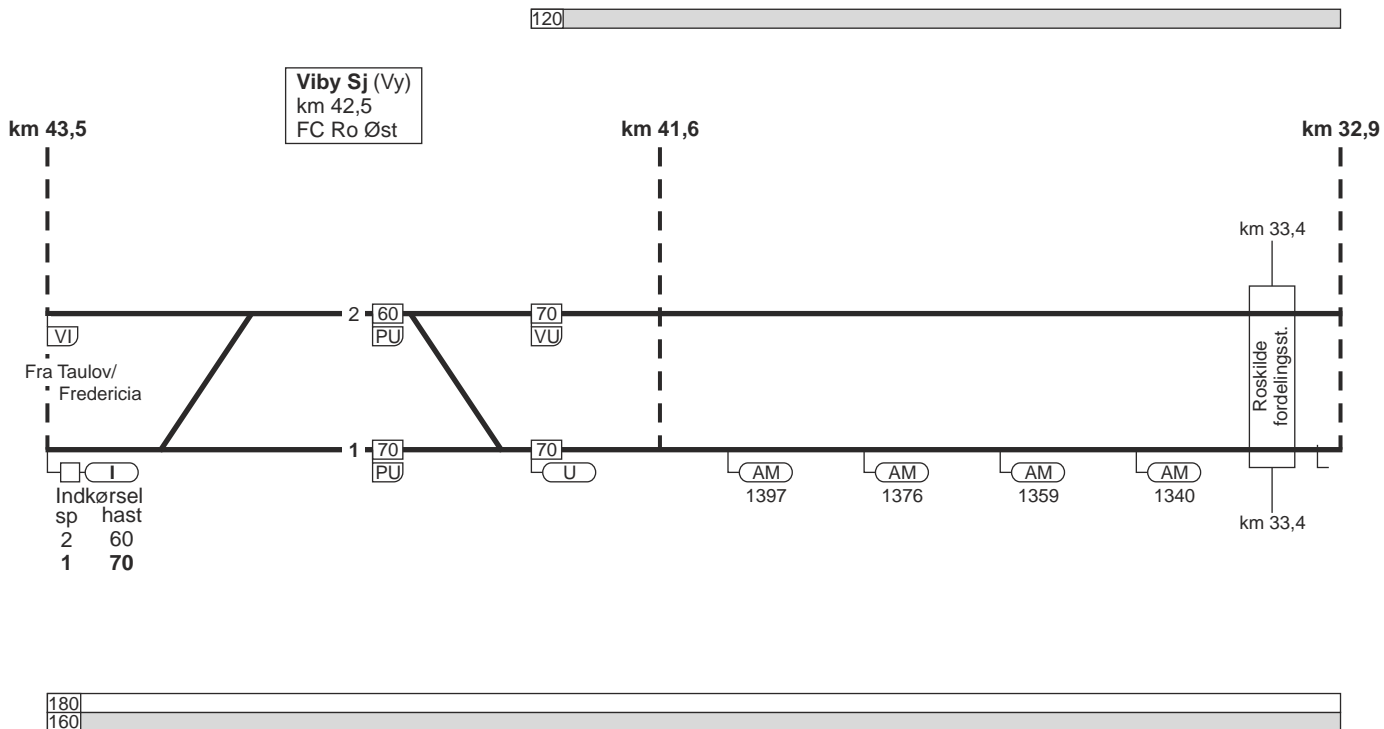
1. Taulov / Fredericia - København H

5/5

63 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

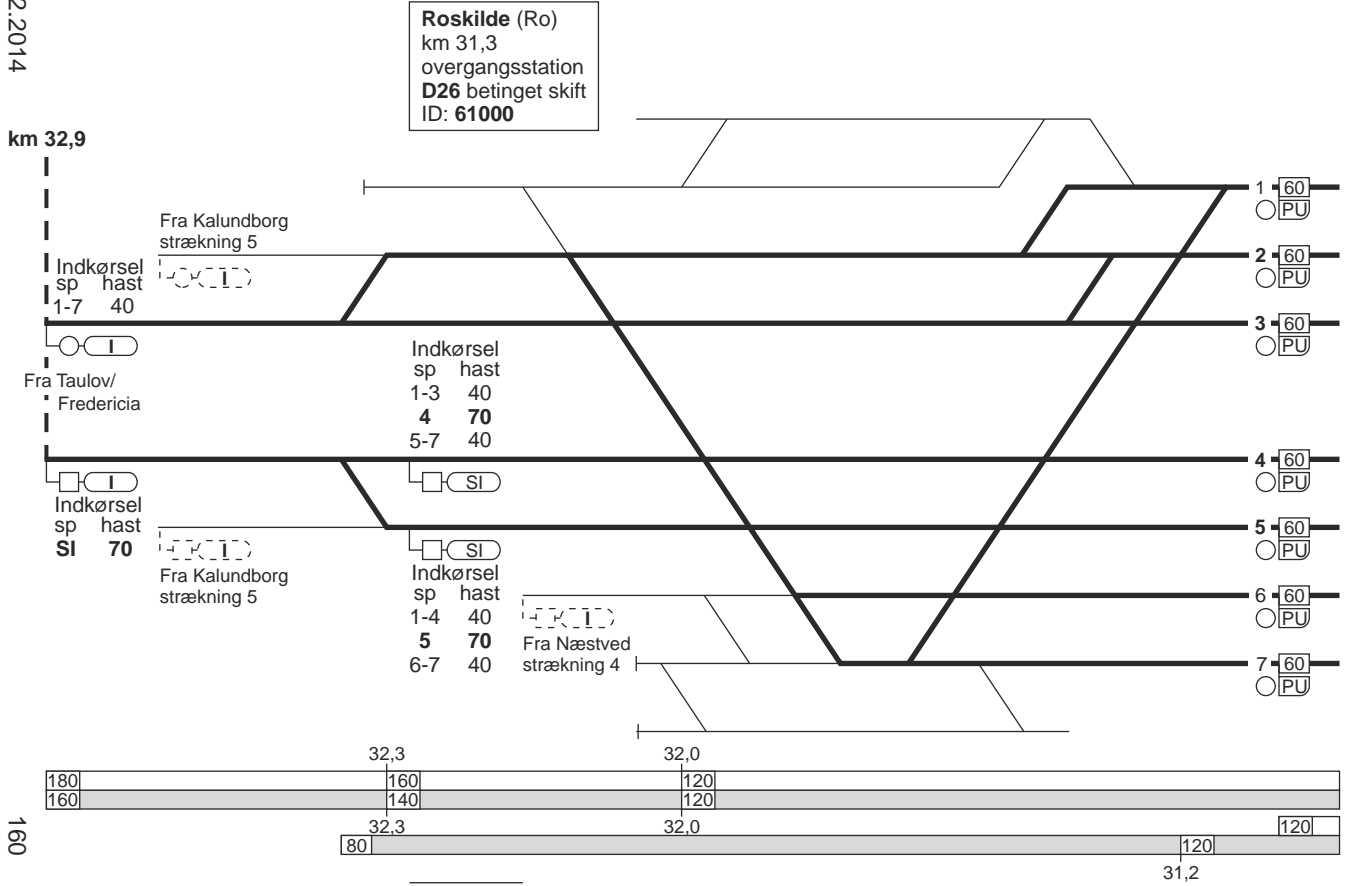


14.12.2014

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H



160

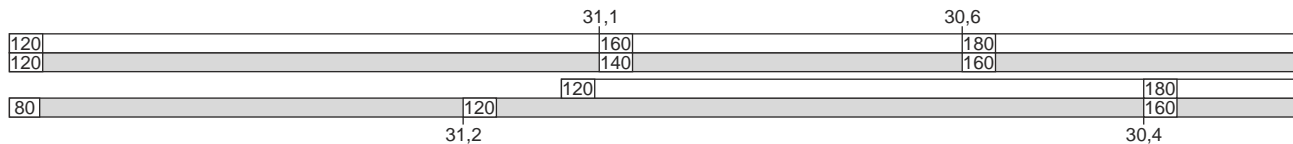
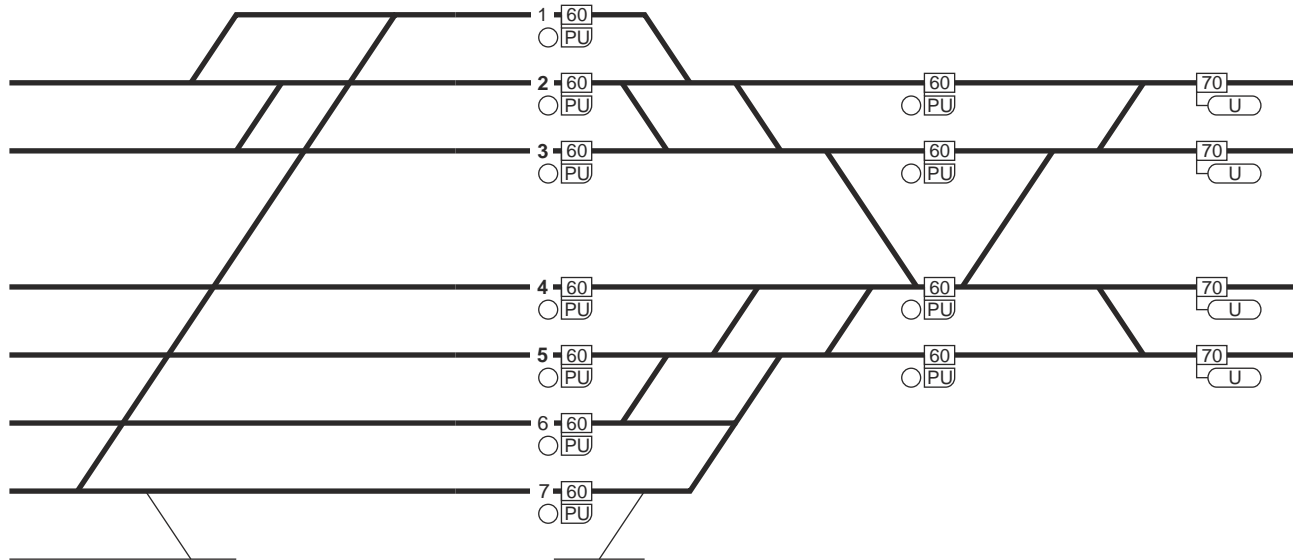
65 - 2

1. Taulov / Fredericia - København H

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: 61000

180	
160	
180	
160	

km 30,1



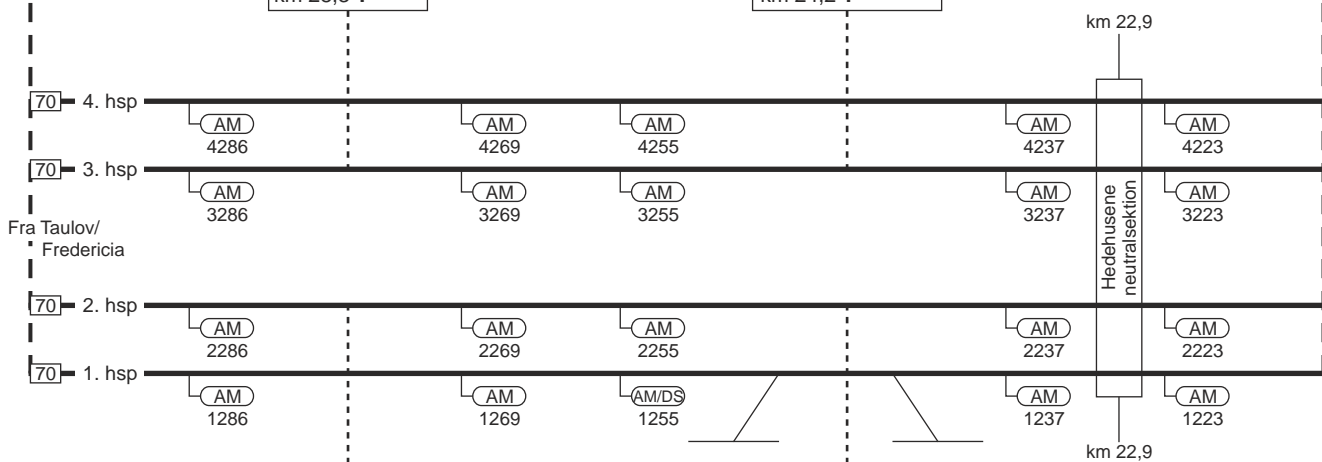
14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

180
160
180
160

km 30,1 Trekroner (Trk)
km 28,3 T Hedehusene (Hh)
km 24,2 T km 21,0



Trekroner (Trk)
km 28,3 T

Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041

180
160
180
160

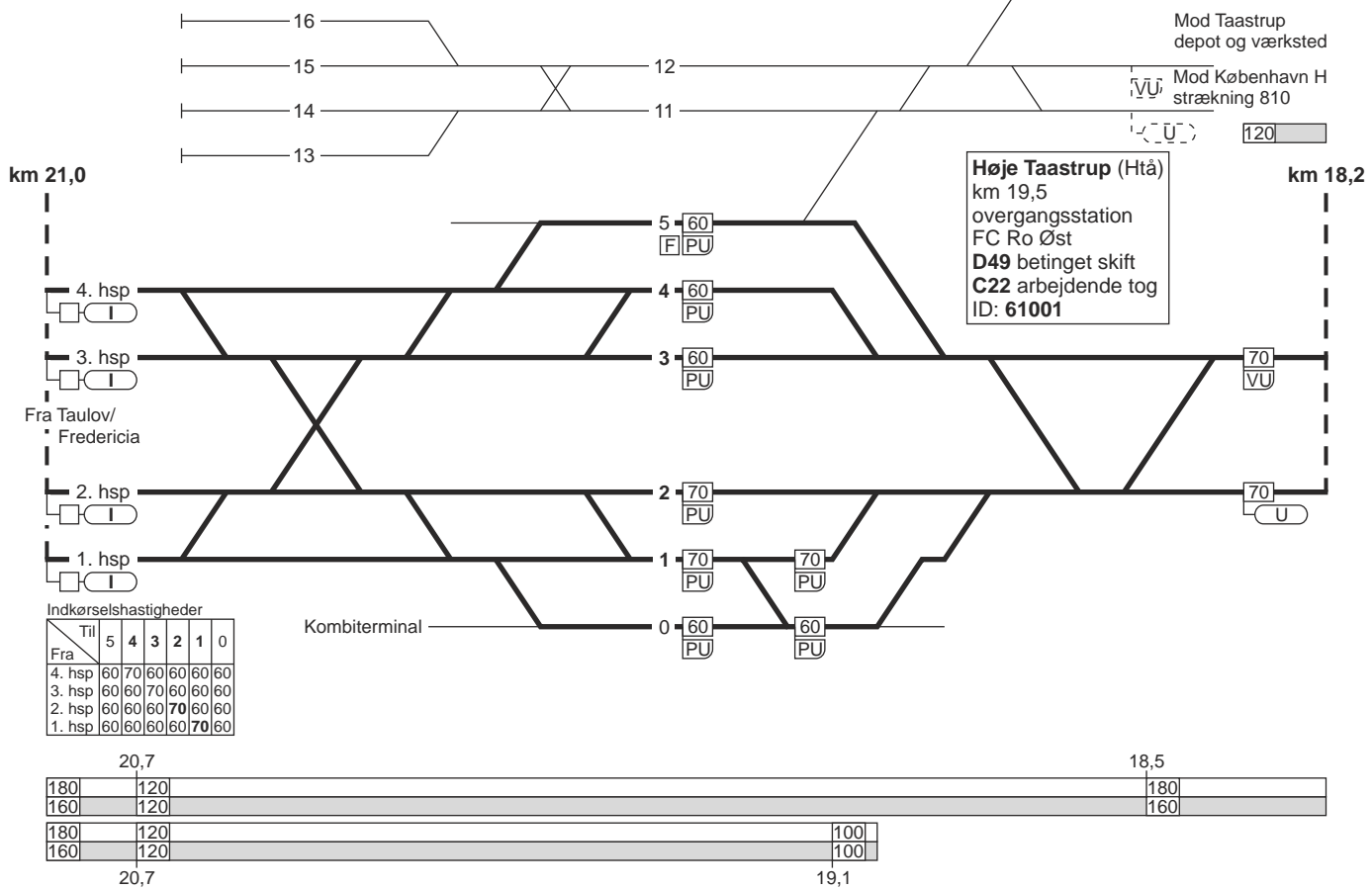
5/6

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

67 - 4

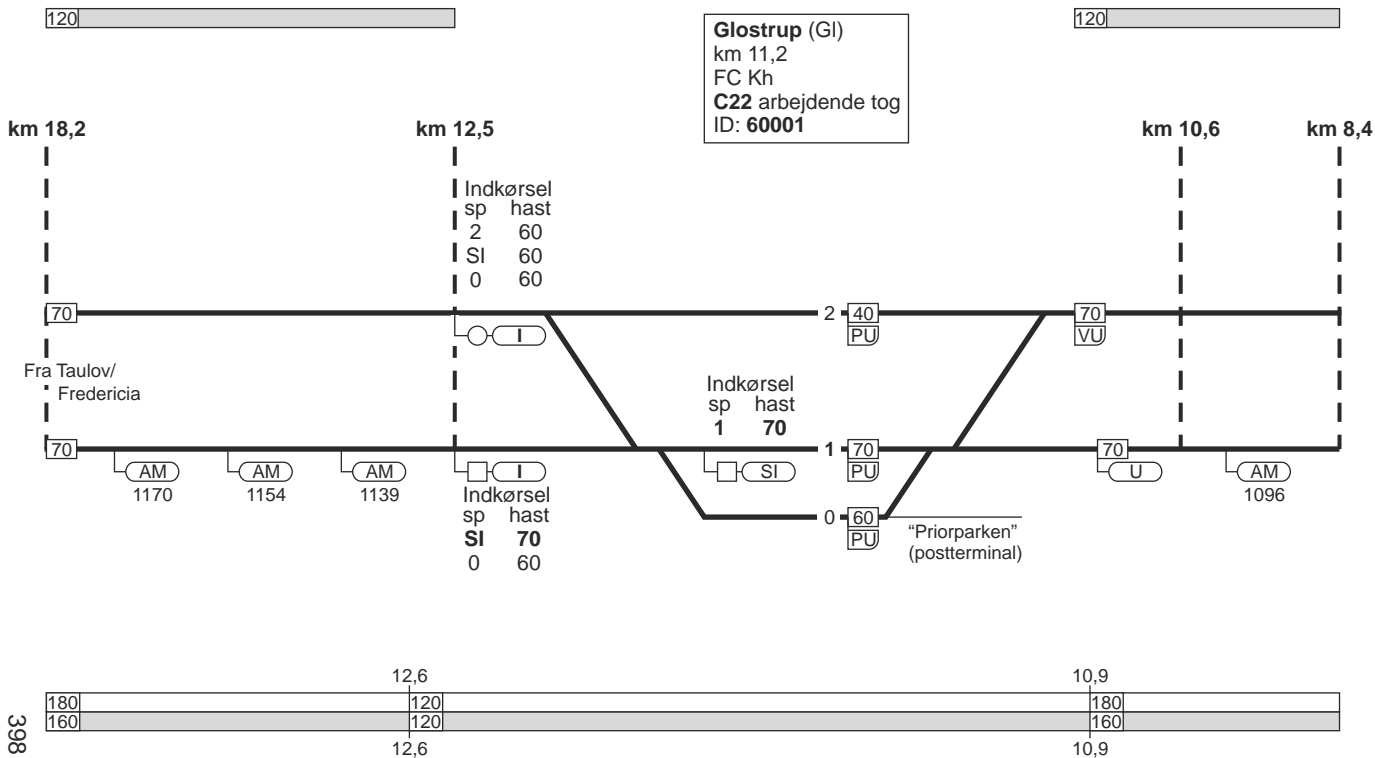
1. Taulov / Fredericia - København H



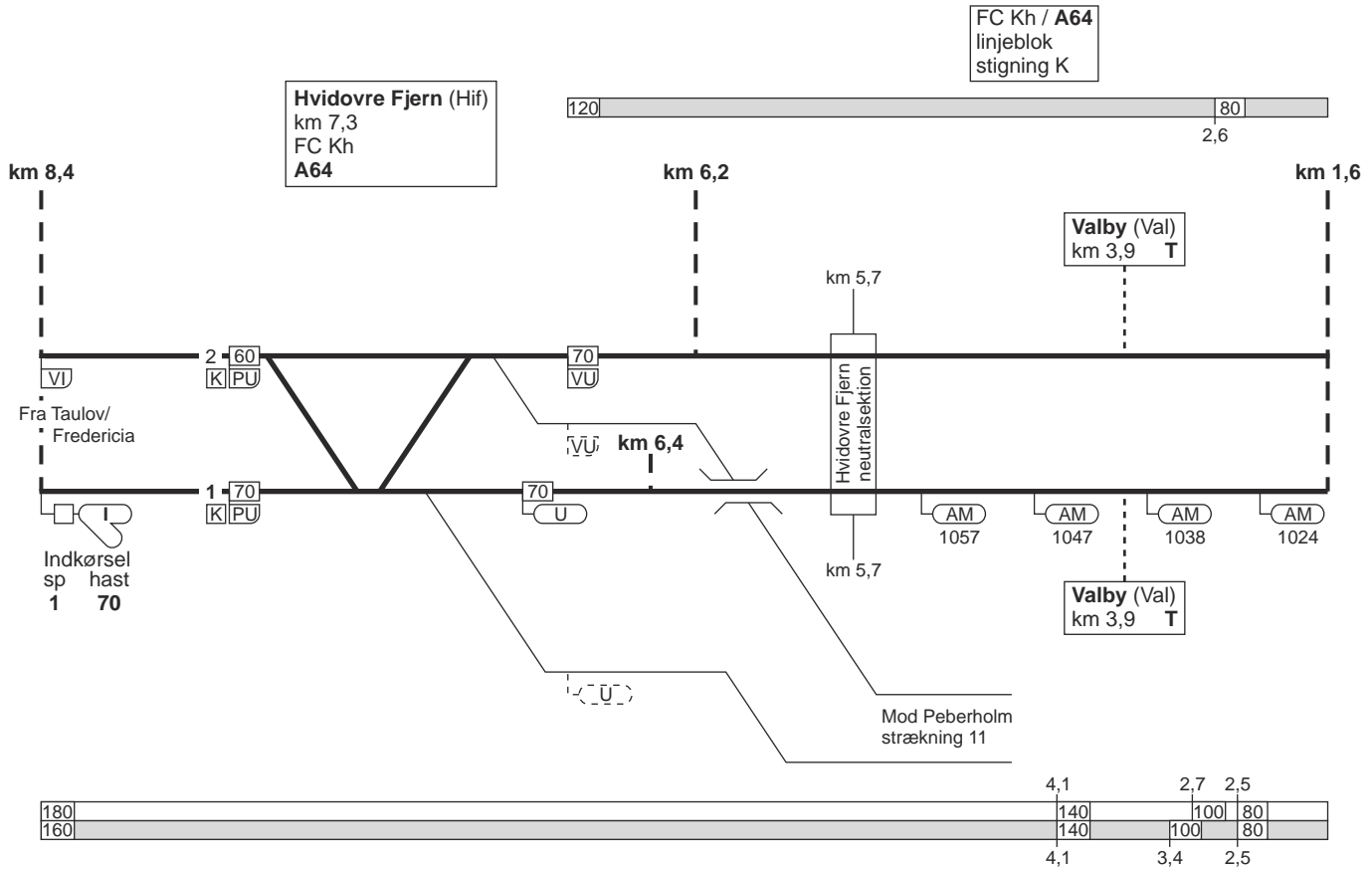
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M



1. Taulov / Fredericia - København H



14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

København H (Kh)
 km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
 ID: 60000

km 1,6

VI

Fra Taulov/
Fredericia

Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 70

Fra Peberholm
strækning 11

Fra Peberholm
strækning 11

Fra Vigerslev
strækning 6

M1 Gb 200
fra Gb gruppen

0,8
40
40
0,8

577



Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40

SI

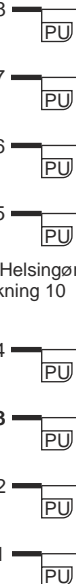
*) Forvarsling kun
800 m før
0,8*)
40
SI
Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40

SI

SI

Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Has-
tigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
og for tog både med og uden ATC.

Mod Helsingør
strækning 10



1. København H - Fredericia/Taulov

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			<p>Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen.</p> <p>Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.).</p>	<p>Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12</p> <p>FC: Kh (eksl) - Htå (eksl) 82 34 18 80</p>
Roskilde				<p>Kmp Roskilde: 46 32 03 04 eller 82 42 41 11</p> <p>FC Roskilde Øst: Htå - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11</p> <p>FC Roskilde Vest: Rg (eksl) - Kø (eksl) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 Kø - Od (eksl) 82 42 43 93</p>

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Årup			København - Fredericia/Taulov: Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt" skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (til næste PU-signal). Taulov/Fredericia - København: Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

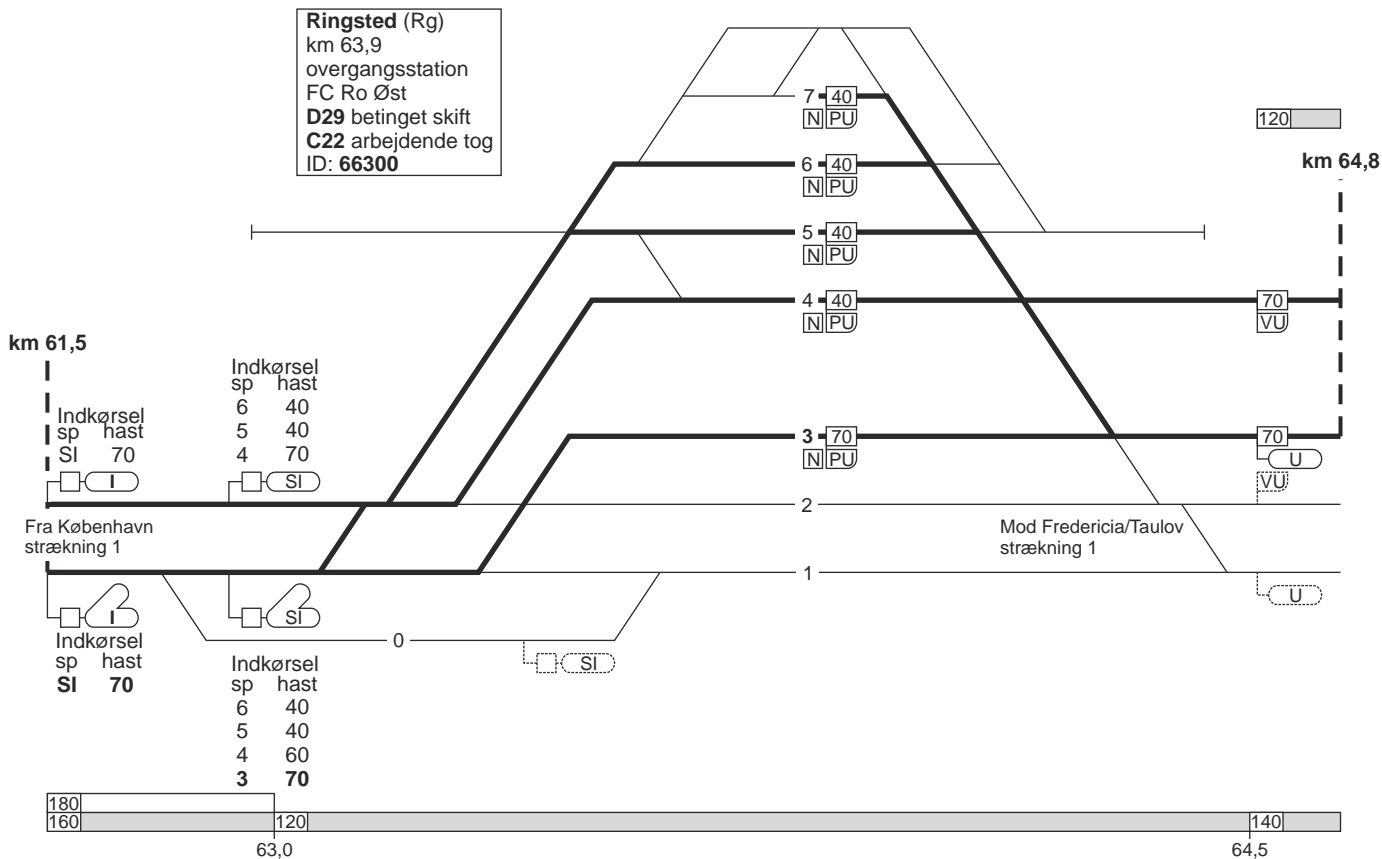
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	<p>Kmp: 82 27 23 05 eller 79 20 23 05</p> <p>FC: Od (eksl) - Fa (eksl) 82 27 21 32 eller 79 20 21 32</p> <p>Nødtelefon 75 92 48 85 etableres i tilfælde af nedbrud på interne linjer.</p>

2. Ringsted - Rødby Færge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Vordingborg	160
Vordingborg - Rødby Færge	120

2. Ringsted - Rødby Færge



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

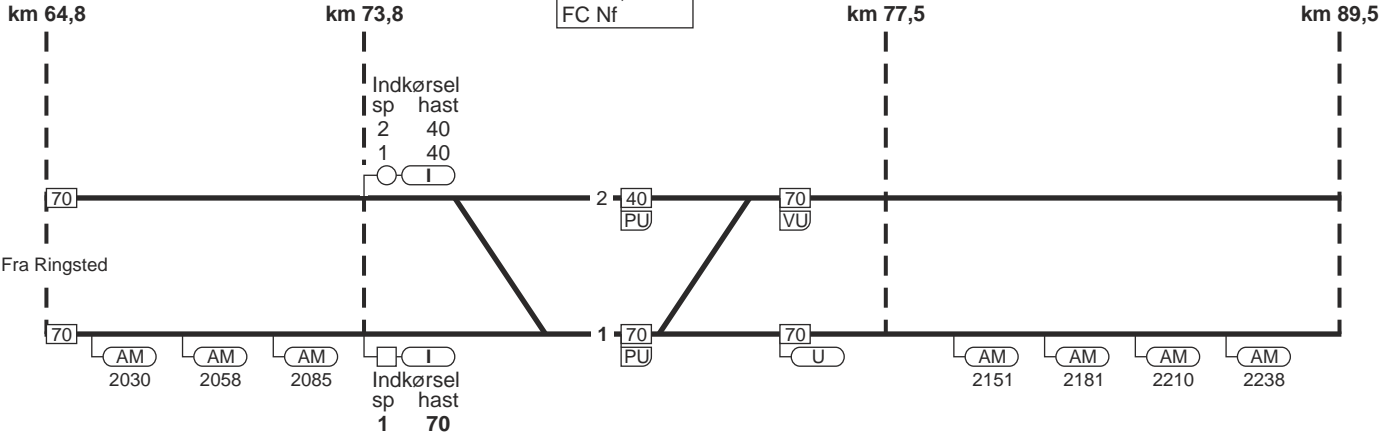
FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

120

120

Glumsø (Gz)
km 75,6
FC Nf



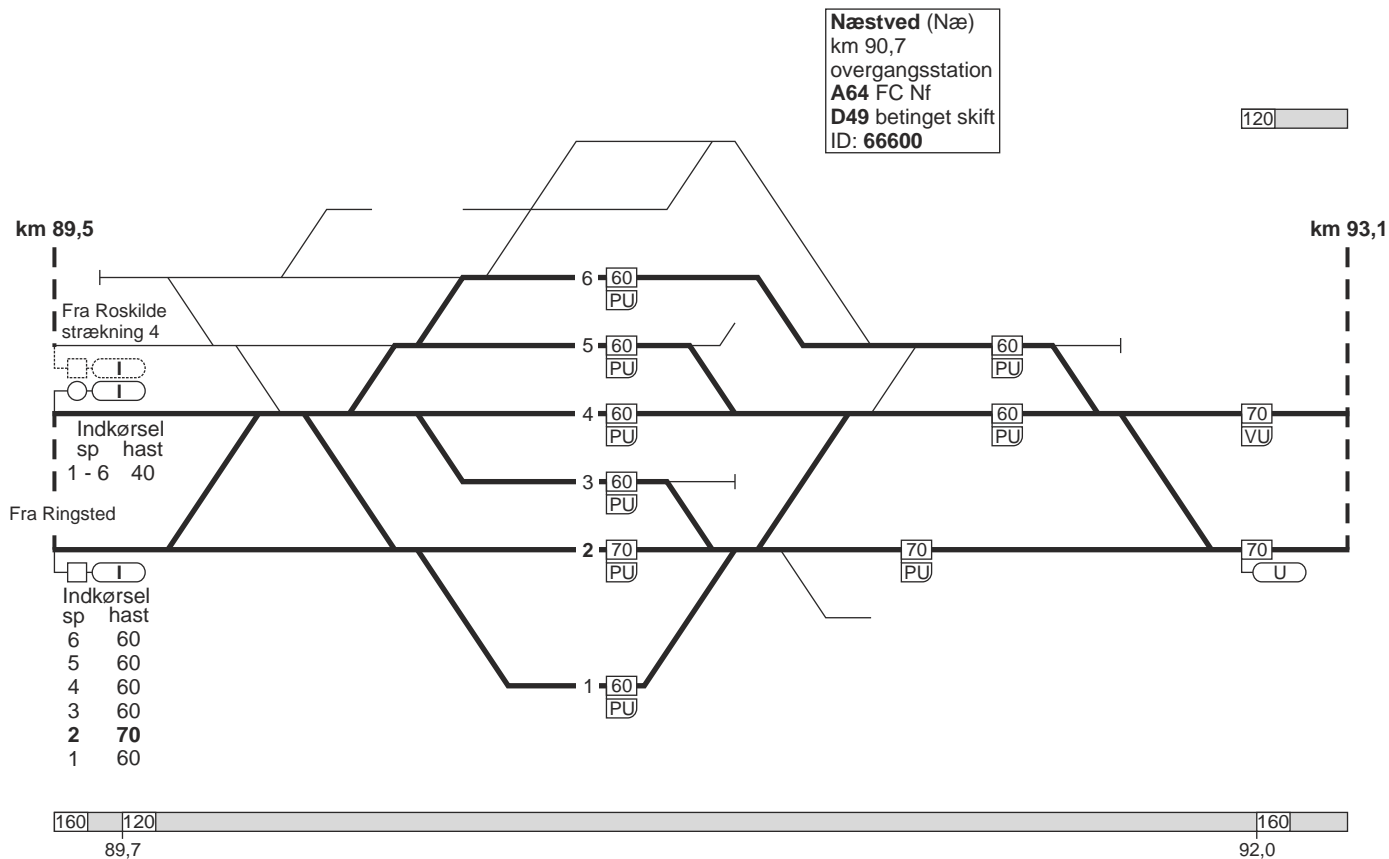
2. Ringsted - Rødby Færge

423

140 160
64,9

83 - 3

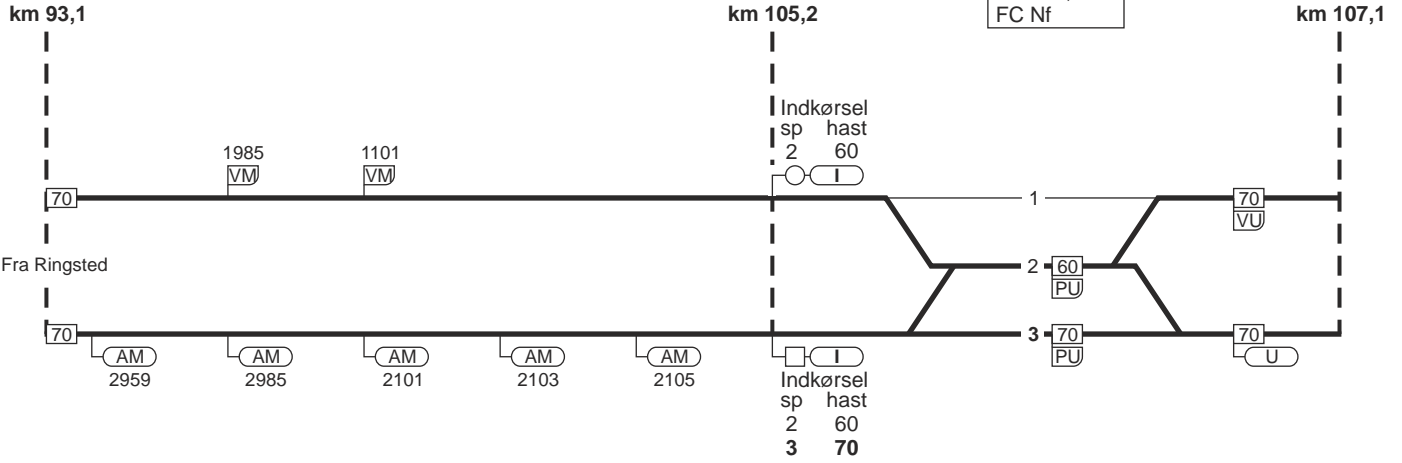
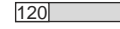
2. Ringsted - Rødby Færge



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



424

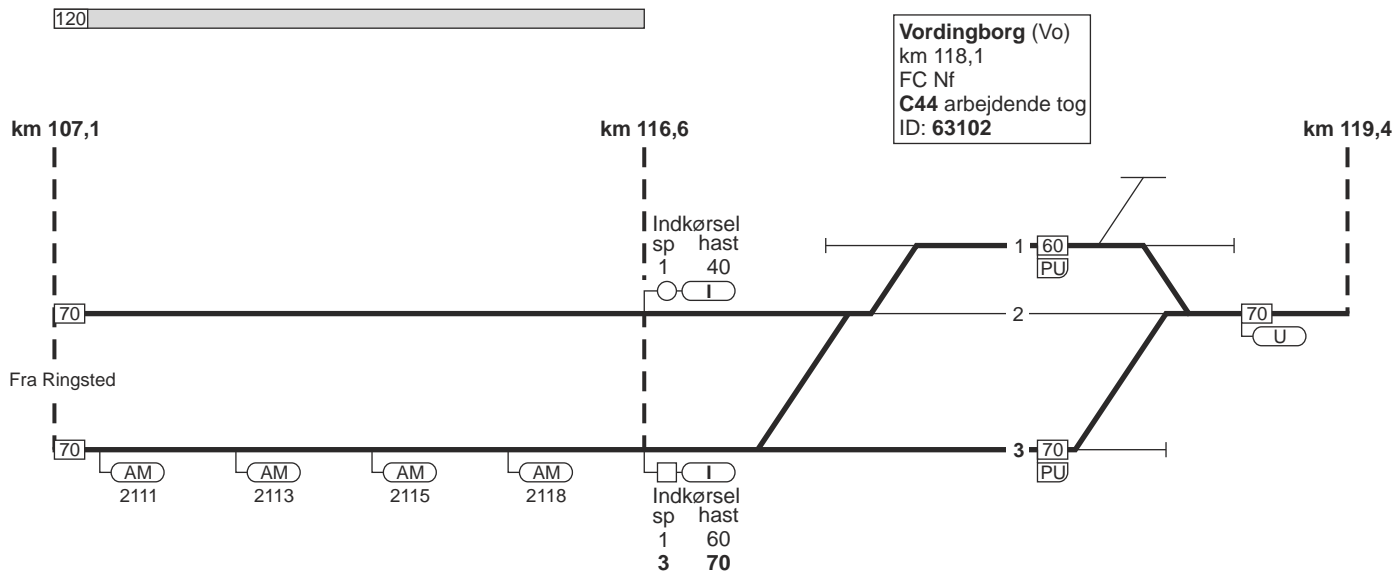
TIB-S

2. Ringsted - Rødby Færge

85 - 3

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

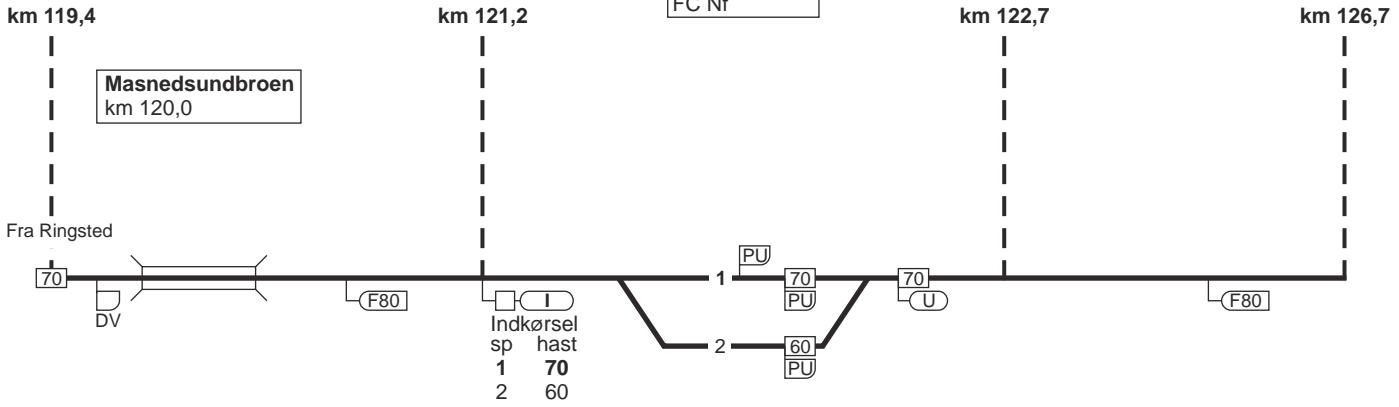
2. Ringsted - Rødby Færge

87 - 2

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

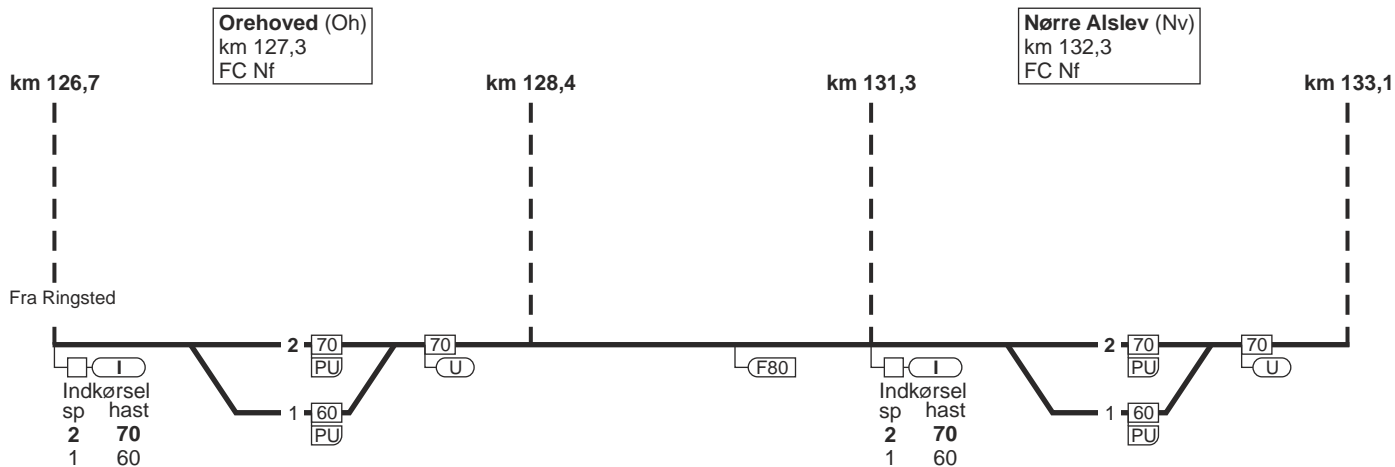
Masnedø (Mn)
km 121,9
FC Nf



425

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

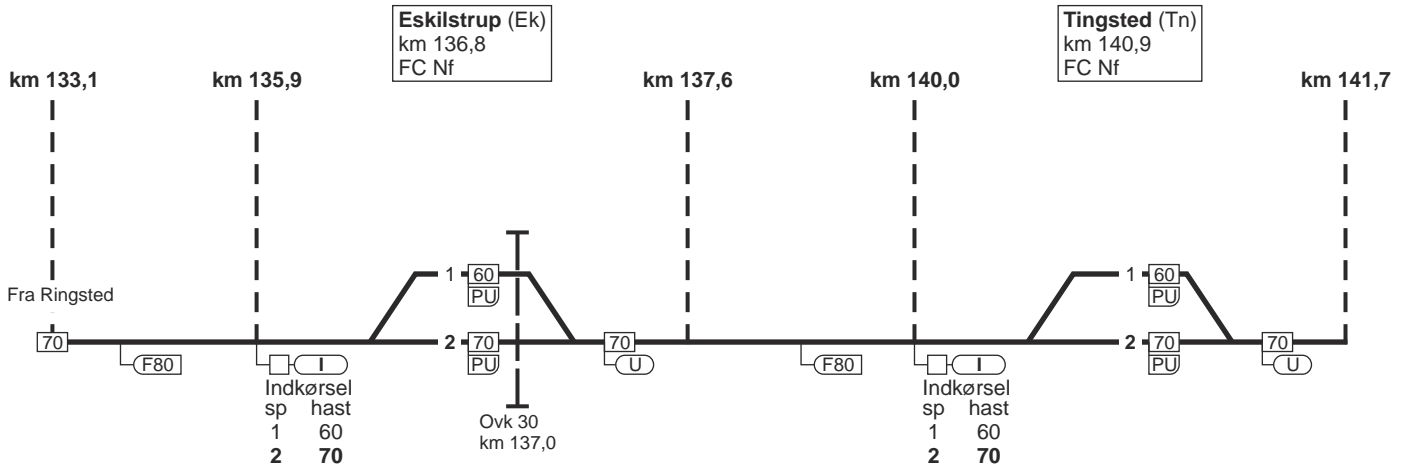


120

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J

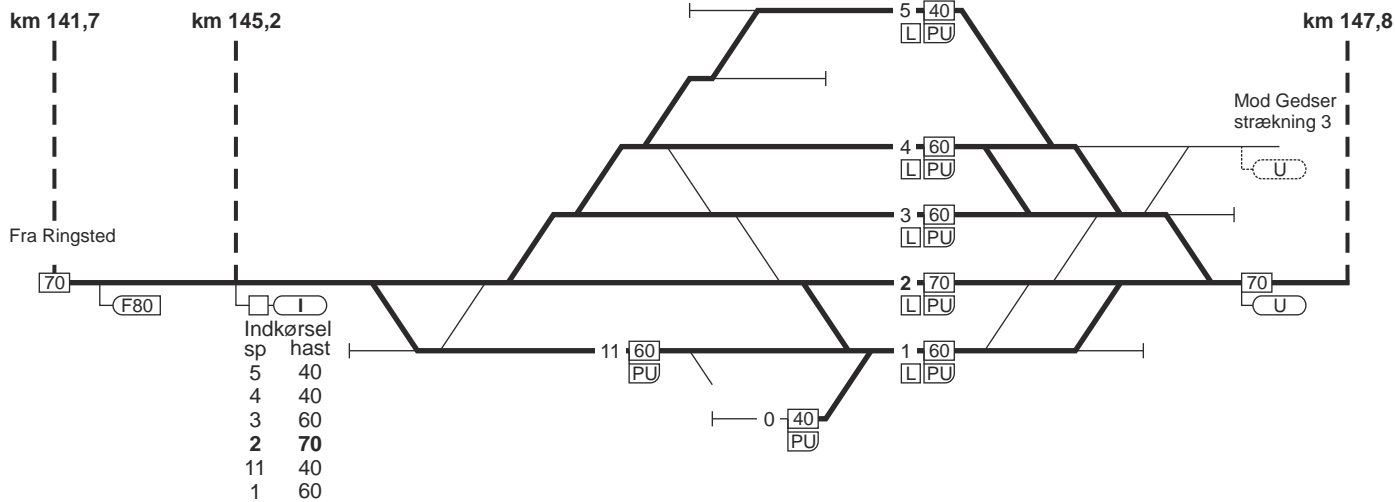
FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

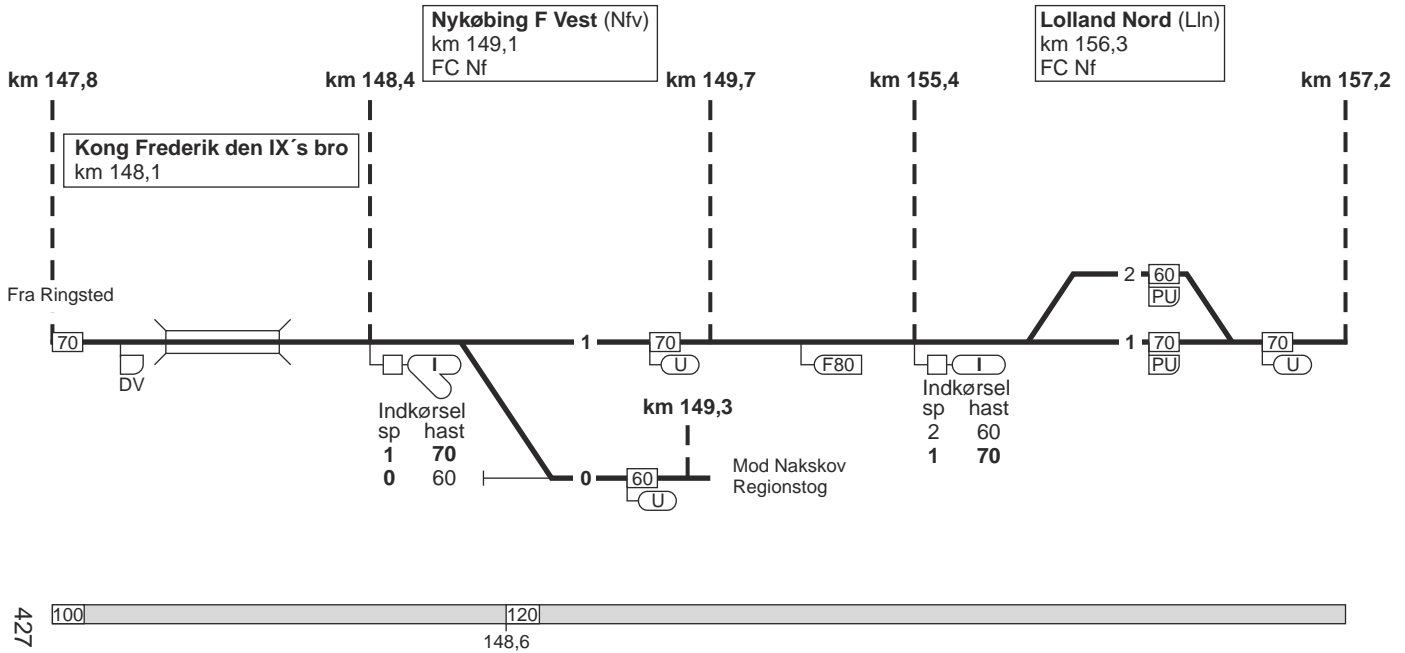
Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

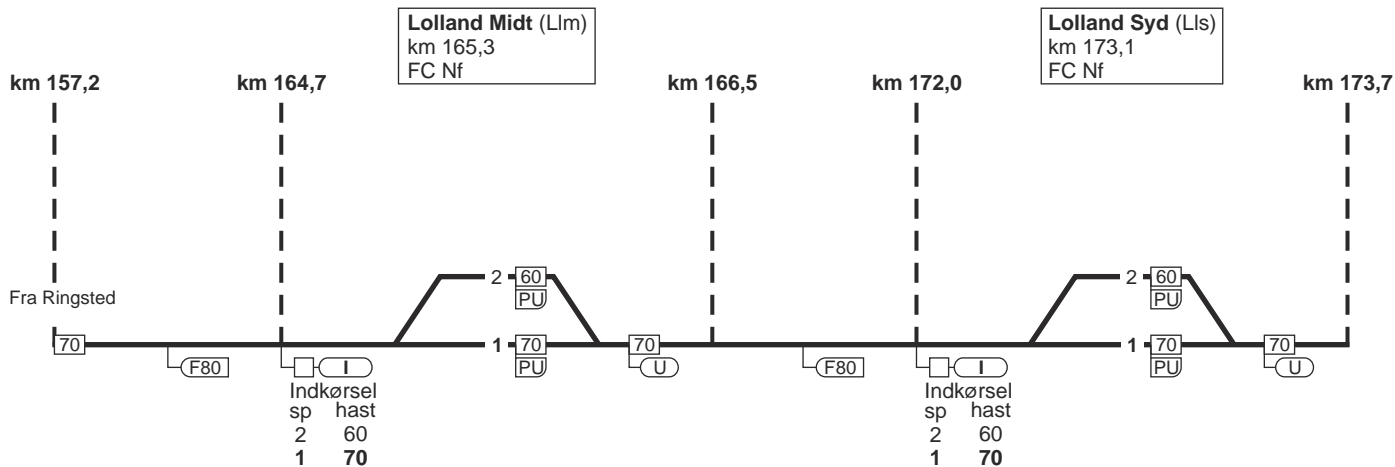
FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



120

16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

2. Ringsted - Rødby Færge

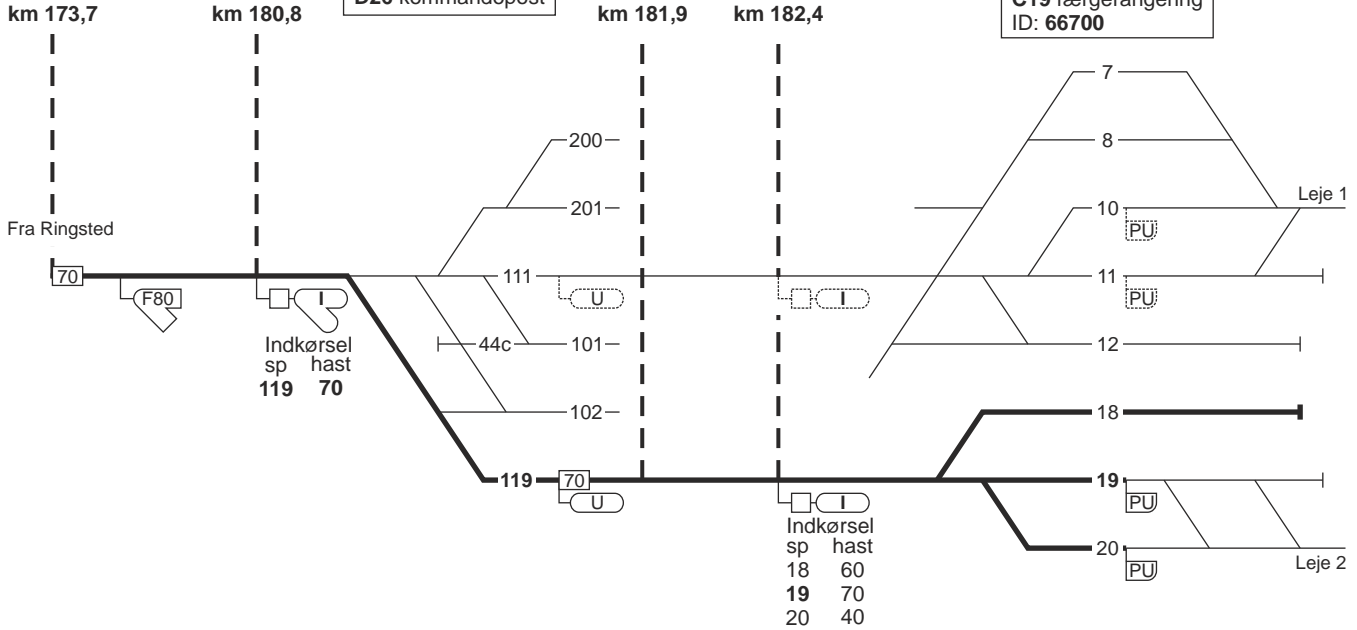
93 - 4

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Rødby Øst (Rfø)
km 181,2
FC Nf / A64
D26 kommandopost

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Rødby Færge (Rf)
km 183,2
overgangsstation
FC Nf / A64
D26 kommandopost
C19 færgerangering
ID: **66700**



428



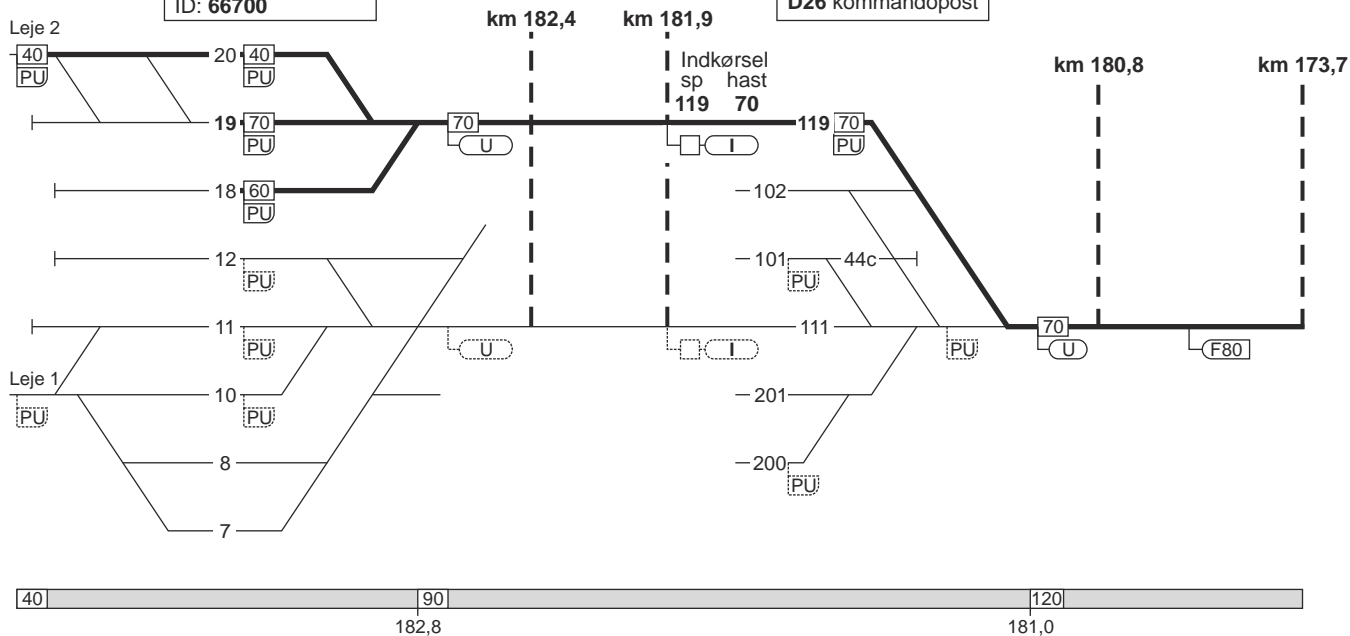
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Rødby Færge (Rf)
km 183,2
overgangsstation
FC Nf / A64
D26 kommandopost
C19 færgerangering
ID: 66700

Rødby Øst (Rfø)
km 181,2
FC Nf / A64
D26 kommandopost



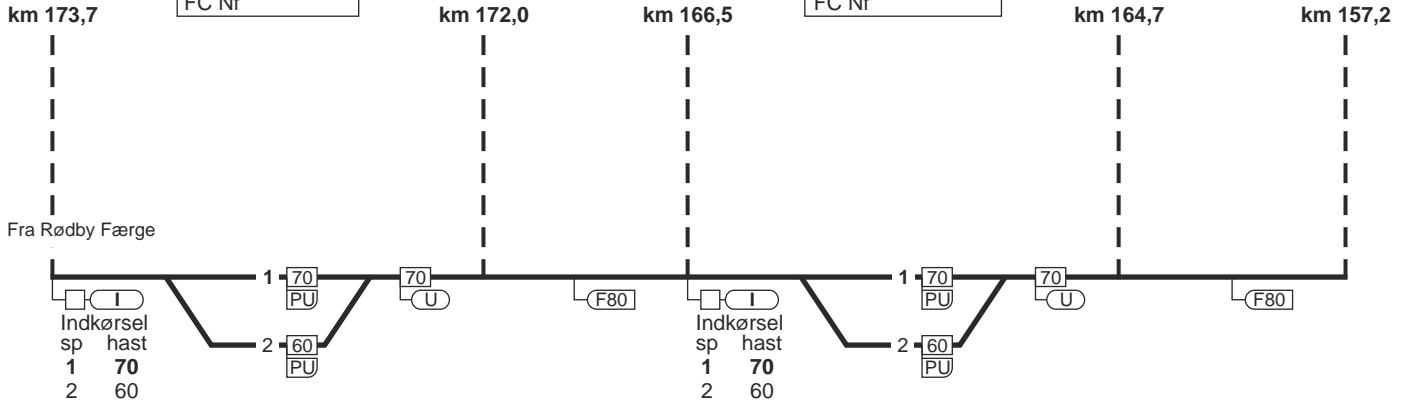
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Lolland Syd (Lls)
km 173,1
FC Nf

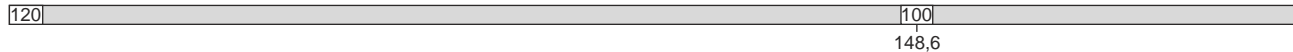
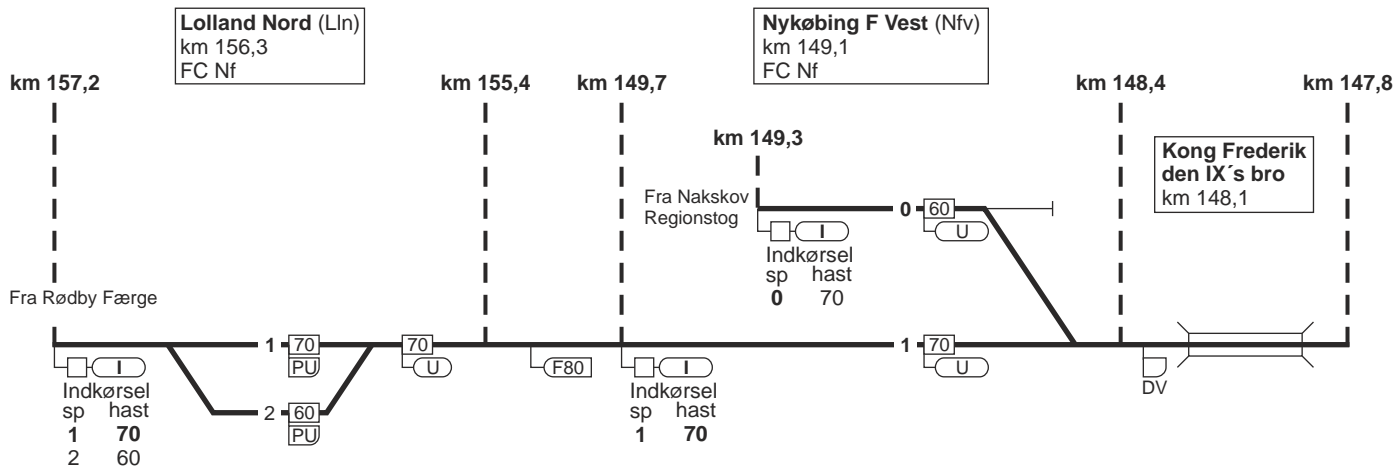
Lolland Midt (Llm)
km 165,3
FC Nf



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

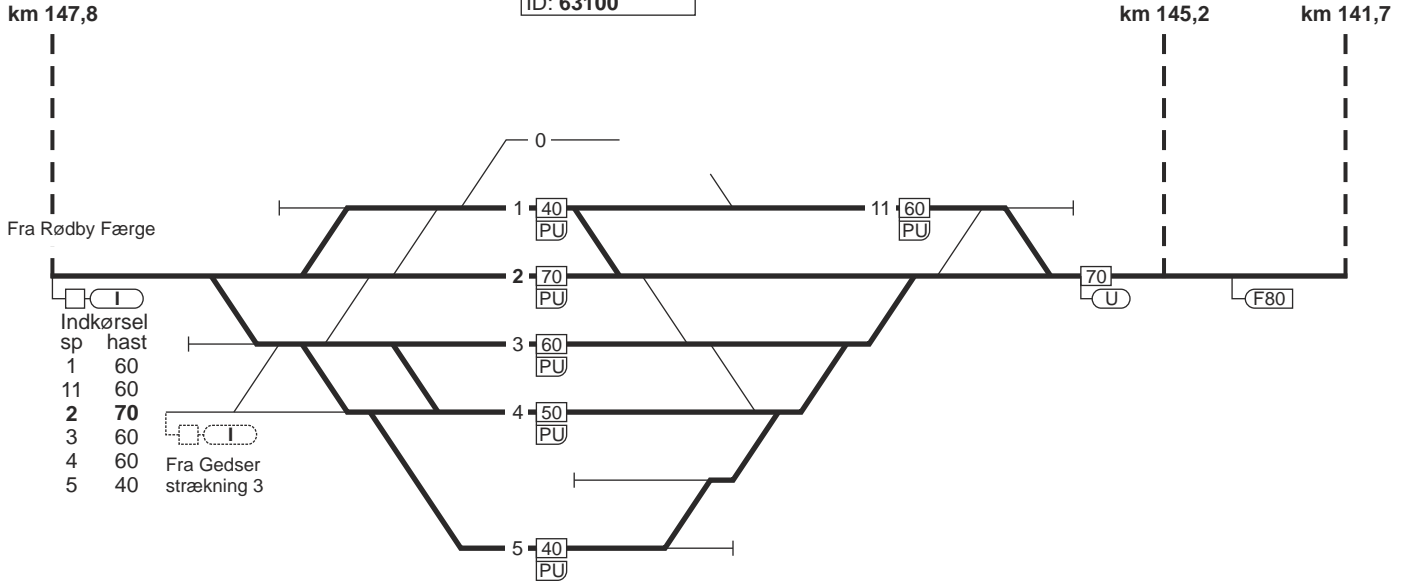


16.03.2015

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



430

100 120
147,5

TIB-S

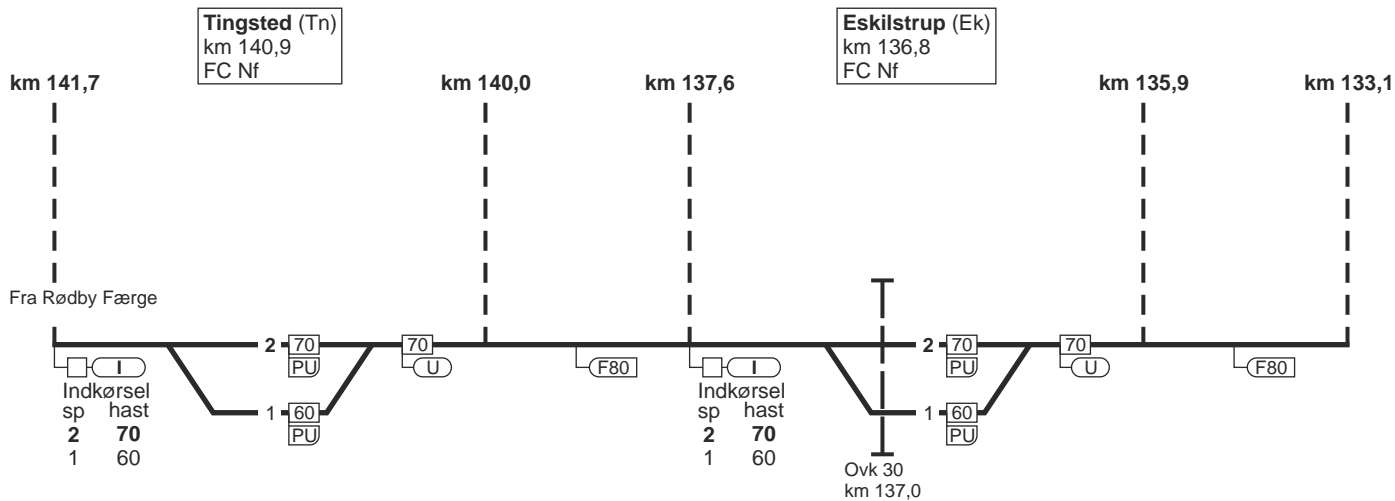
2. Rødby Færge - Ringsted

97 - 3

2. Rødby Færge - Ringsted

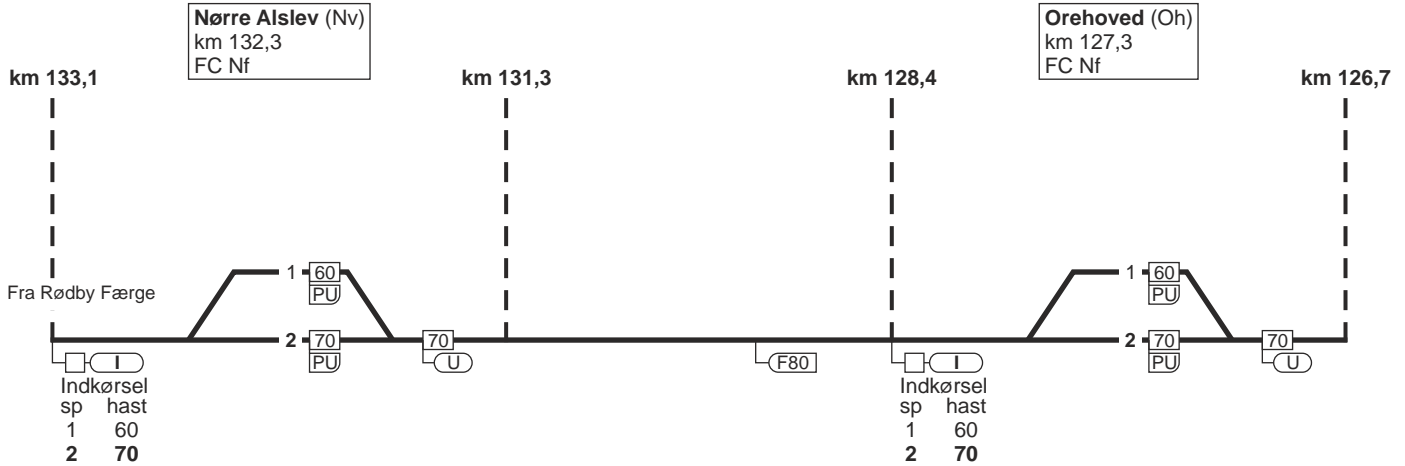
FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J



2. Rødby Færge - Ringsted

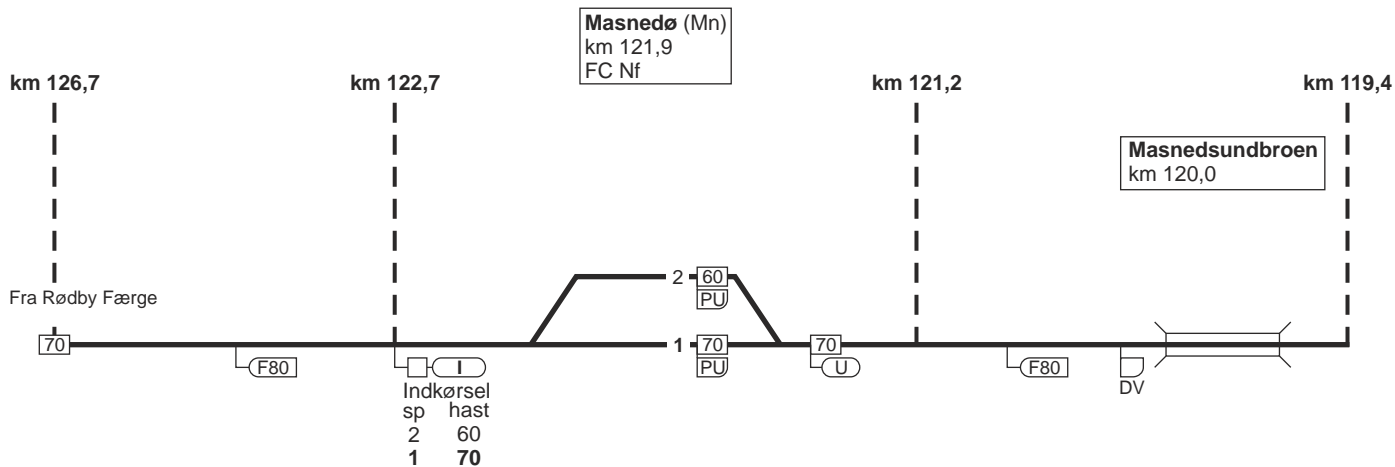
FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



16.03.2015

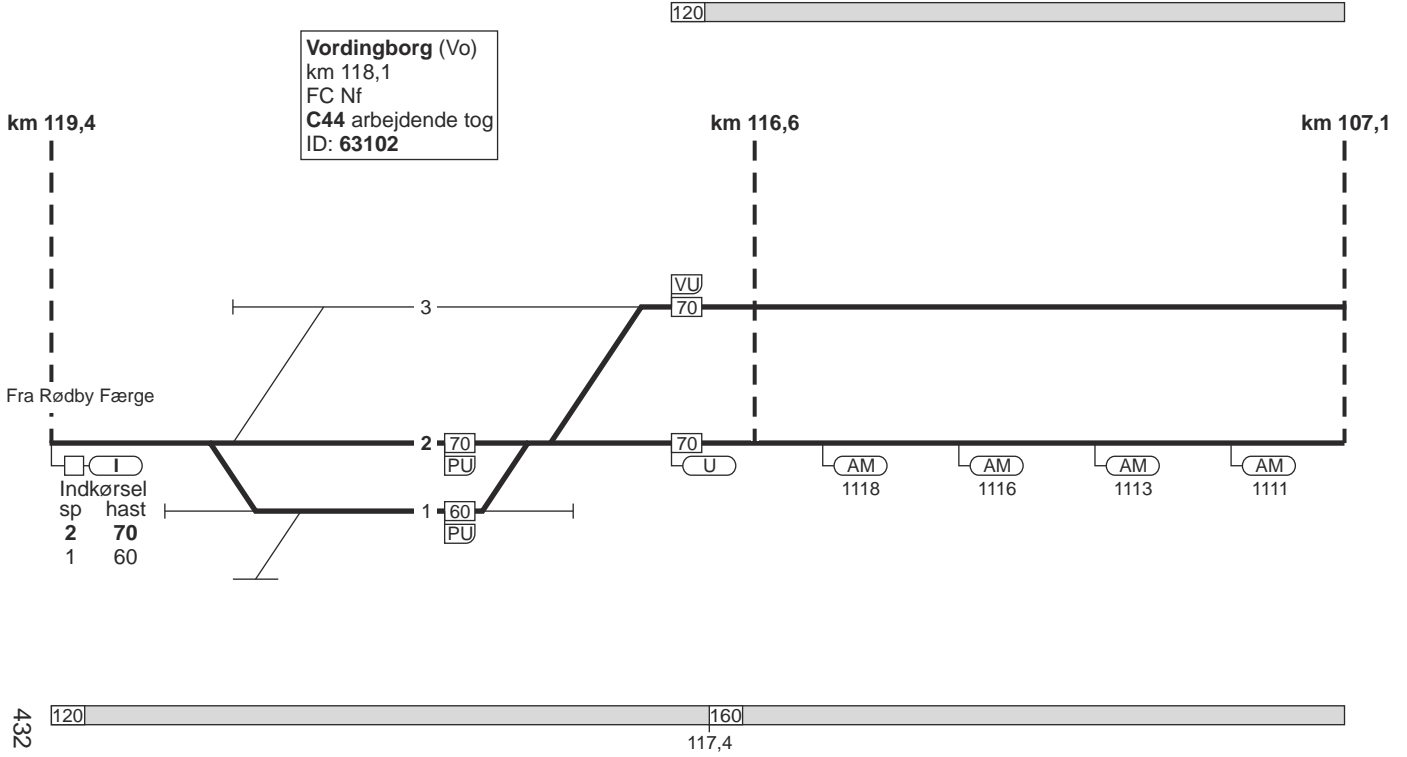
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

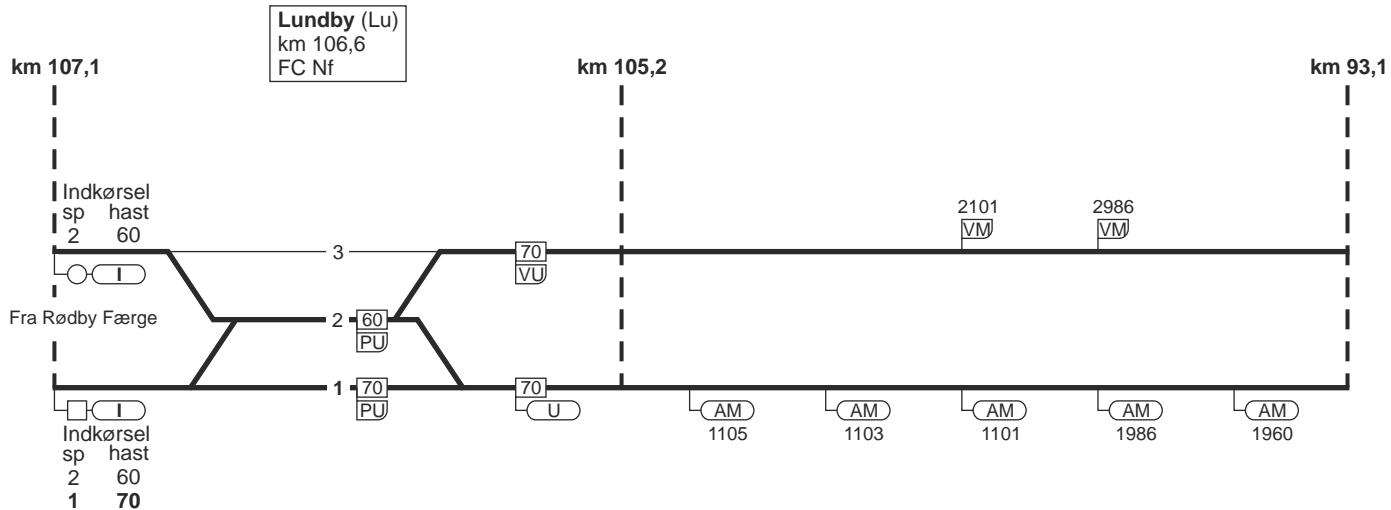
101 - 3



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

120

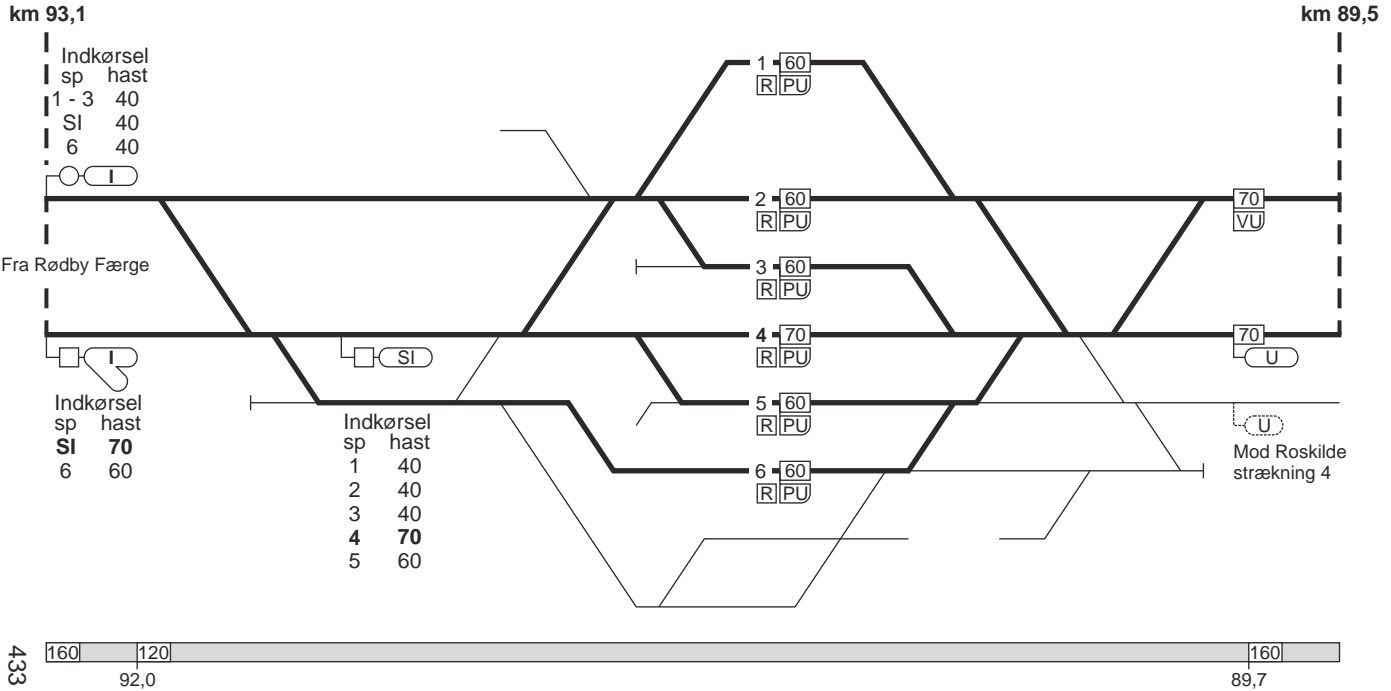


160

2. Rødby Færge - Ringsted

Næstved (Næ)
 km 90,7
 overgangsstation
 A64 FC Nf
 D49 betinget skift
 ID: 66600

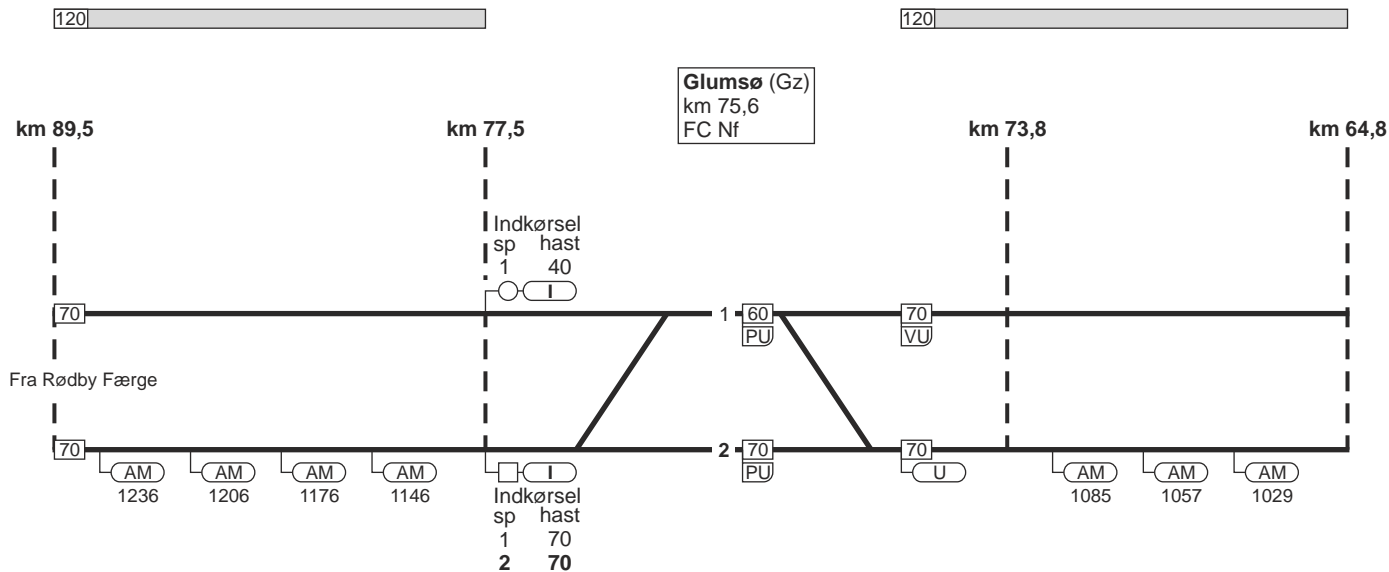
120



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

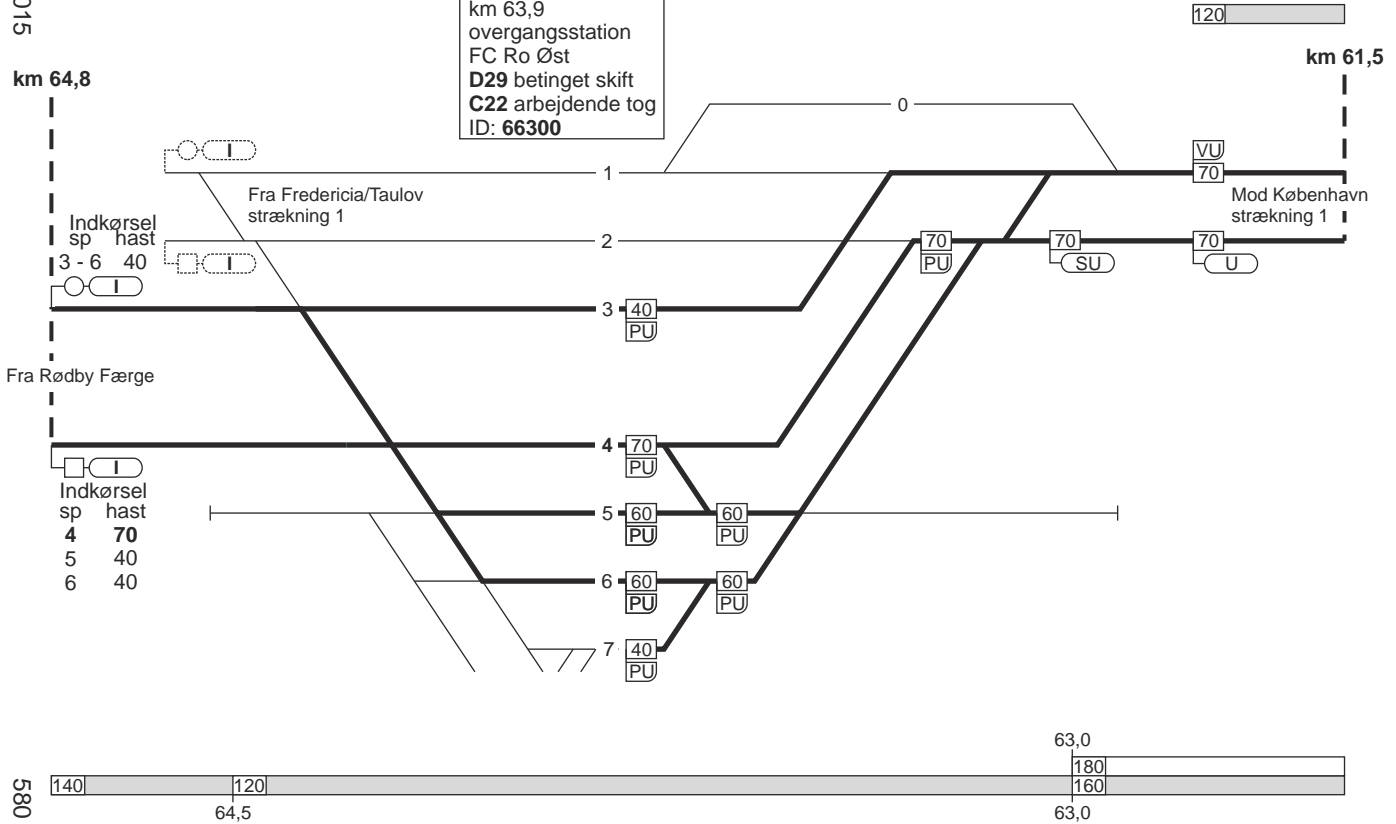
FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



15.09.2015

2. Rødby Færge - Ringsted

Ringsted (Rg)
 km 63,9
 overgangsstation
 FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: **66300**



TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

105 - 3

2. Ringsted - Rødby Færge

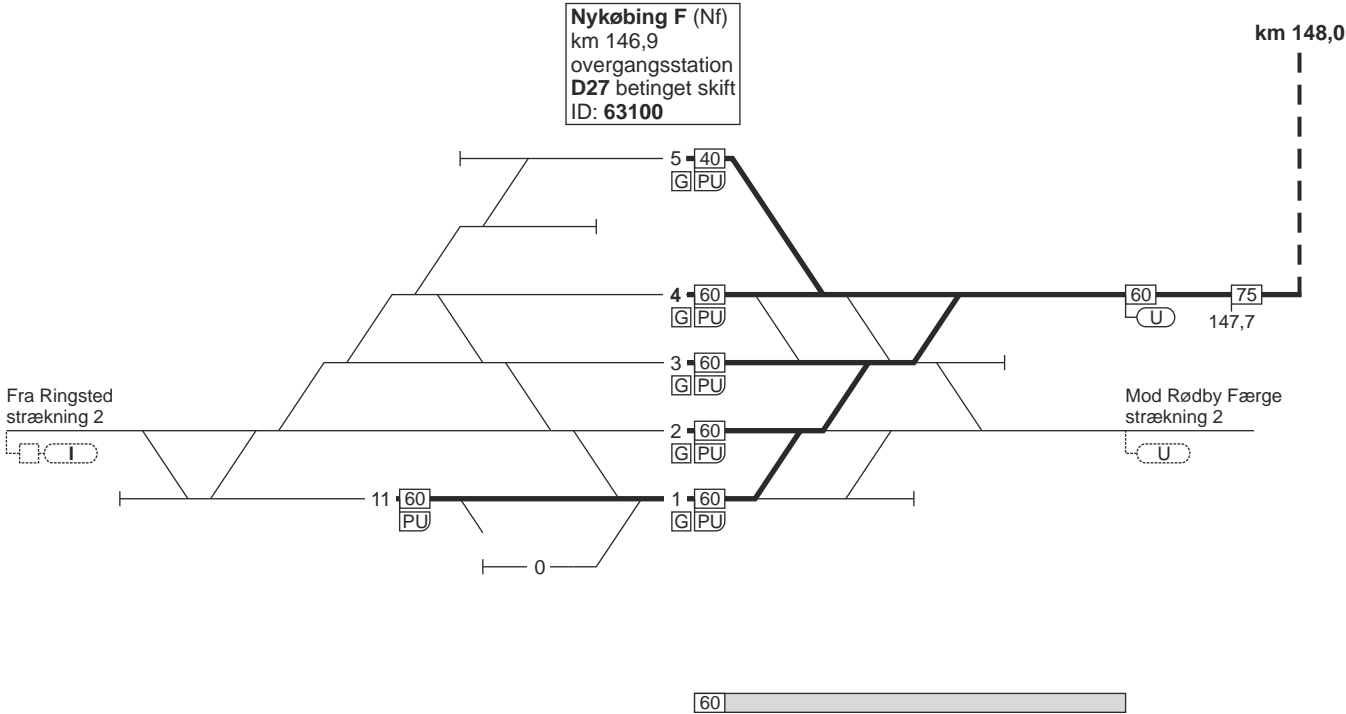
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				FC Roskilde Øst: 46 32 49 80 eller 82 42 43 11
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07
Eskilstrup			Fra Nørre-Alslev: Arbejds køretøjer, G- og M-tog på indtil 250 m skal standse før ovk. 30.	
Nykøbing F				Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Rg (eksl) - Rf 82 34 81 07

3. Nykøbing F - Gedser

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Nykøbing F - Gedser	75

3. Nykøbing F - Gedser



3. Nykøbing F - Gedser

FC Nf / A79
linjeblok
stigning L

Væggerløse (Vø)
km 153,5
FC Nf

km 148,0

km 152,8

km 154,0

Fra Nykøbing F

75

F80

Ovk 71A
km 152,4

2

Indkørsel
sp hast
75

1

2

Ovk 74
km 153,6

PU

3. Nykøbing F - Gedser

Fiskebæk (Fi)
km 161,9

Gedser (Ge)
km 169,9

Fra Nykøbing F



3. Gedser - Nykøbing F

16.03.2015

435

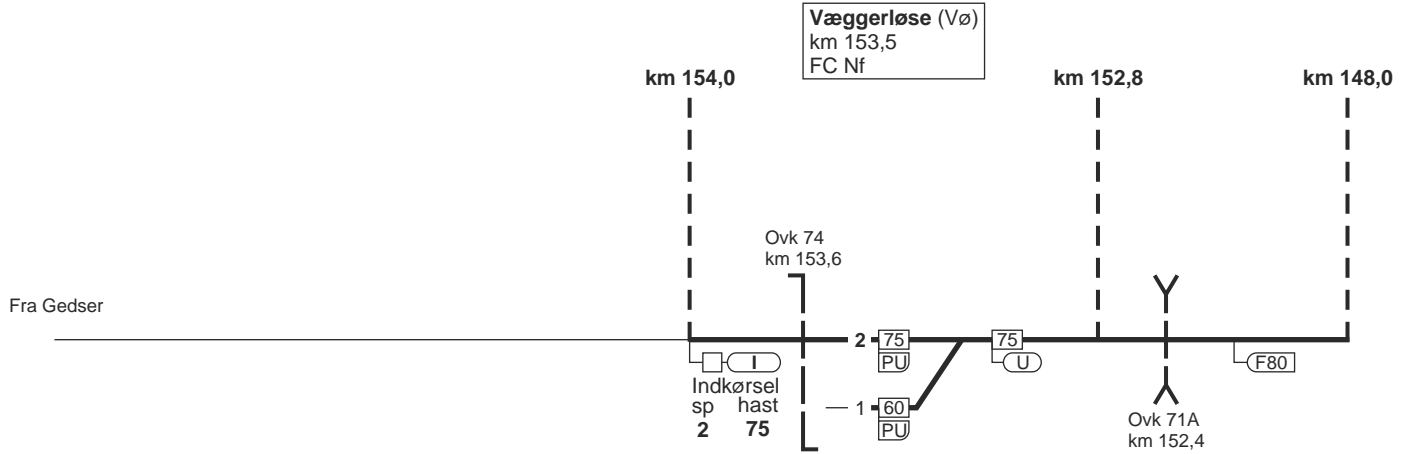
Gedser (Ge)
km 169,9

Fiskebæk (Fi)
km 161,9

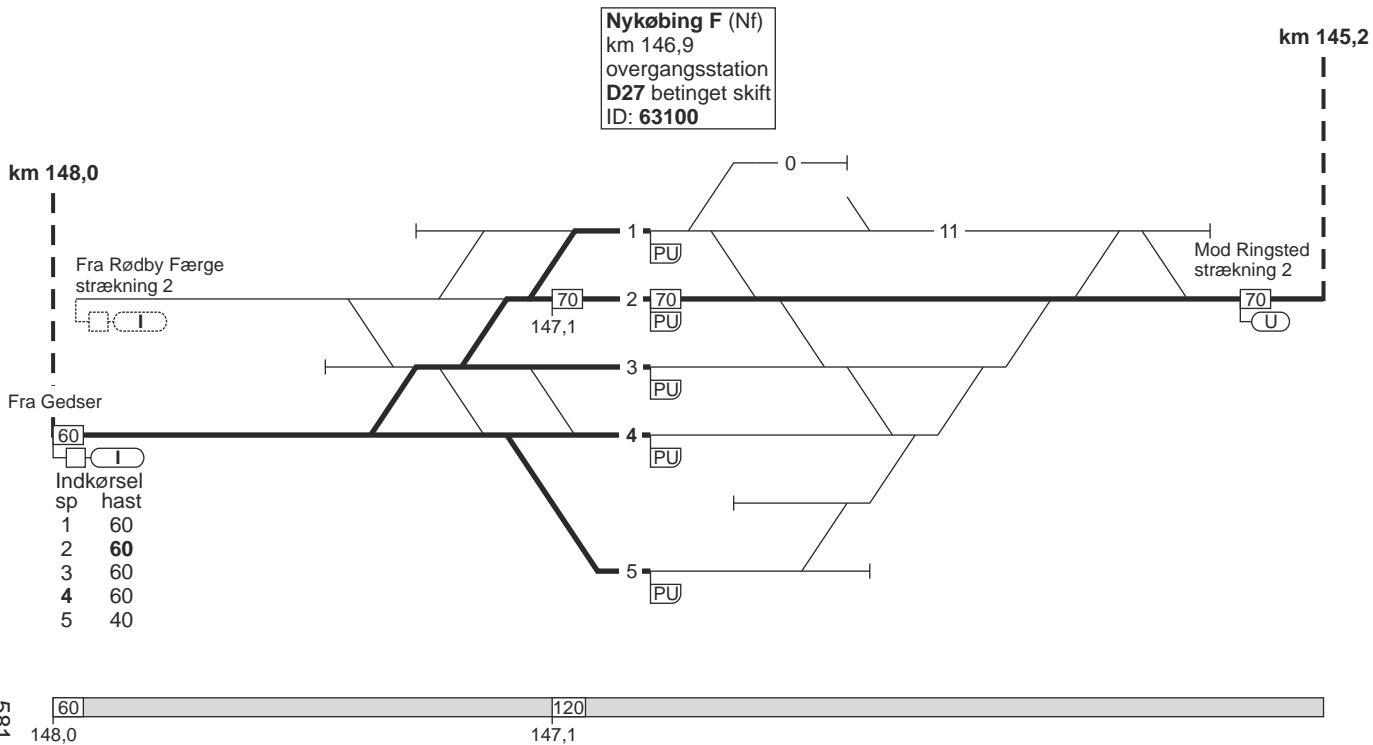


3. Gedser - Nykøbing F

FC Nf / A79
linjeblok
stigning K



3. Gedser - Nykøbing F



3. Nykøbing F - Gedser

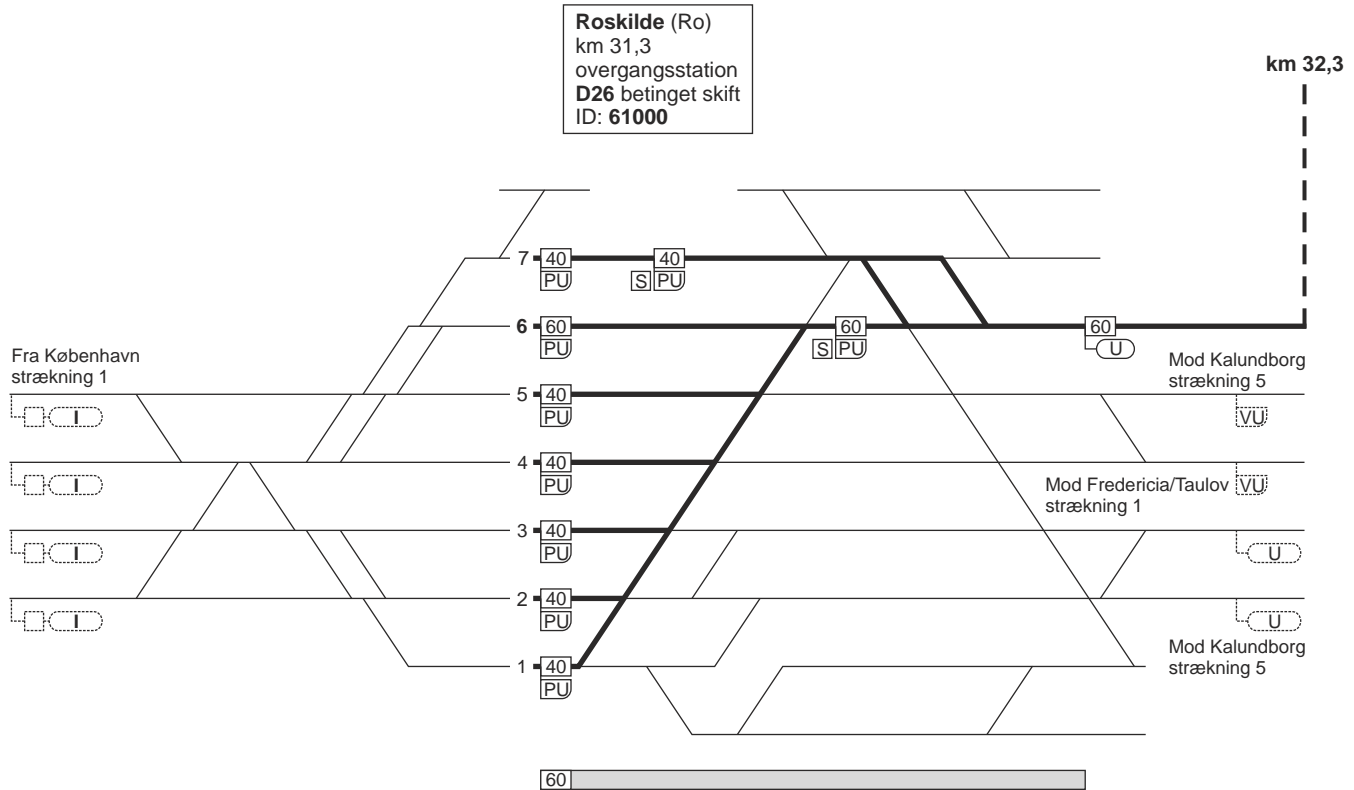
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Nykøbing F			Spor 5: Tog med hhv 1 eller 2 lok forrest standser ved: S-mærke 1 lok, hhv S-mærke 2 lok.	Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Nf (eksl) - Ge 82 34 81 07

4. Roskilde - Køge - Næstved

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Køge - Næstved	120

4. Roskilde - Køge - Næstved



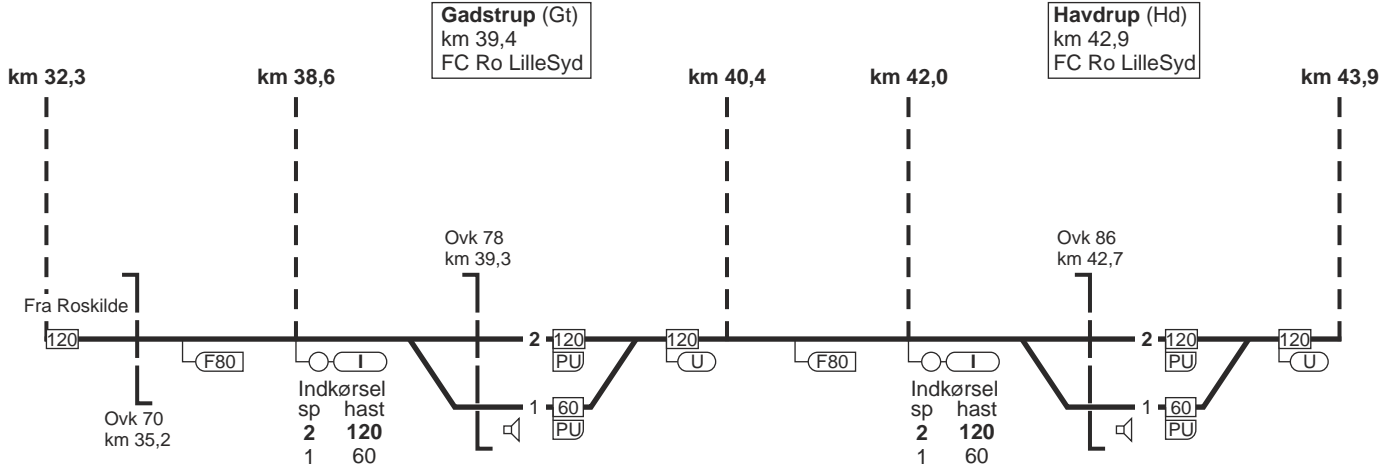
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

4. Roskilde - Køge - Næstved

Gadstrup (Gt)
km 39,4
FC Ro LilleSyd

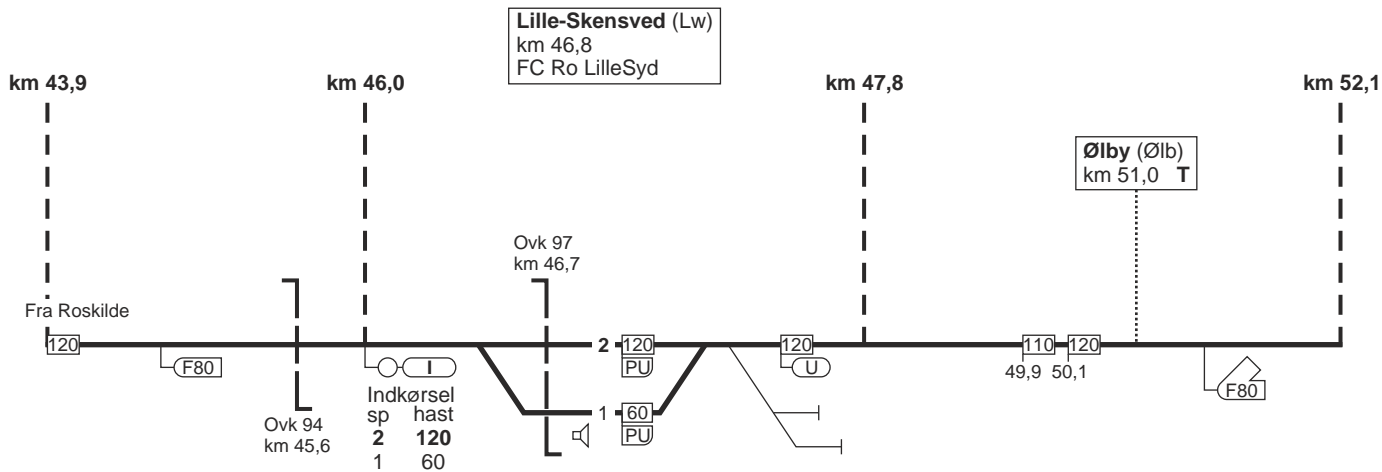
Havdrup (Hd)
km 42,9
FC Ro LilleSyd



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning M

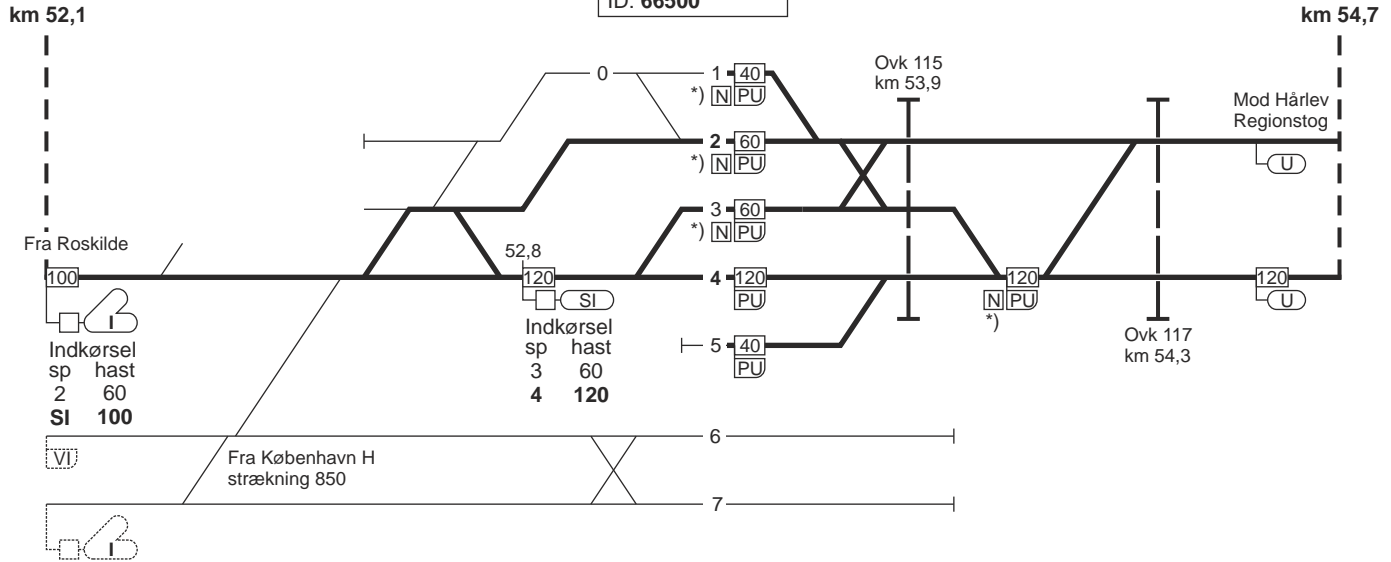
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L



4. Roskilde - Køge - Næstved

Køge (Kj)
 km 53,7
 overgangsstation
 FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
 ID: **66500**

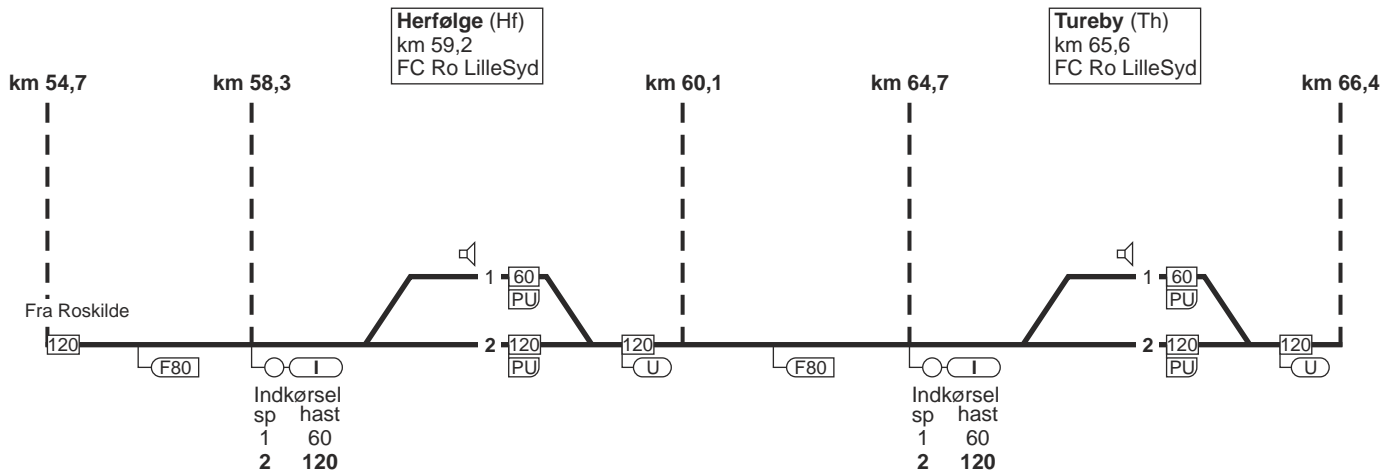
*) Mod Hårlev:
 Bogstavviser = H



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

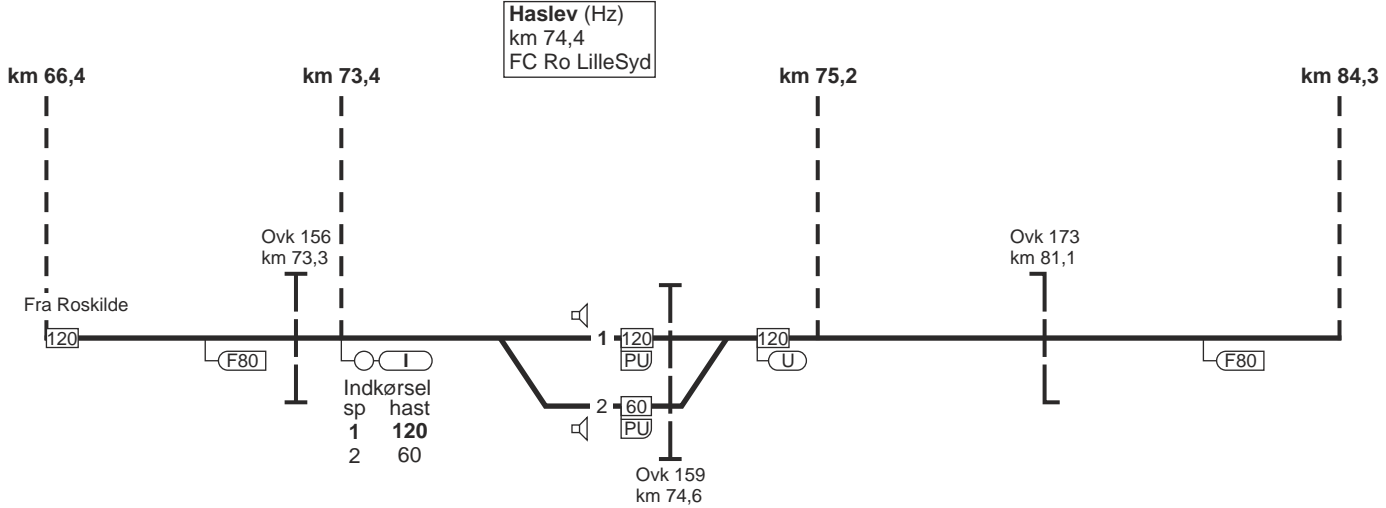


4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

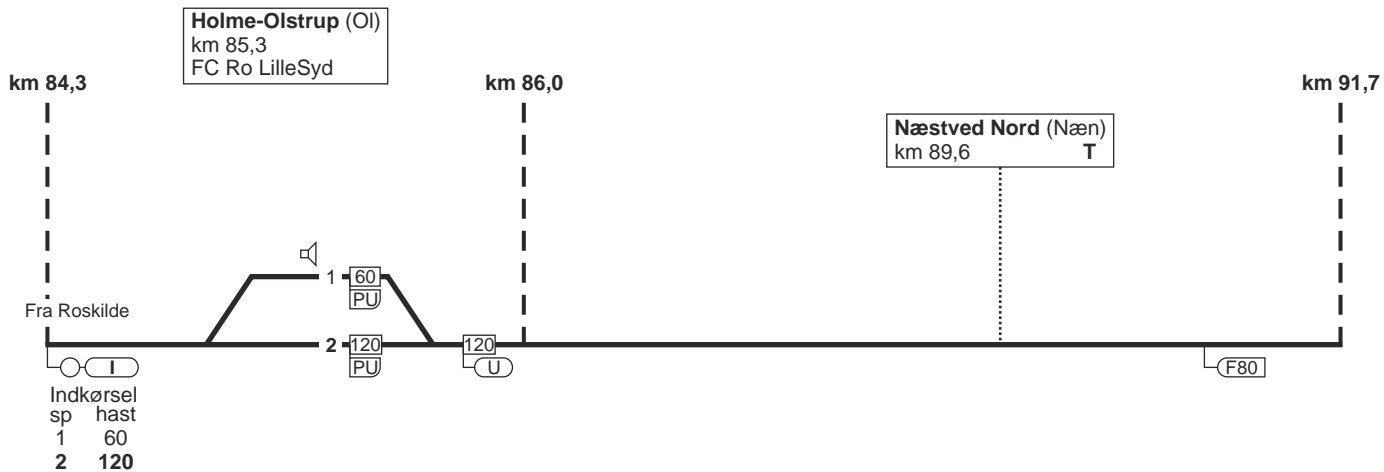
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

Haslev (Hz)
km 74,4
FC Ro LilleSyd



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K



4. Roskilde - Køge - Næstved

Næstved (Næ)
 km 90,7
 overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
 ID: **66600**

14.12.2014

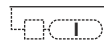
km 91,7

Indkørsel	
sp	hast
6	60
5	60
4	60
3	60
2	60
1	60

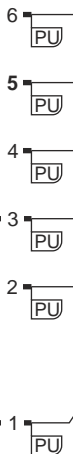
Fra Roskilde



Fra Ringsted strækning 2



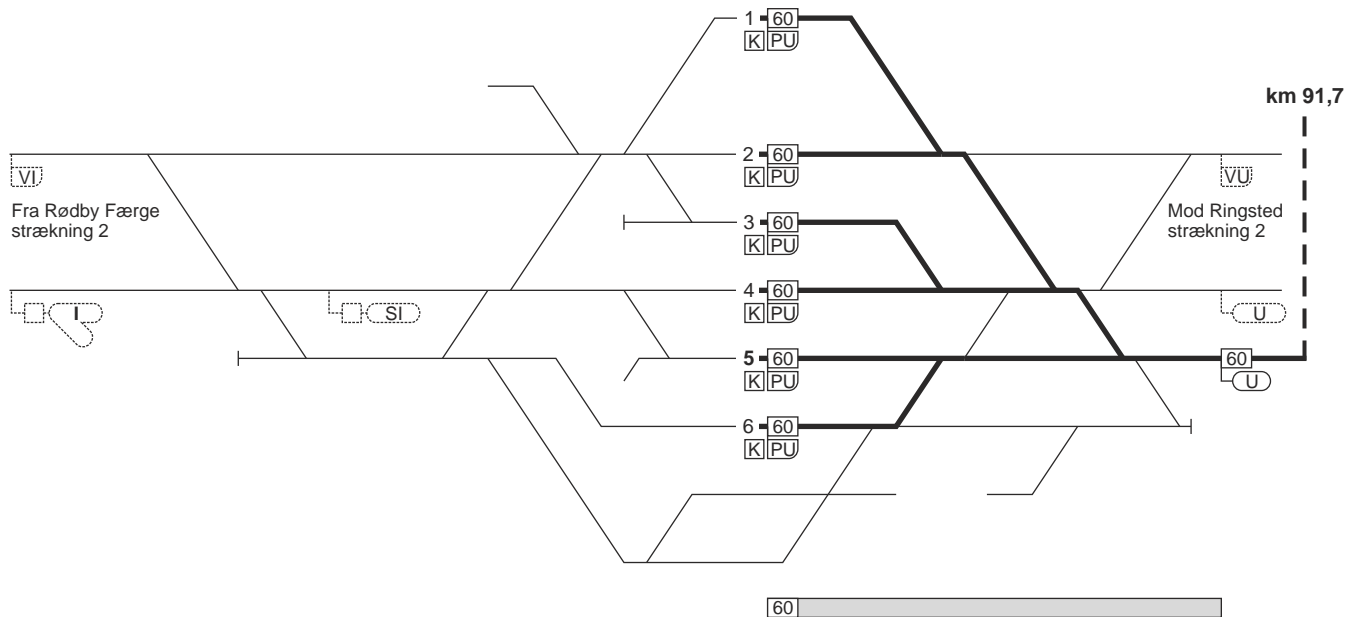
Mod Rødby Færgestrækning 2



177

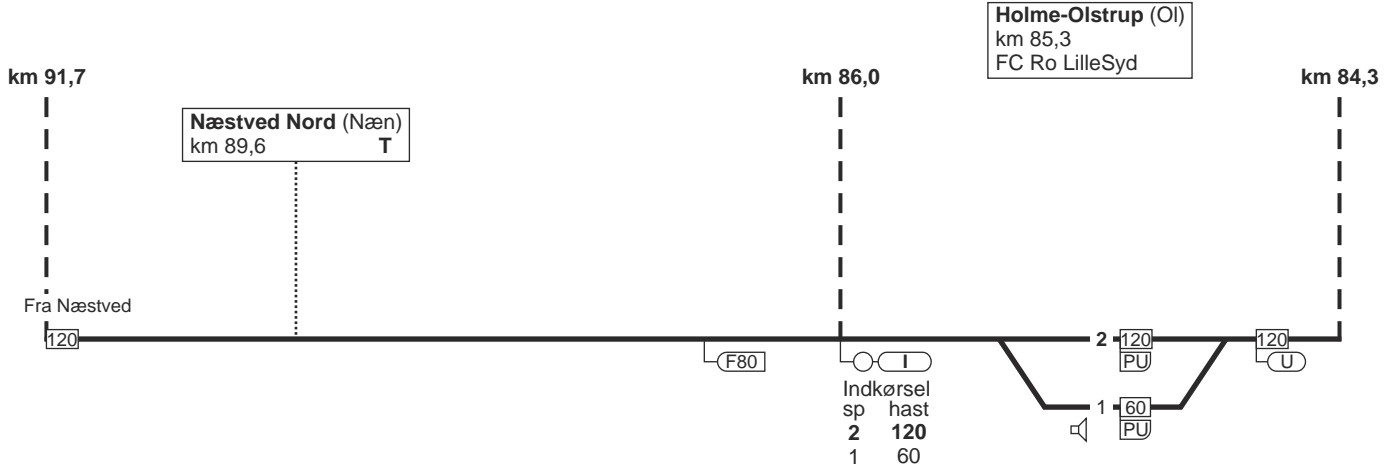
4. Næstved - Køge - Roskilde

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**



4. Næstved - Køge - Roskilde

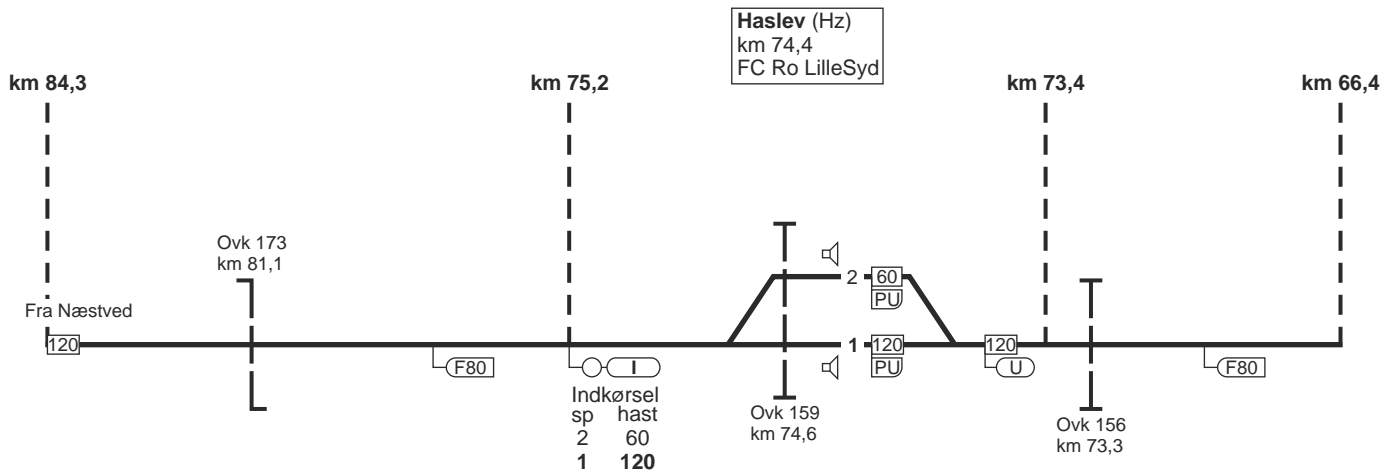
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning J



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

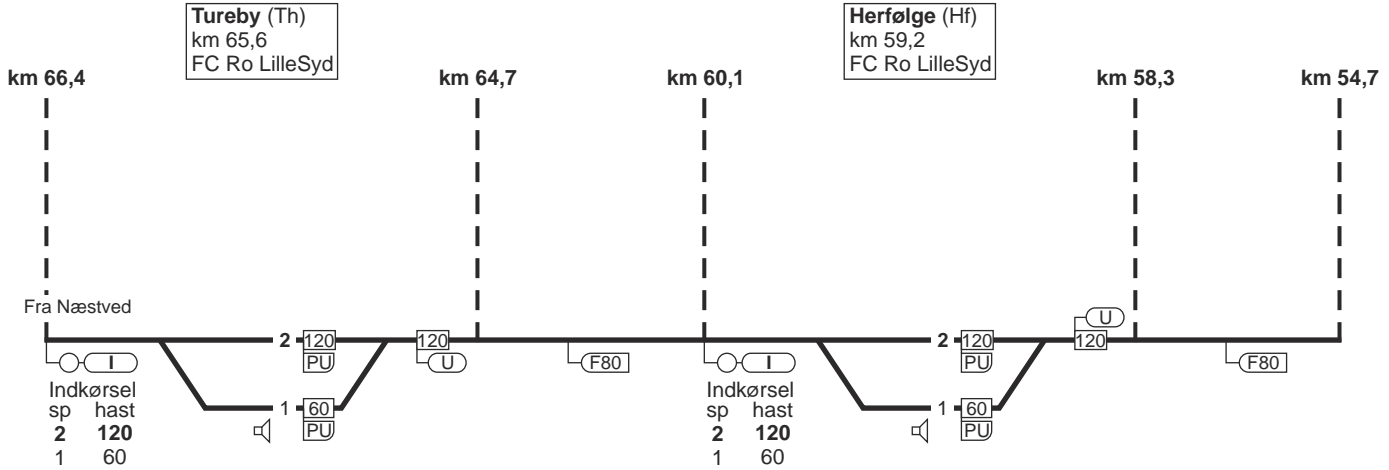
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L



4. Næstved - Køge - Roskilde

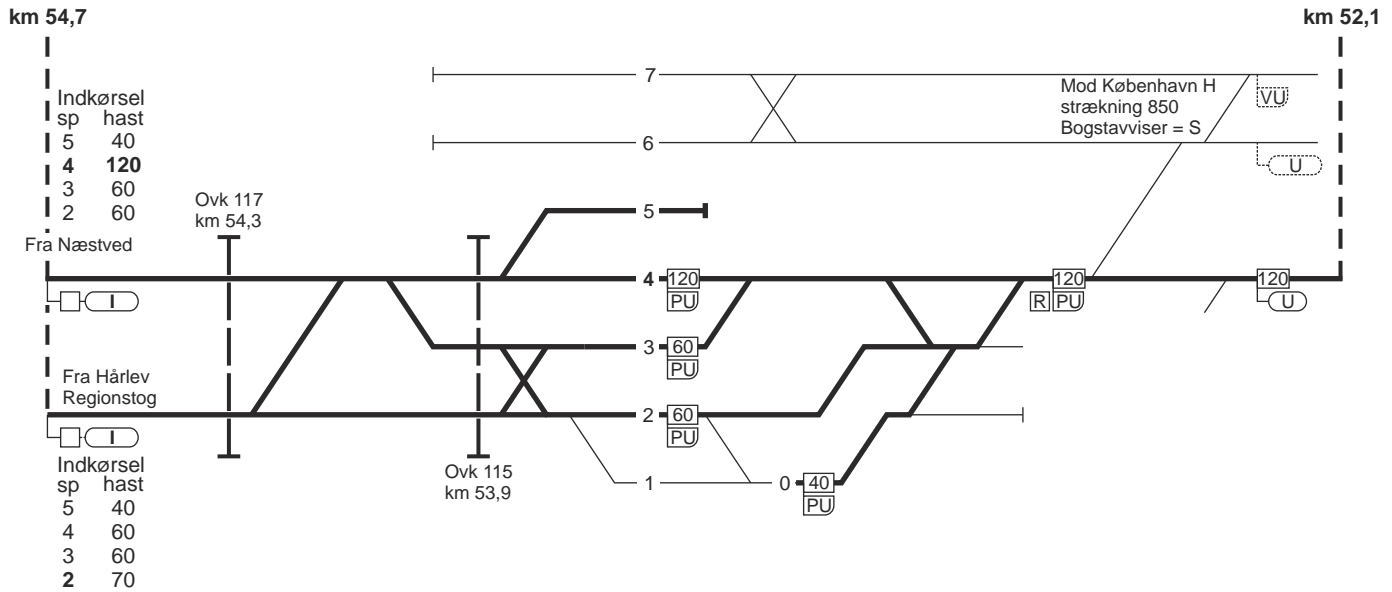
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning M

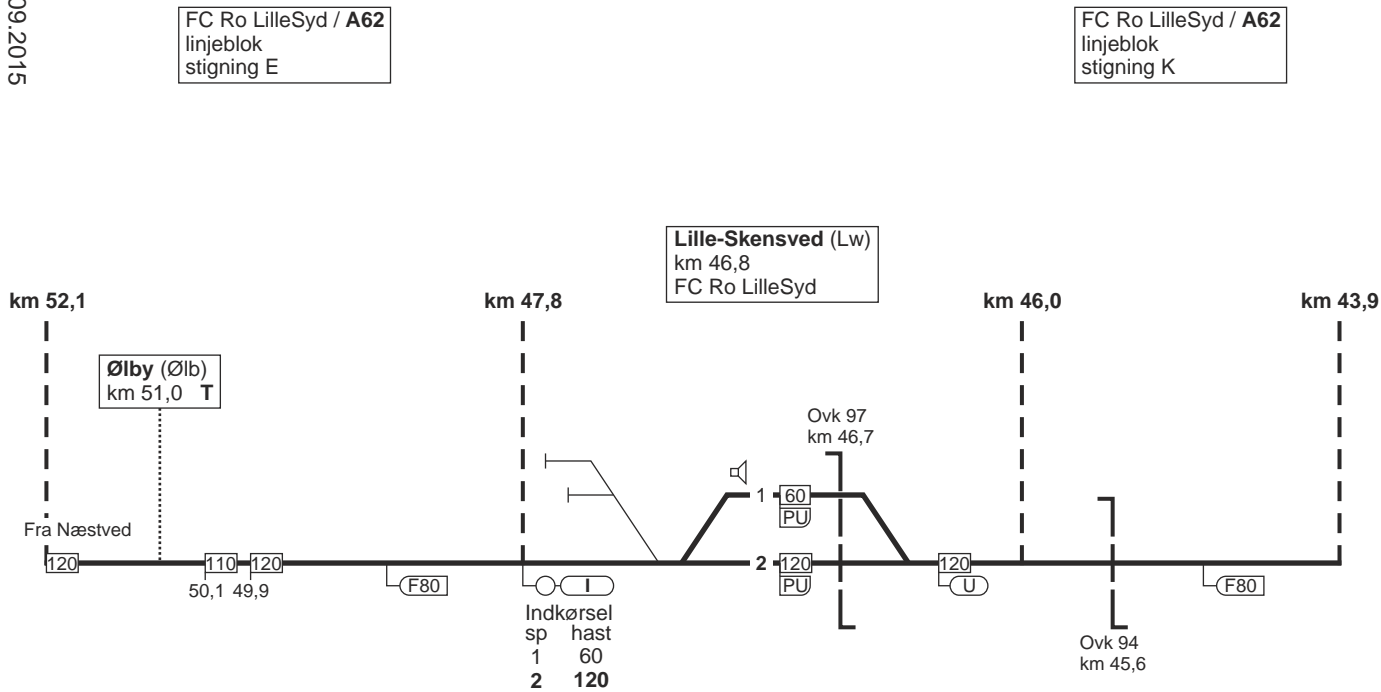


4. Næstved - Køge - Roskilde

Køge (Kj)
 km 53,7
 overgangsstation
 FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
 ID: **66500**



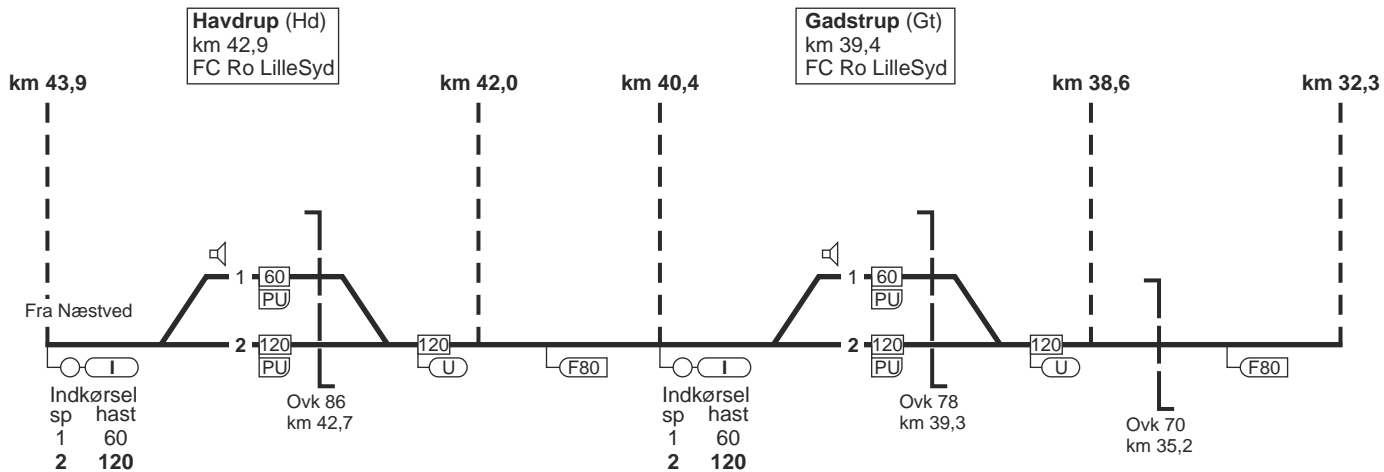
4. Næstved - Køge - Roskilde



4. Næstved - Køge - Roskilde

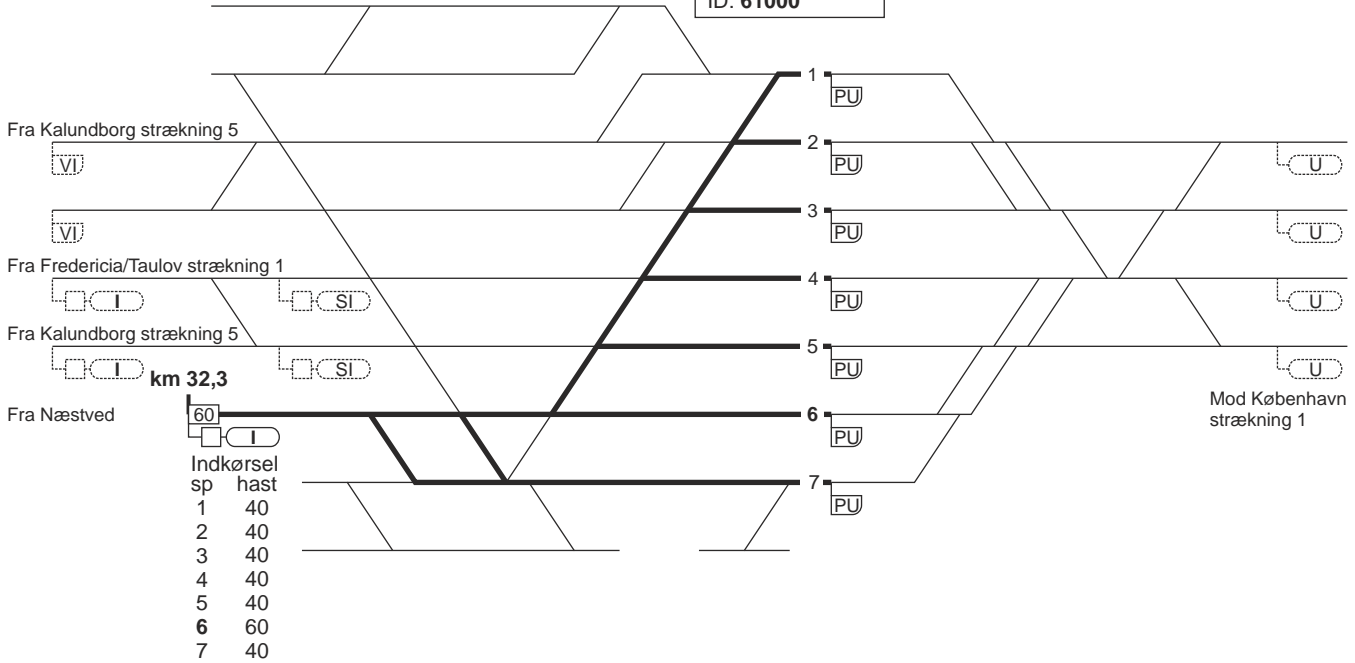
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: **61000**



4. Roskilde - Køge - Næstved

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde LilleSyd: Ro (eksl.) - Næ (eksl.) 82 42 41 19
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07

5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

5. Roskilde - Kalundborg

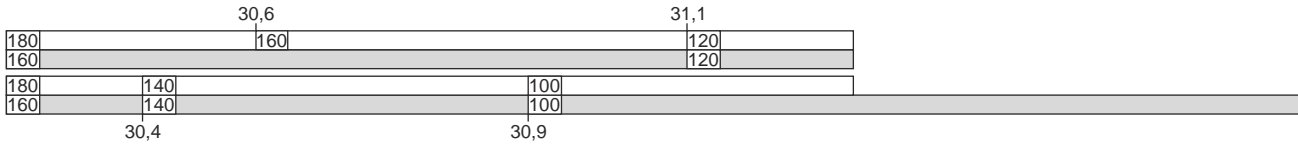
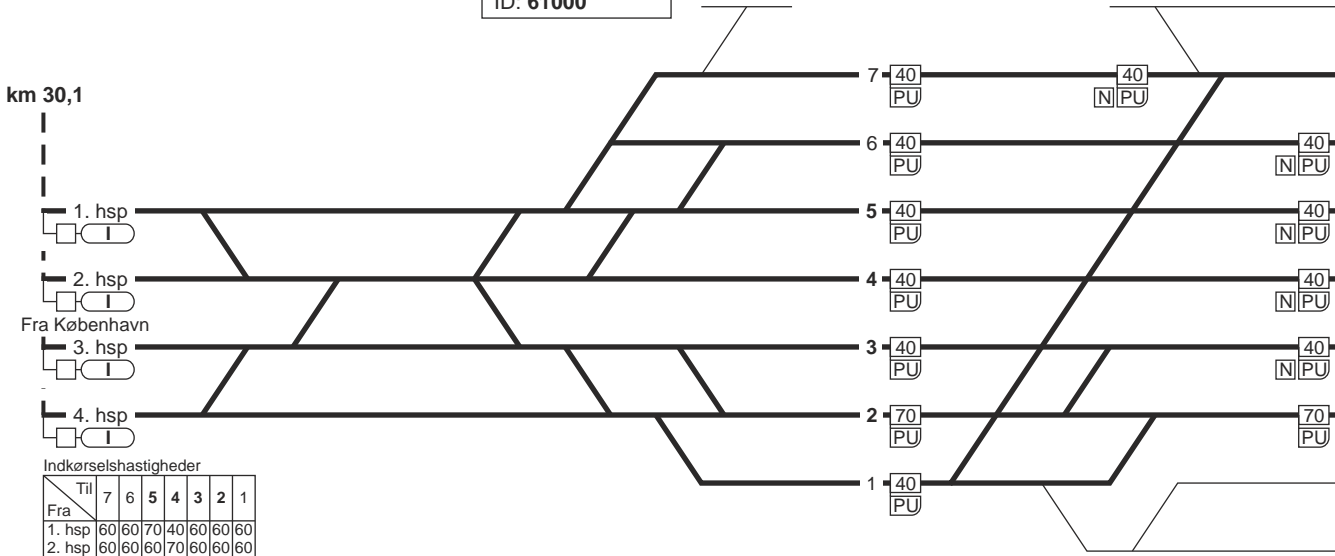
Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: 61000

km 30,1

1. hsp
 2. hsp
 3. hsp
 4. hsp
 Fra København

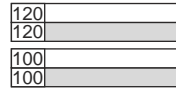
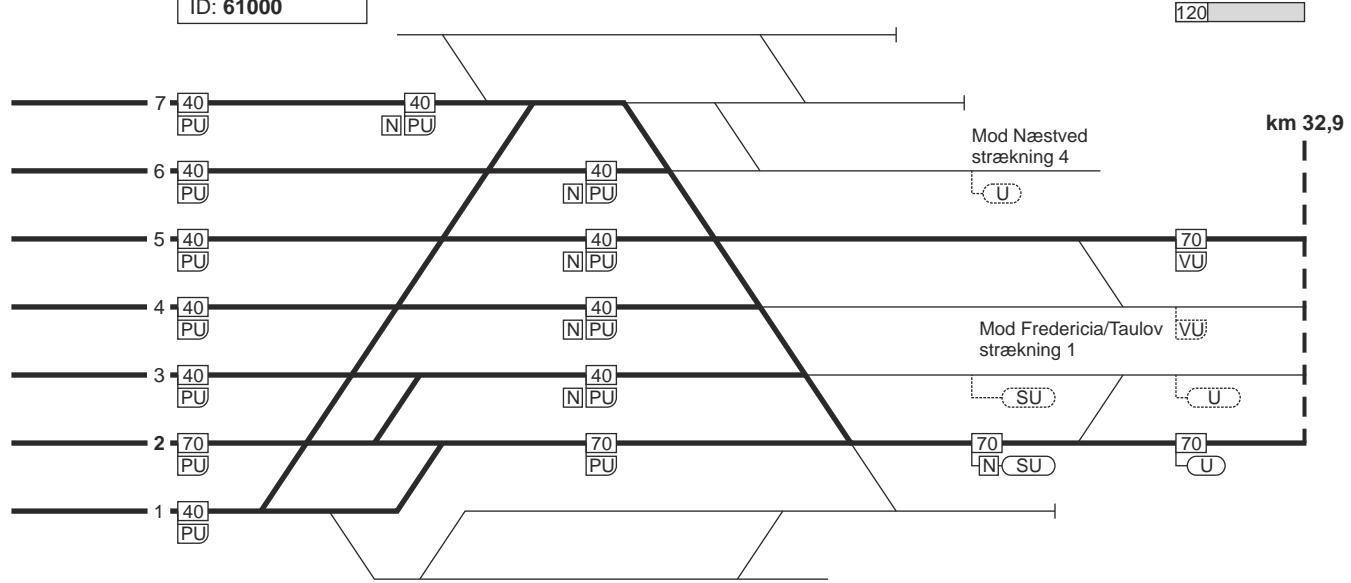
Indkørselshastigheder

		Til						
		7	6	5	4	3	2	1
Fra	1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
	2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
	3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
	4. hsp	60	60	60	40	70	70	60
		60	60	60	40	70	70	60



5. Roskilde - Kalundborg

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: **61000**



21.09.2015

589

TIB-S

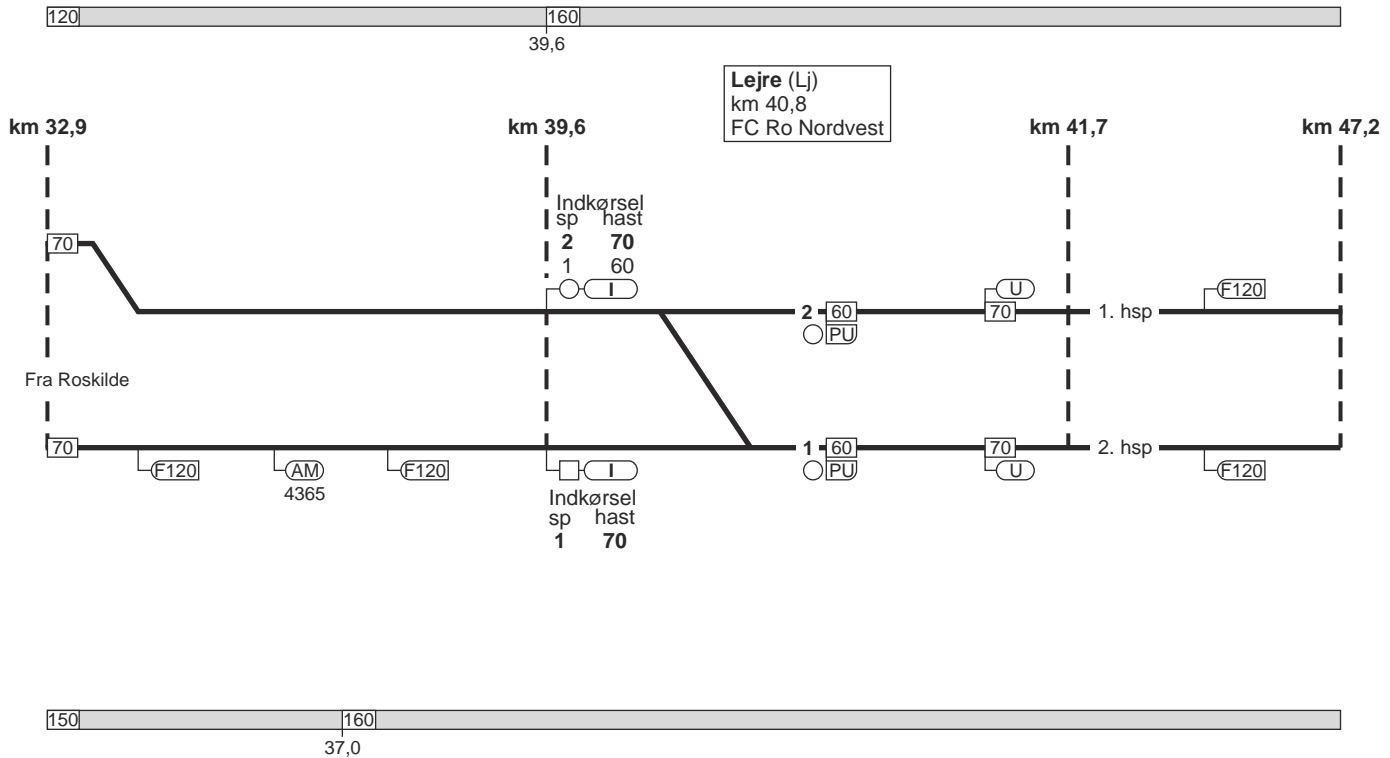
5. Roskilde - Kalundborg

153 - 4

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok
stigning M

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

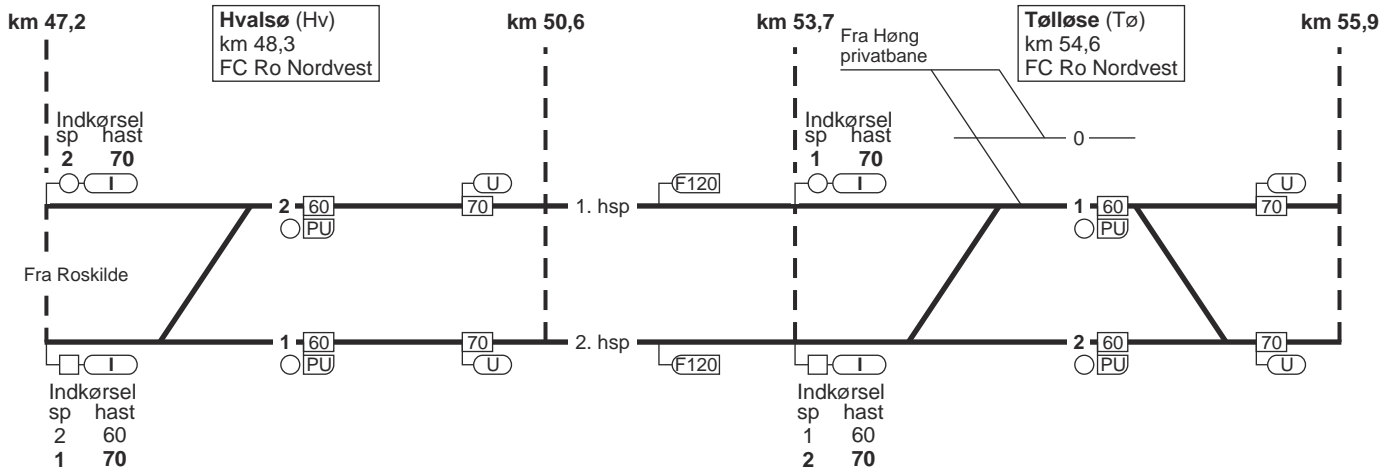


5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

21.09.2015

TIB-S



5. Roskilde - Kalundborg

590

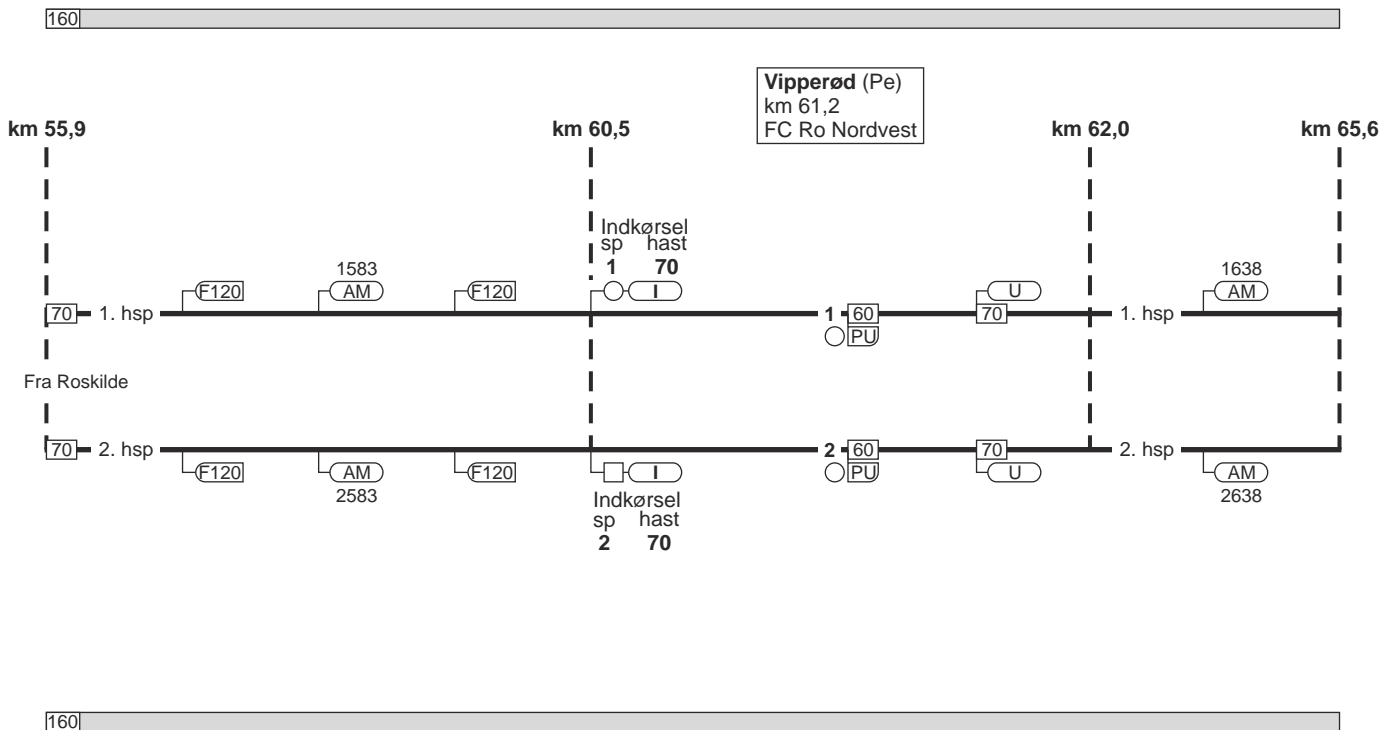


155 - 4

5. Roskilde - Kalundborg

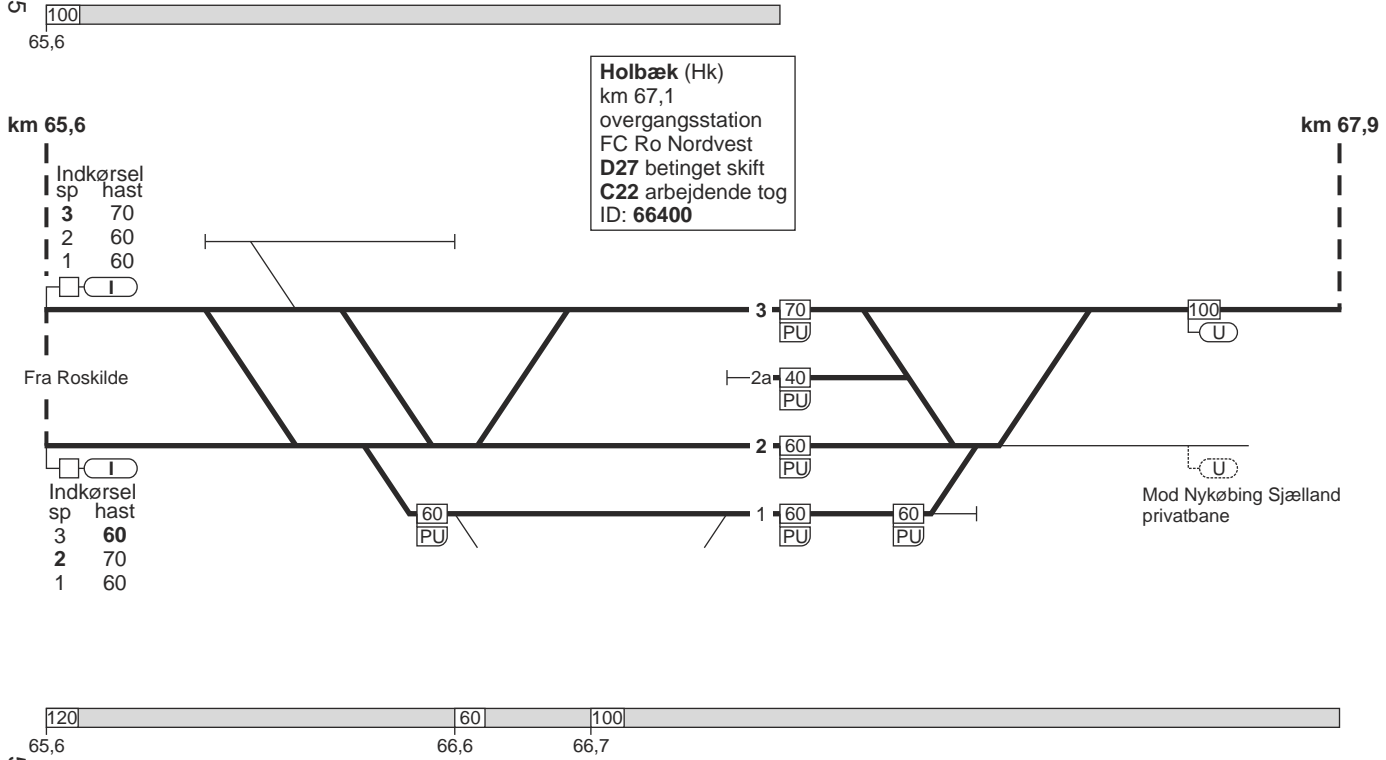
FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg

21.09.2015



km 65,6

km 67,9

Indkørsel

sp	hast
3	70
2	60
1	60

Fra Roskilde

Indkørsel

sp	hast
3	60
2	70
1	60

TIB-S

5. Roskilde - Kalundborg

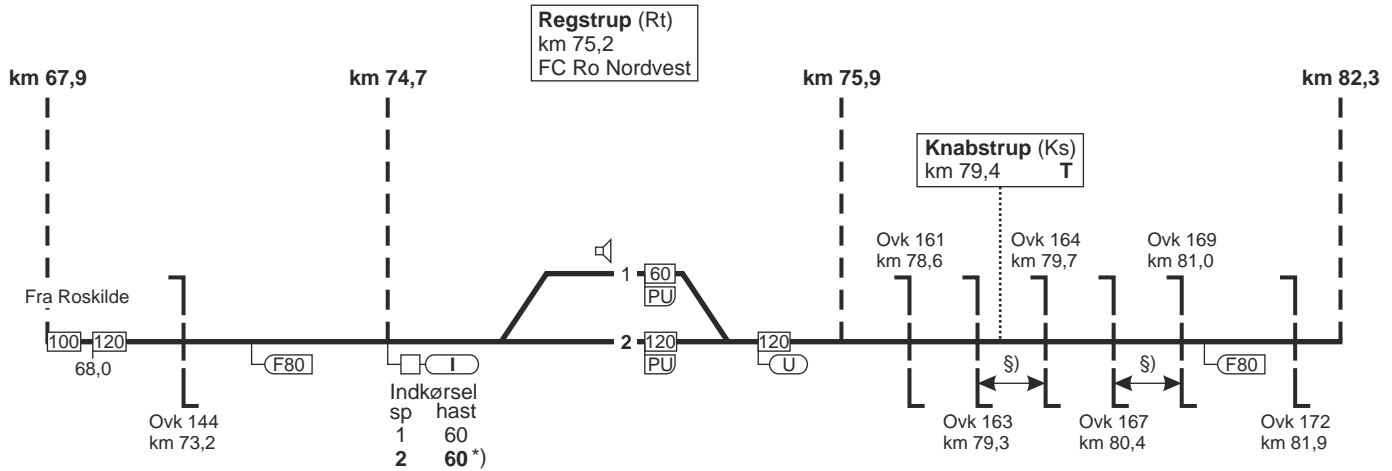
157 - 4

591

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



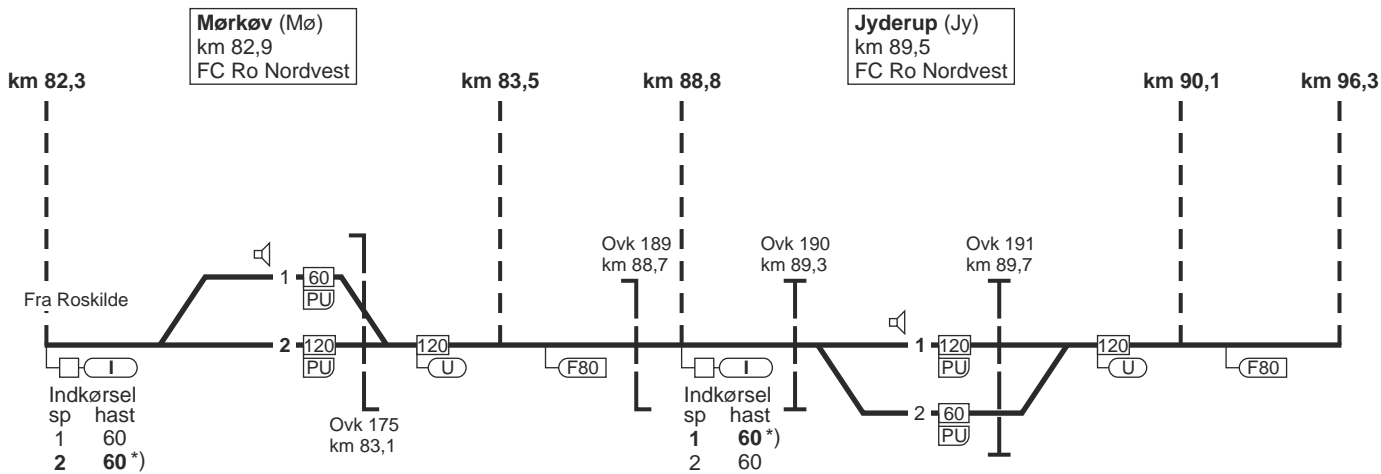
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

\$) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

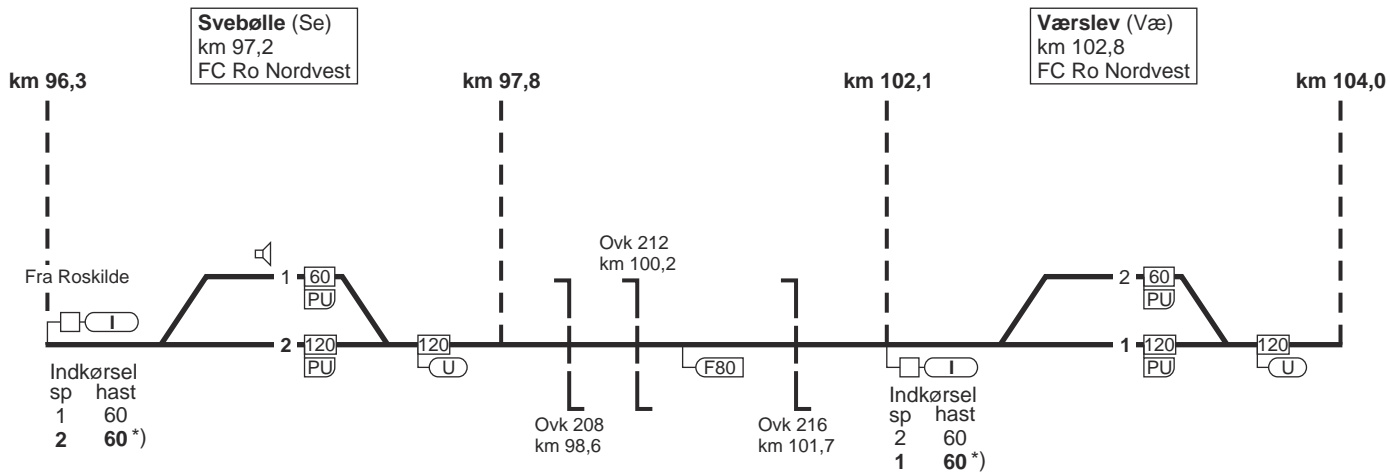
FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Roskilde - Kalundborg

21.09.2015

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning M

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: 63005

km 104,0

km 109,3

Fra Roskilde

120

F80

AM

2106

Ovk 224
km 106,5

F80

Ovk 232
km 109,5

Indkørsel	sp	hast
106	40	
1	40	
2	60	
3	40	
4	40	

106

40

PU

12

1

2

3

4

5

6

TIB-S

5. Roskilde - Kalundborg

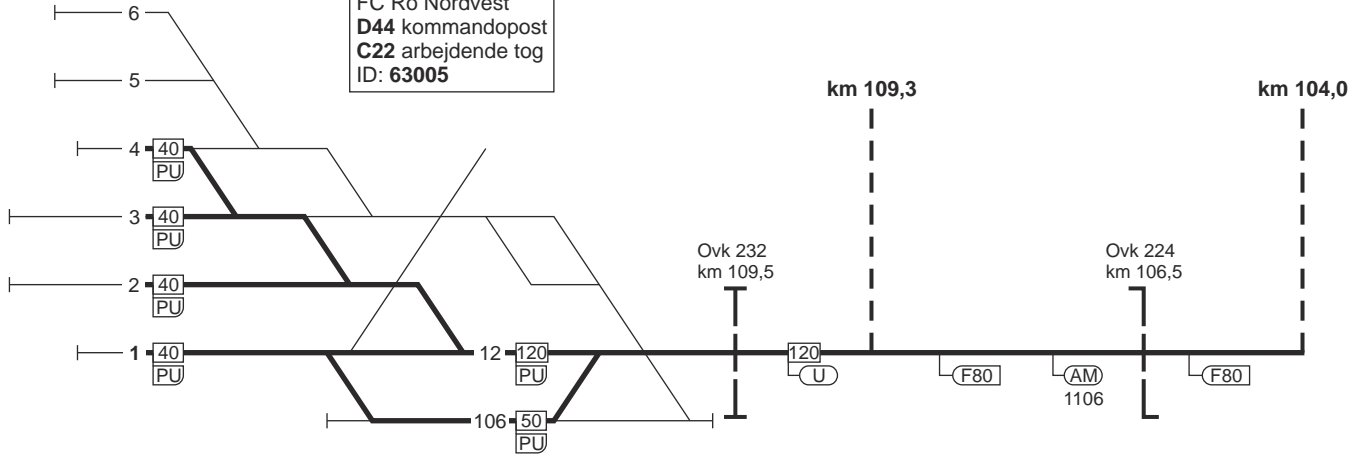
161 - 3

593

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: 63005



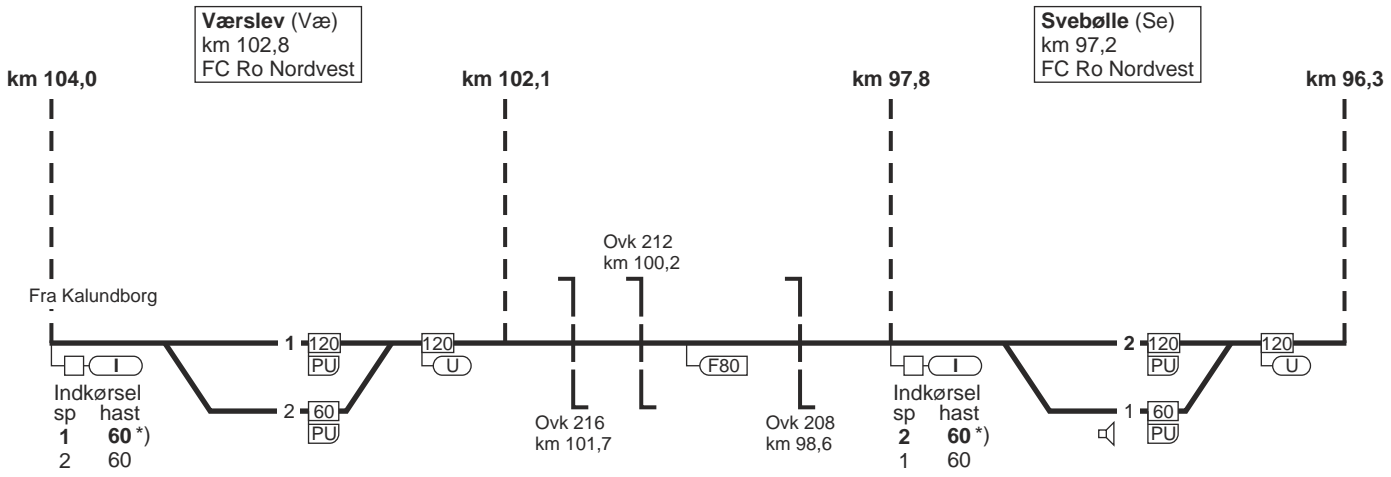
5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

21.09.2015

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde



*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

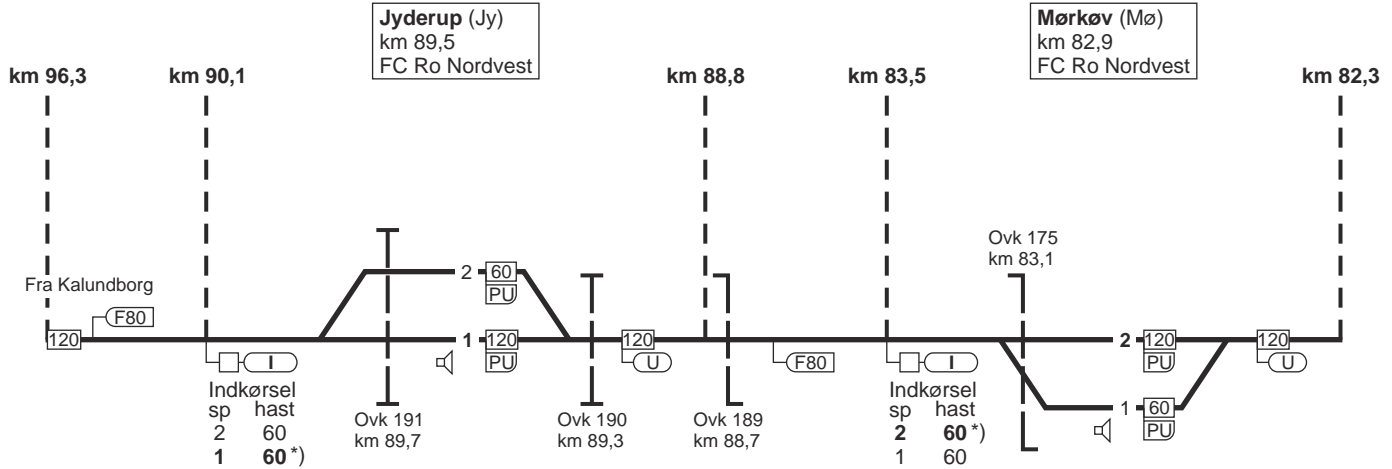
594

163 - 2

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

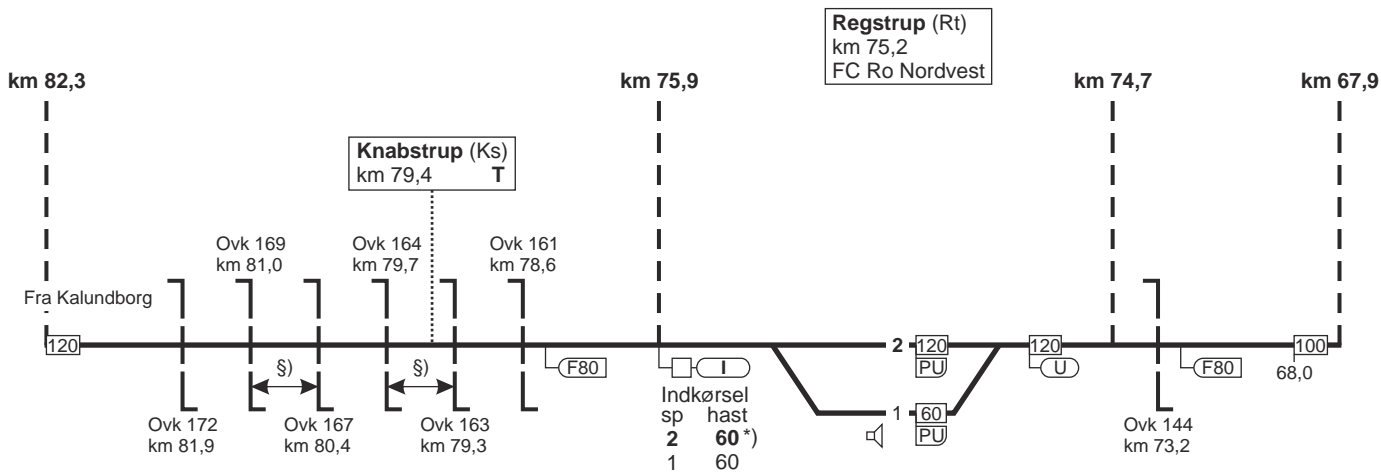


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

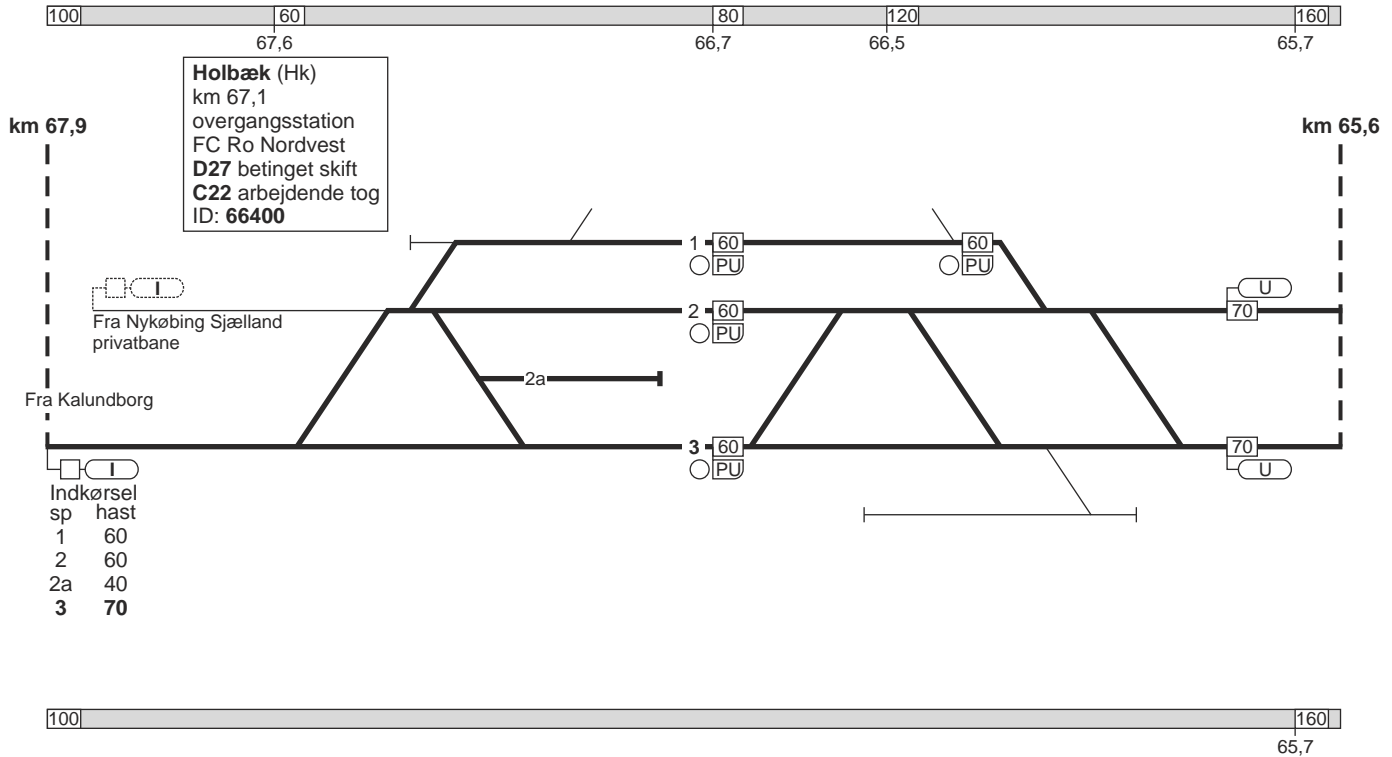
FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



\overleftrightarrow{S} = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

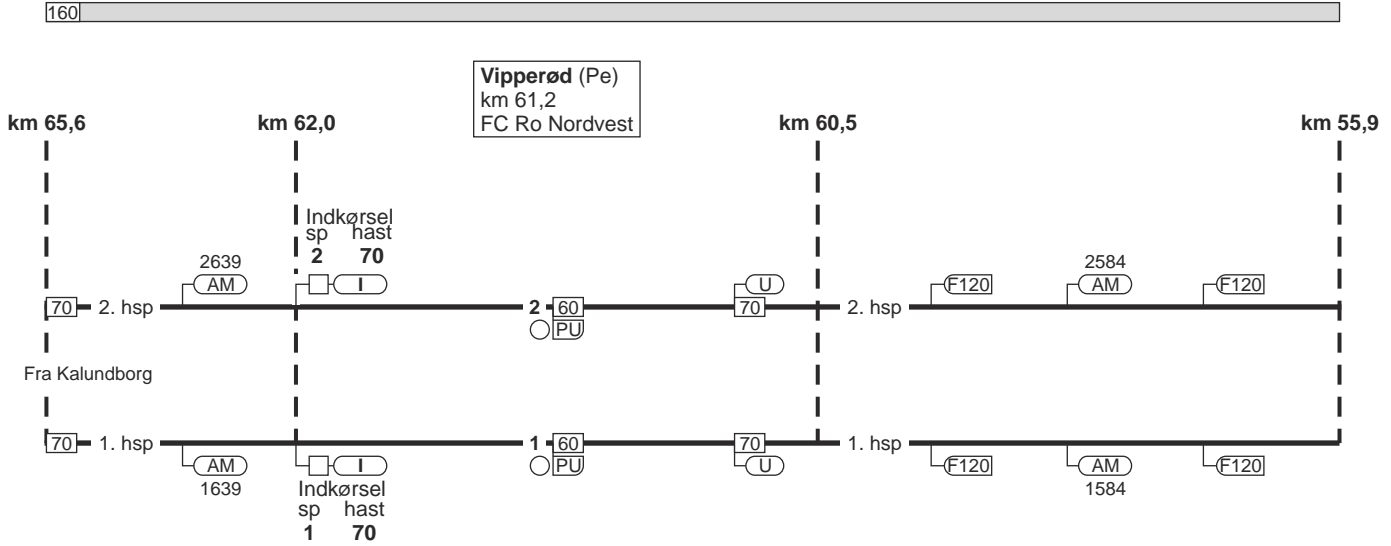


5. Kalundborg - Roskilde

21.09.2015

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



596

160

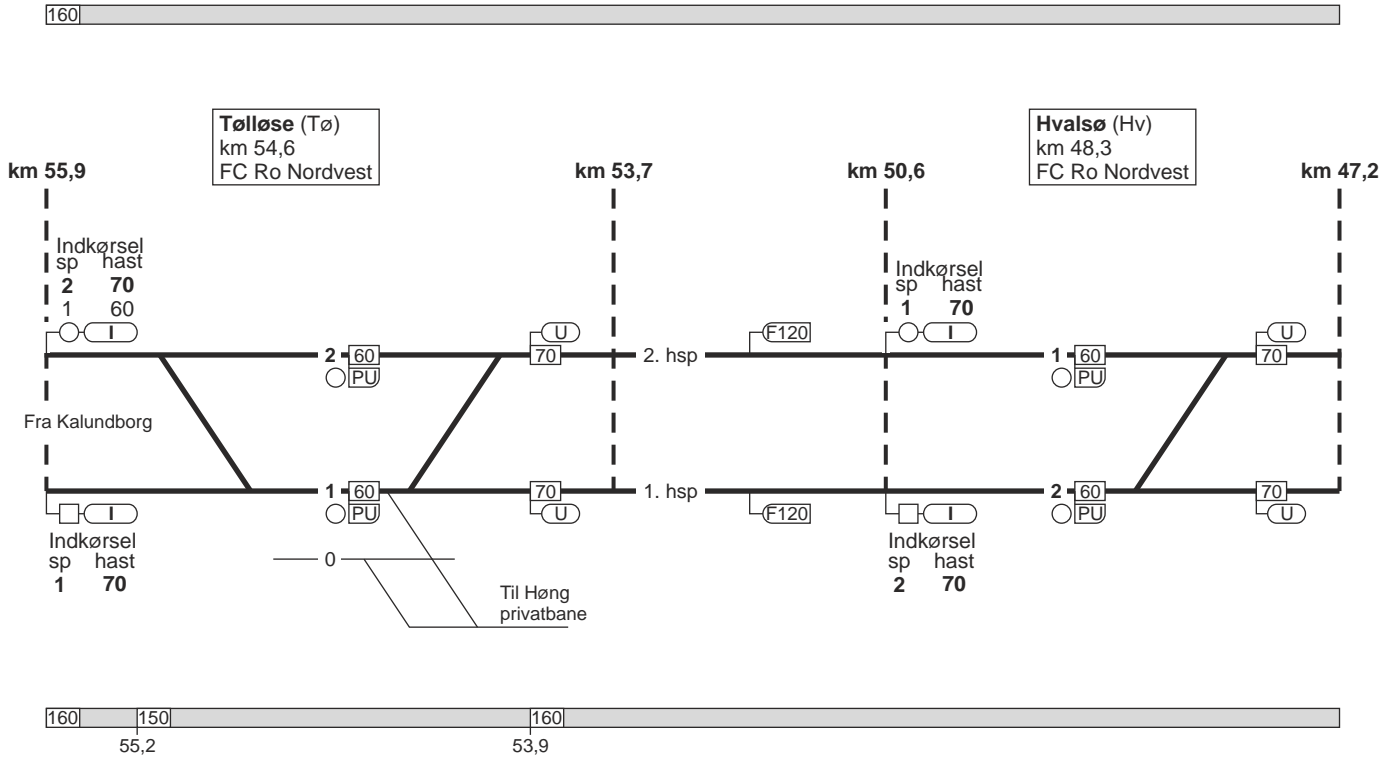
TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

167 - 4

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

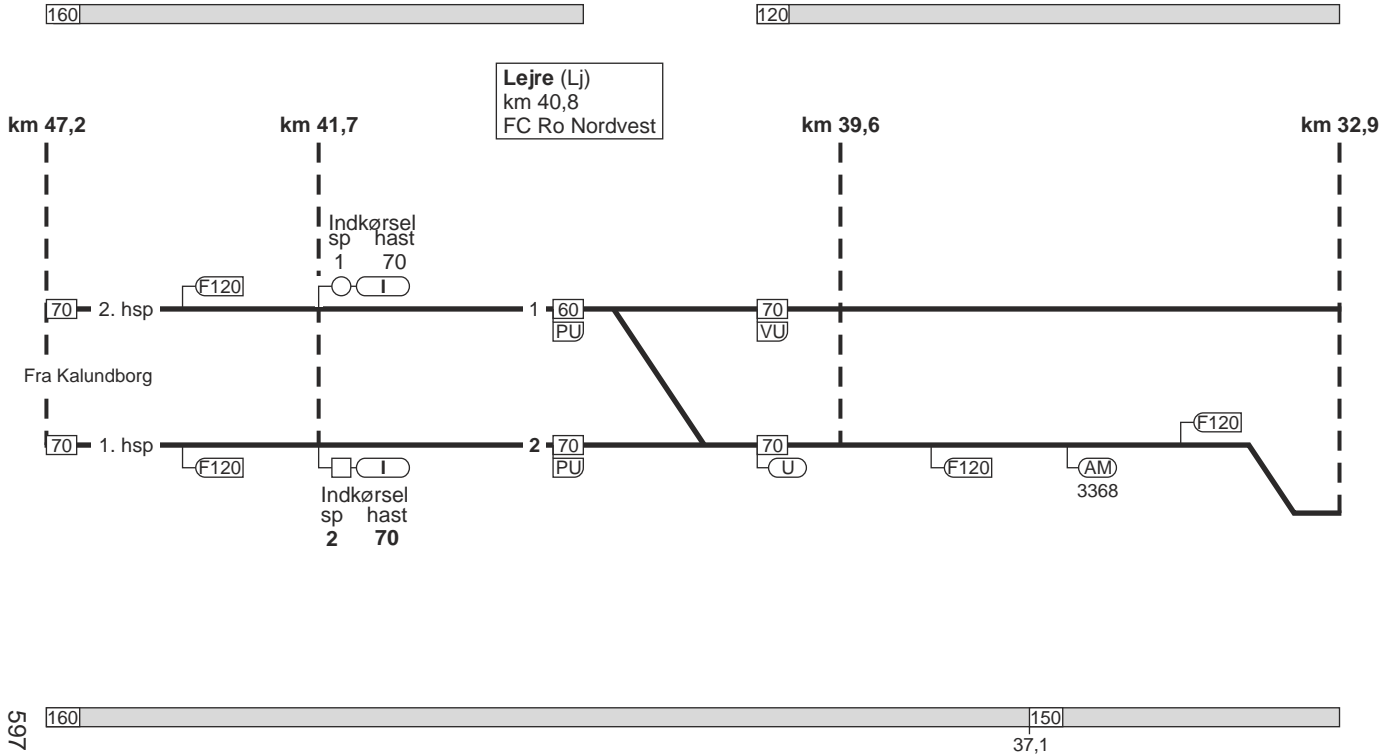


5. Kalundborg - Roskilde

21.09.2015

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok
stigning K

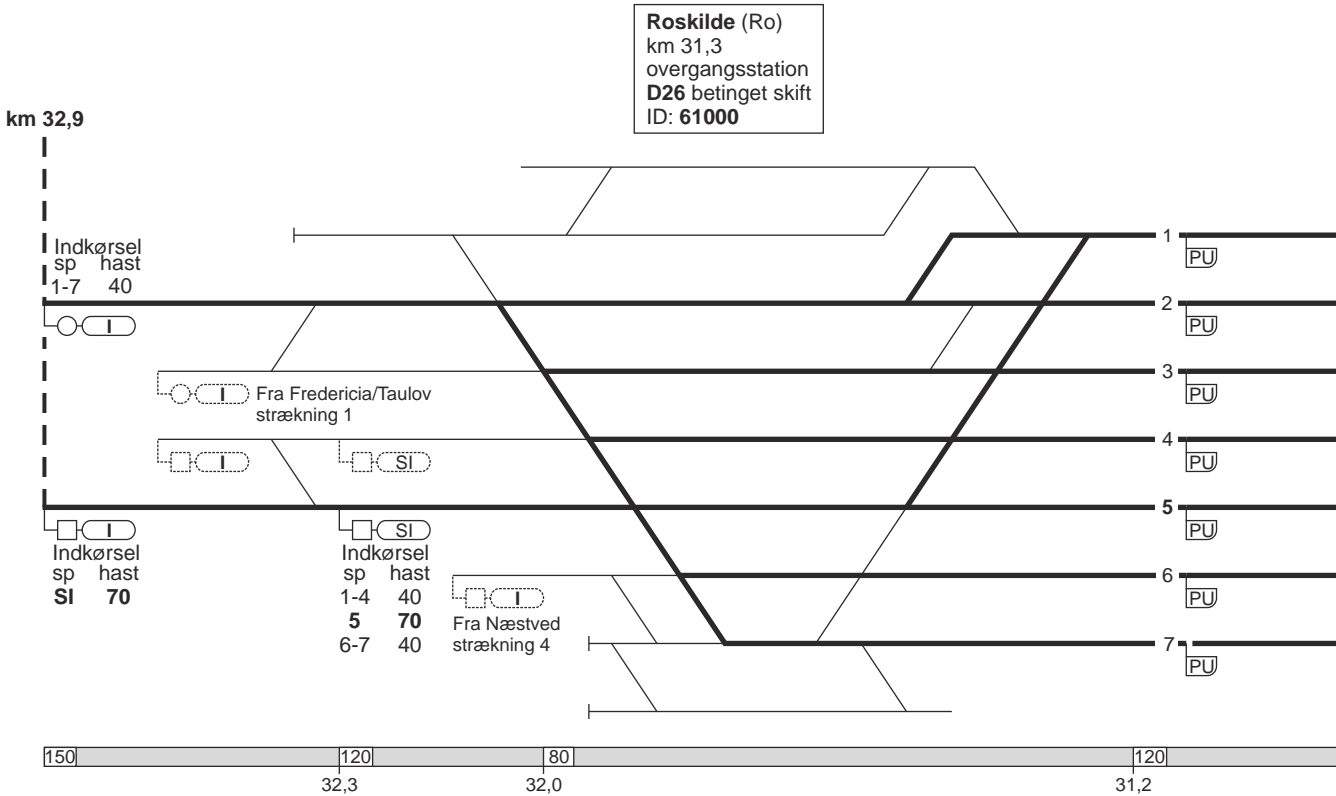


TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

169 - 4

5. Kalundborg - Roskilde

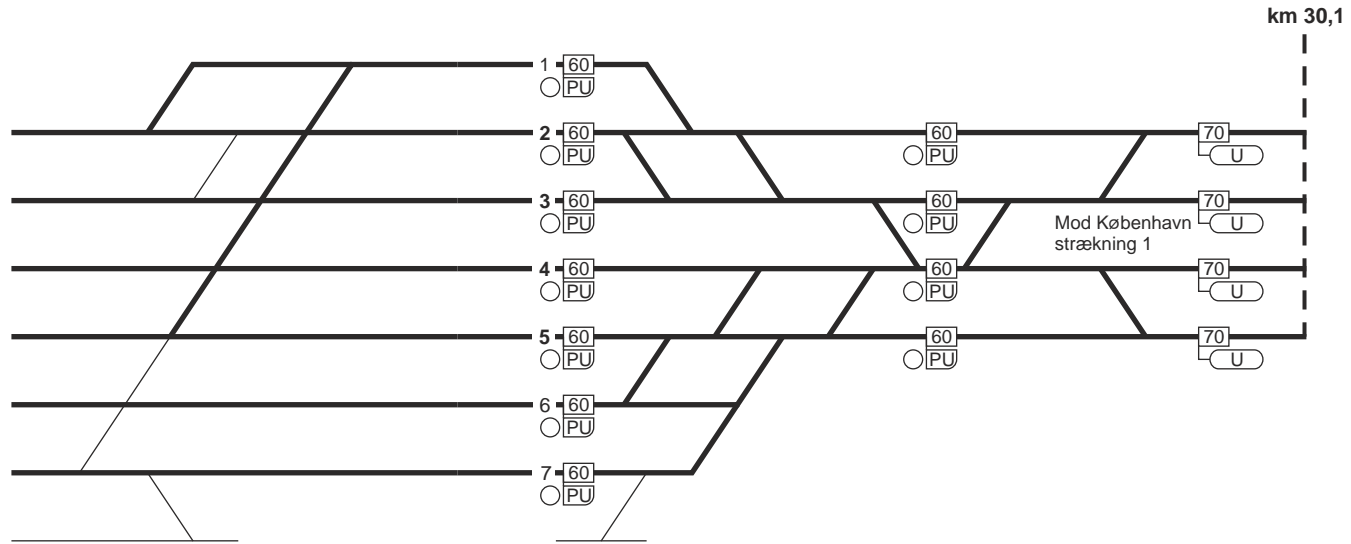


5. Kalundborg - Roskilde

21.09.2015

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
 D26 betinget skift
 ID: 61000

180	
160	
180	
160	



31,1		30,6	
120	160	180	160
120	140		
120			180
			160

120				180
				160

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

171 - 3

598

30,4

5. Roskilde - Kalundborg

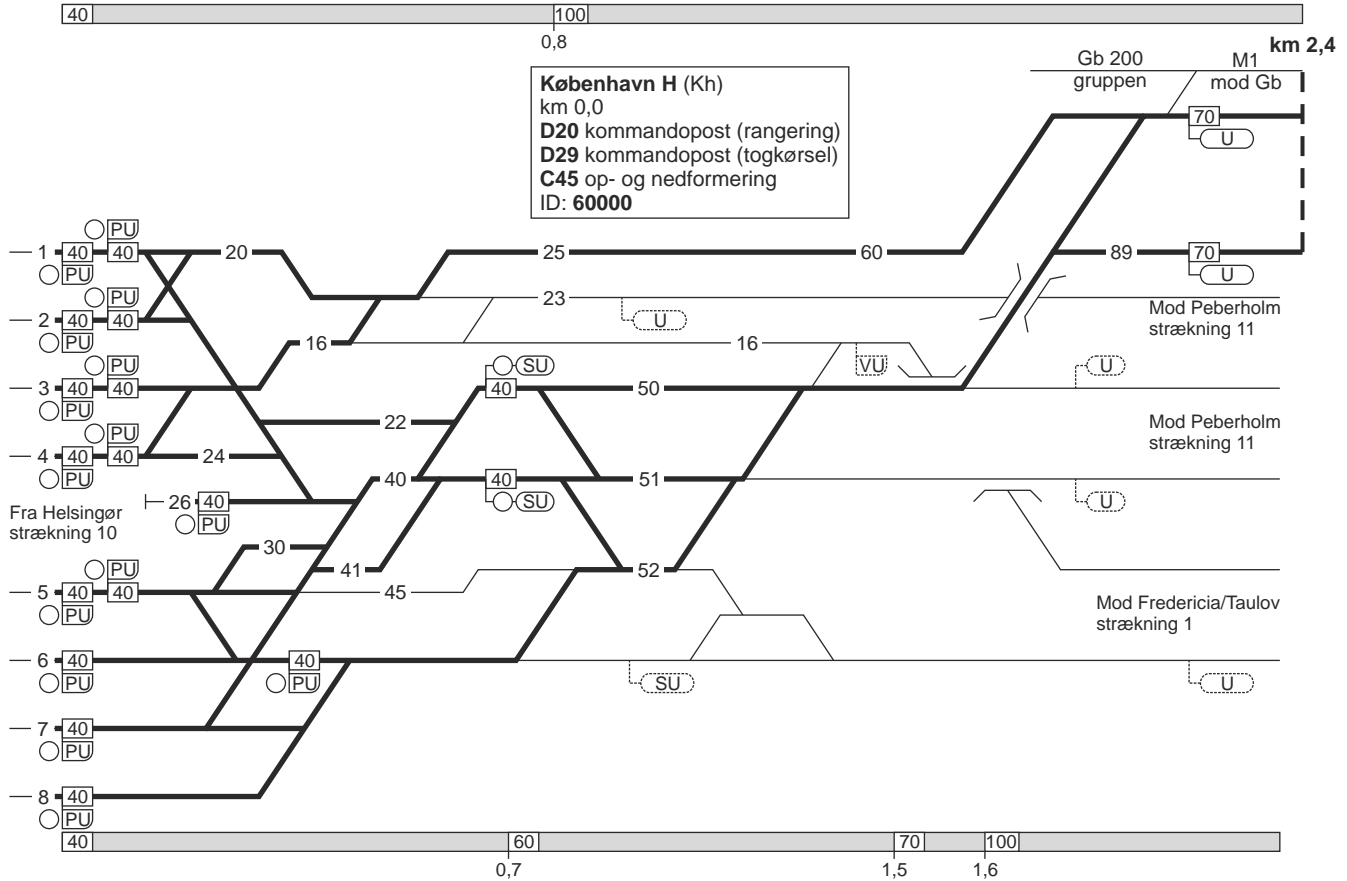
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde Nordvest: Ro (eksl.) - Kb 46 37 07 90

6. København H - Vigerslev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120

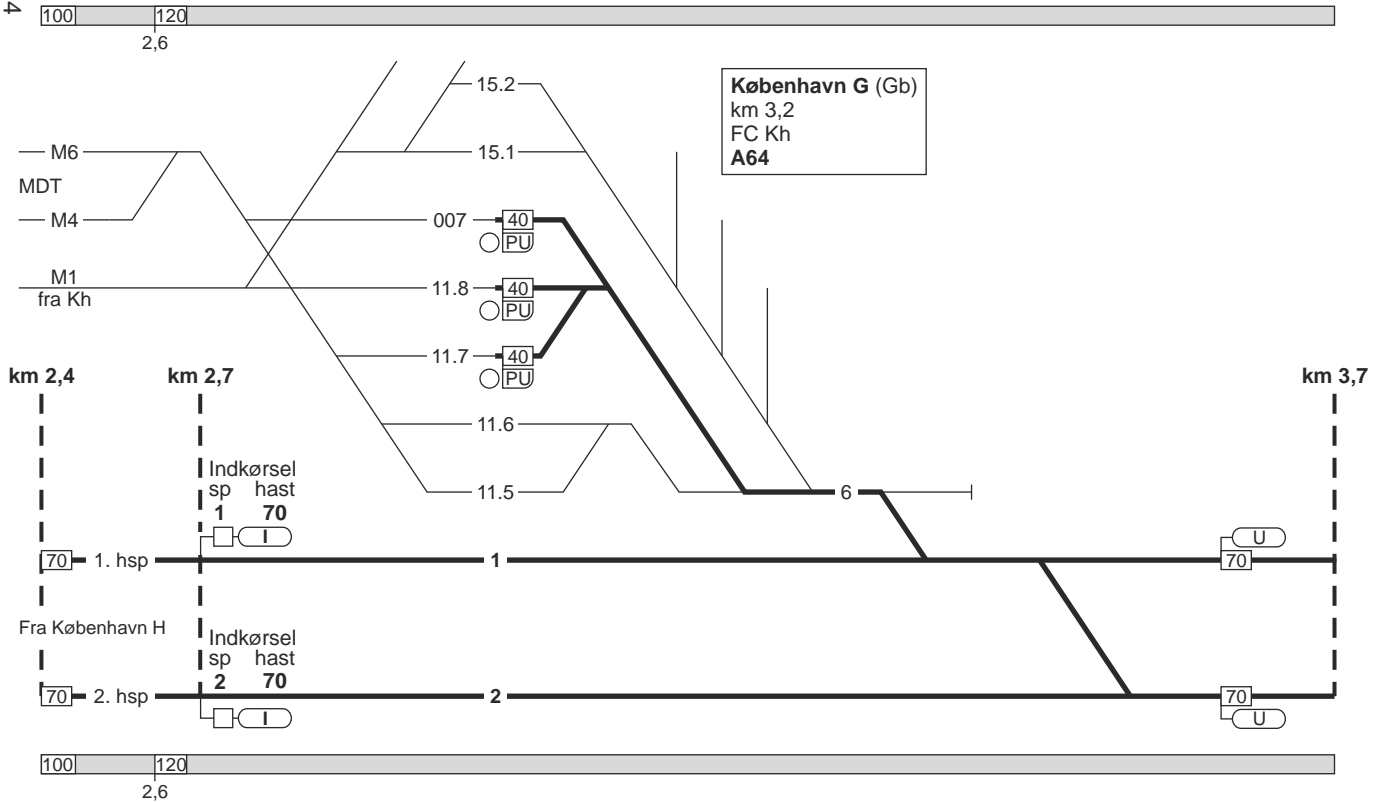
6. København H - Vigerslev



07.04.2014

6. København H - Vigerslev

TIB-S

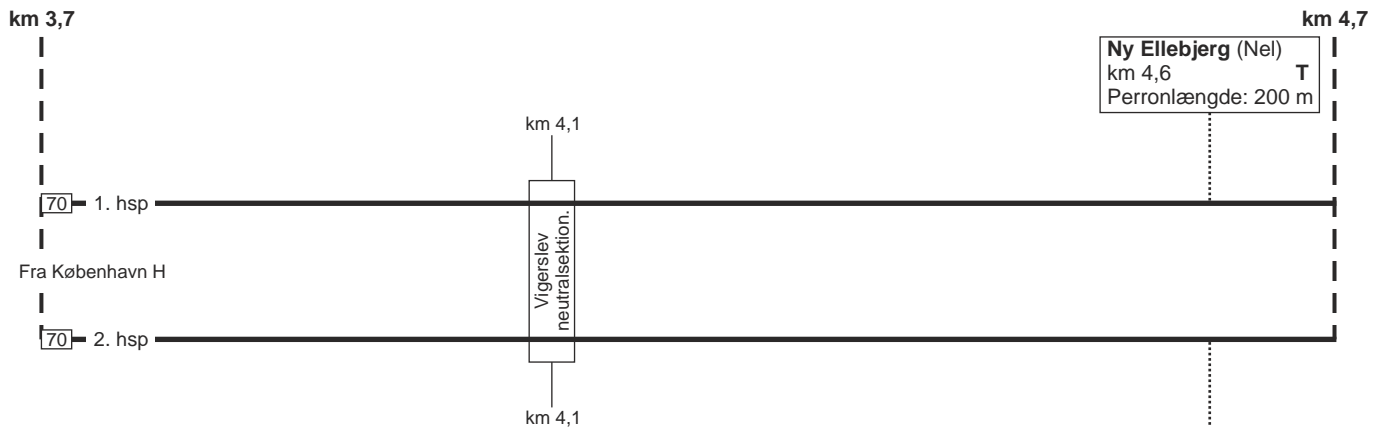


6. København H - Vigerslev

183 - 1

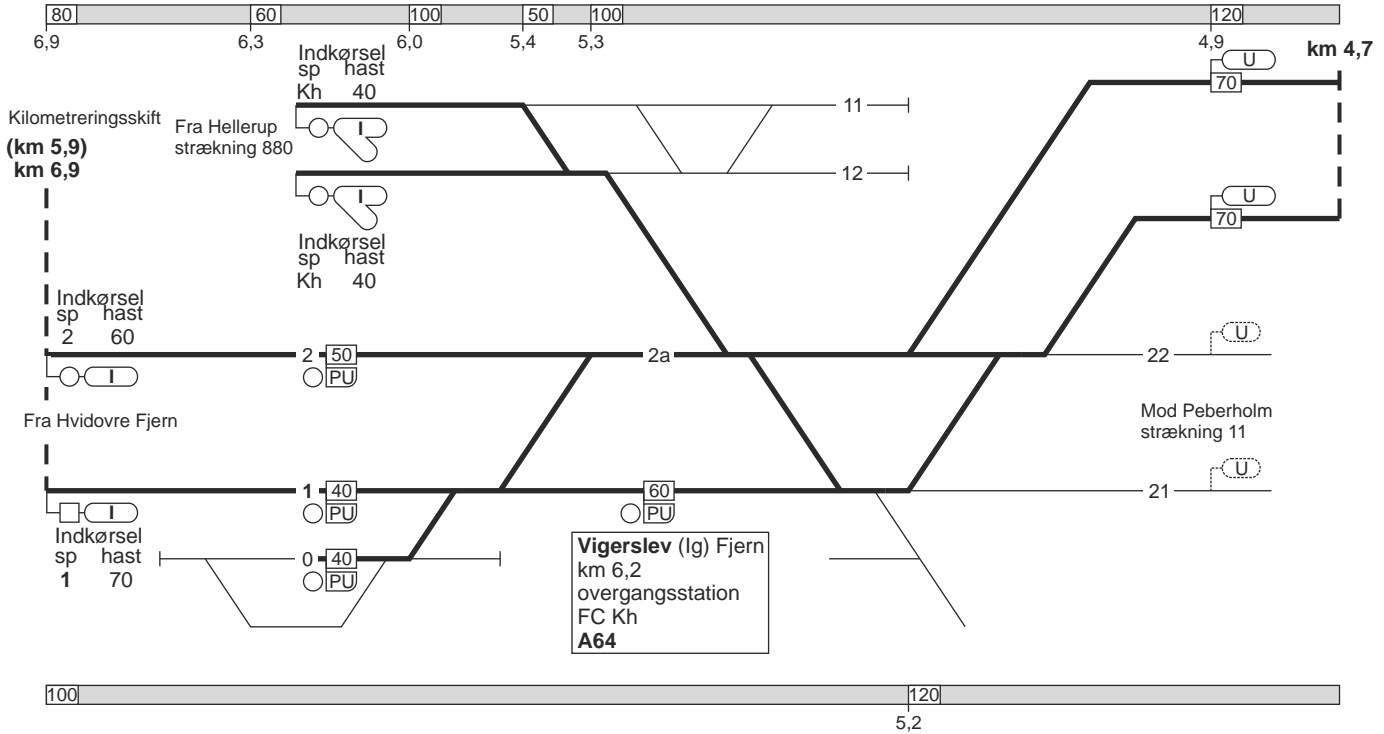
6. København H - Vigerslev

FC Kh / A64
linjeblok / vekselspor
stigning L



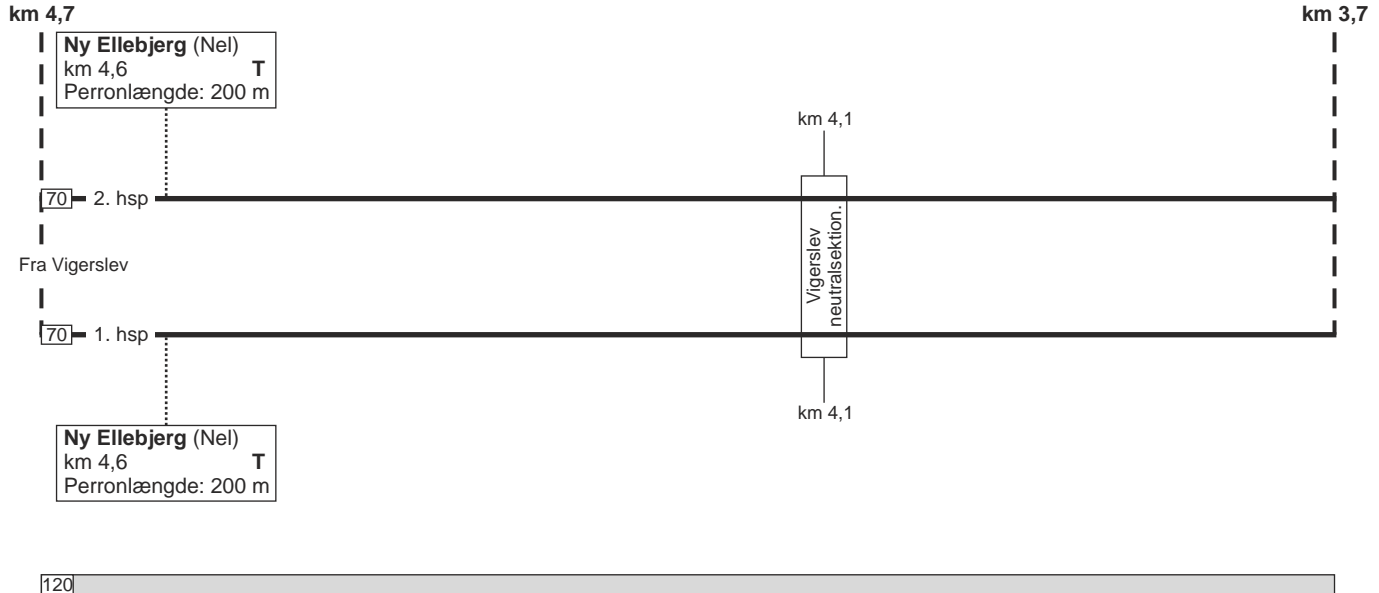
6. Vigerslev - København H

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04

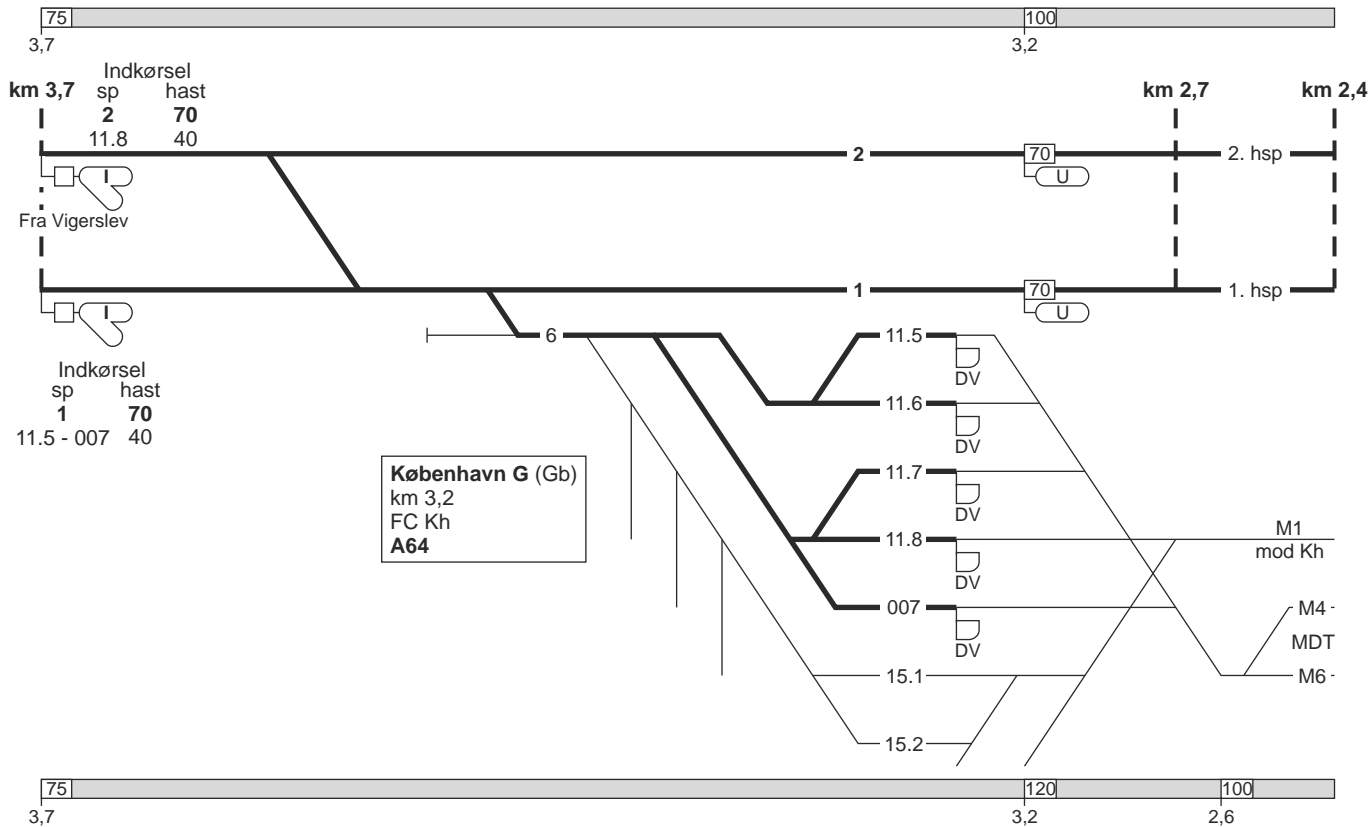


6. Vigerslev - København H

FC Kh / **A64**
linjeblok / vekselspor
stigning G

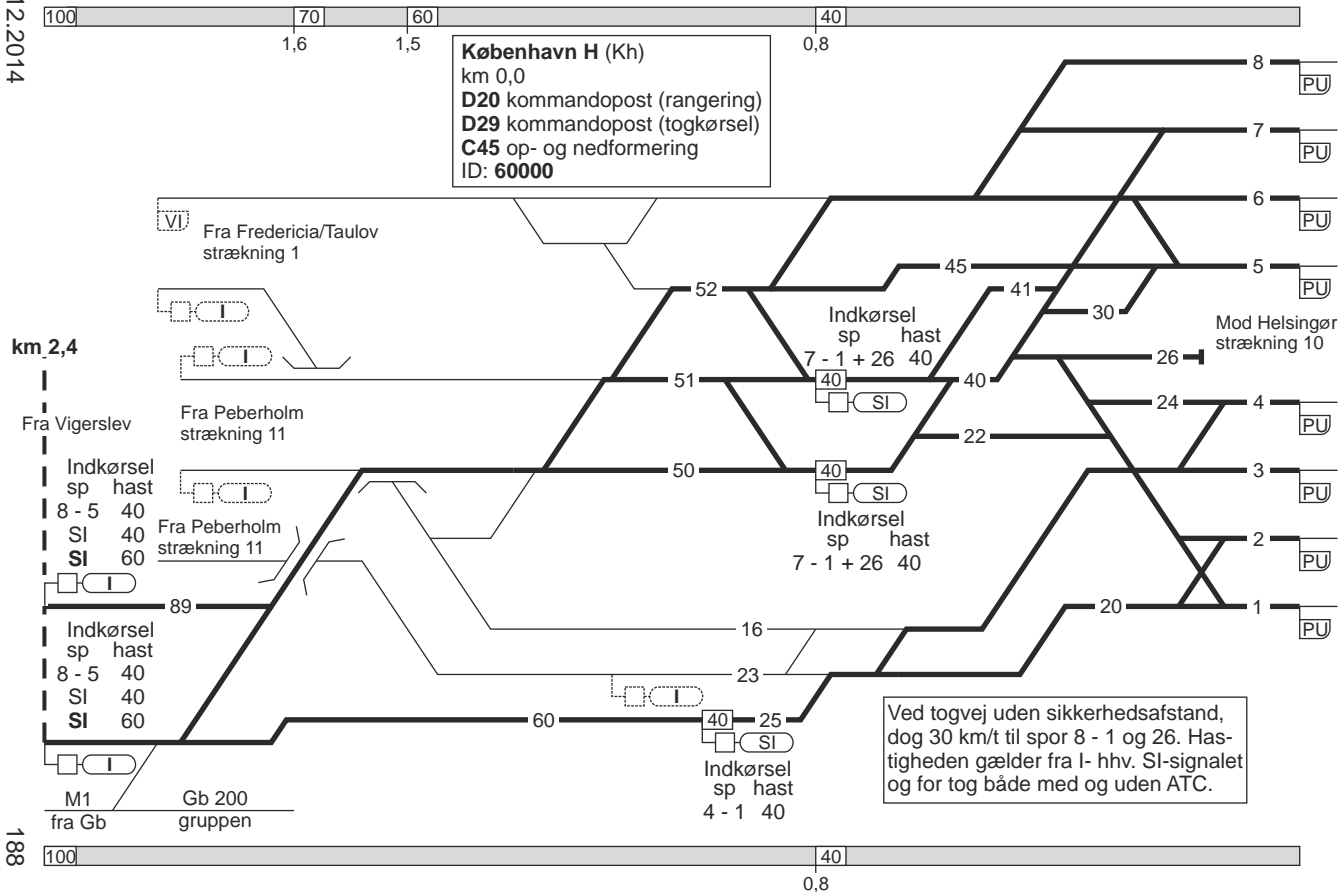


6. Vigerslev - København H



6. Vigerslev - København H

14.12.2014



6. København H - Vigerslev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Ig 82 34 18 80

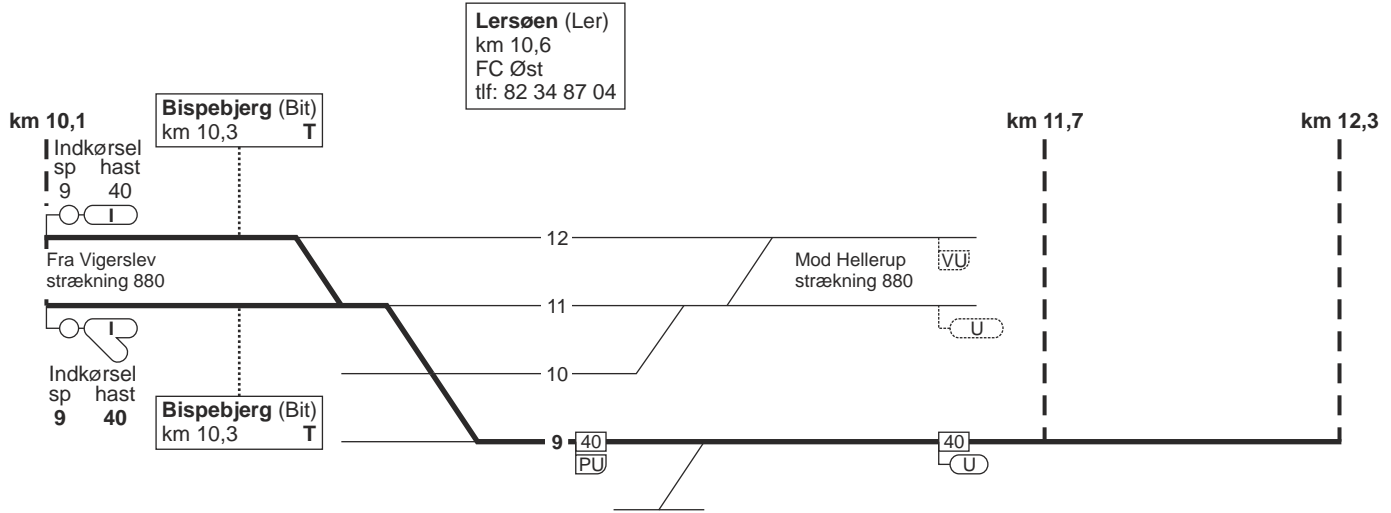
7. Lersøen - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - Østerport	40

7. Lersøen - Østerport

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



Der er ikke køreledning i spor 9

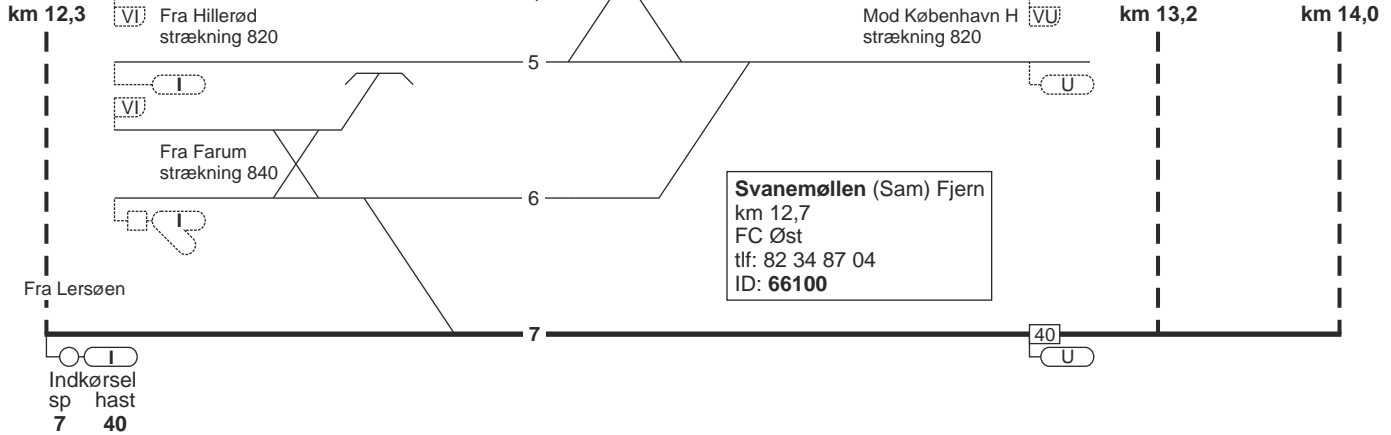
7. Lersøen - Østerport

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

Svanemøllen (Sam) Nær
km 5,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

Svanemøllen (Sam) Fjern
km 12,7
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: 66100

03.03.2015



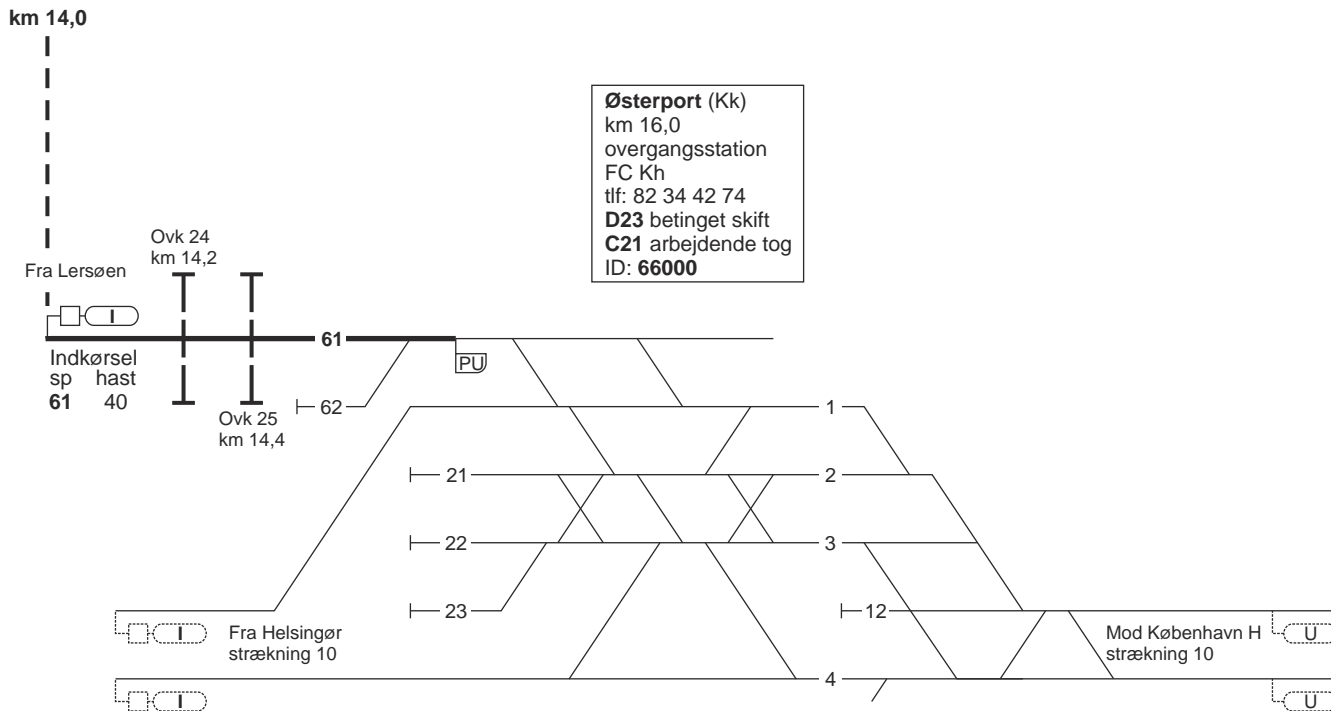
TIB-S

7. Lersøen - Østerport

213 - 4

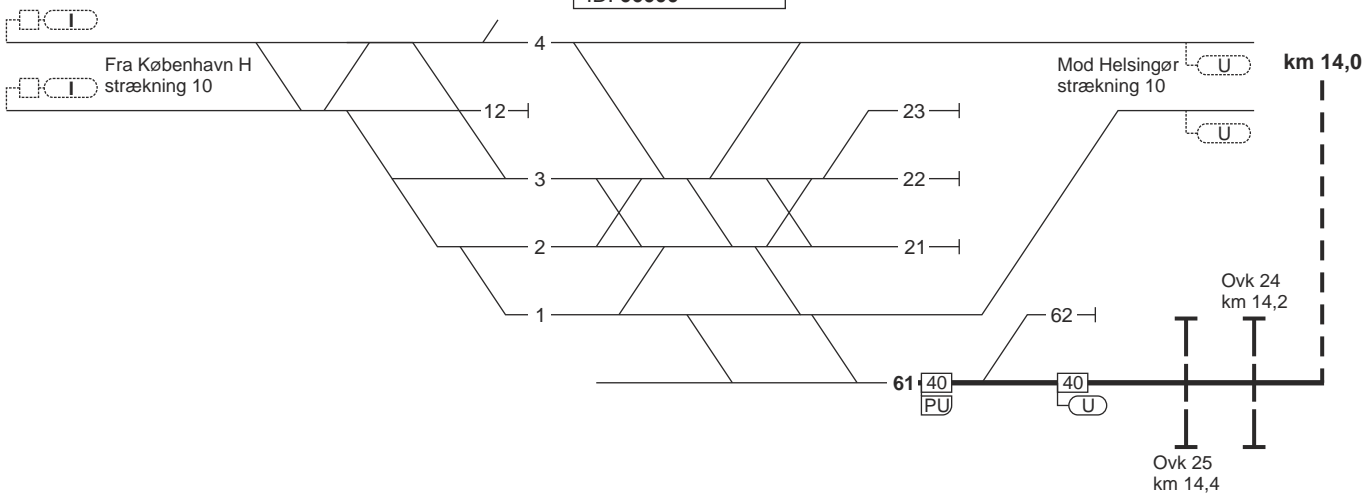
403

7. Lersøen - Østerport

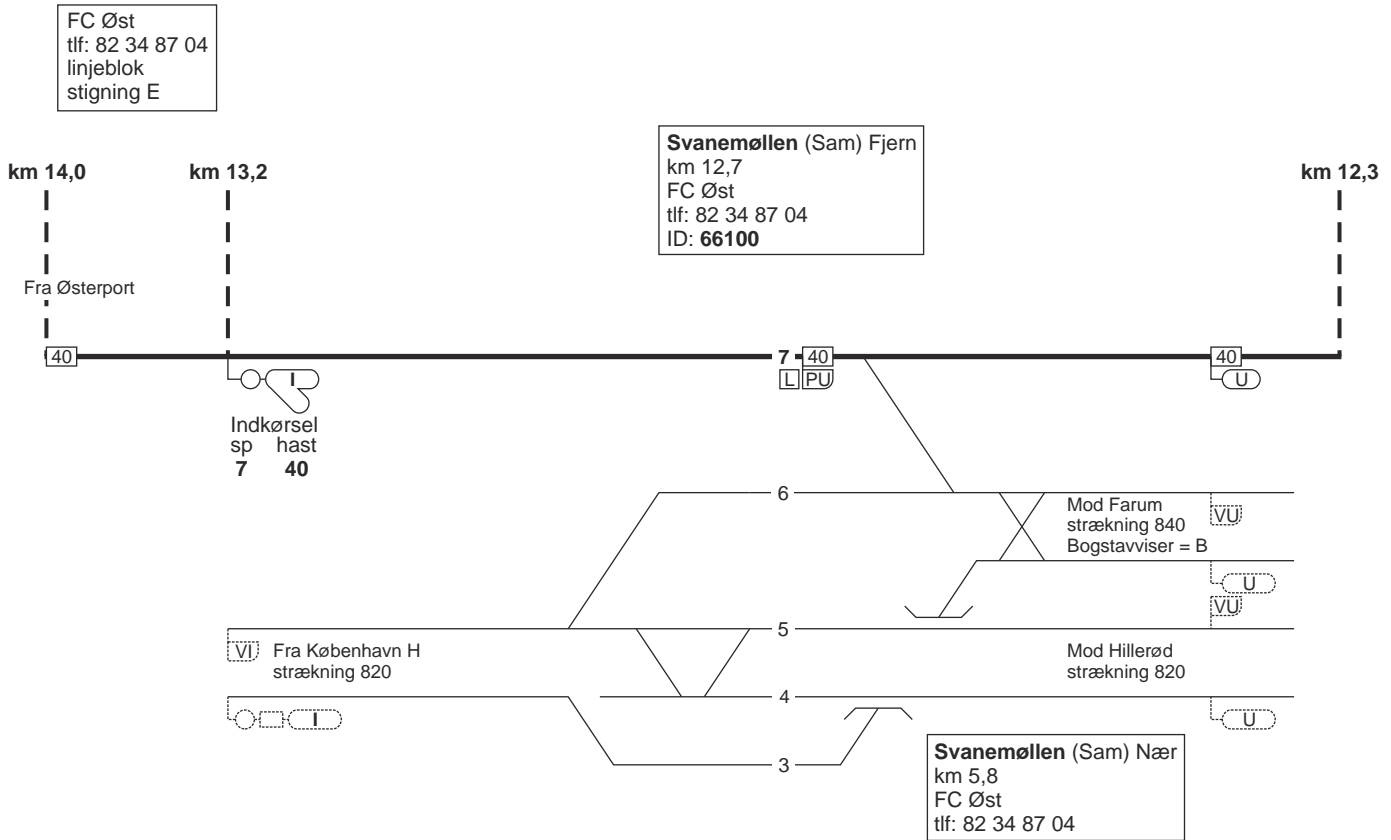


7. Østerport - Lersøen

Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: **66000**



7. Østerport - Lersøen



7. Lersøen - Østerport

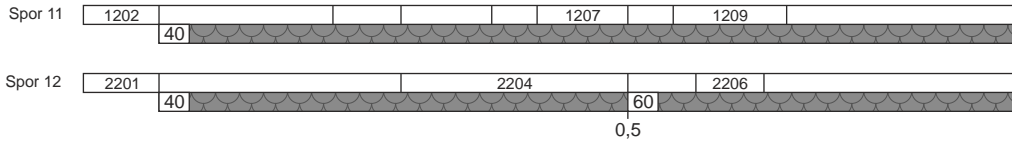
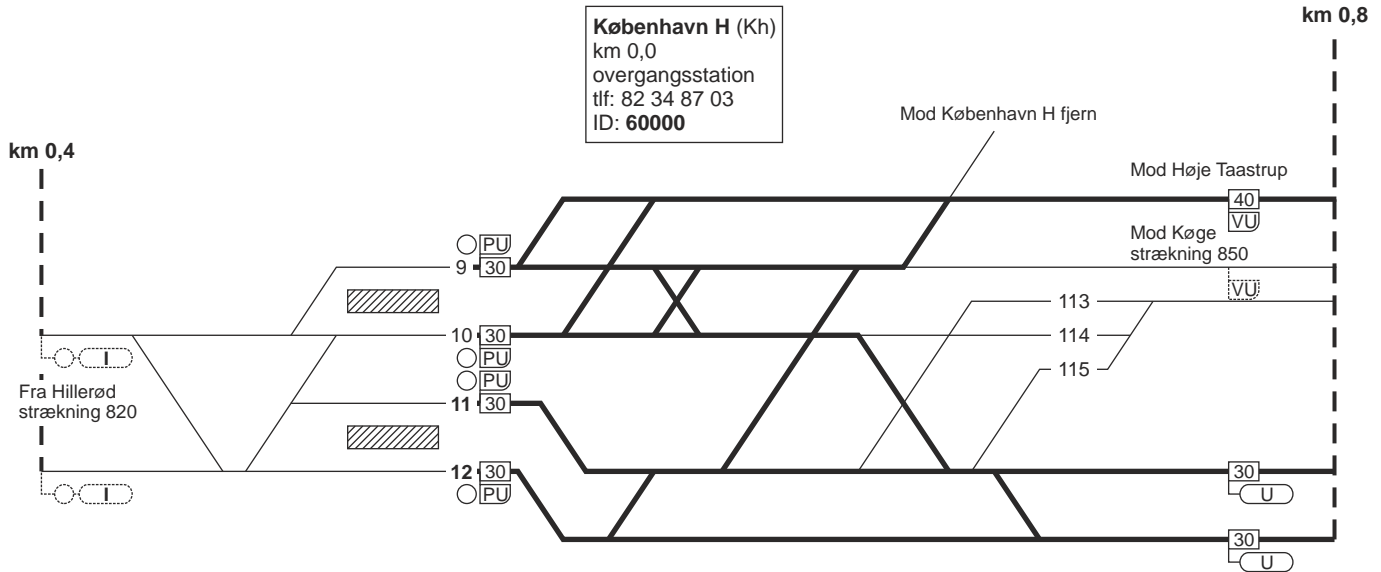
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
--------------------------	----------------------	---------------------	--------------------	---------------------------

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

810. København H - Høje Taastrup



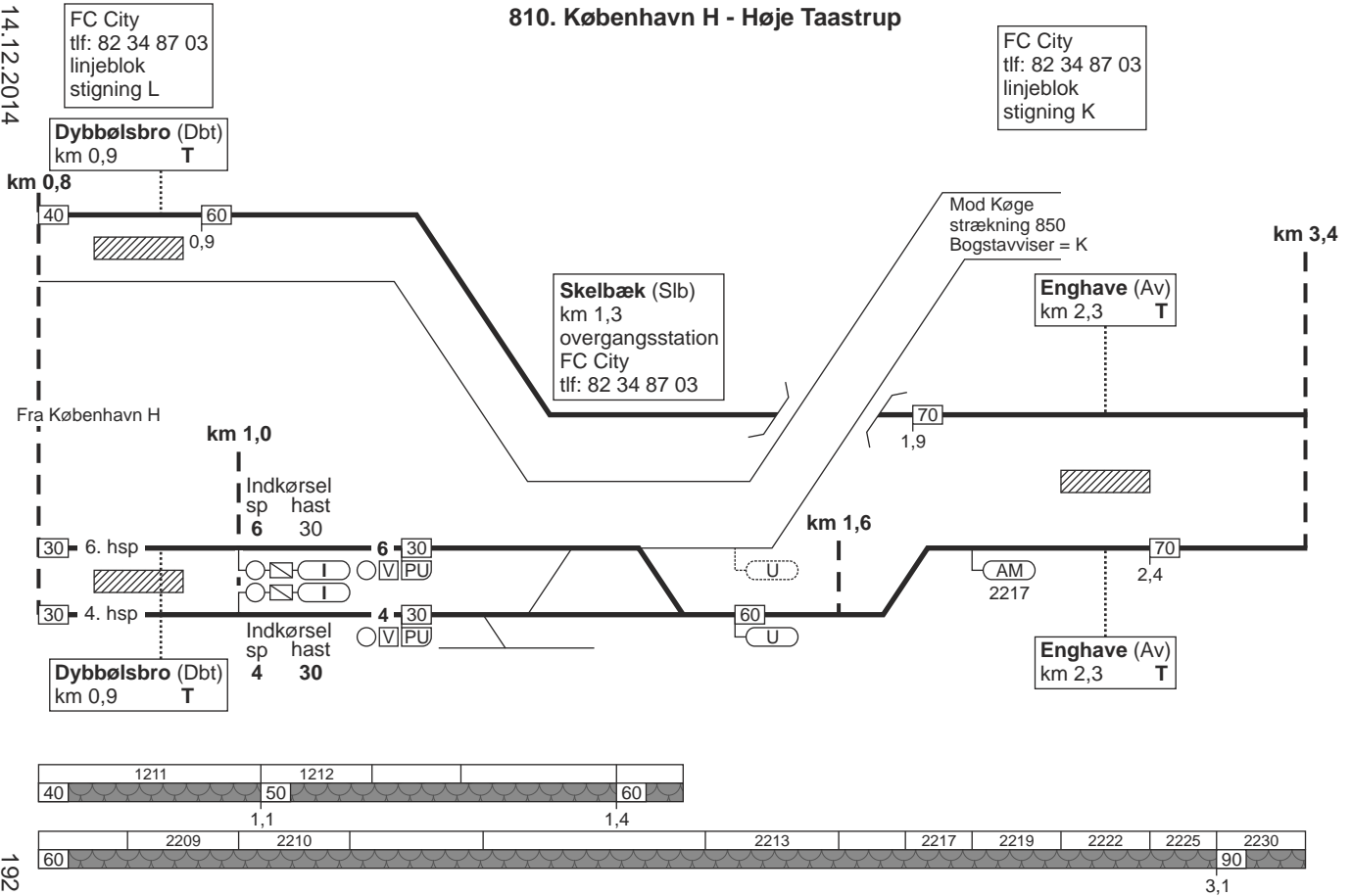
14.12.2014

810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

810. København H - Høje Taastrup

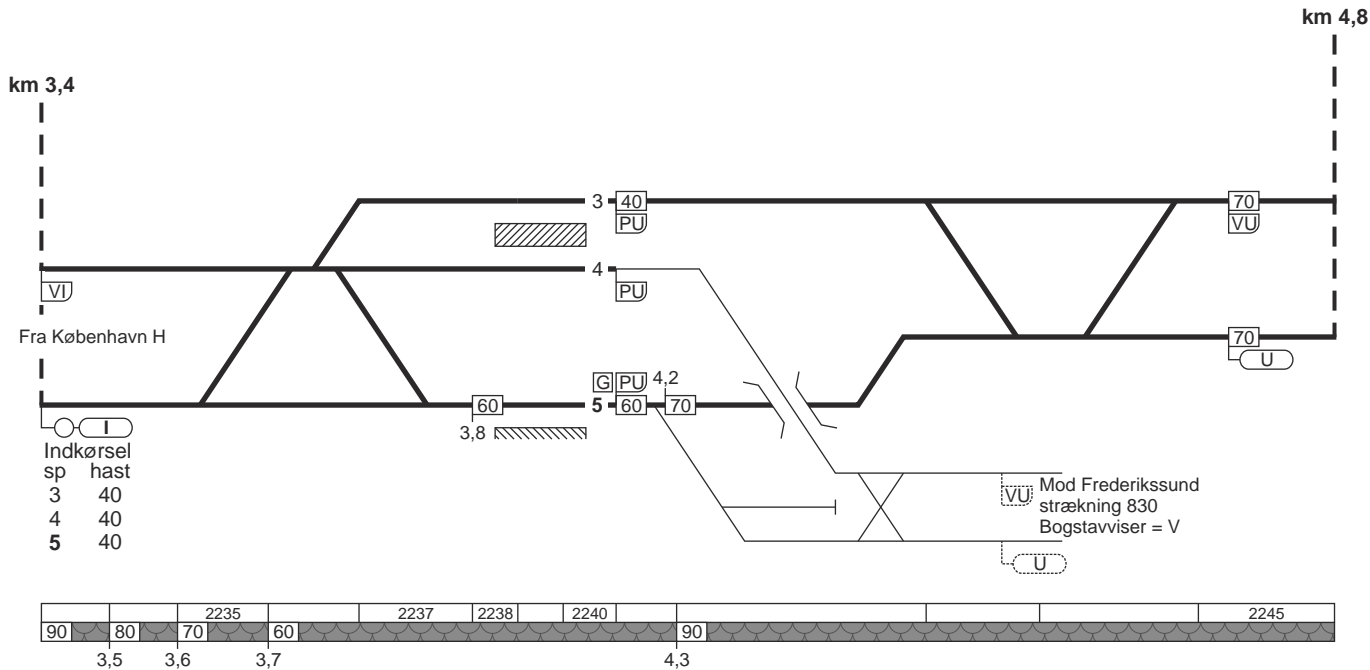
223 - 3



192

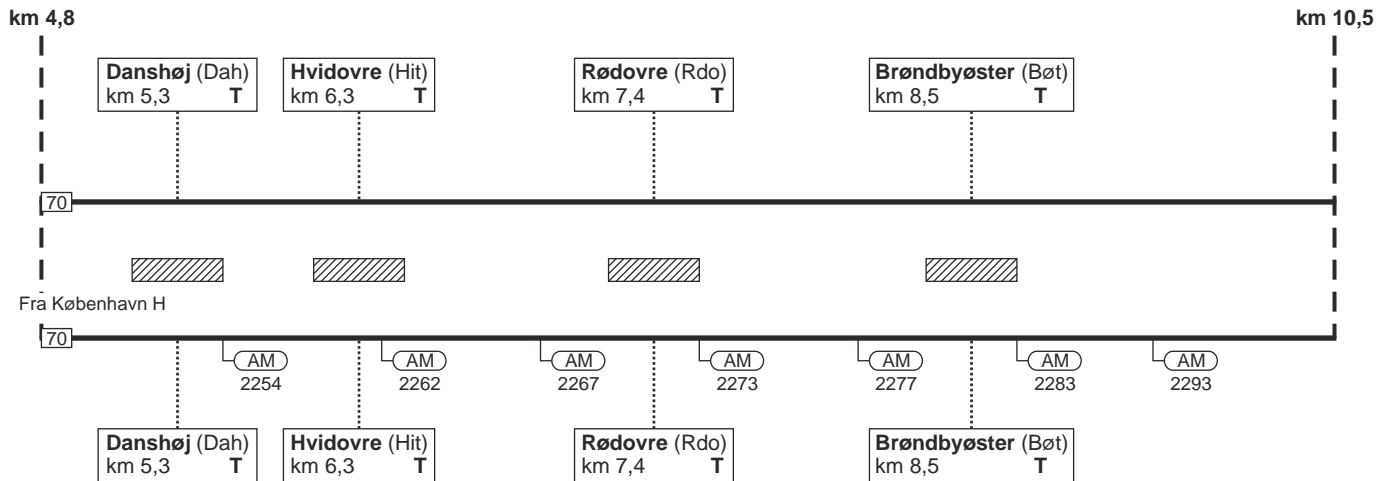
810. København H - Høje Taastrup

Valby (Val)
 km 3,9
 overgangsstation
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning F

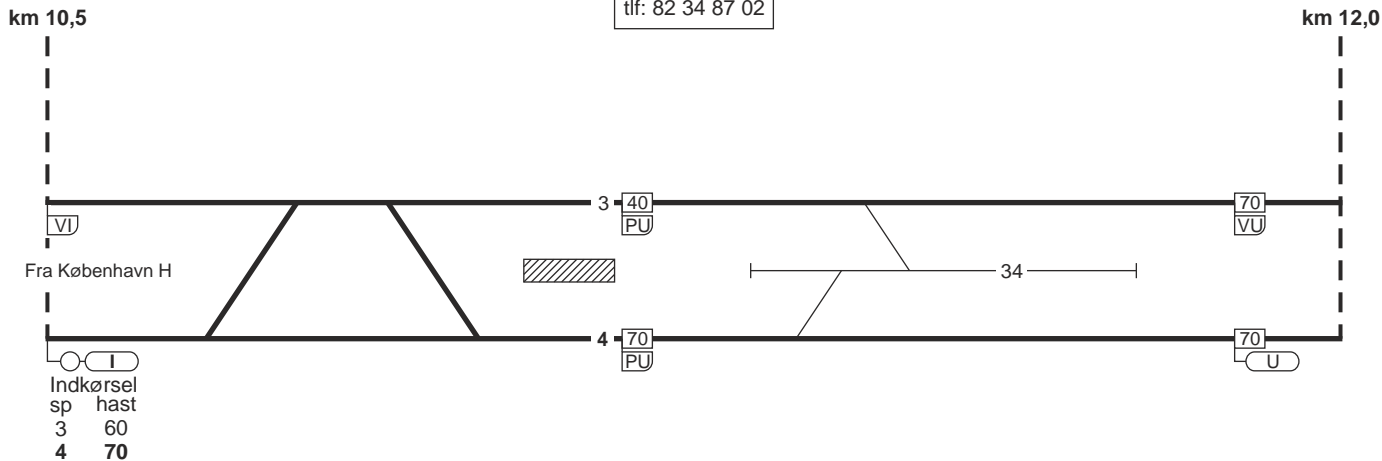


2247	2250	2254	2258	2262	2264	2267	2269	2273	2275	2277	2280	2283	2286	2289	2293	2297	2401
90		120															

5,8

810. København H - Høje Taastrup

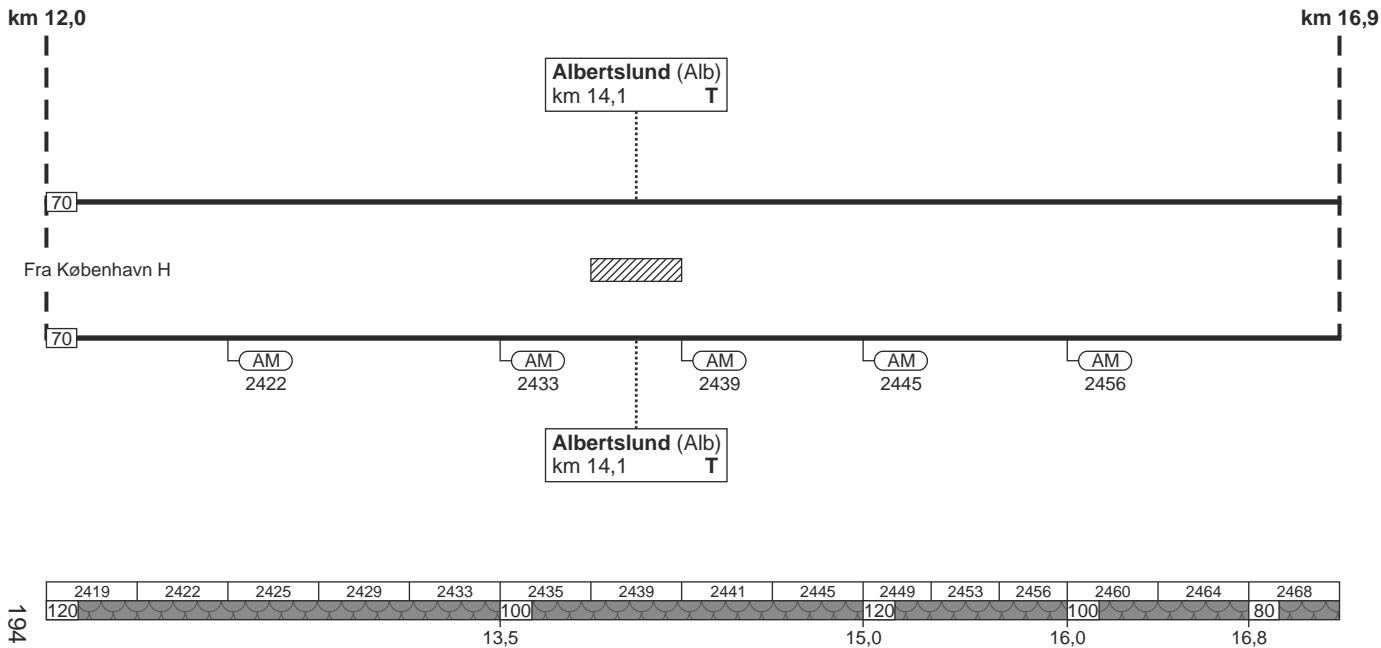
Glostrup (Gl)
 km 11,2
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



120		2408		2410		2412		2415
-----	--	------	--	------	--	------	--	------

810. København H - Høje Taastrup

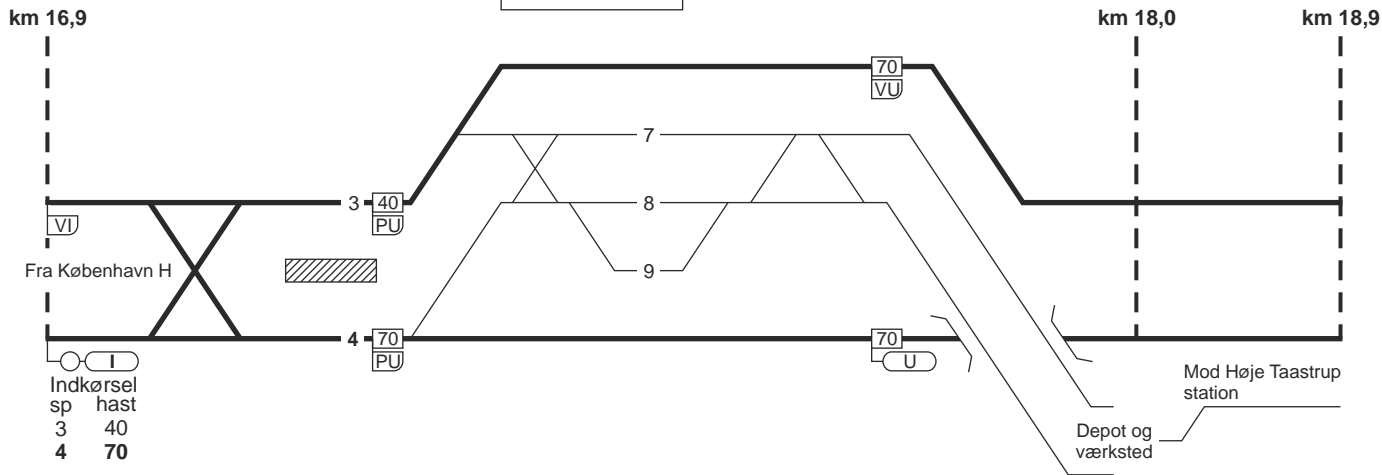
FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning L



810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K

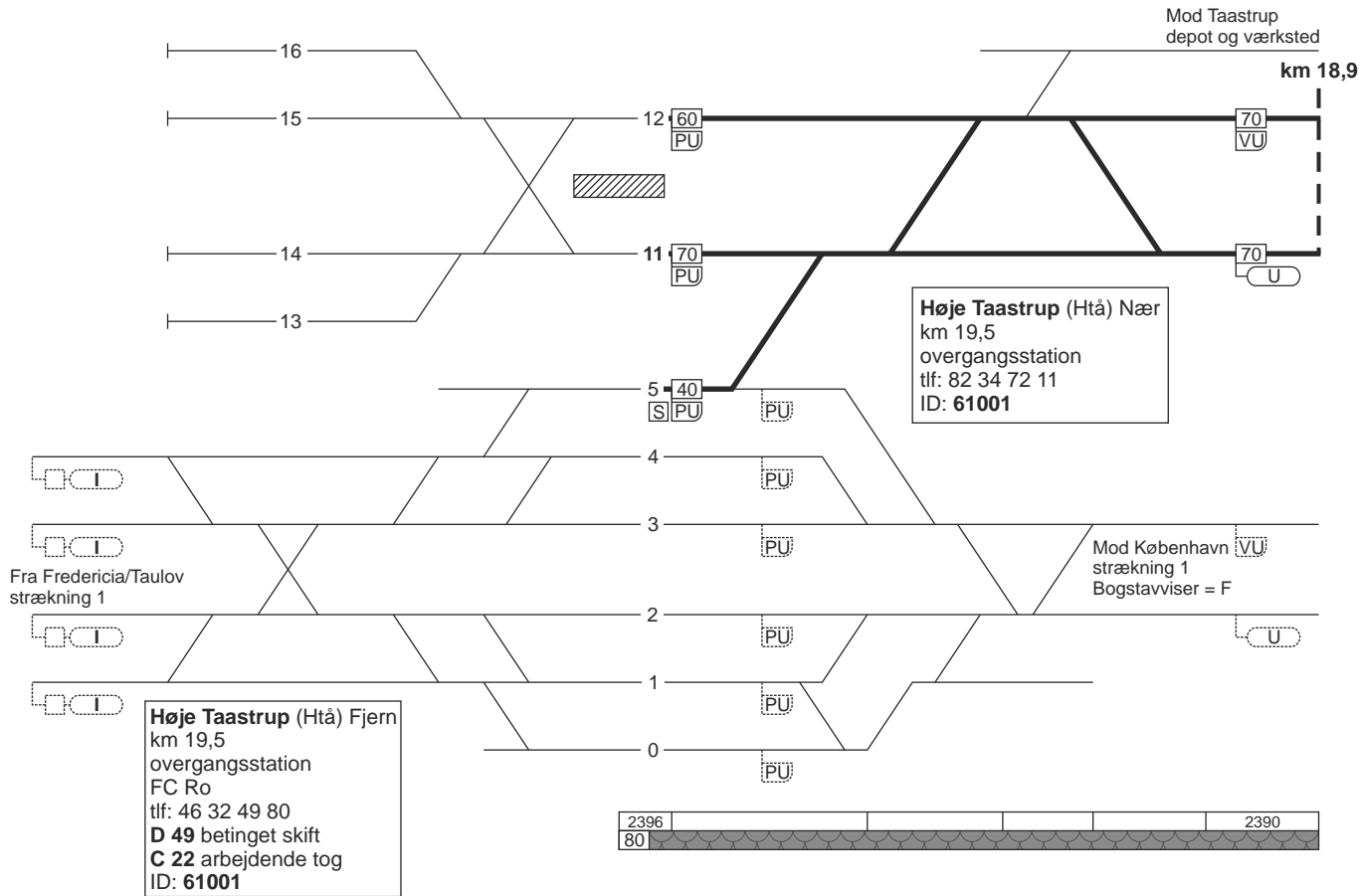
Taastrup (Tå)
 km 17,4
 overgangsstation
 tlf: 82 34 72 11
 ID: **61001**



80	2471	2475	2477	2478	2484
----	------	------	------	------	------

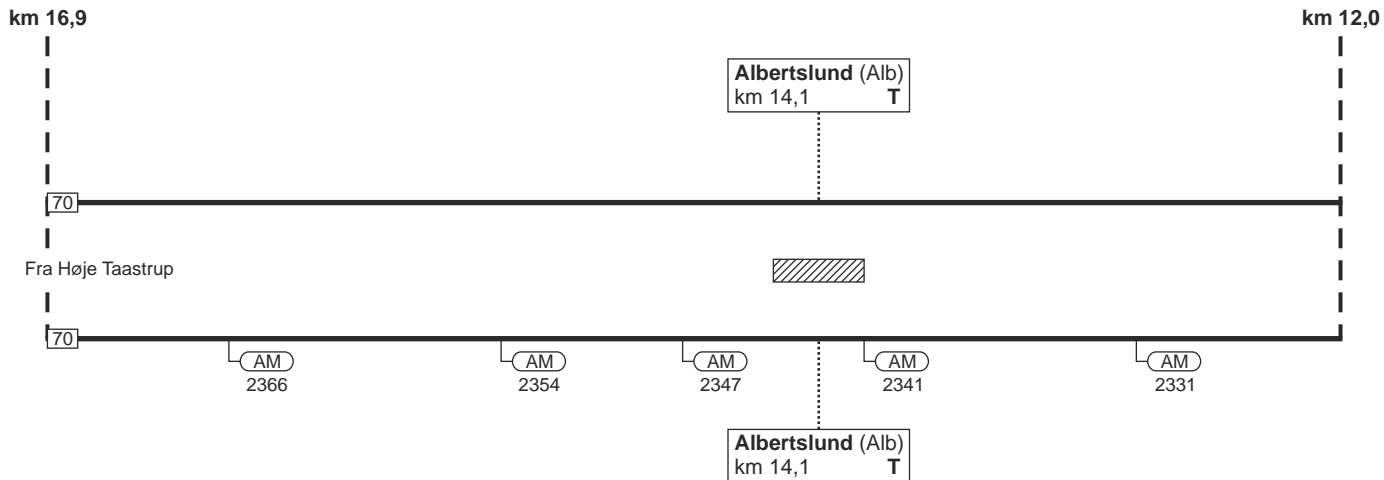
100
 17,6

810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

FCVest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning M



2369	2366	2362	2358	2354	2351	2347	2345	2341	2339	2335	2331	2327	2323
100	120												

16,6

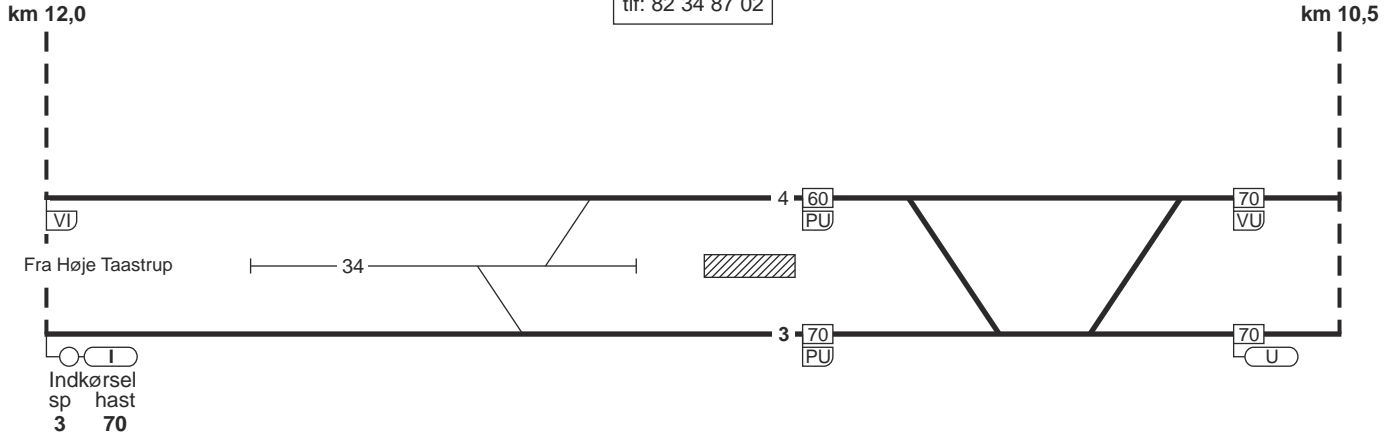
14.12.2014

810. Høje Taastrup - København H

TIB-S

810. Høje Taastrup - København H

Glostrup (Gl)
 km 11,2
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



Fra Høje Taastrup

Indkørsel
 sp hast
 3 70

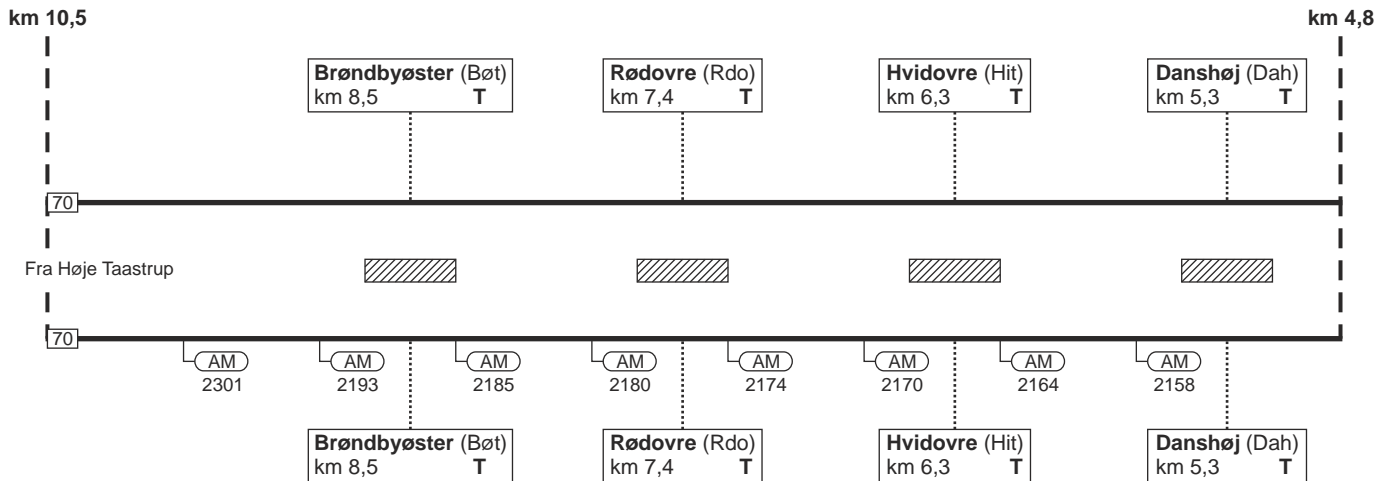
120	2317		2312				2307
-----	------	--	------	--	--	--	------

197

233 - 3

810. Høje Taastrup - København H

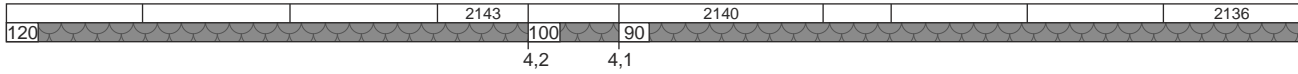
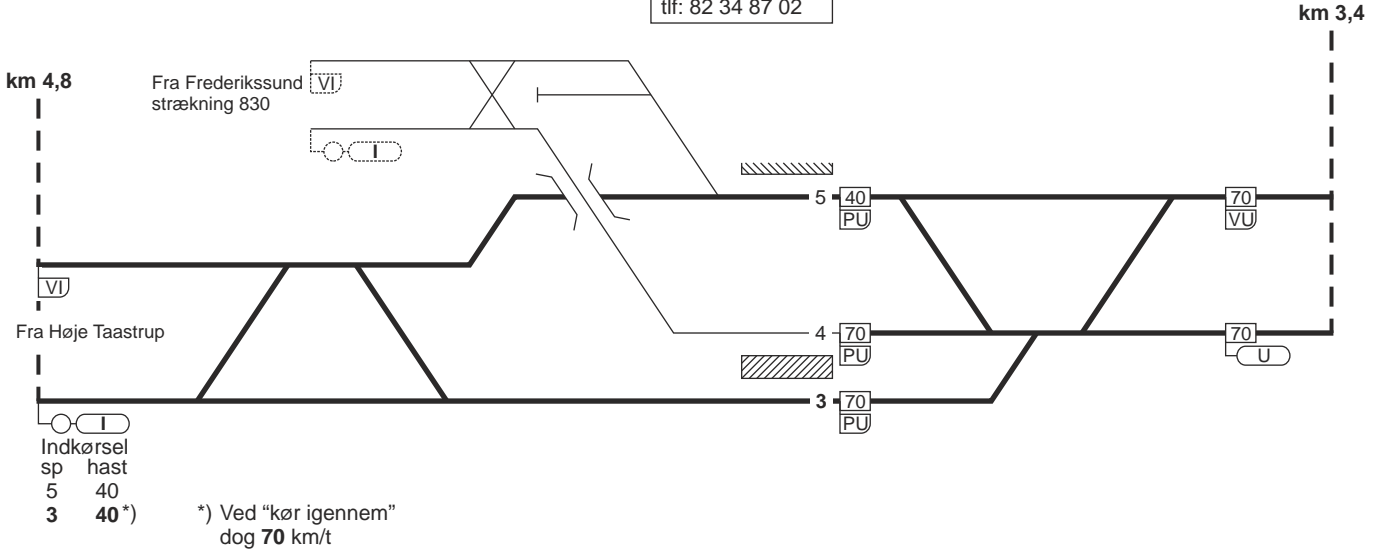
FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K



2304	2301	2197	2193	2189	2185	2183	2180	2178	2174	2172	2170	2168	2164	2162	2158	2154	2150
120																	

810. Høje Taastrup - København H

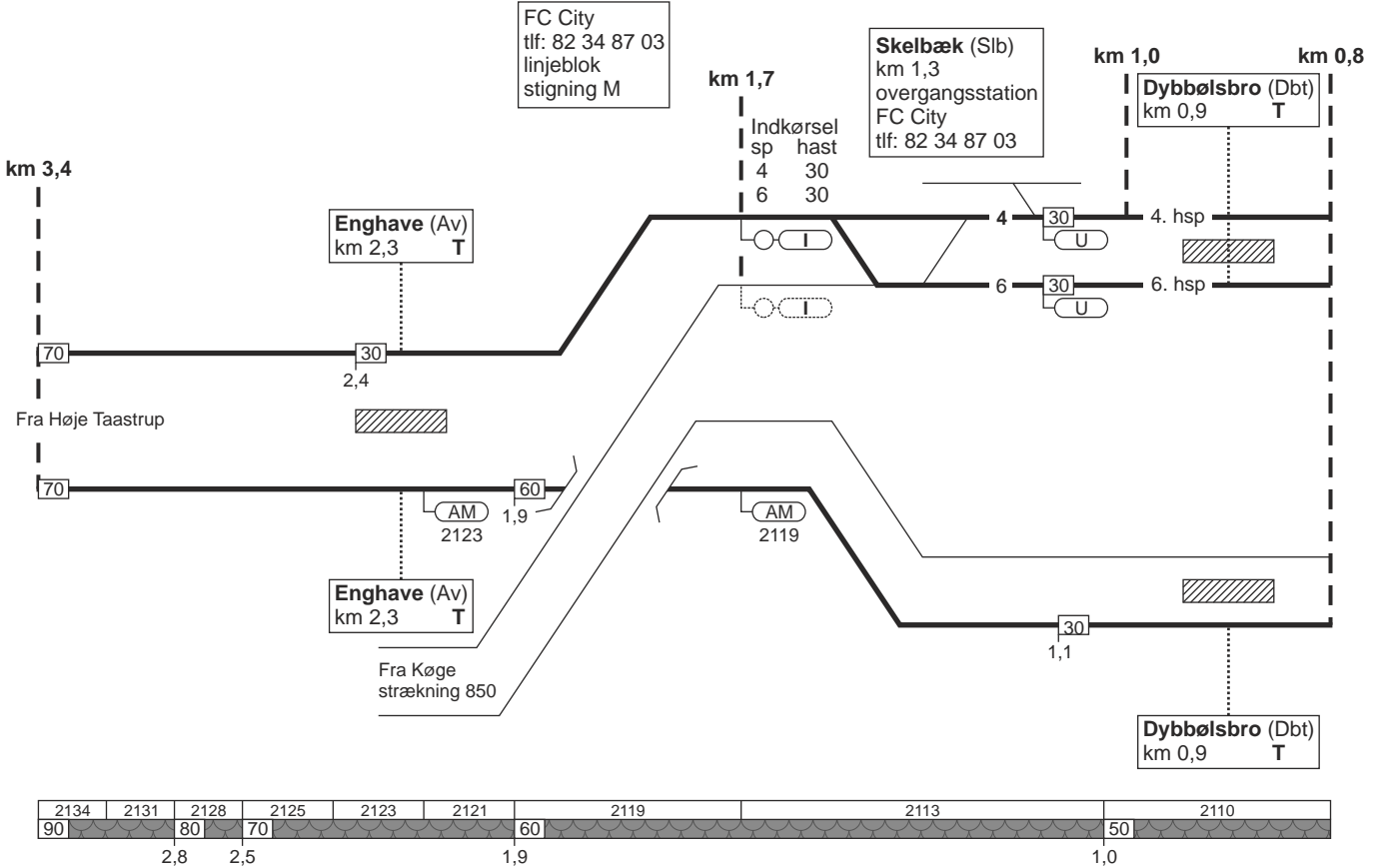
Valby (Val)
 km 3,9
 overgangsstation
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



810. Høje Taastrup - København H

FC City
 tlf: 82 34 87 03
 linjeblok
 stigning M

Skelbæk (Slb)
 km 1,3
 overgangsstation
 FC City
 tlf: 82 34 87 03



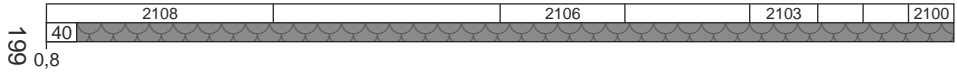
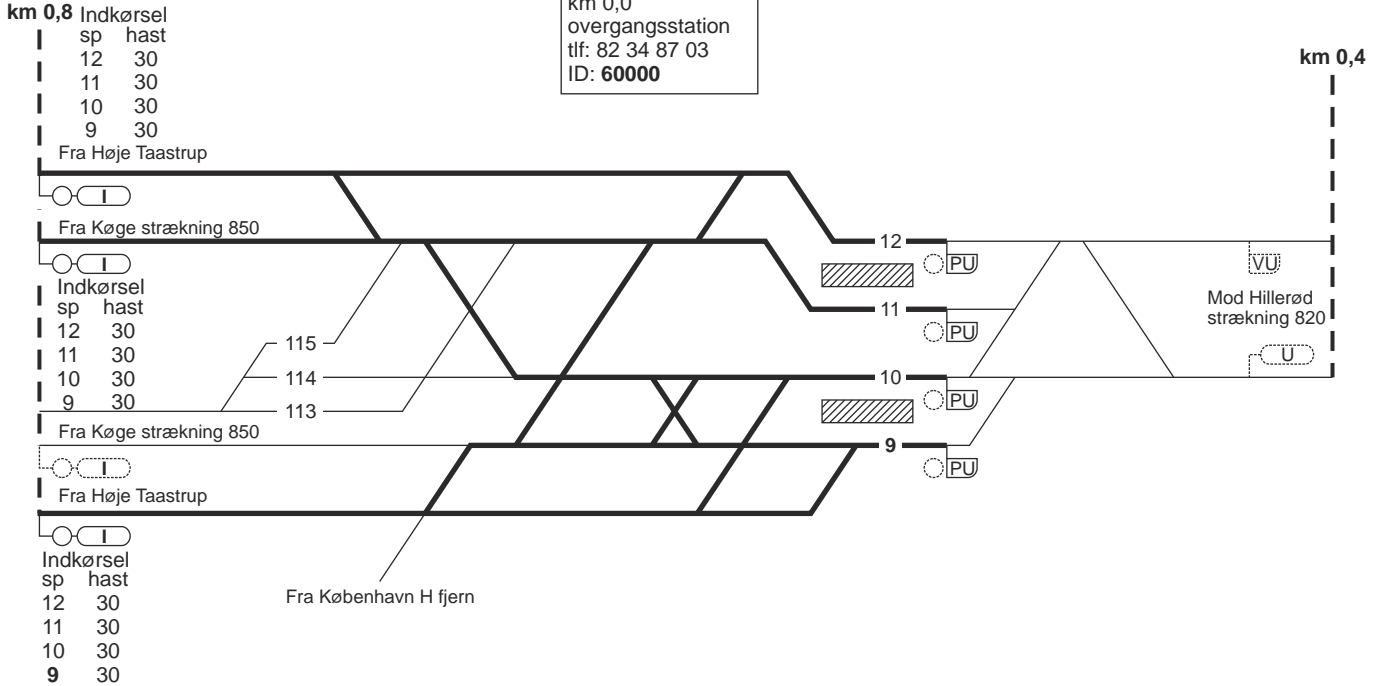
14.12.2014

810. Høje Taastrup - København H

TIB-S

810. Høje Taastrup - København H

237 - 3



810. København H - Høje Taastrup

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Htå (eksl.) - Val 82 34 87 02 FC City: Val (eksl.) - Kh 82 34 87 03
Taastrup				Kmp: 82 34 72 11
Høje Taastrup				Kmp: 82 34 72 11

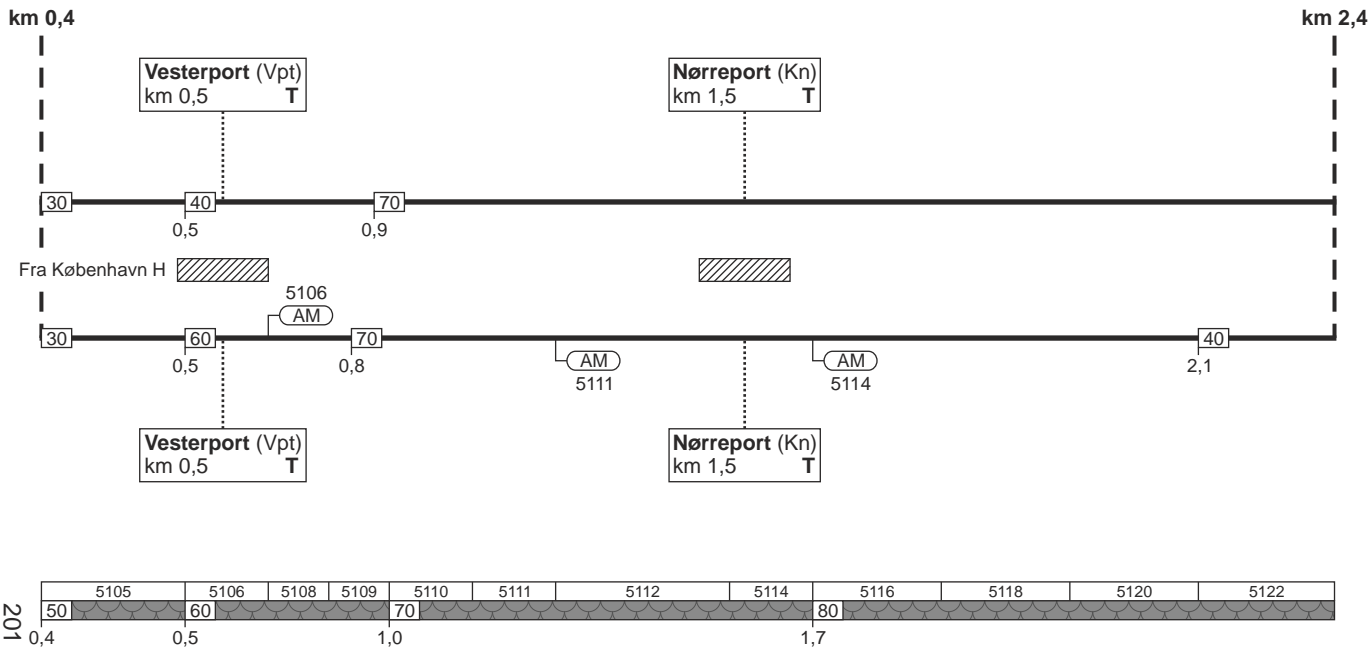
820. København H - Hillerød

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Lyngby	120
Lyngby - Holte	90
Holte - Hillerød	100

820. København H - Hillerød

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning M

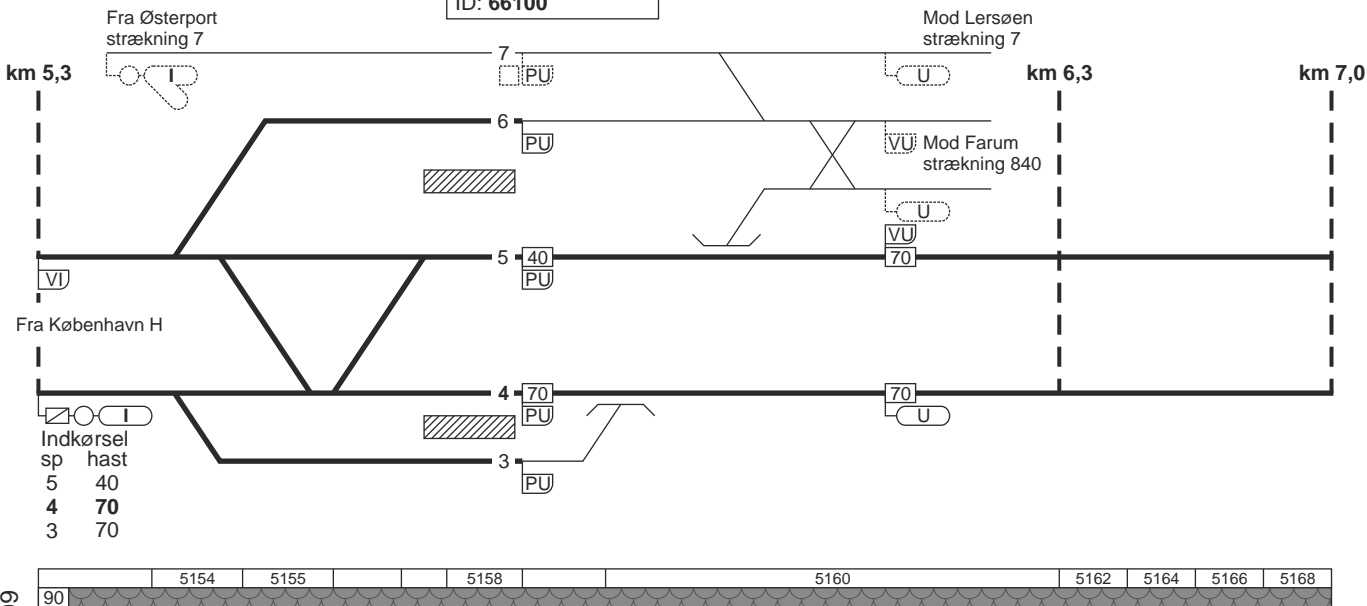


05.10.2015

820. København H - Hillerød

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: 66100



TIB-S

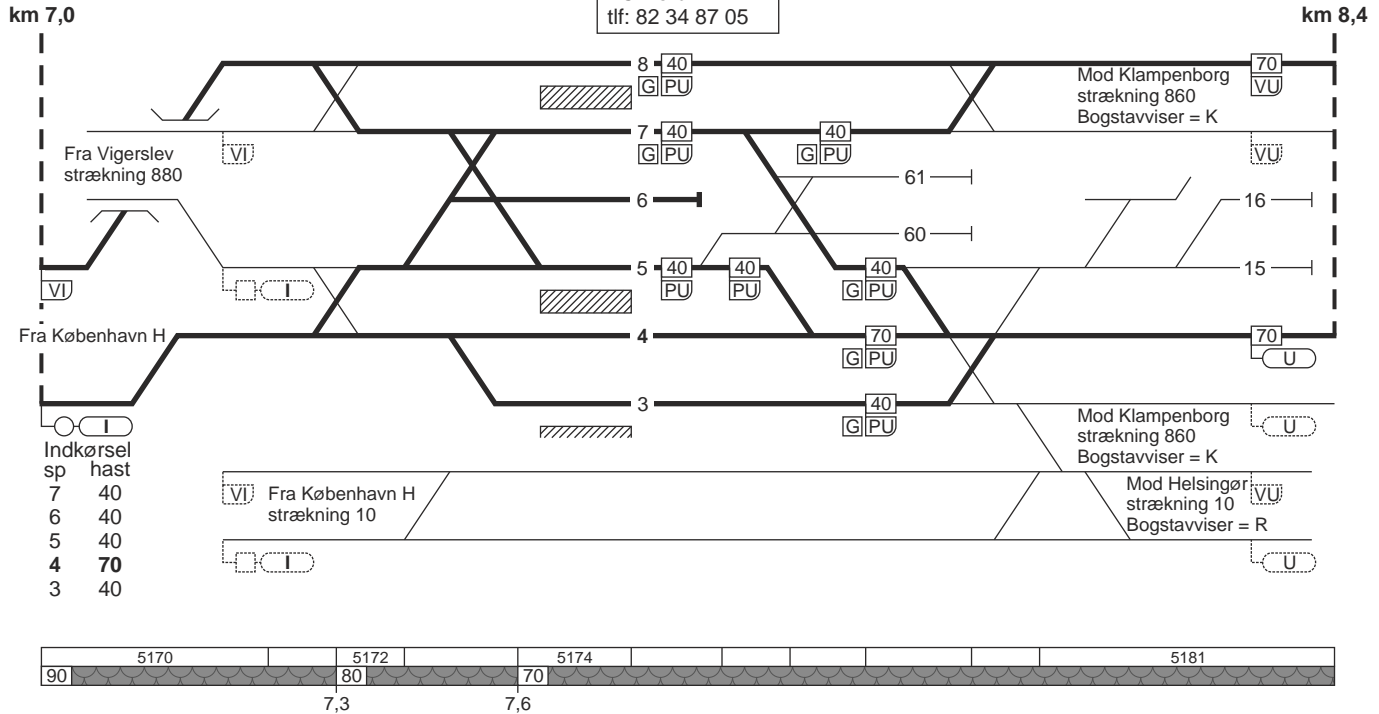
820. København H - Hillerød

245 - 4

605

820. København H - Hillerød

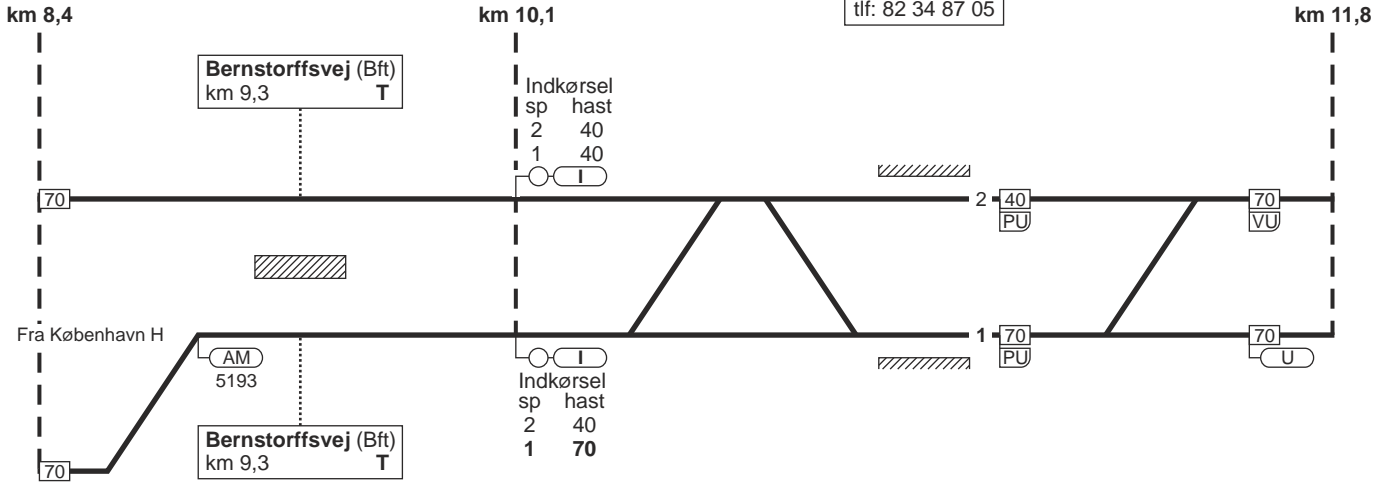
Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



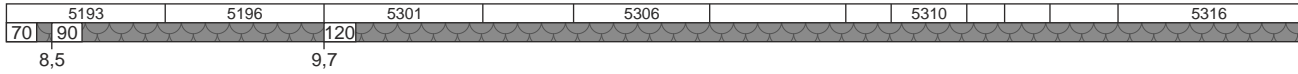
820. København H - Hillerød

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning F

Gentofte (Gj)
 km 10,9
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



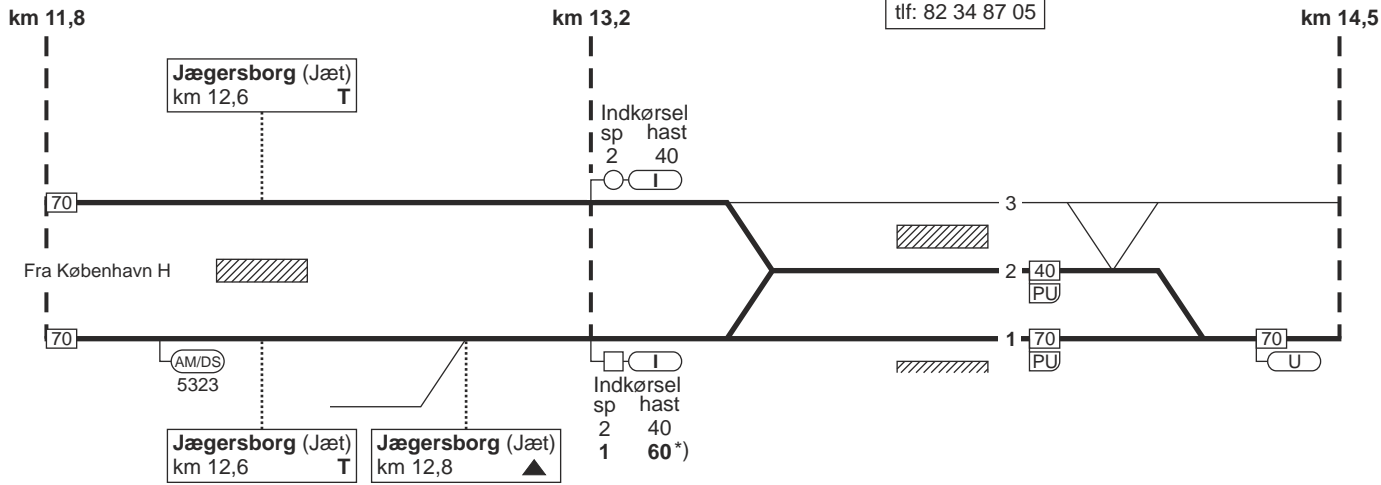
Frå København H



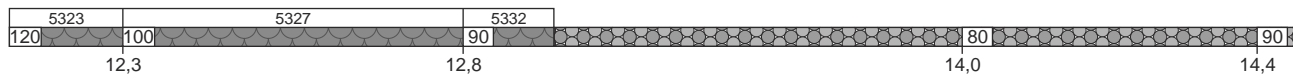
820. København H - Hillerød

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning G

Lyngby (Ly)
 km 13,9
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05

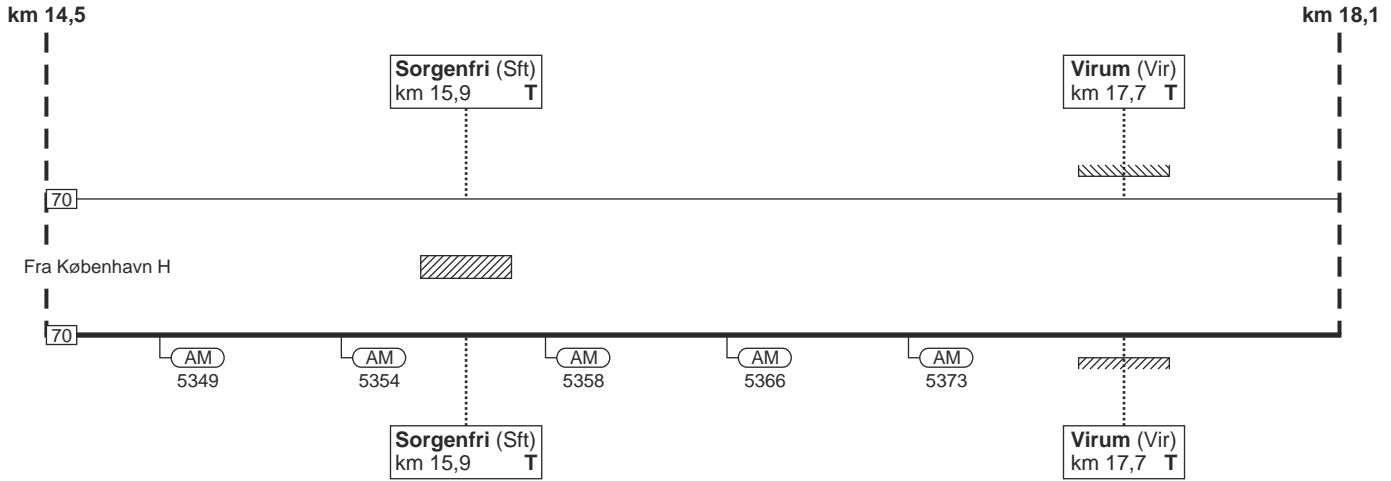


*) Ved "kør igennem" 70 km/t

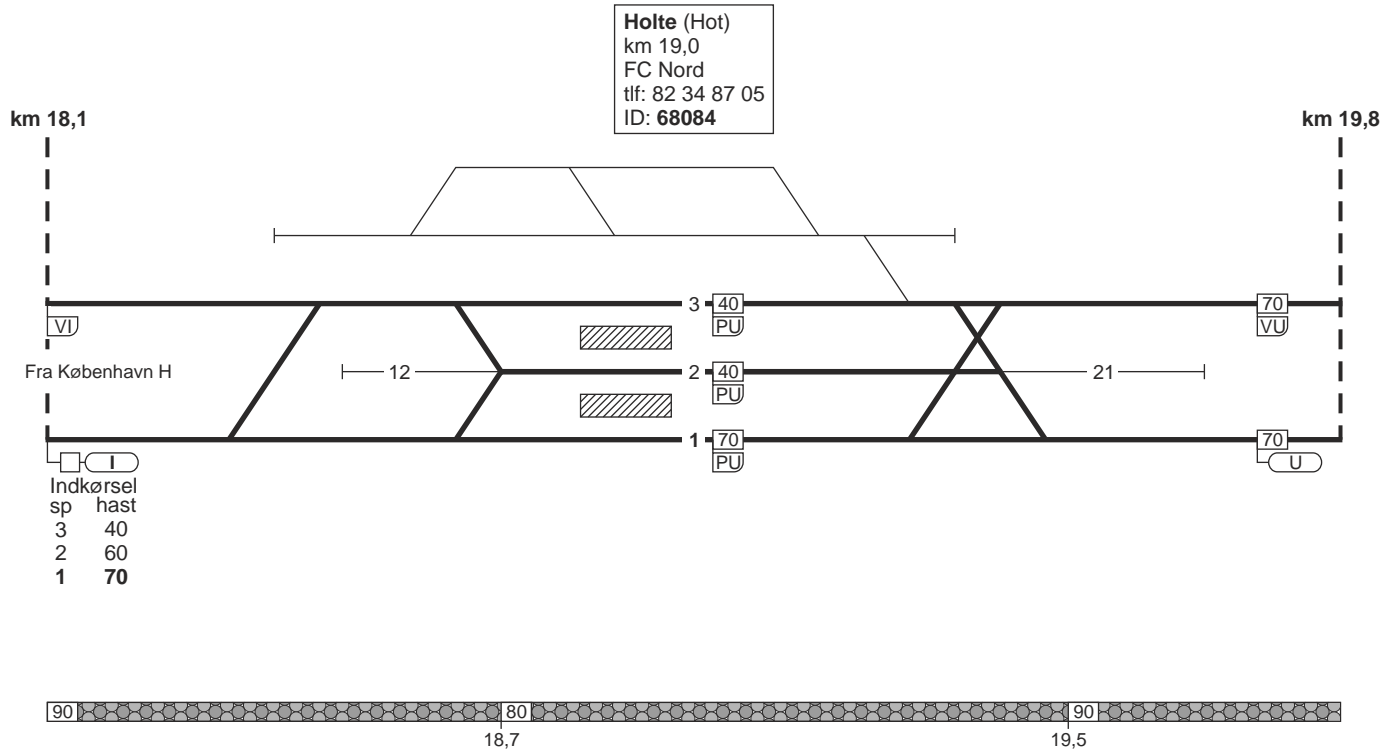


820. København H - Hillerød

FC Nord tlf: 82 34 87 05 linjeblok stigning F
--



820. København H - Hillerød



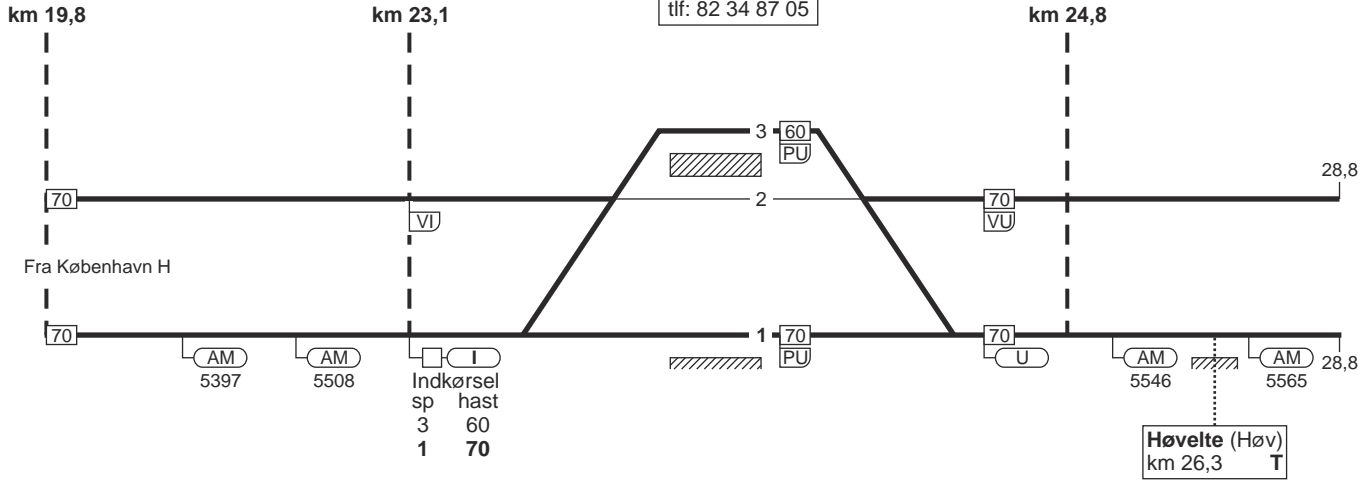
14.12.2014

820. København H - Hillerød

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

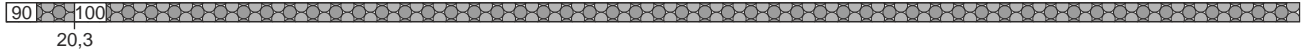
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

Birkerød (Bi)
km 23,8
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



Høvelte (Høv)
km 26,3
T

205



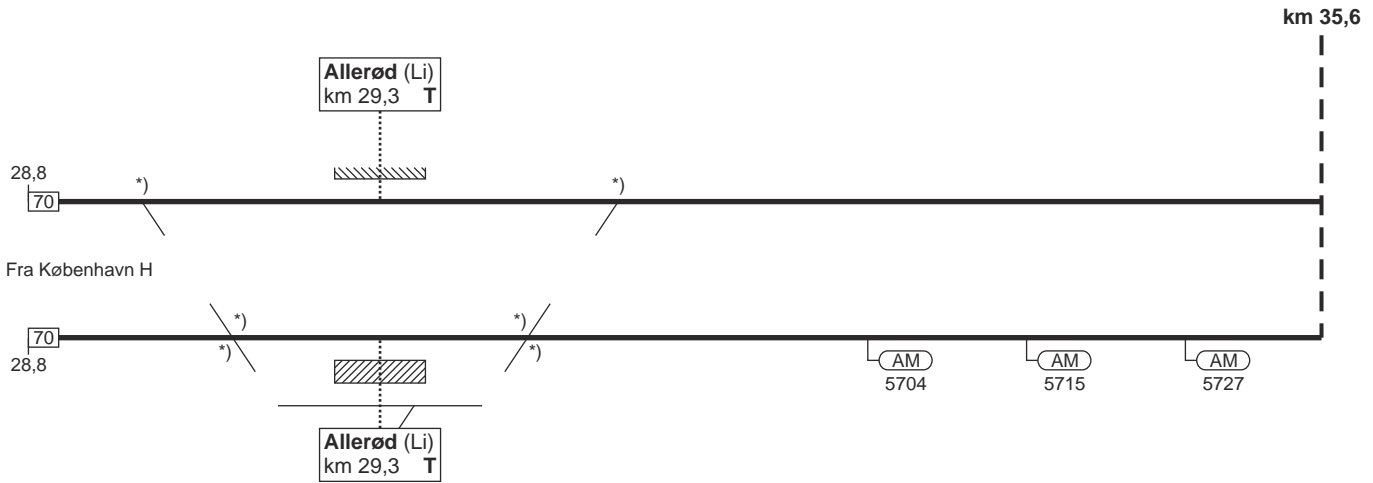
TIB-S

820. København H - Hillerød

251 - 3

820. København H - Hillerød

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

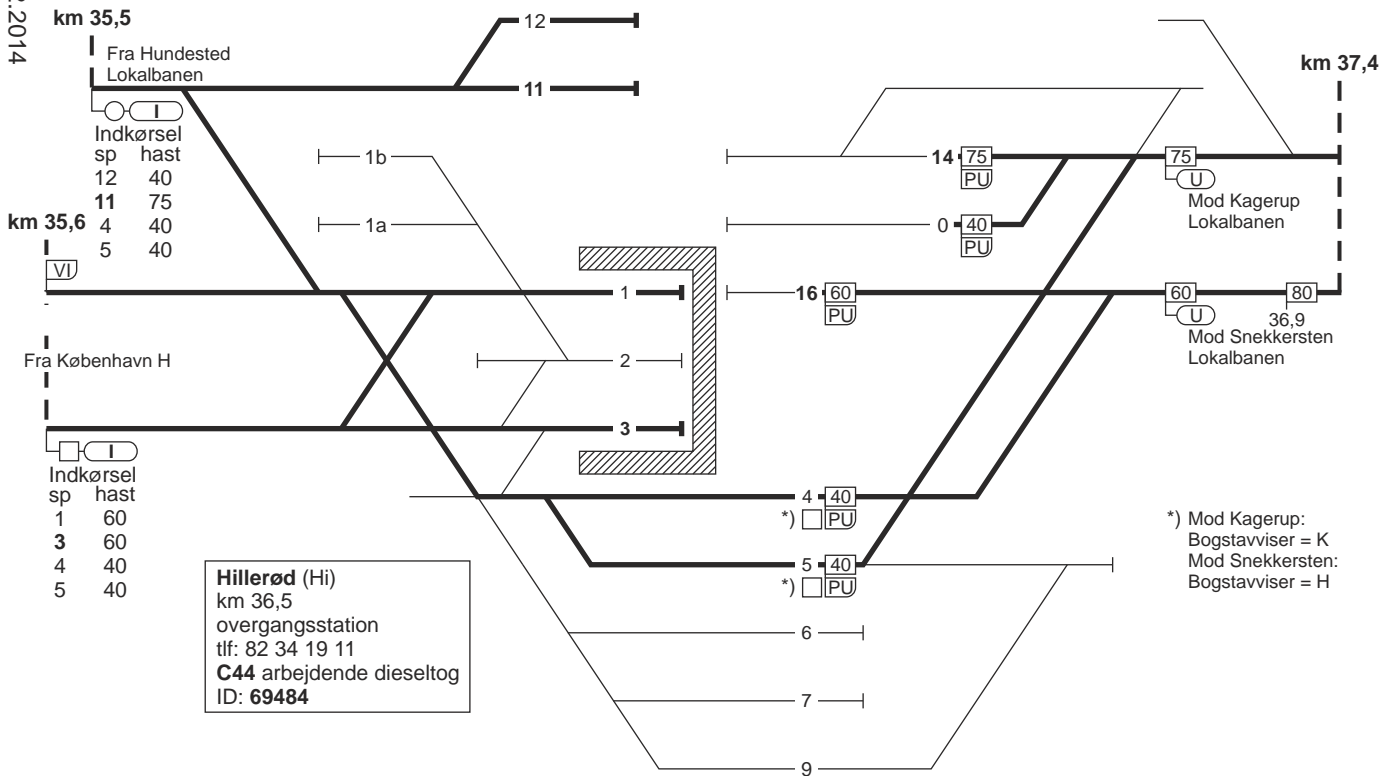


*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.

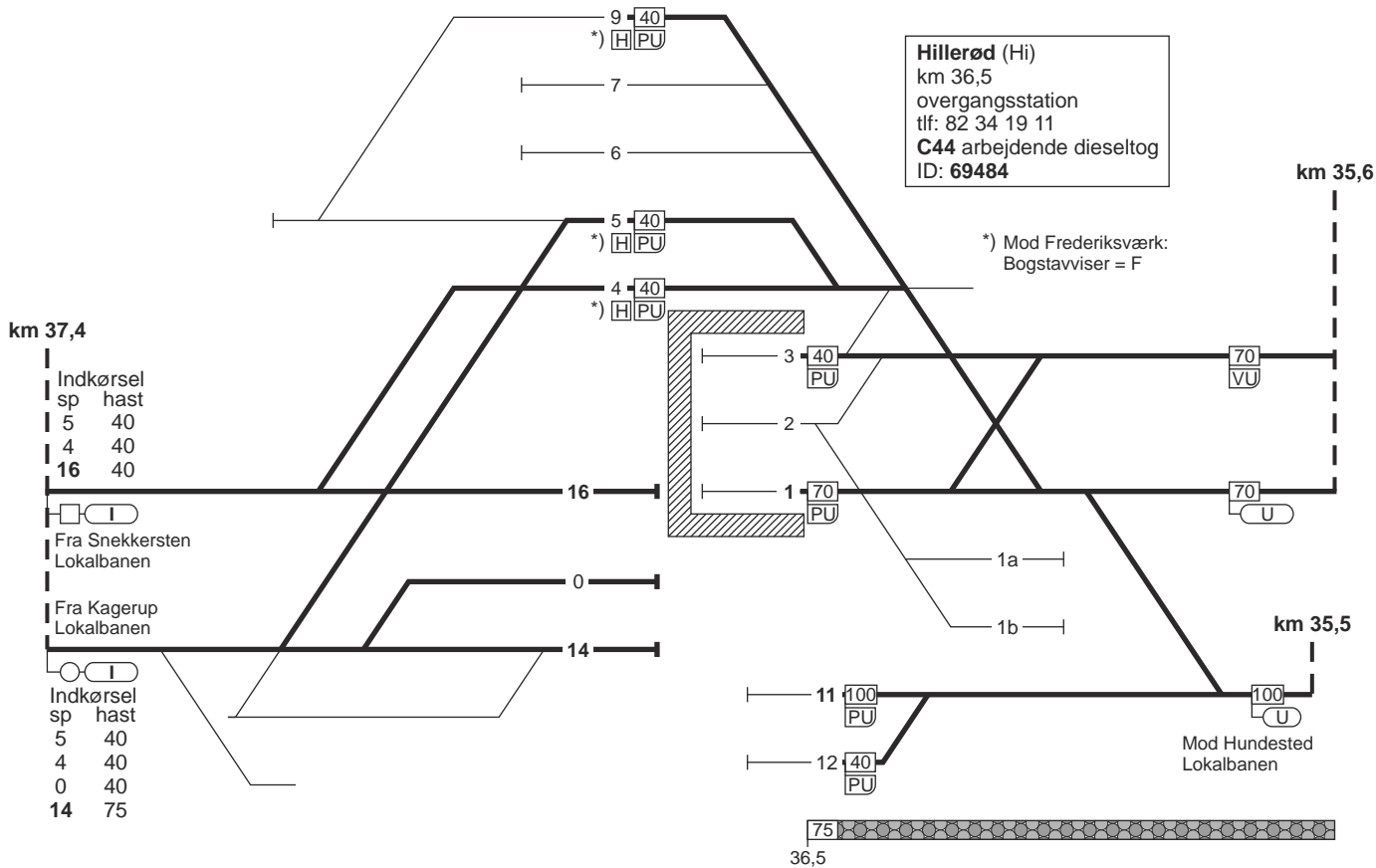


820. København H - Hillerød

14.12.2014

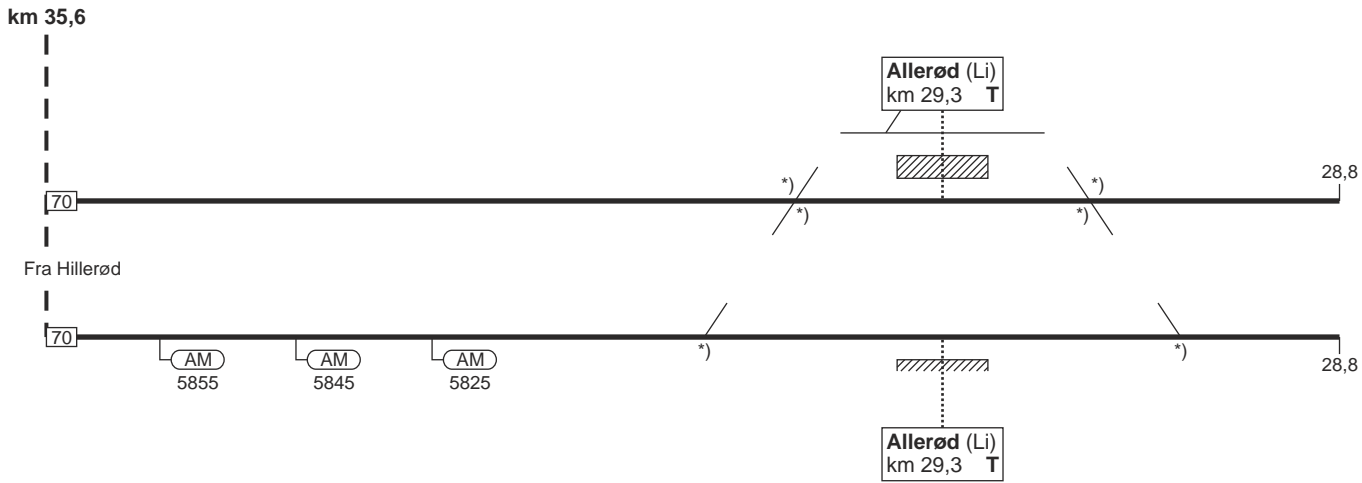


820. Hillerød - København H

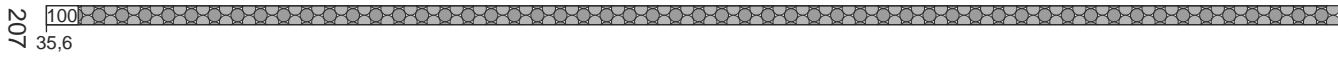


820. Hillerød - København H

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.

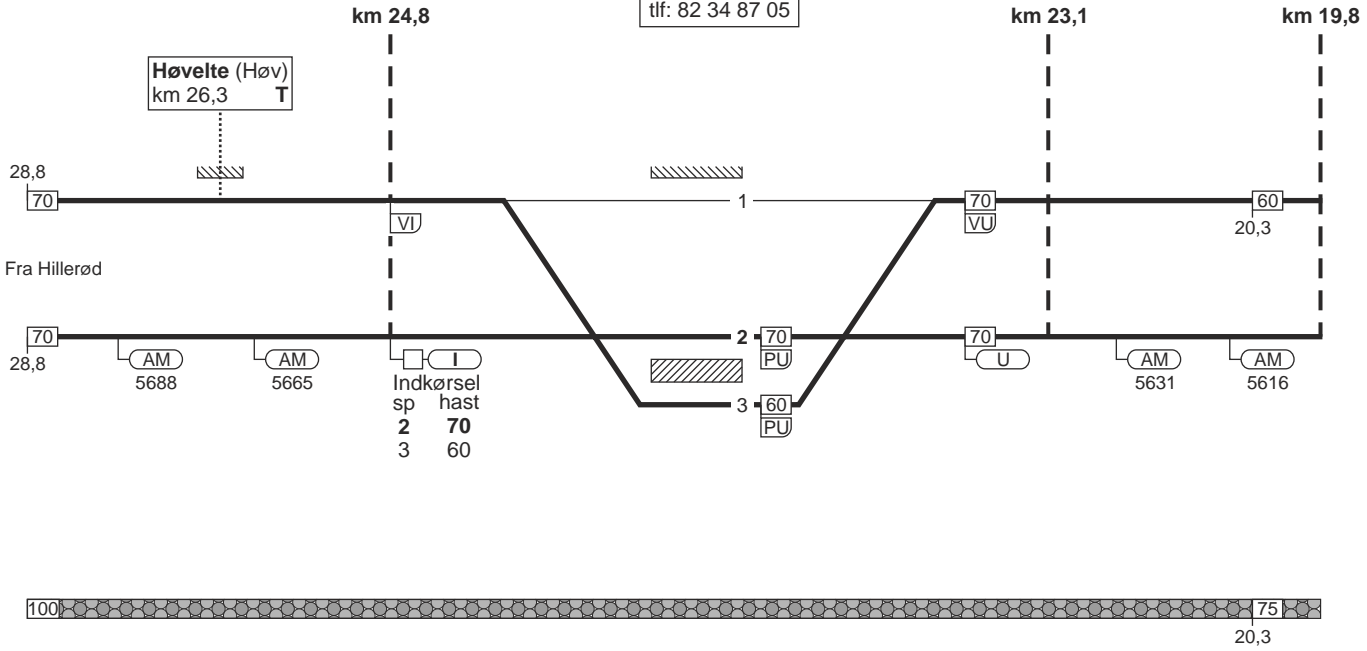


820. Hillerød - København H

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning G

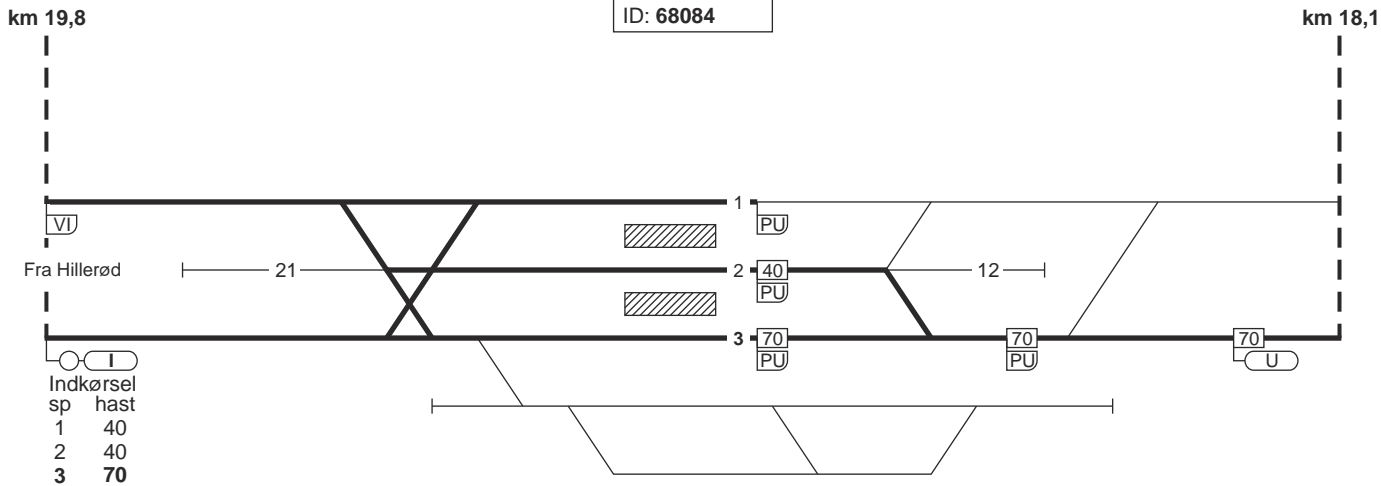
FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning G

Birkerød (Bi)
 km 23,8
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



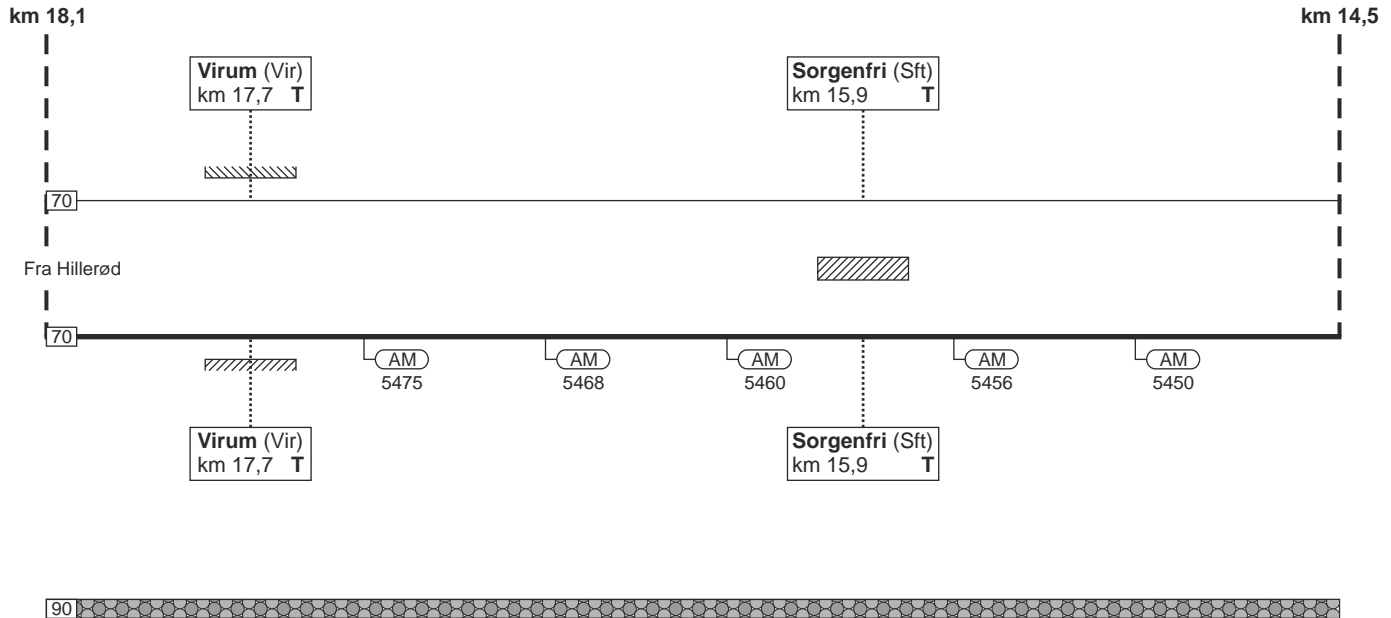
820. Hillerød - København H

Holte (Hot)
 km 19,0
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 ID: **68084**



820. Hillerød - København H

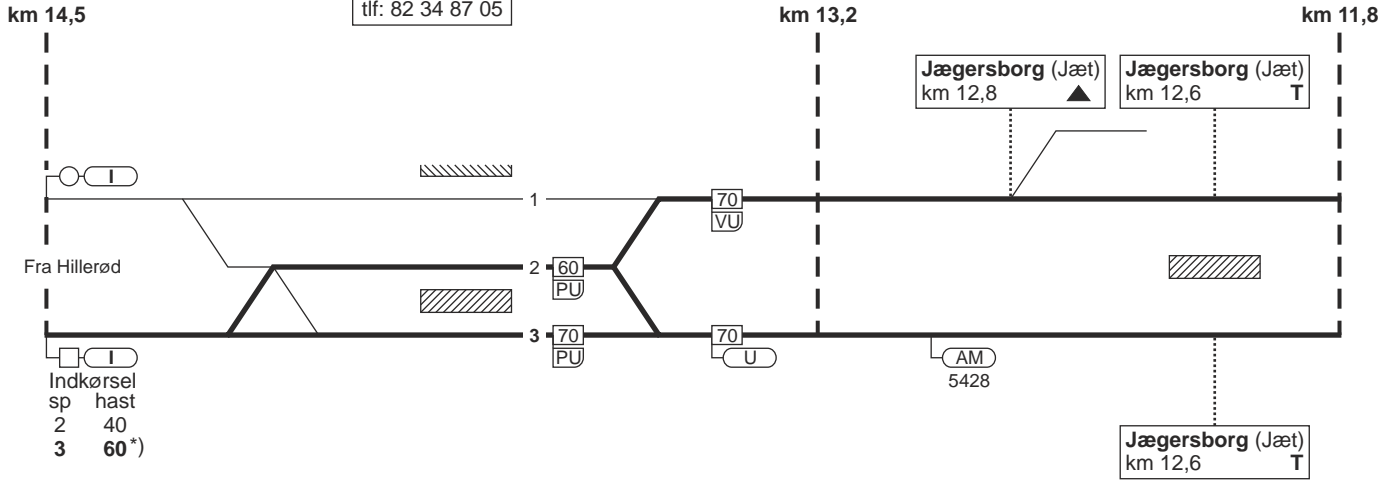
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G



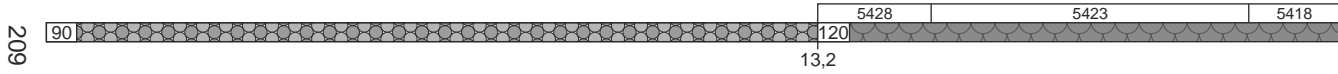
820. Hillerød - København H

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning H

Lyngby (Ly)
 km 13,9
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



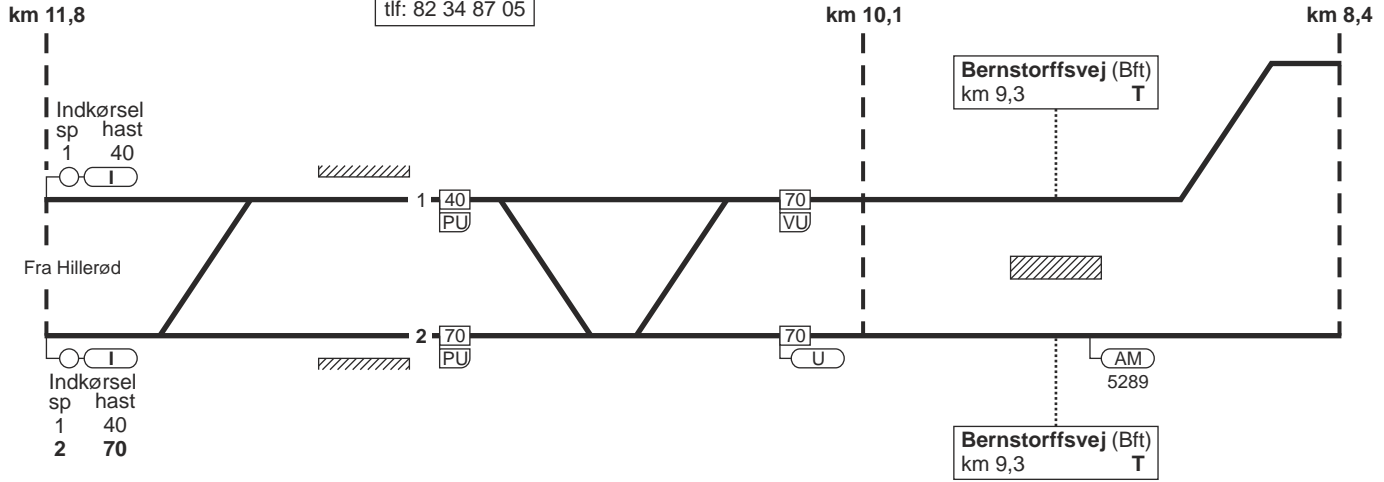
*) Ved "kør igennem" 70 km/t



820. Hillerød - København H

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning M

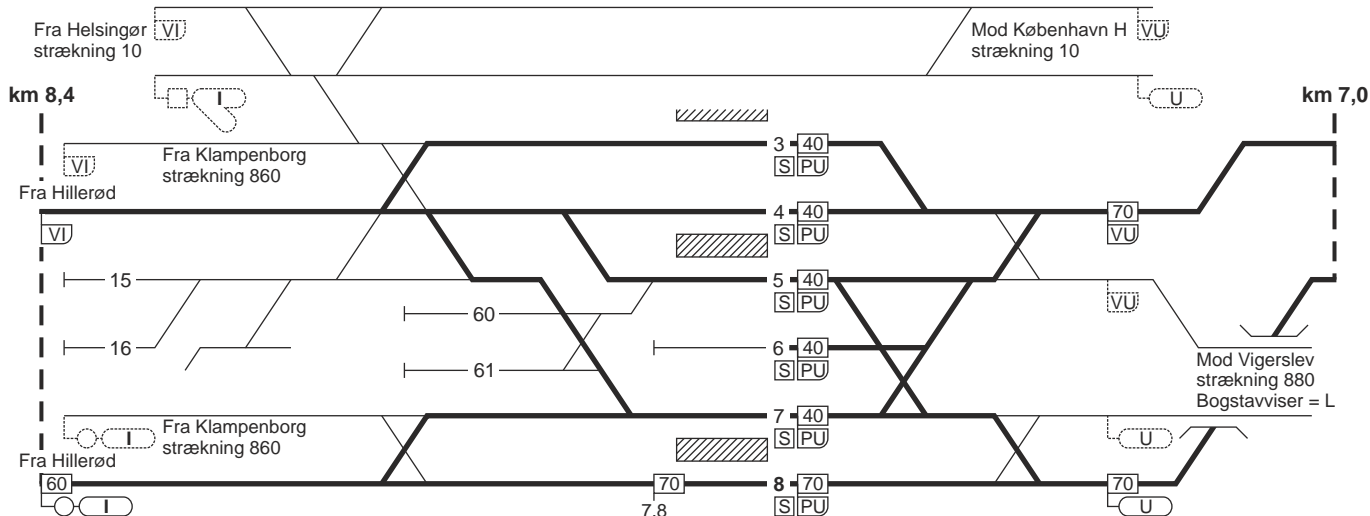
Gentofte (Gj)
 km 10,9
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



120			5408			5404	5298	5293	5289	80	5284
									100		
									9,3		8,9

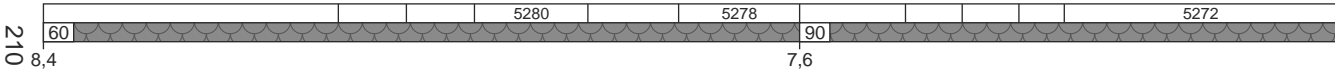
820. Hillerød - København H

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



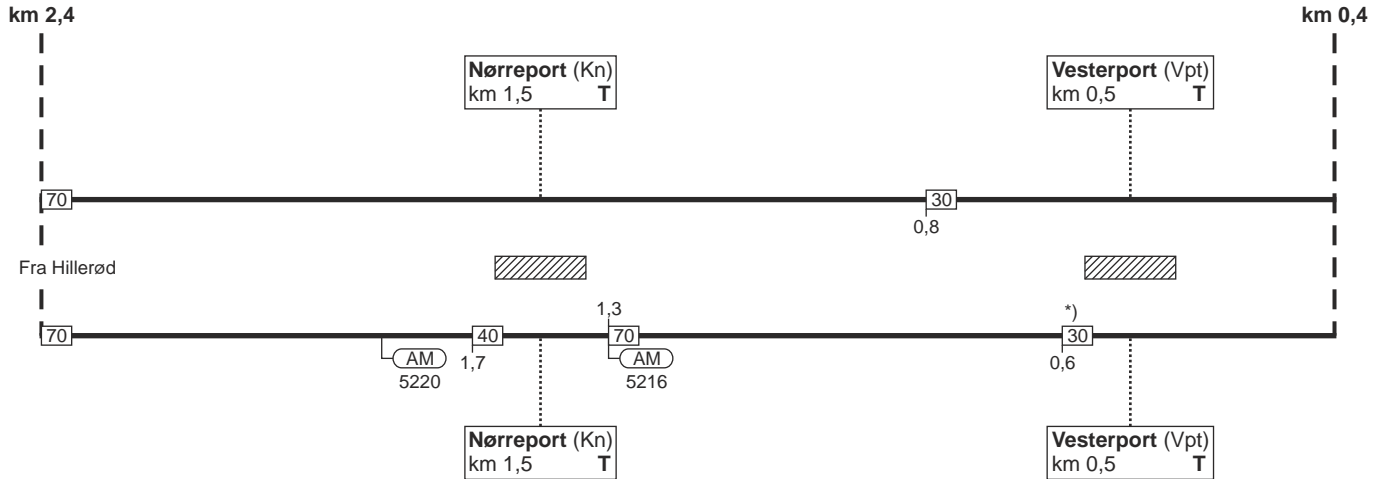
Indkørsel
 sp hast
 7 40
 8 40*)

*) Ved "kør igennem"
 dog 60 km/t



820. Hillerød - København H

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning L



*) Standsignal 16.2.1 kun 700 m før, placeret til venstre for sporet

5224	5222	5220	5217	5216	5213	5212	5210	5209	5207
80						70	60	50	
						1,2	1,0	0,9	

820. København H - Hillerød

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC City: Kh 82 34 87 03 FC Øst: Kh (eksl.) - HI (eksl.) 82 34 87 04 FC Nord: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05
Hillerød				Kmp: 82 34 19 11

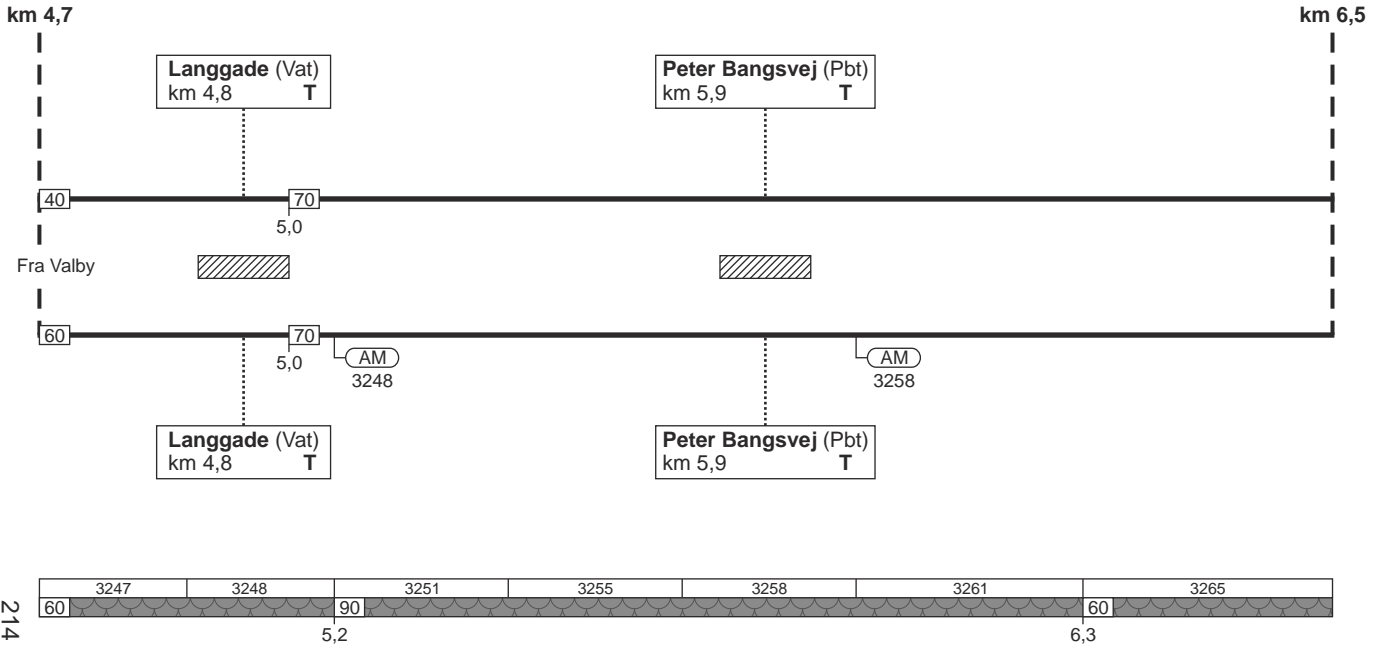
830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

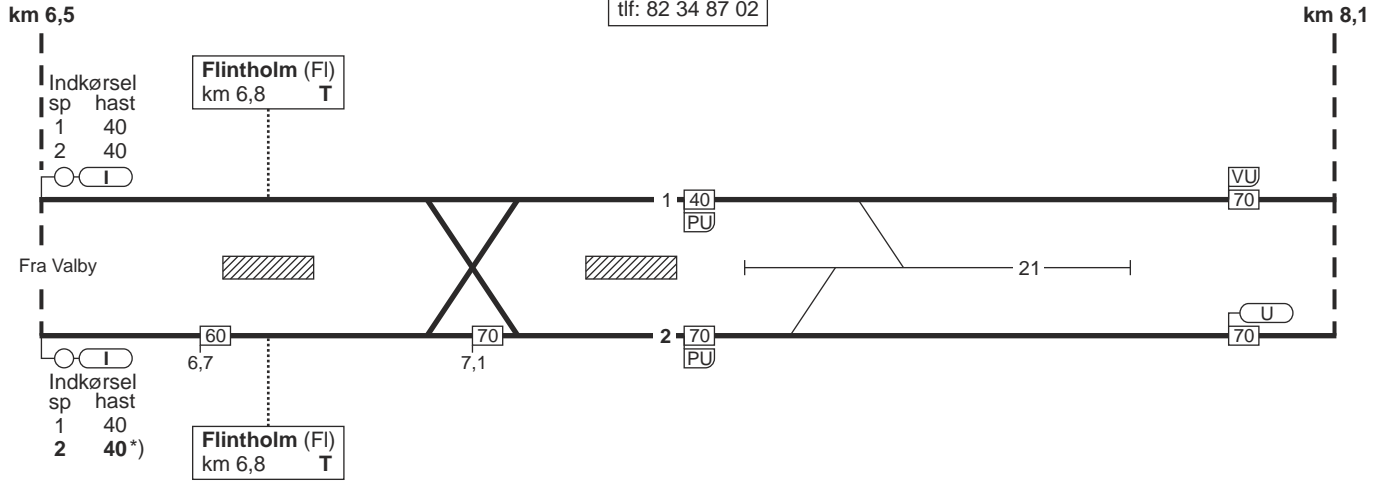
830. Valby - Frederikssund

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning F

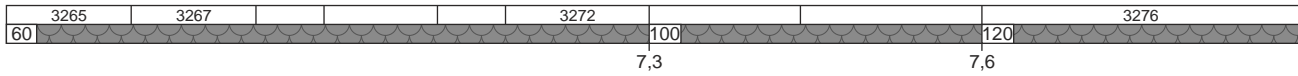


830. Valby - Frederikssund

Vanløse (Van)
 km 7,3
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02

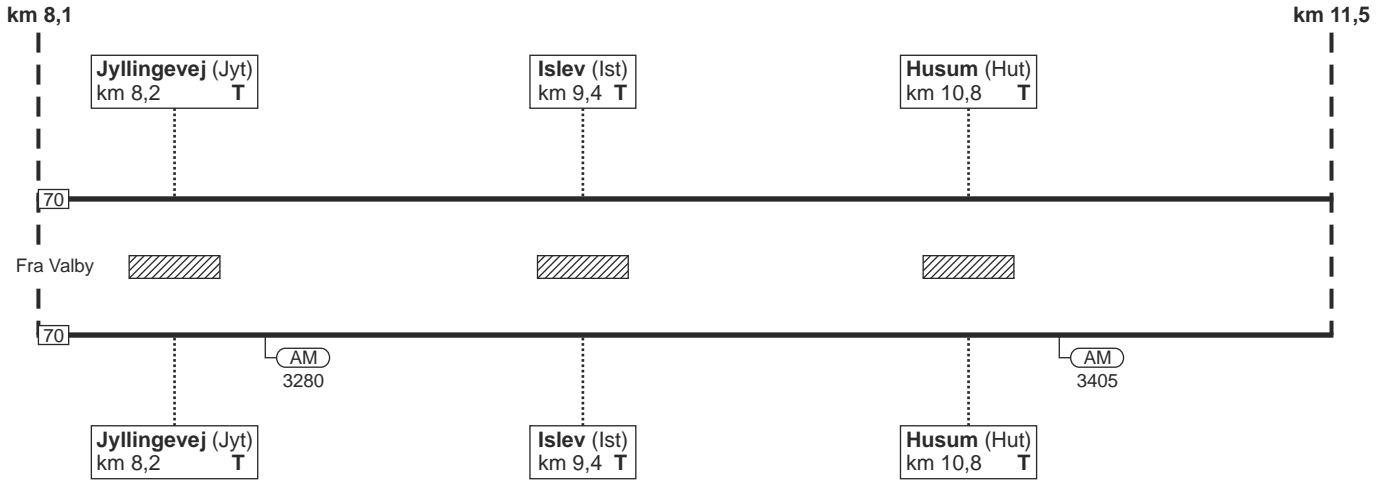


*) Ved "kør igennem"
 dog 60 km/t



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

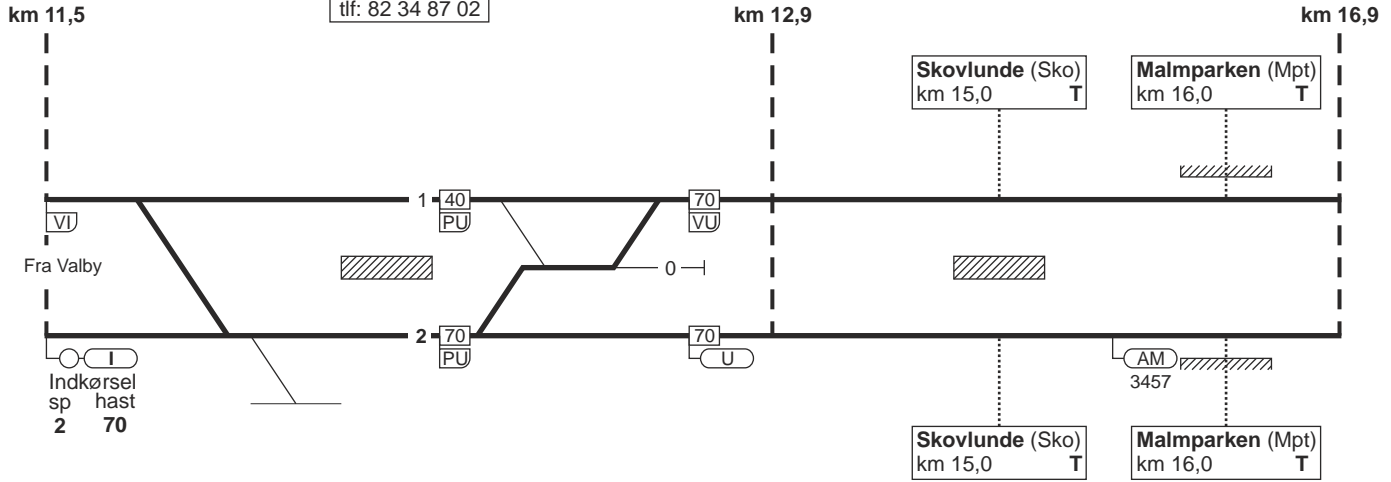


120	3280	3285	3290	3296	3405	3410
-----	------	------	------	------	------	------

830. Valby - Frederikssund

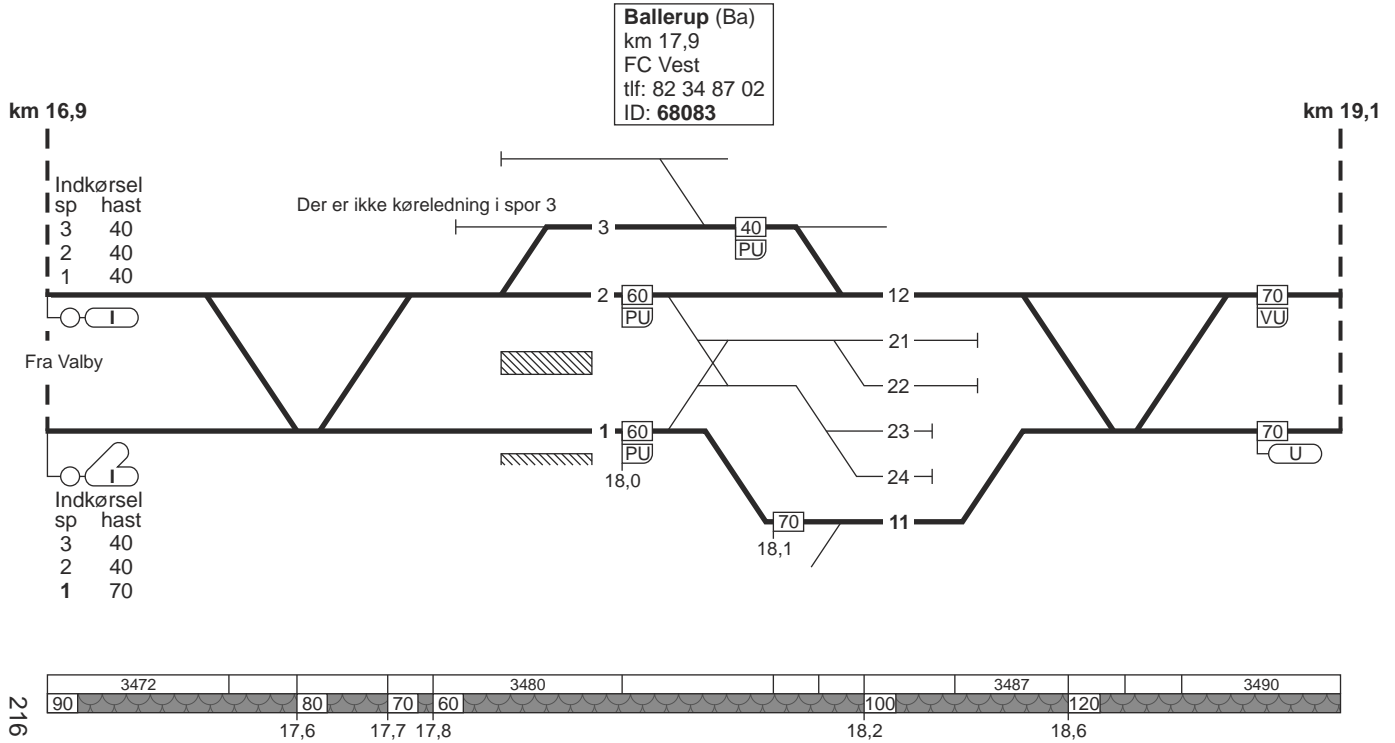
FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning M

Herlev (Her)
 km 12,3
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



120	100	3418	3422		3425	3428	3437	3445		3457	3462
	11,7					12,8				15,7	16,2

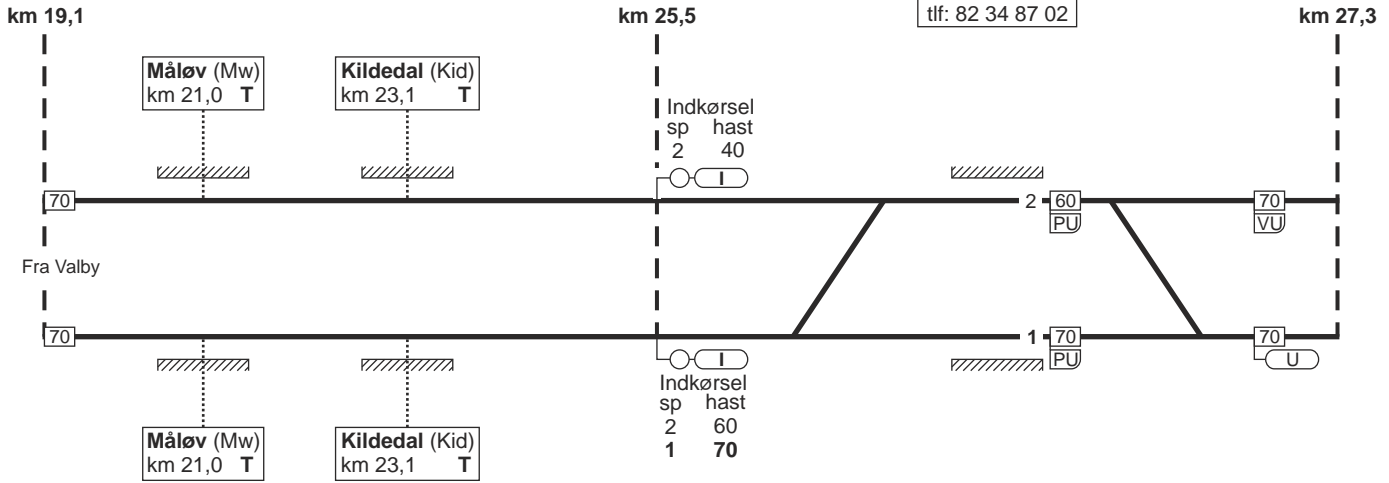
830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K

Veksø (Vs)
 km 26,2
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



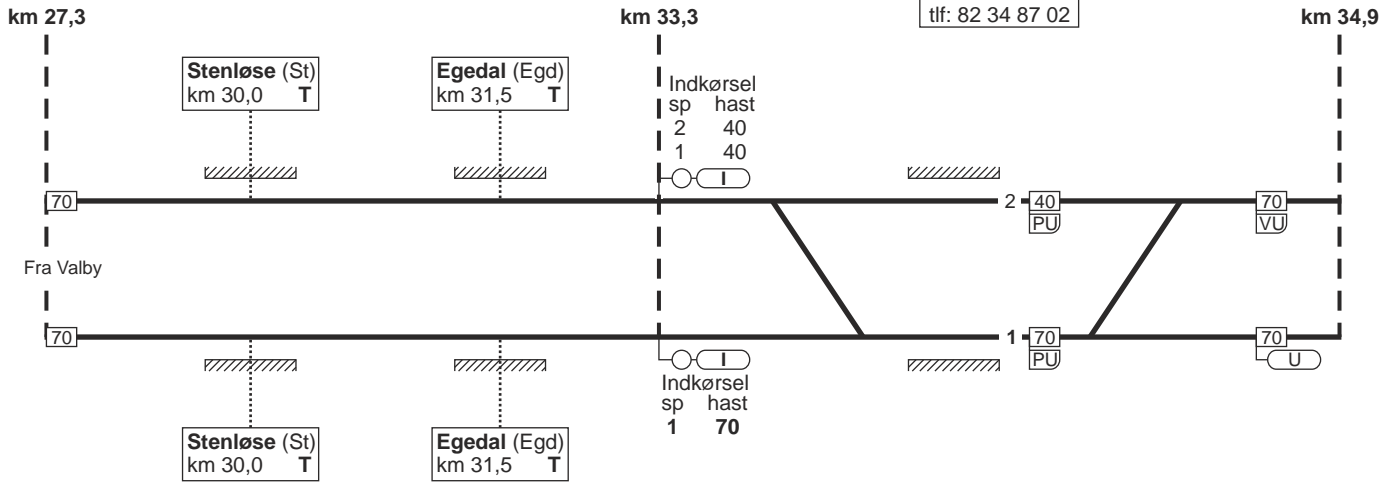
3601	3613	3623	3634	3645	3656		3662		3671
120									

03.08.2015

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

Ølstykke (ØI)
km 34,1
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



3679	3687	3696	3802	3810	3818	3825	3833		3838	3841		3847
120												

530

TIB-S

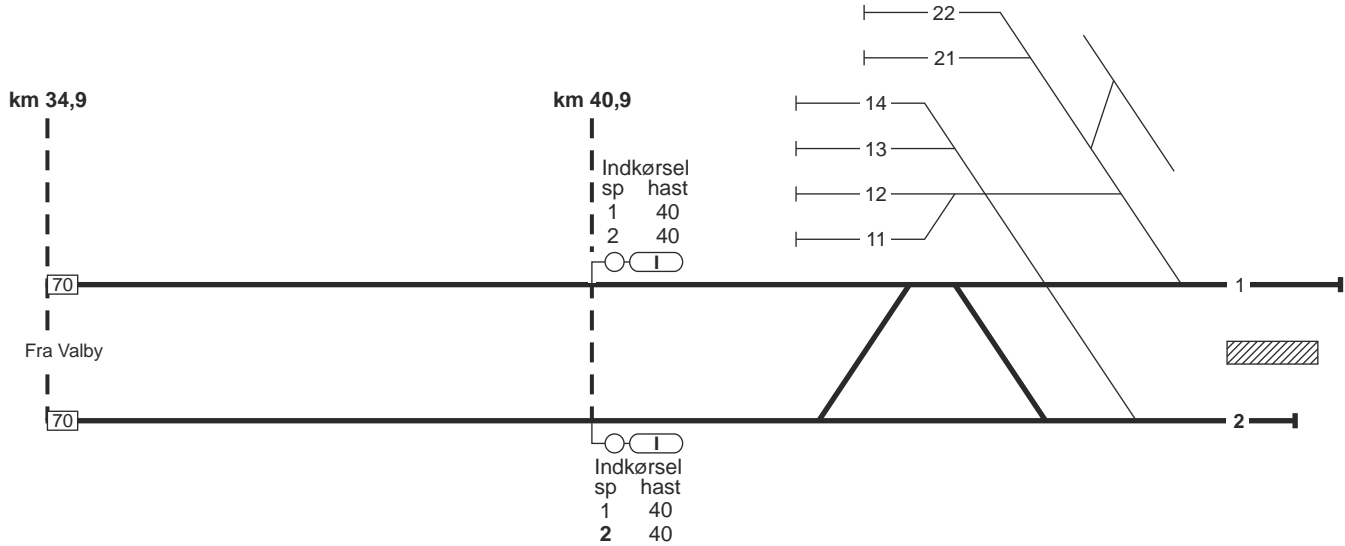
830. Valby - Frederikssund

279 - 4

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning L

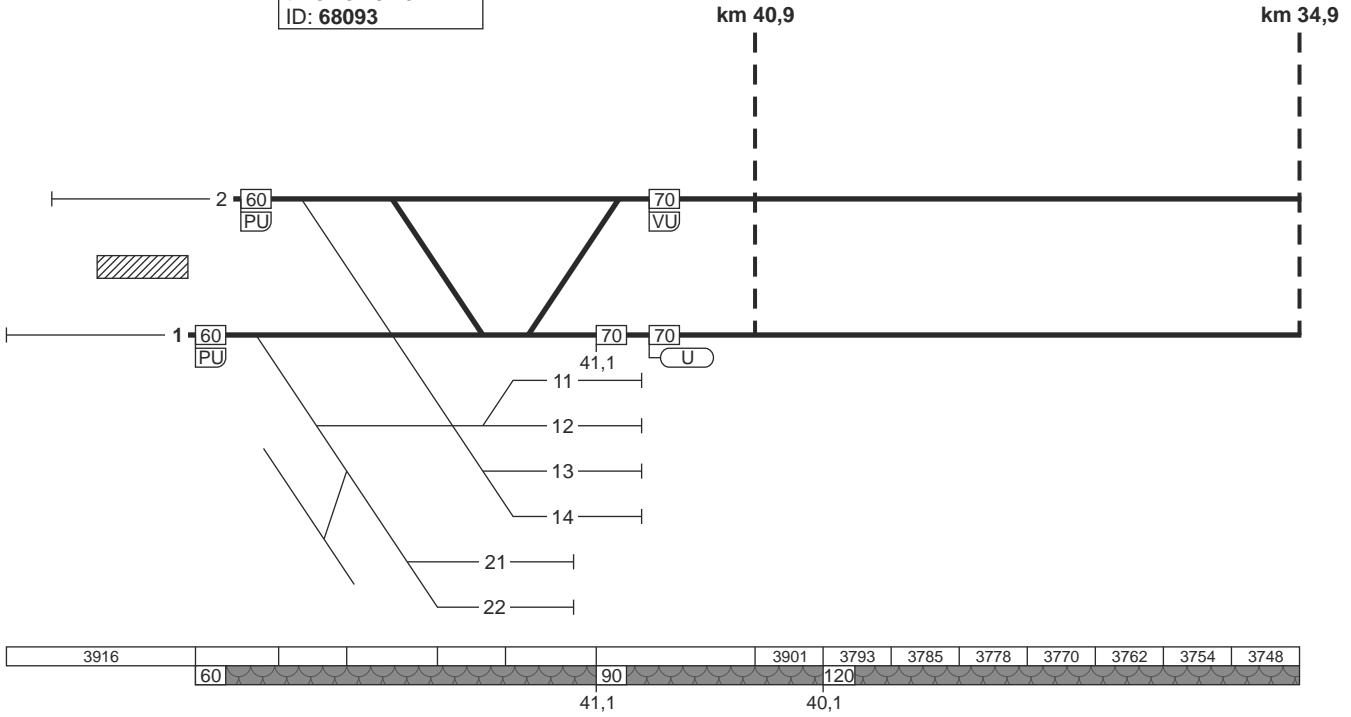
Frederikssund (Fs)
 km 41,8
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 ID: **68093**



830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K

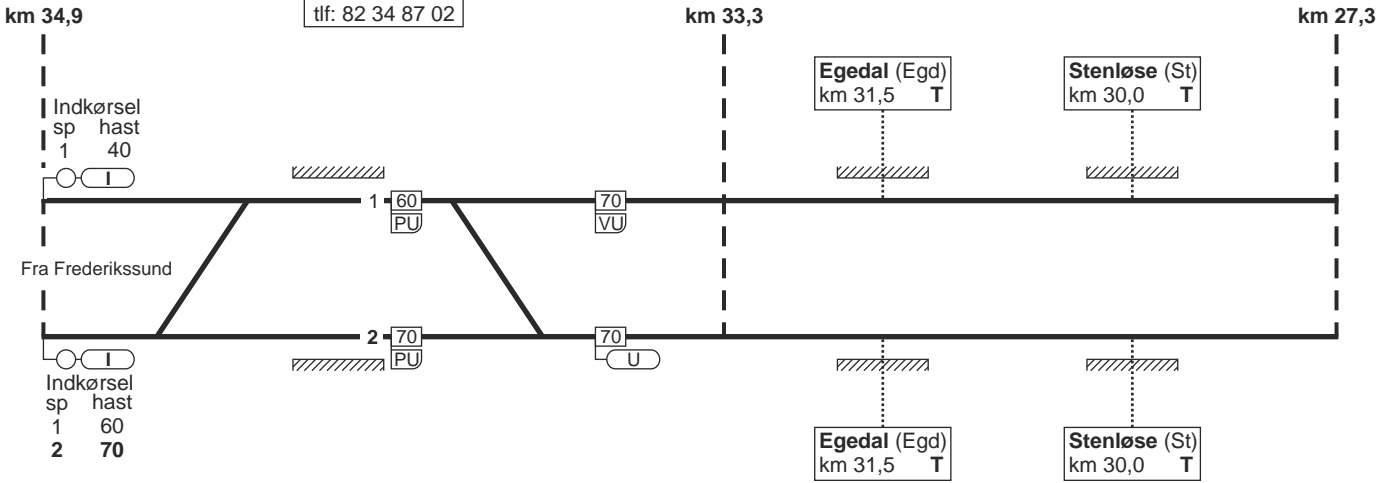
Frederikssund (Fs)
 km 41,8
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 ID: 68093



830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K

ØIstykke (ØI)
 km 34,1
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02

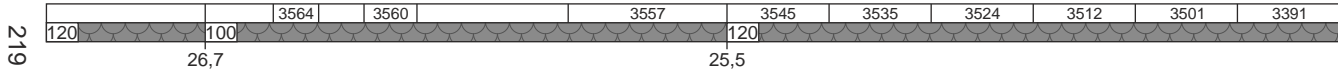
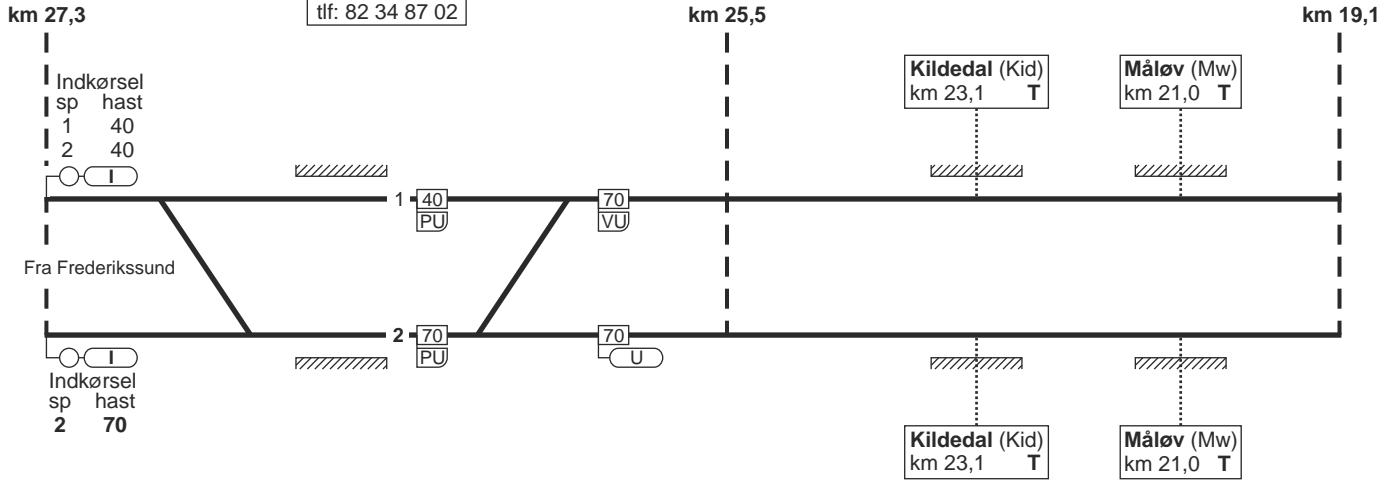


3744		3739		3733	3725	3717	3711	3702	3596	3587	3579	3572
120												

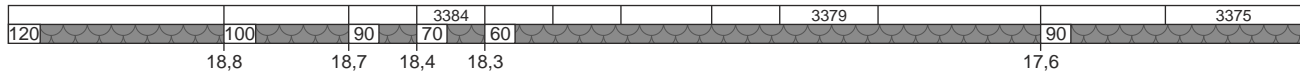
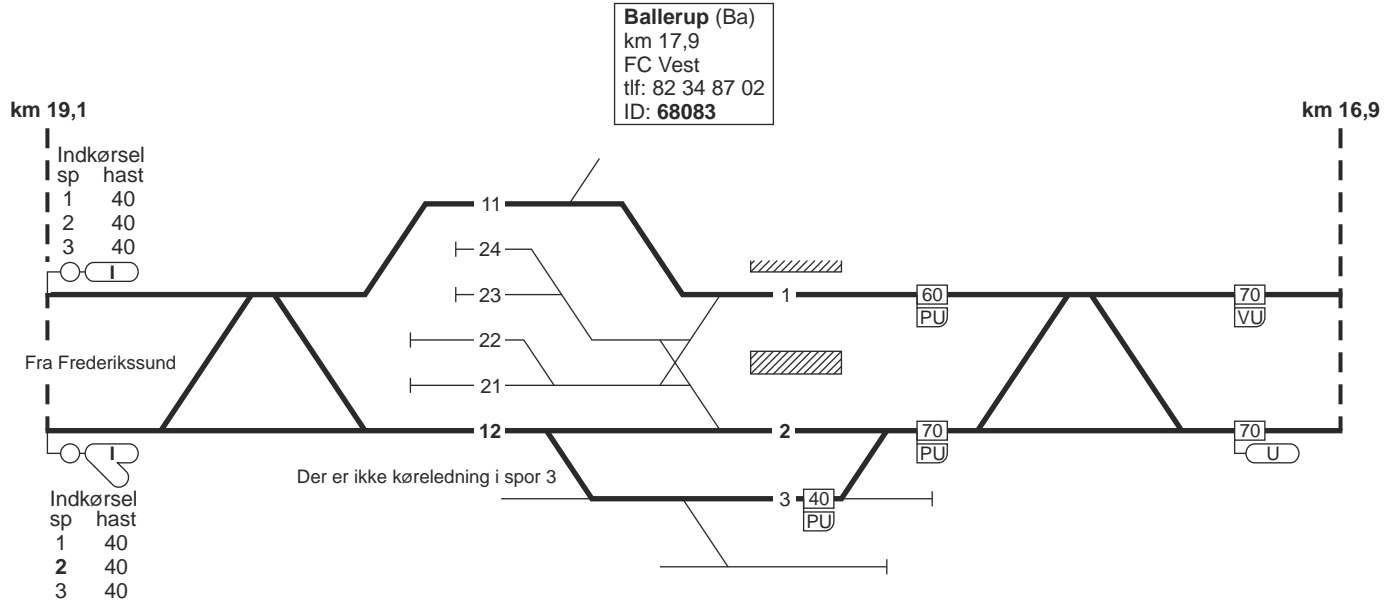
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning K

Veksø (Vs)
 km 26,2
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



830. Frederikssund - Valby

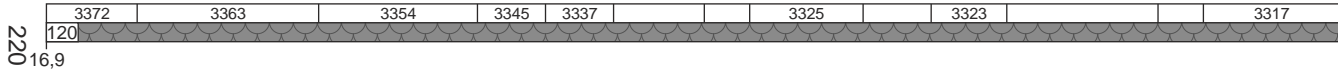
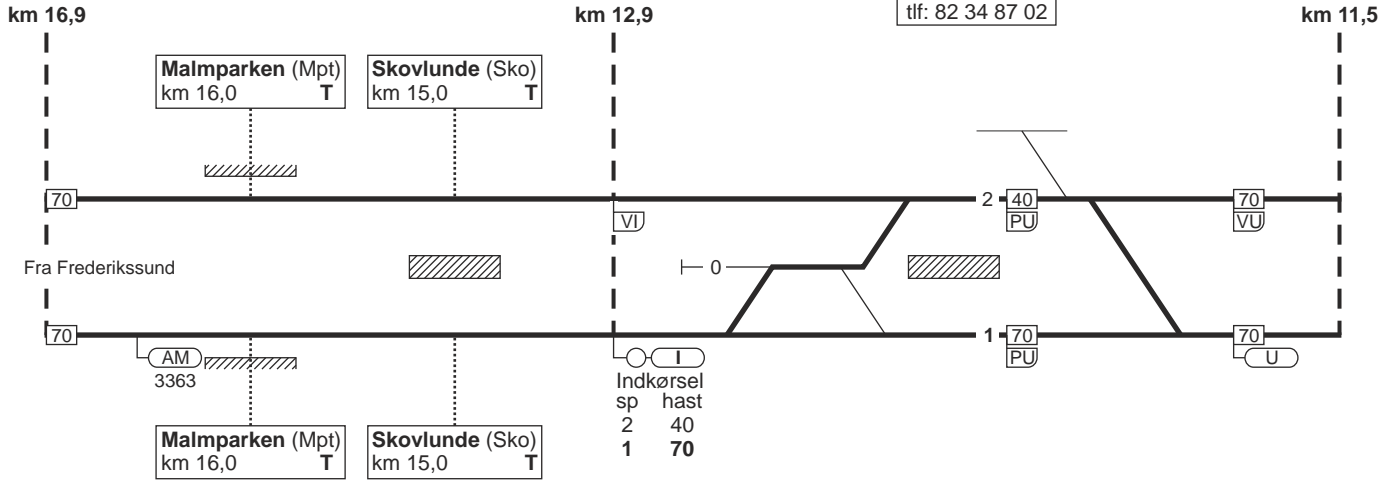


14.12.2014

830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning M

Herlev (Her)
 km 12,3
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



220
 16,9

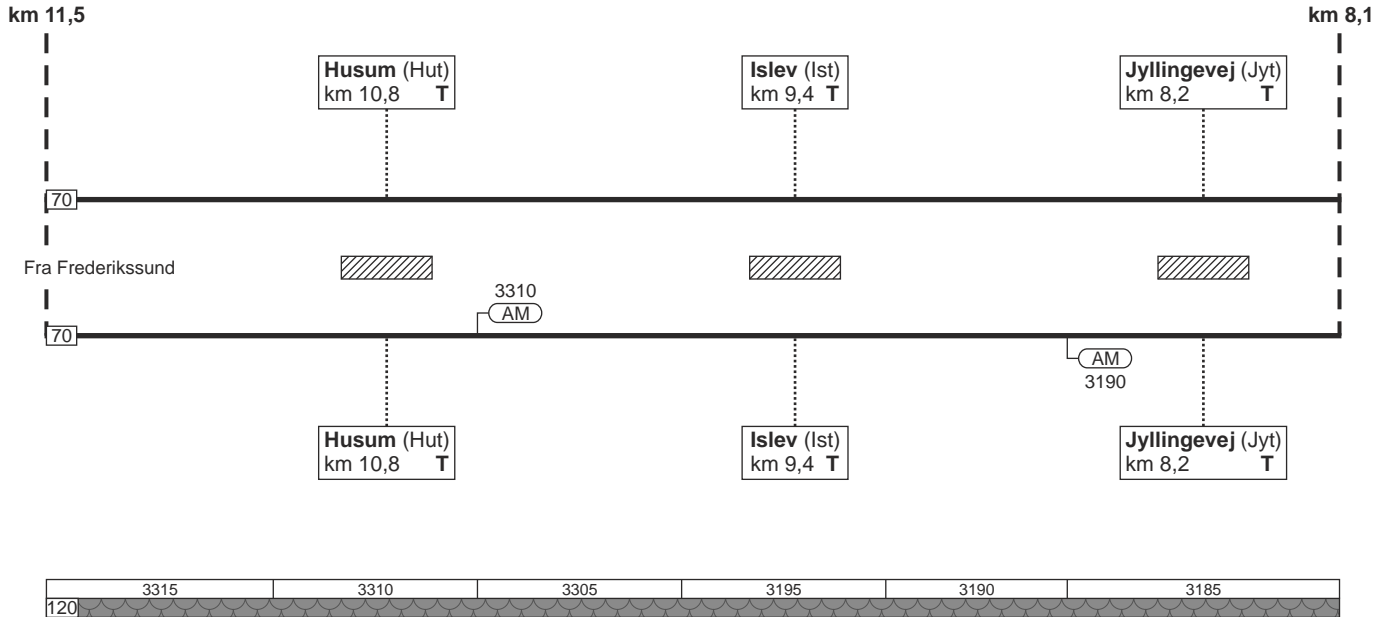
TIB-S

830. Frederikssund - Valby

285 - 3

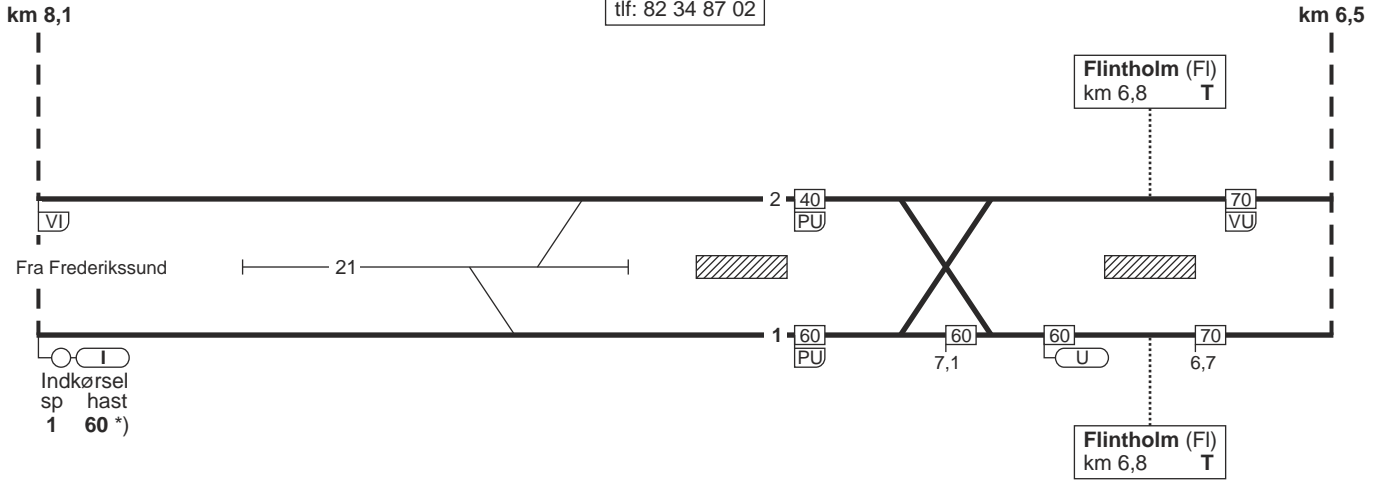
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning G

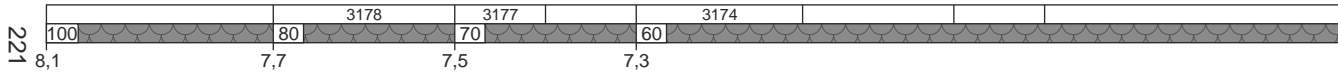


830. Frederikssund - Valby

Vanløse (Van)
 km 7,3
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02

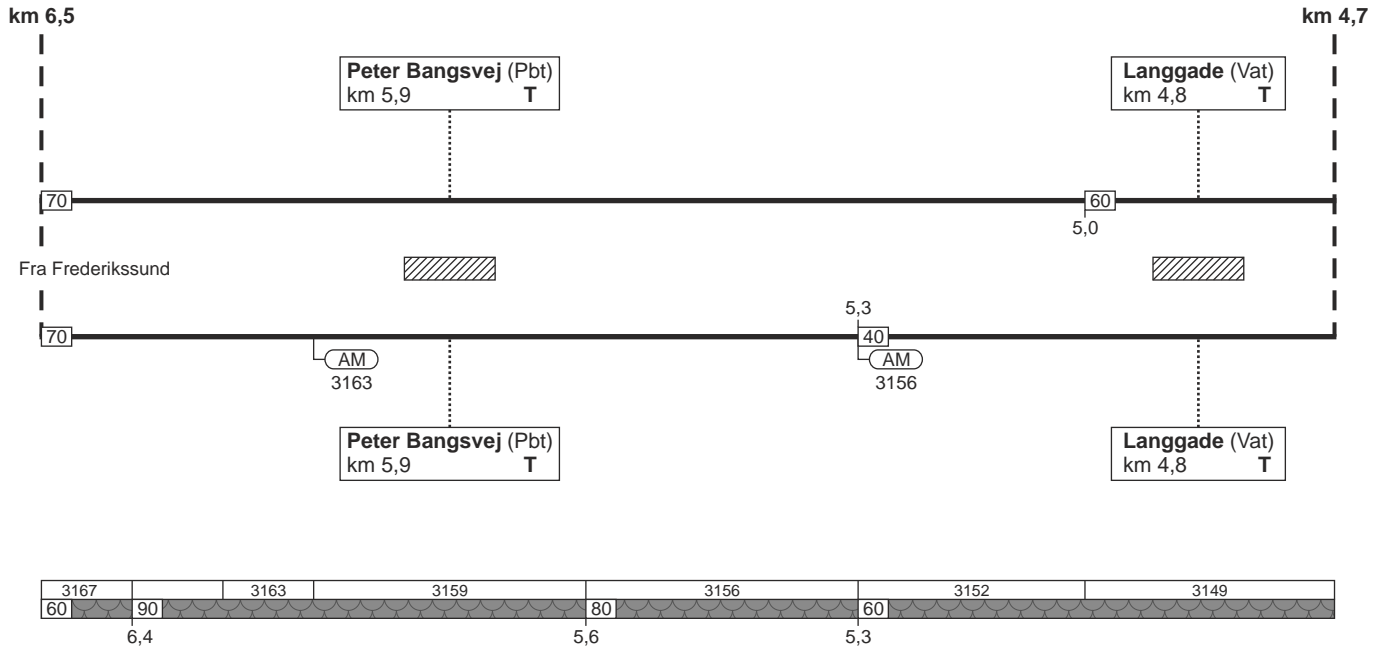


*) Ved "kør igennem"
 dog **70 km/t**



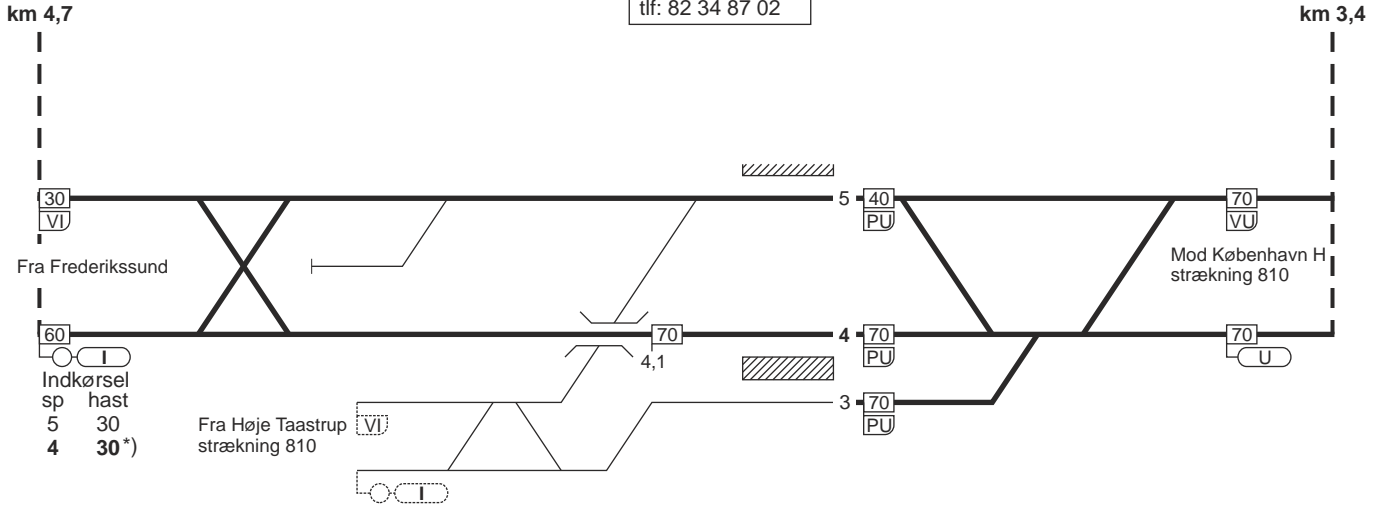
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 linjeblok
 stigning J

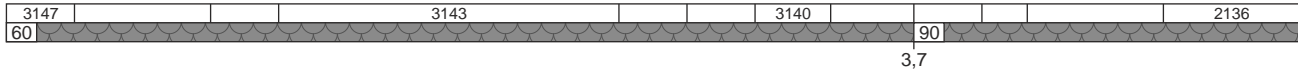


830. Frederikssund - Valby

Valby (Val)
 km 3,9
 overgangsstation
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem" dog 60 km/t



830. Valby - Frederikssund

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Frederikssund				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Fs - Val 82 34 87 02

840. Svanemøllen - Farum

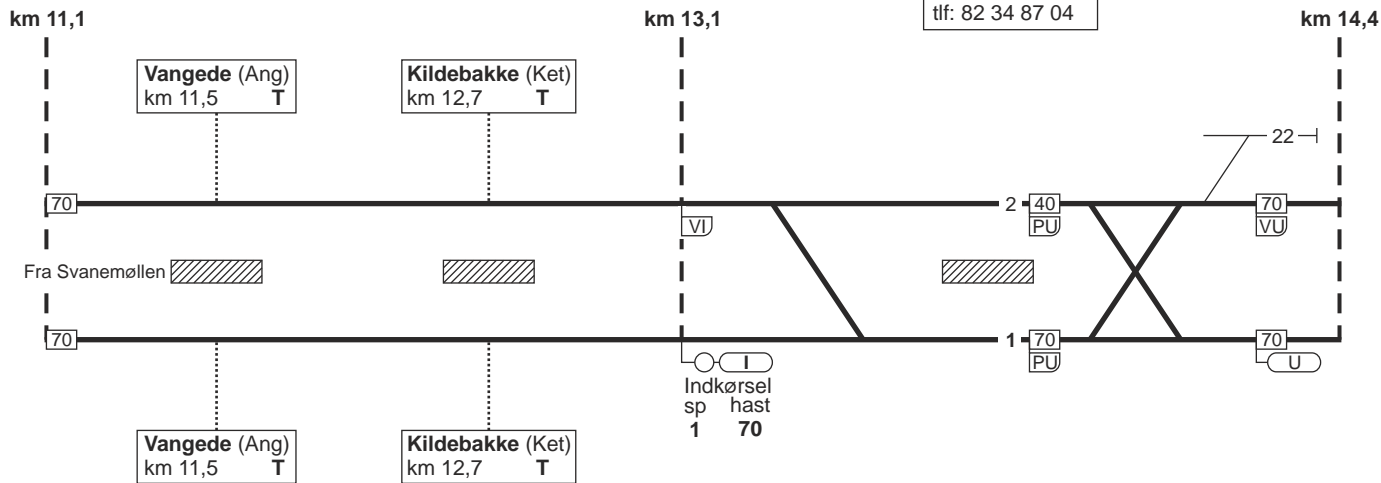
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning G

Buddinge (Bud)
 km 13,8
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04



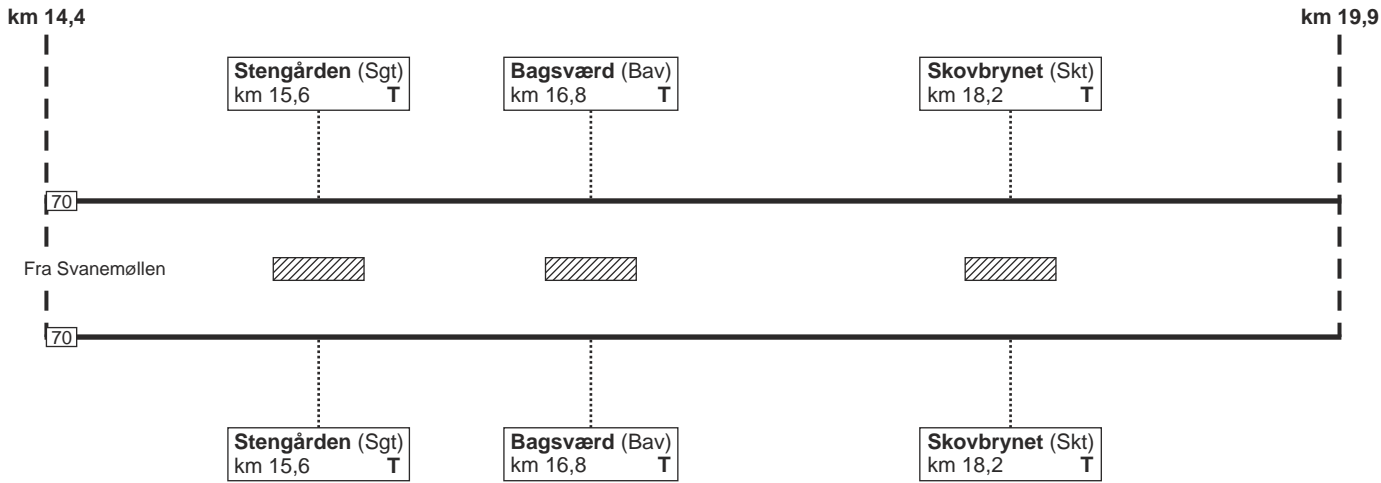
90	4310	4316	4320	4322	4328	4331	4335	4337	100	4341
----	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------

13,9

07.09.2015

840. Svanemøllen - Farum

FC Øst tlf: 82 34 87 04 linjeblok stigning F



4343	4351	4357	4362	4368	4373	4377	4383	4391
100						90		100
						17,8		19,2

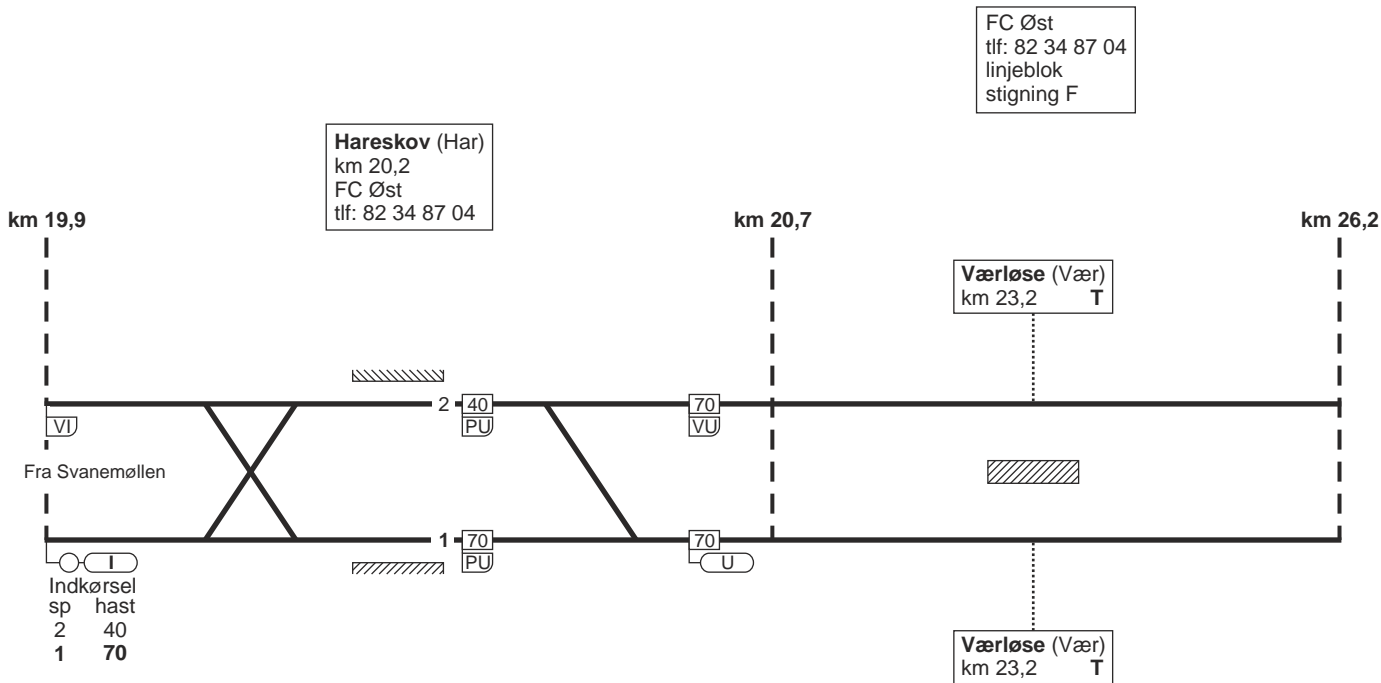
555

TIB-S

840. Svanemøllen - Farum

305 - 4

840. Svanemøllen - Farum



Fra Hareskov til Farum:
 Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
 må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

			4500		4504	4506	4514	4521	4526	4532	4540	4547	4555
100													90

25,5

07.09.2015

840. Svanemøllen - Farum

TIB-S

Farum (Fm)
km 27,3
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: 68085

km 26,2

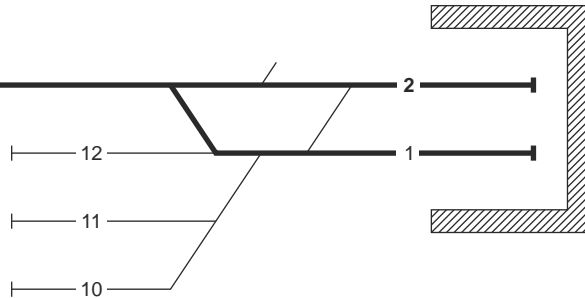
Fra Svanemøllen

VI

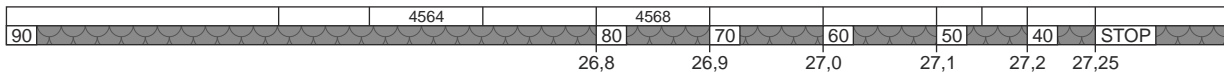
I

Indkørsel
sp hast
2 70
1 60

Fra Hareskov til Farum:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) l km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.



840. Svanemøllen - Farum



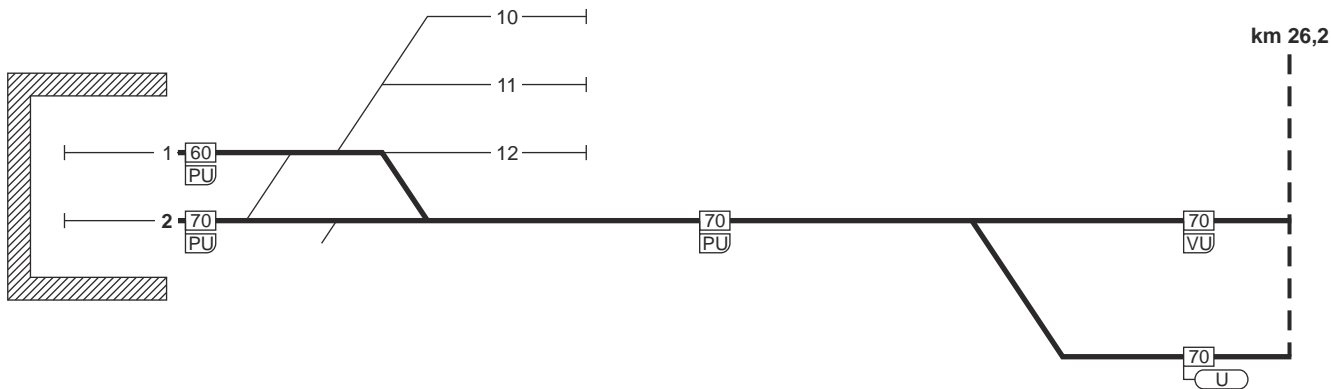
556

307 - 4

840. Farum - Svanemøllen

308 - 4

Farum (Fm)
 km 27,3
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **68085**



840. Farum - Svanemøllen

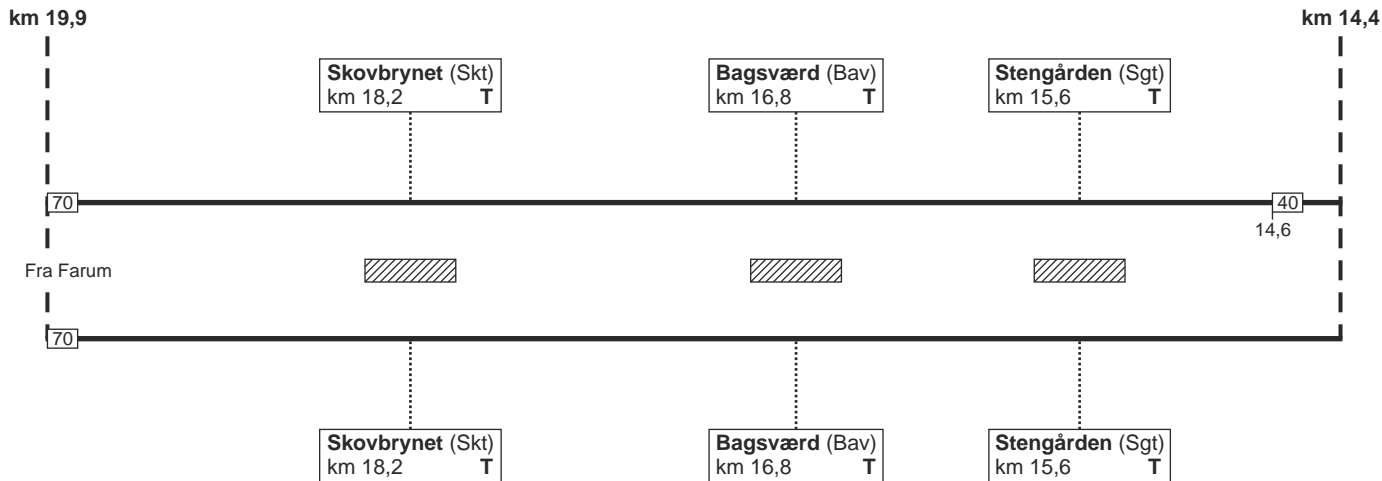
Fra Farum til Hareskov:
 Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
 må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

4673						4568						4662
90												

TIB-S

840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning D

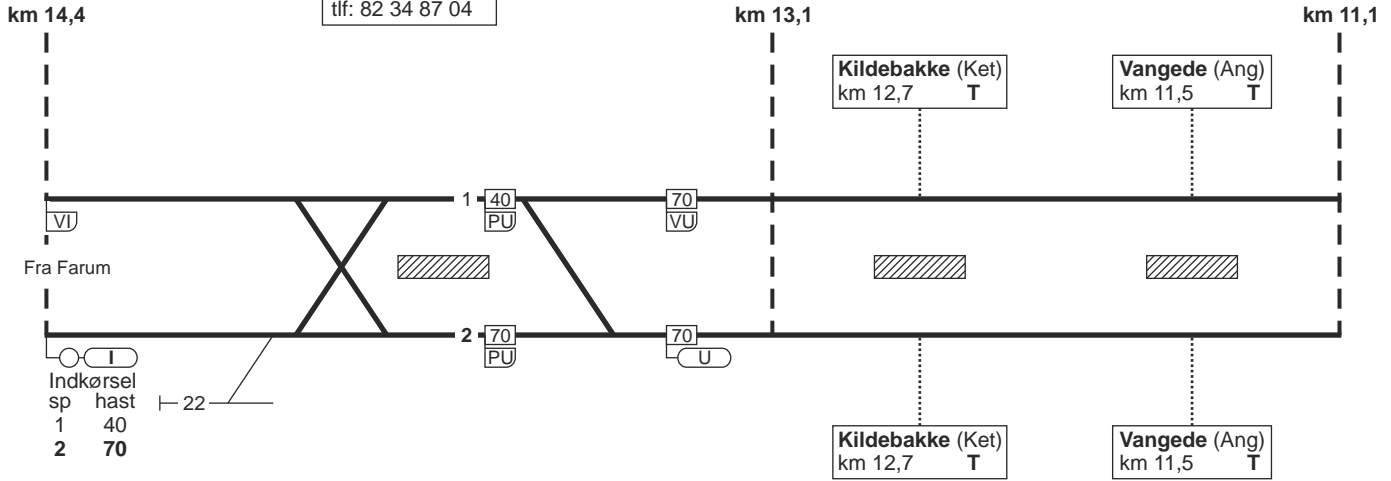


100	4498	4491	4486	4480	4475	4472	4466	4460	4454	4447
	19,2		18,1							

840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning M

Buddinge (Bud)
 km 13,8
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04



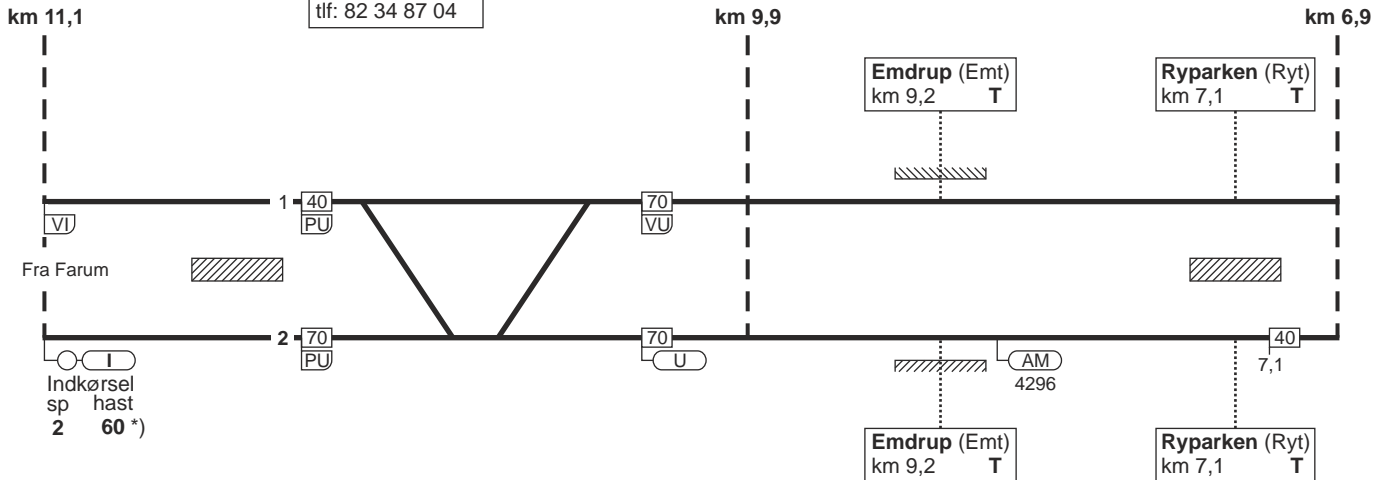
100	4441	90	4437	4434	4431	4428	4425	4422	4420	4414
-----	------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

14,0

840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning B

Dyssegård (Dyt)
 km 10,6
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04

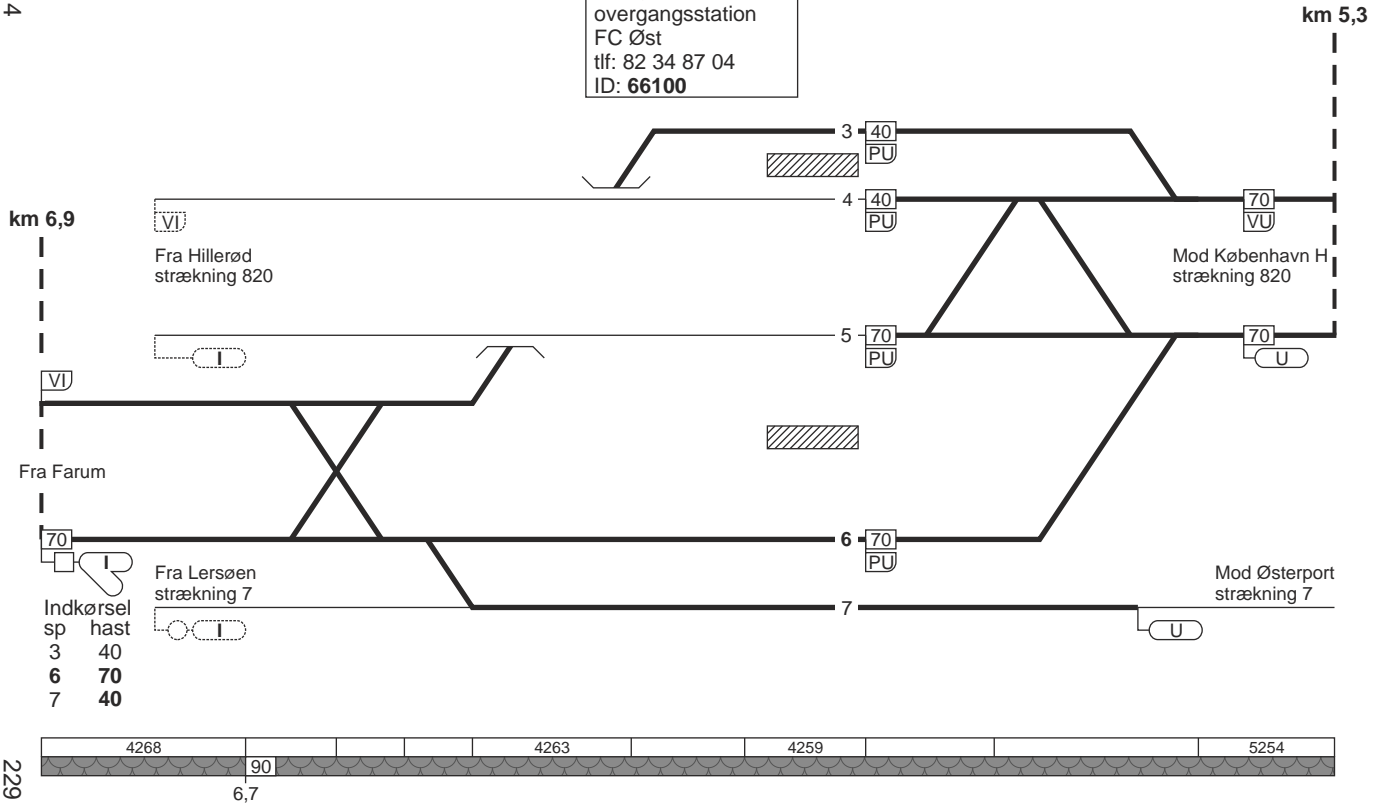


*) Ved "kør igennem" 70 km/t

4412	4408			4400	4298	4296	4290	4282	4275
90							80	70	
							9,0	7,6	

840. Farum - Svanemøllen

Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: 66100



840. Svanemøllen - Farum

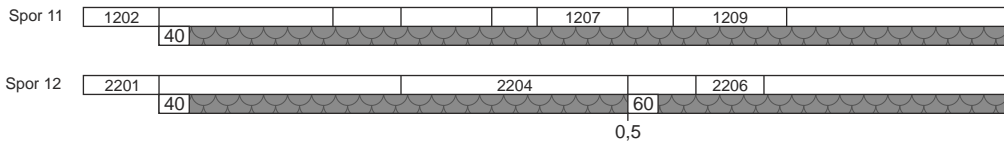
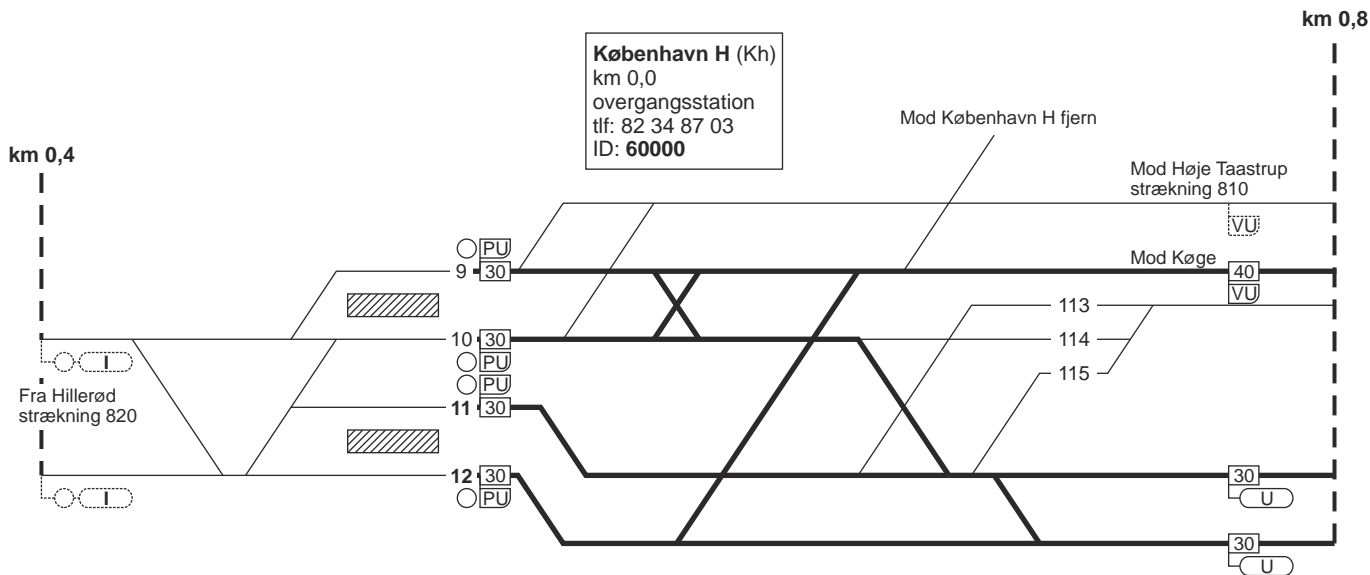
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Svanemøllen				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: Sam - Fm 82 34 87 04

850. København H - Køge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Skelbæk	90
Skelbæk - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120
Køge - Åmarken	120
Åmarken - København H	100

850. København H - Køge

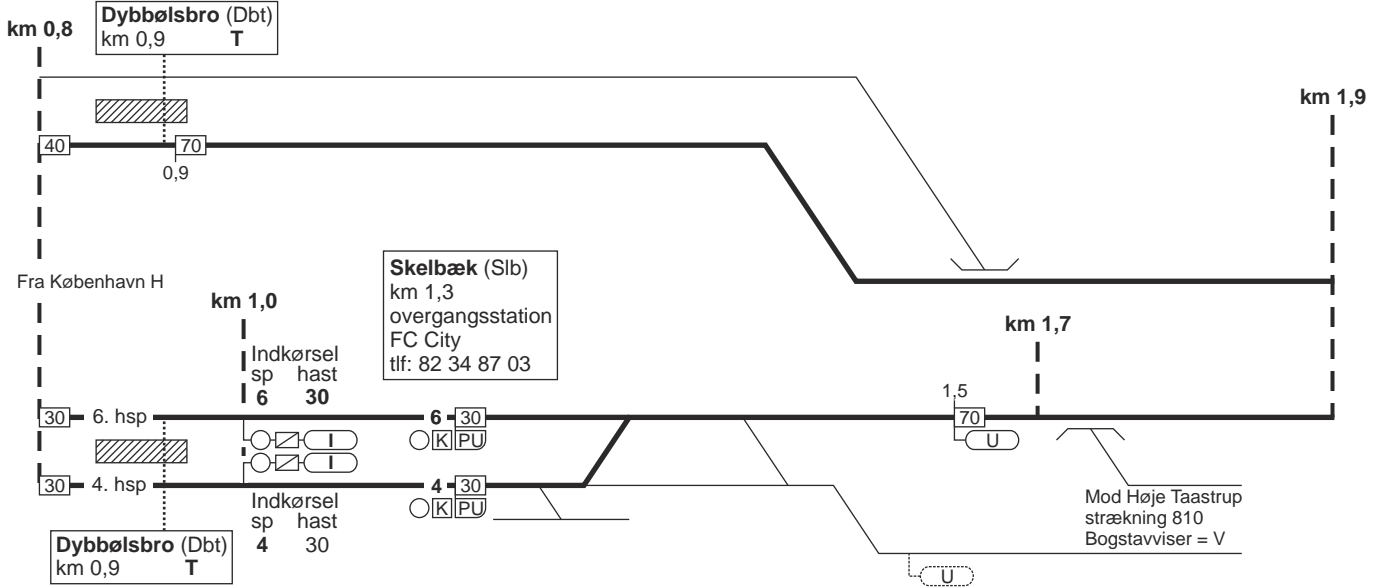


850. København H - Køge

14.12.2014

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning L

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning D



Fra København H

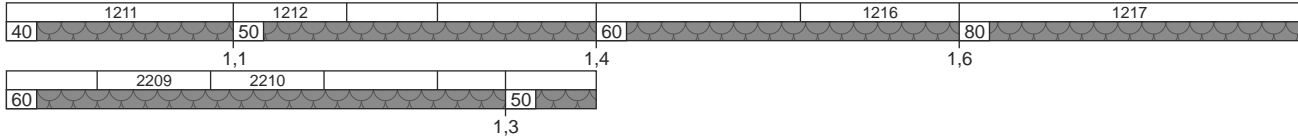
km 1,0

km 1,7

Dybbølsbro (Dbt)
km 0,9 T

Skelbæk (Slb)
km 1,3
overgangsstation
FC City
tlf: 82 34 87 03

Mod Høje Taastrup
strækning 810
Bogstavviser = V



231

TIB-S

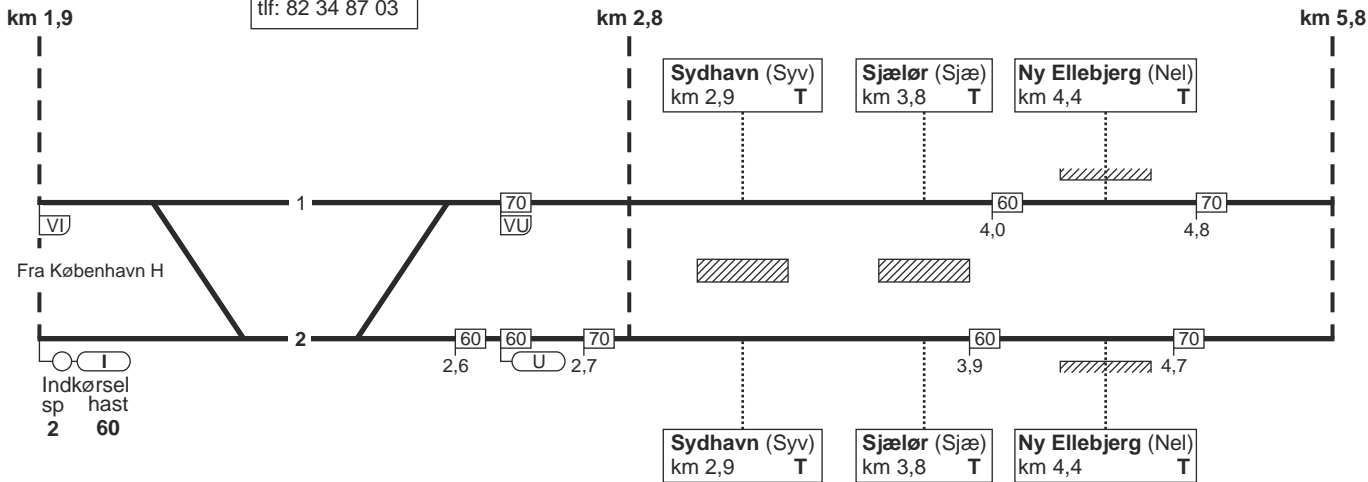
850. København H - Køge

323 - 3

850. København H - Køge

FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 linjeblok
 stigning D

Bavnehøj (Ban)
 km 2,4
 FC City
 tlf: 82 34 87 03

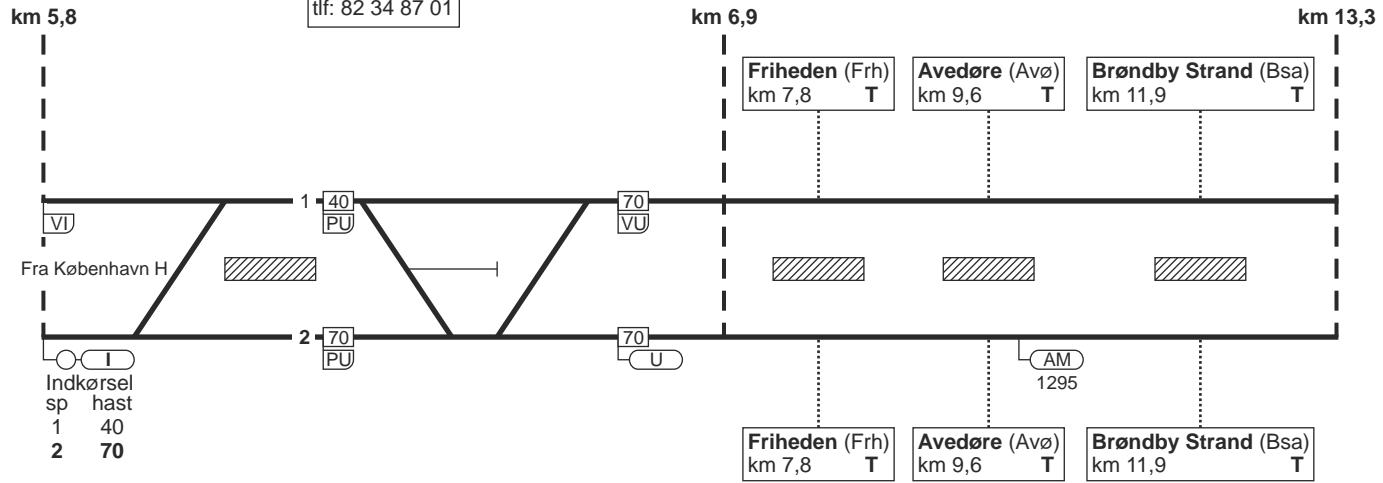


80		1224	1227	1231	1237	1241	1248	1253
	70				60			100
	2,4			3,7			5,3	

850. København H - Køge

FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 linjeblok
 stigning F

Åmarken (Åm)
 km 6,3
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01

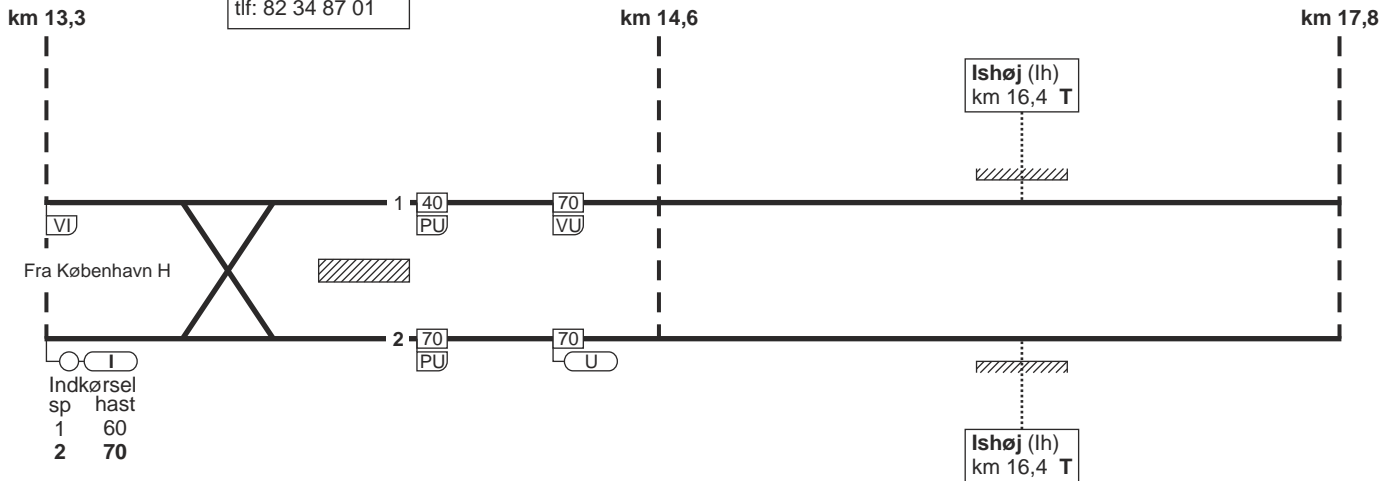


120		1261		1266	1268	1276	1283	1295	1403	1408	1418	1425	1428
-----	--	------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Vallensbæk (Vlb)
km 14,1
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1434				1440		1443		1445	1449	1453	1457	1459	1463	1465	1469	1473	1476
120																100	

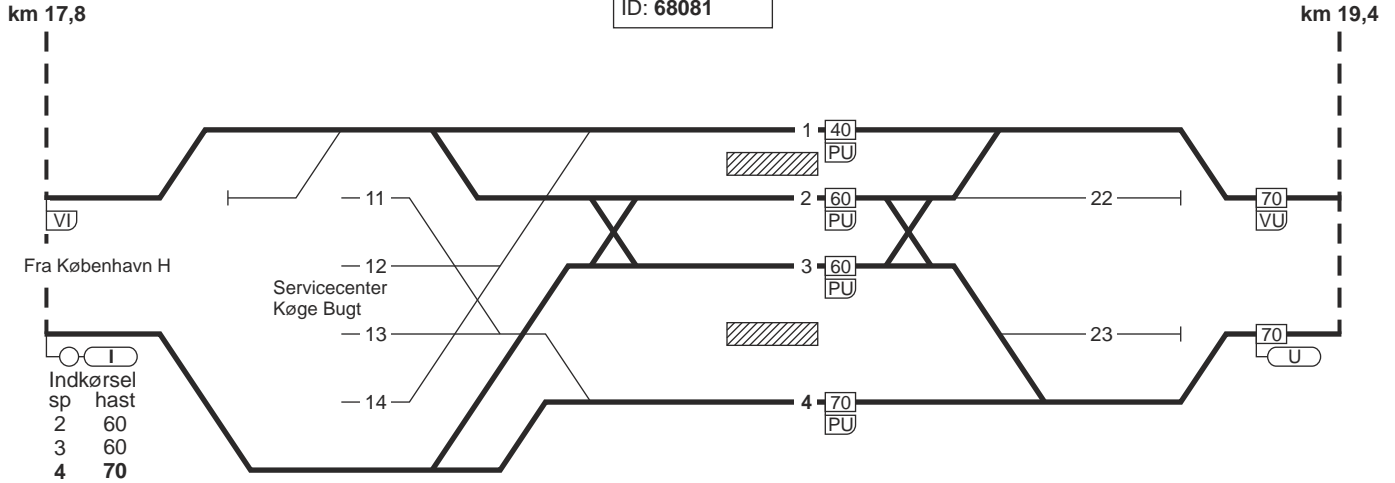
17,3

14.12.2014

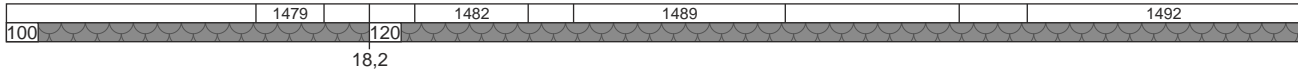
850. København H - Køge

TIB-S

Hundige (Und)
 km 18,7
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 ID: 68081



850. København H - Køge



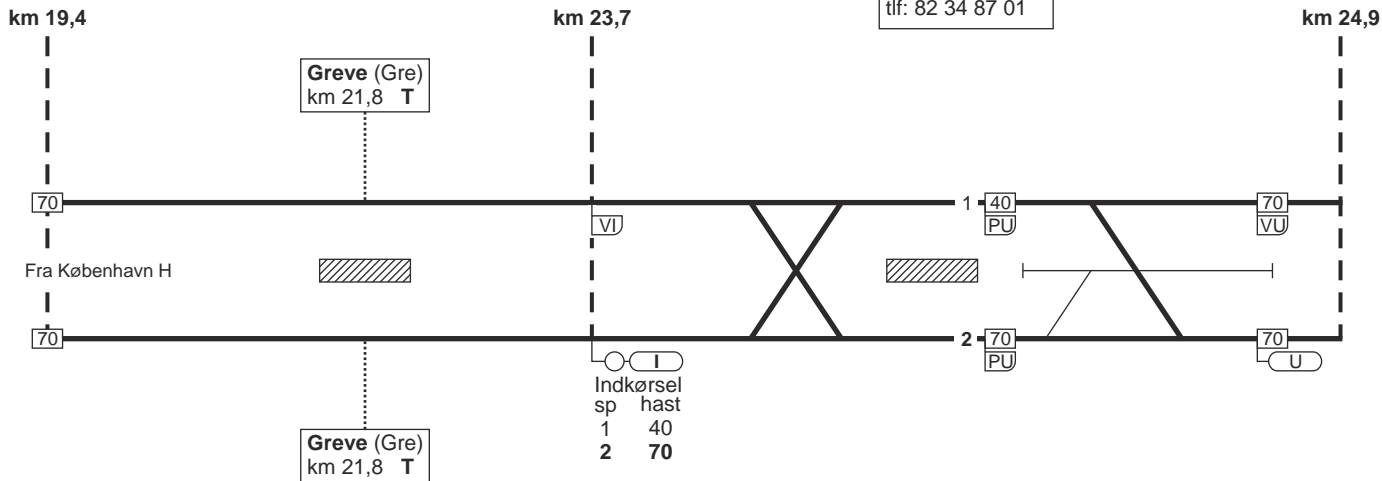
233

327 - 3

850. København H - Køge

FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 linjeblok
 stigning D

Karlslunde (Klu)
 km 24,2
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01



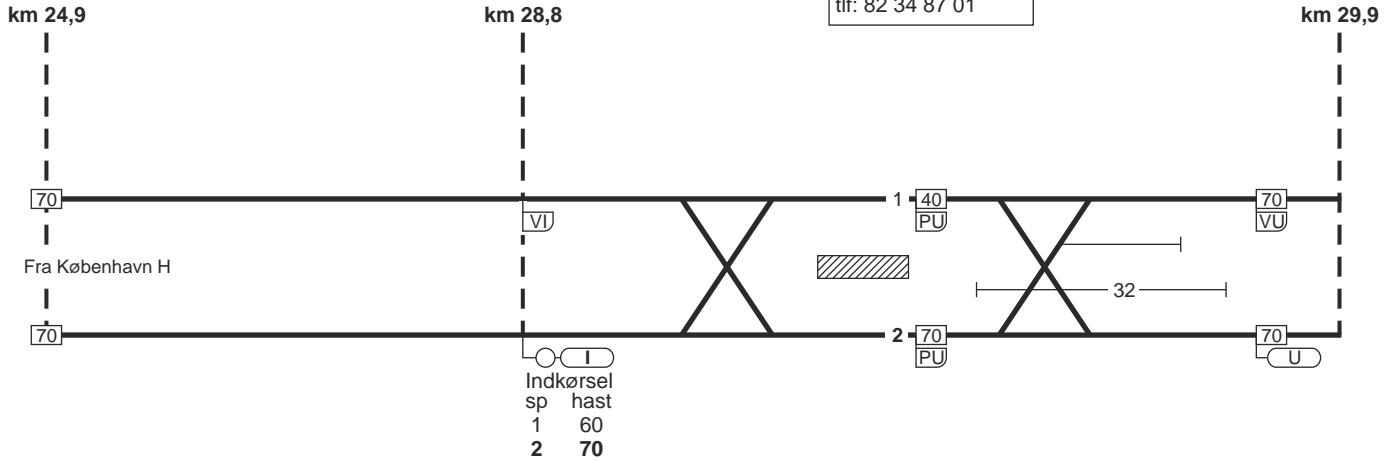
1493	1497	1601	1609	1616	1619	1622	1630	1637			1641				1647
120															

14.12.2014

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



Fra København H

1648	1656	1660	1665	1669	1673	1680	1685	1690	1698
120									

234

TIB-S

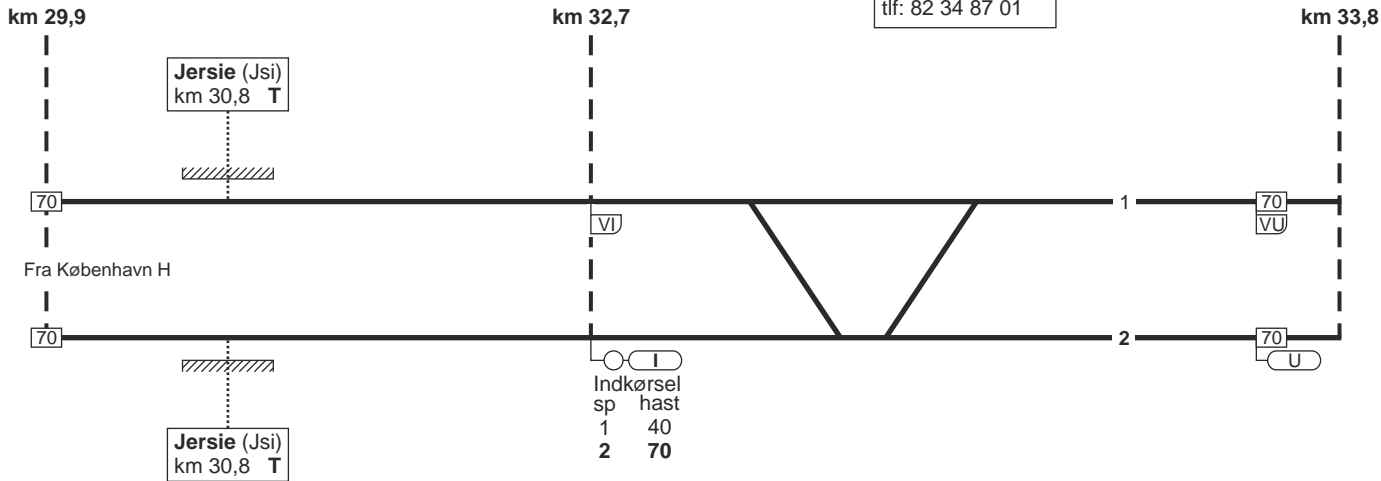
850. København H - Køge

329 - 3

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning G

Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

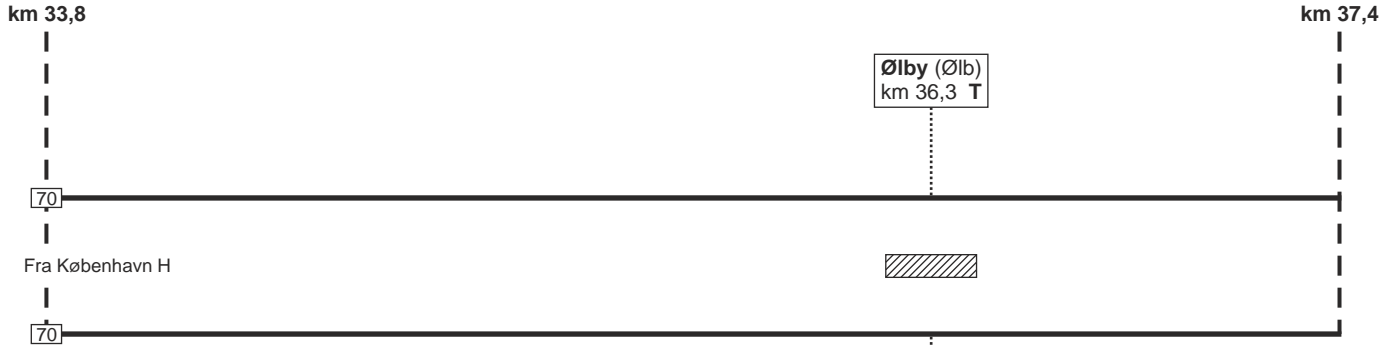


1699	1802	1806	1809	1815	1819	1822	1825					1836
120												

11.10.2015

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning C



1837	1840	1846	1848	1855	1858	1862	1864	1871
120								

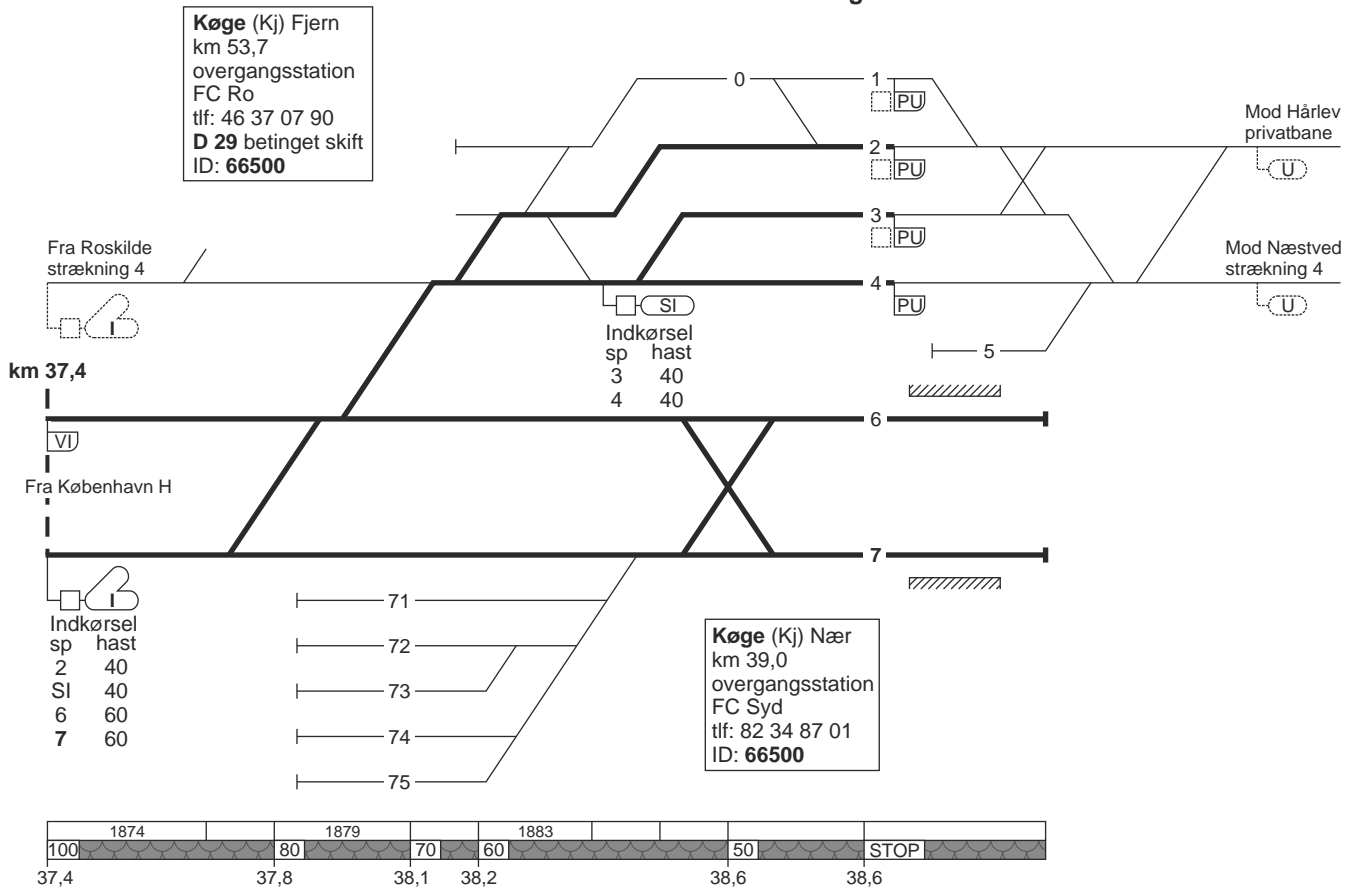
613

TIB-S

850. København H - Køge

331 - 5

850. København H - Køge

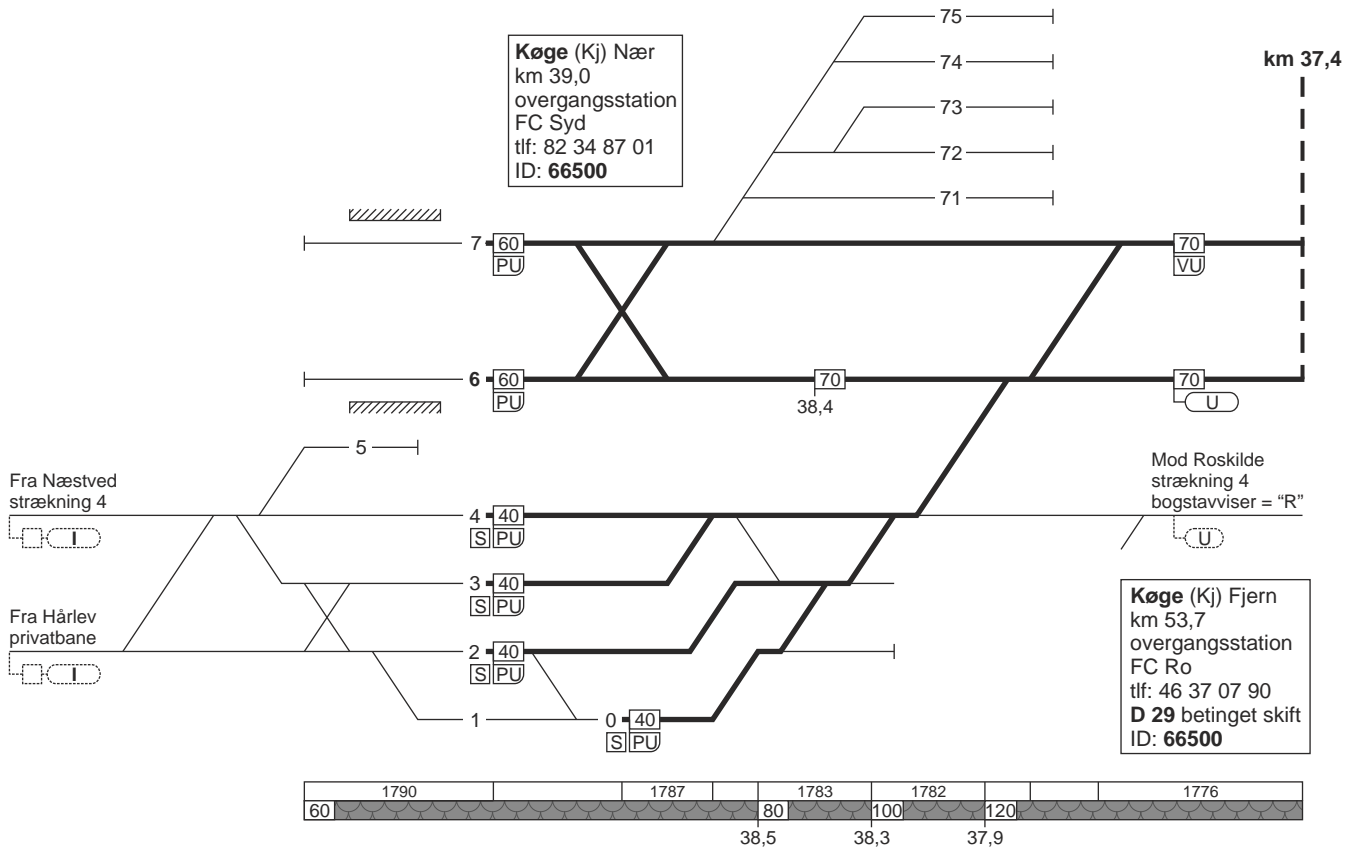


850. Køge - København H

11.10.2015

TIB-S

850. Køge - København H

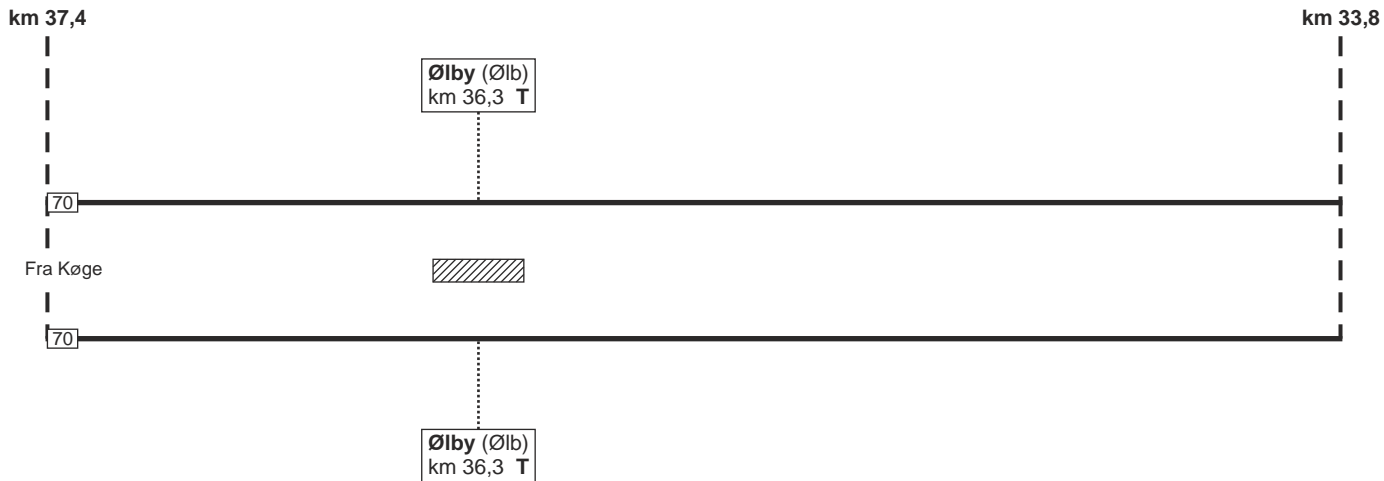


614

333 - 4

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D



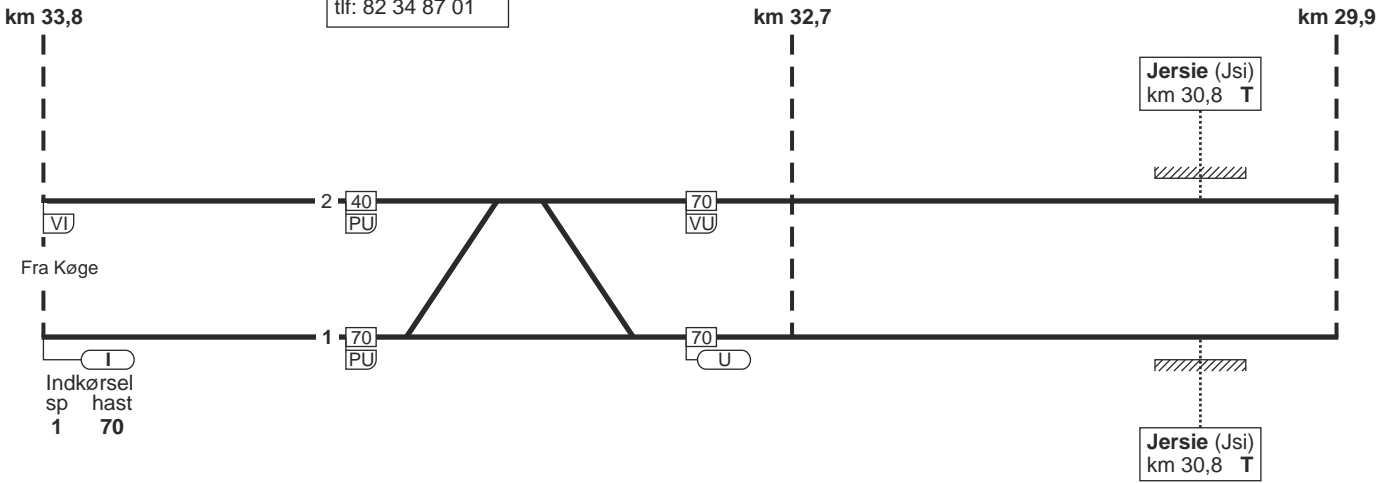
1771	1770	1764	1761	1754	1752	1744	1739
120							

850. Køge - København H

FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 linjeblok
 stigning E

Ølsemagle (Ølm)
 km 33,0
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01

14.12.2014



TIB-S

850. Køge - København H

1738	1734	1729	1724	1716	1713	1708	1705
------	------	------	------	------	------	------	------

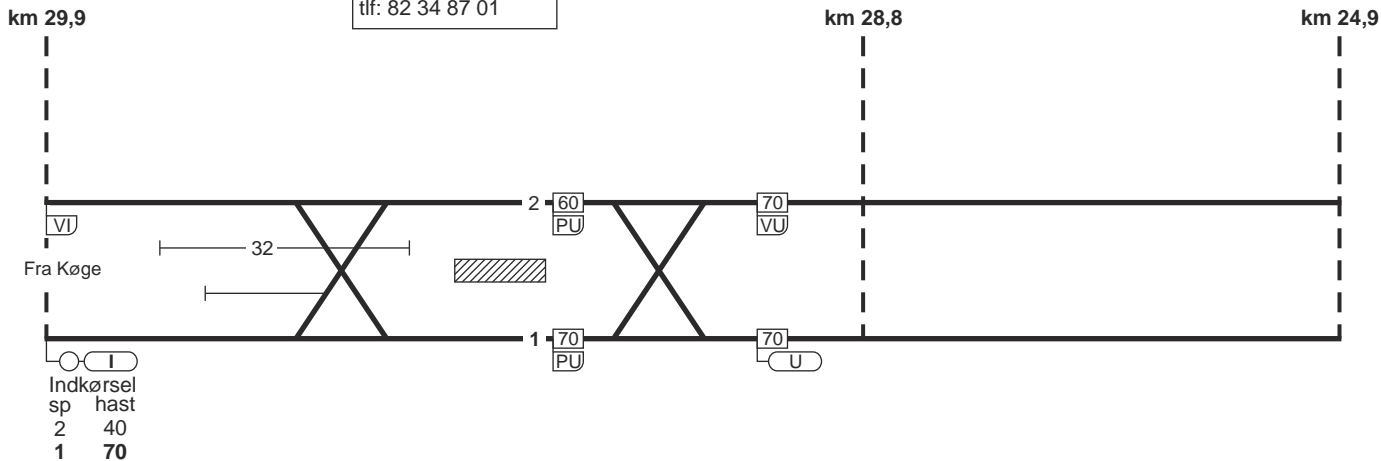
237

335 - 3

850. Køge - København H

FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 linjeblok
 stigning F

Solrød Strand (Sol)
 km 29,3
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01



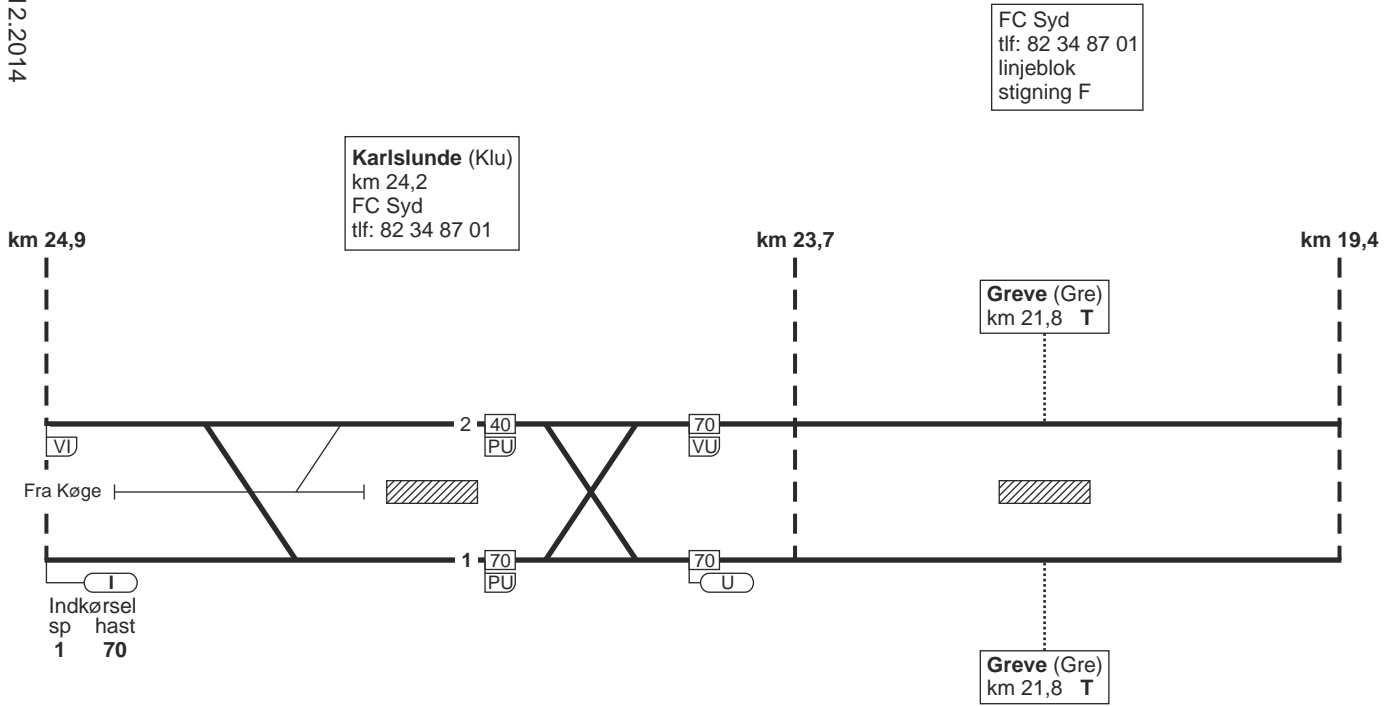
1599	1598	1591	1588	1587	1579	1575	1570	1567	1563	1555
120										

850. Køge - København H

14.12.2014

TIB-S

850. Køge - København H



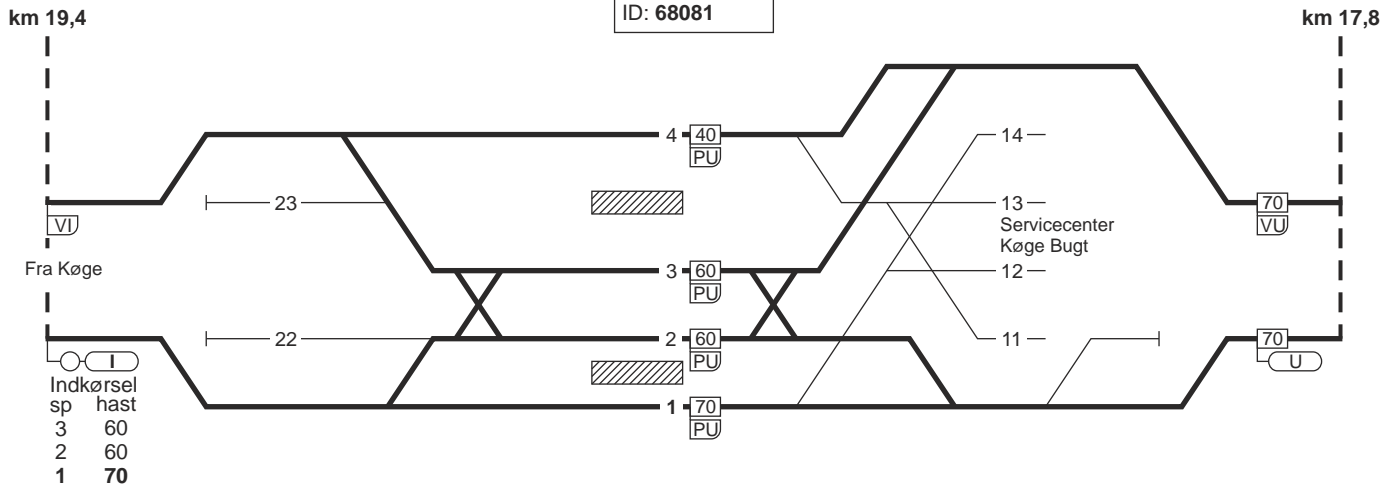
1548	1543	1538	1537	1529	1526	1522	1516	1508	1504	1500
120										

238

337 - 3

850. Køge - København H

Hundige (Und)
 km 18,7
 FC Syd
 tlf: 82 34 87 01
 ID: **68081**

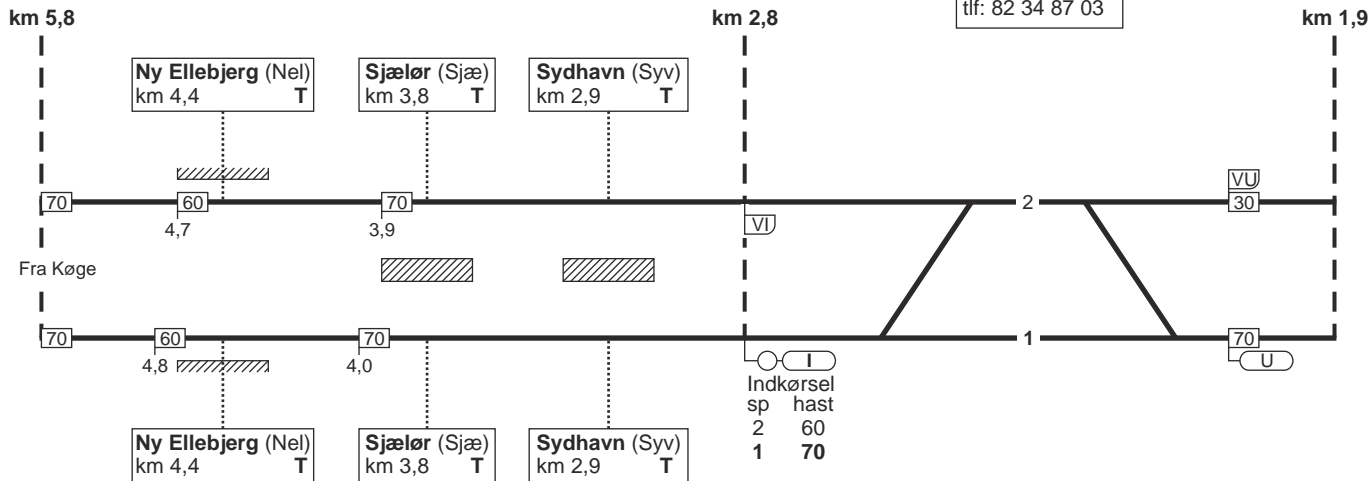


120	1392	1389	1381	1379
-----	------	------	------	------

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03



850. Køge - København H

FC City
 tlf: 82 34 87 03
 linjeblok
 stigning H

Skelbæk (Slb)
 km 1,3
 overgangsstation
 FC City
 tlf: 82 34 87 03

km 1,0

km 0,8

Dybbølsbro (Dbt)
 km 0,9
 T

Dybbølsbro (Dbt)
 km 0,9
 T

Fra Høje Taastrup
 strækning 810

km 1,7

Indkørsel
 sp hast
 4 30
 6 30

km 1,9

Fra Køge

70

30

30

30

4. hsp

6. hsp



1,5

1,0

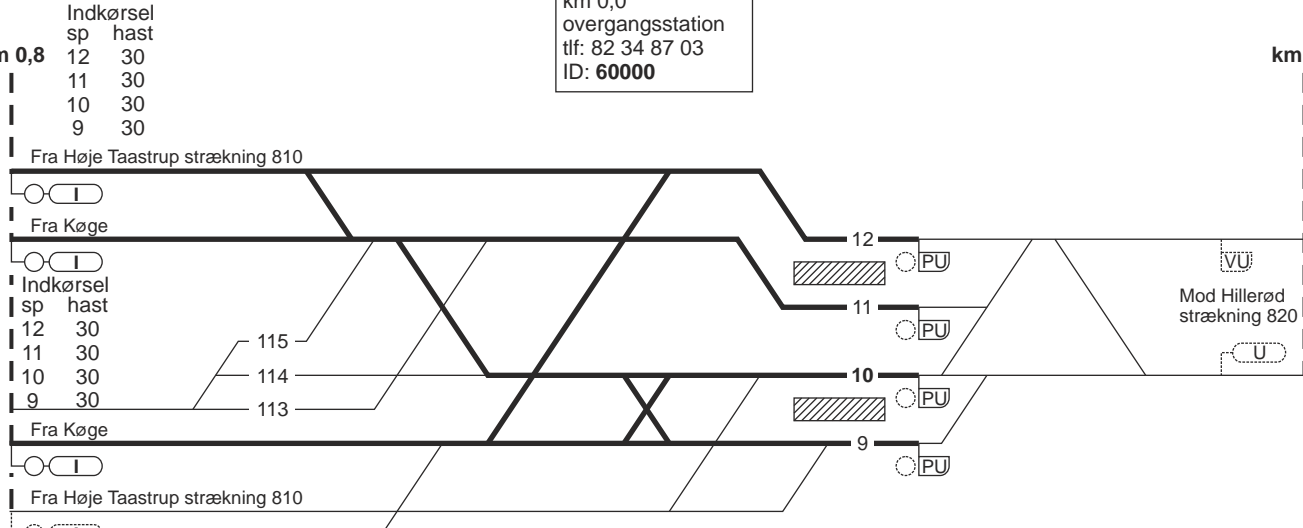
850. Køge - København H

København H (Kh)
 km 0,0
 overgangsstation
 tlf: 82 34 87 03
 ID: 60000

14.12.2014

km 0,8

km 0,4



Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30

Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30

Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30



241

0,8

TIB-S

850. Køge - København H

343 - 3

850. København H - Køge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Syd: Kj - Ban (eksl) 82 34 87 01 FC City: Ban - Kh 82 34 87 03

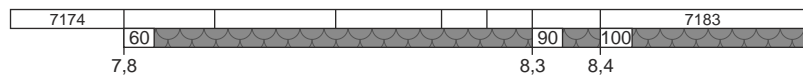
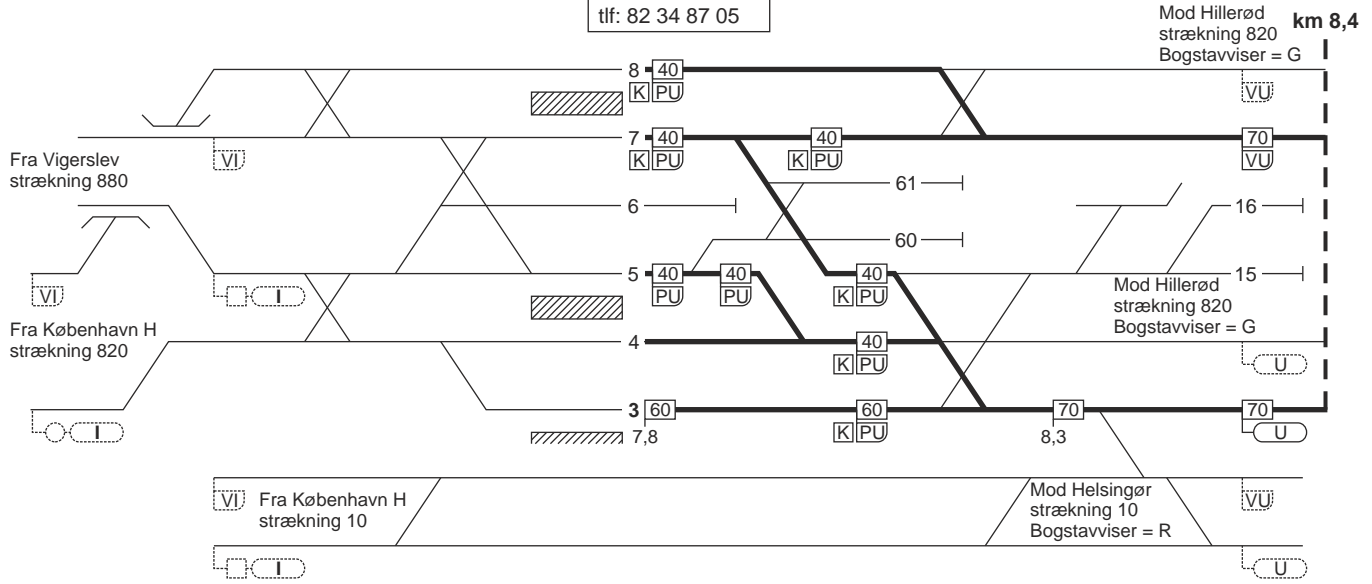
860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

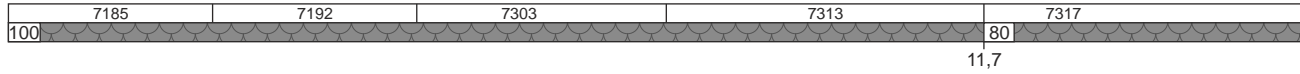
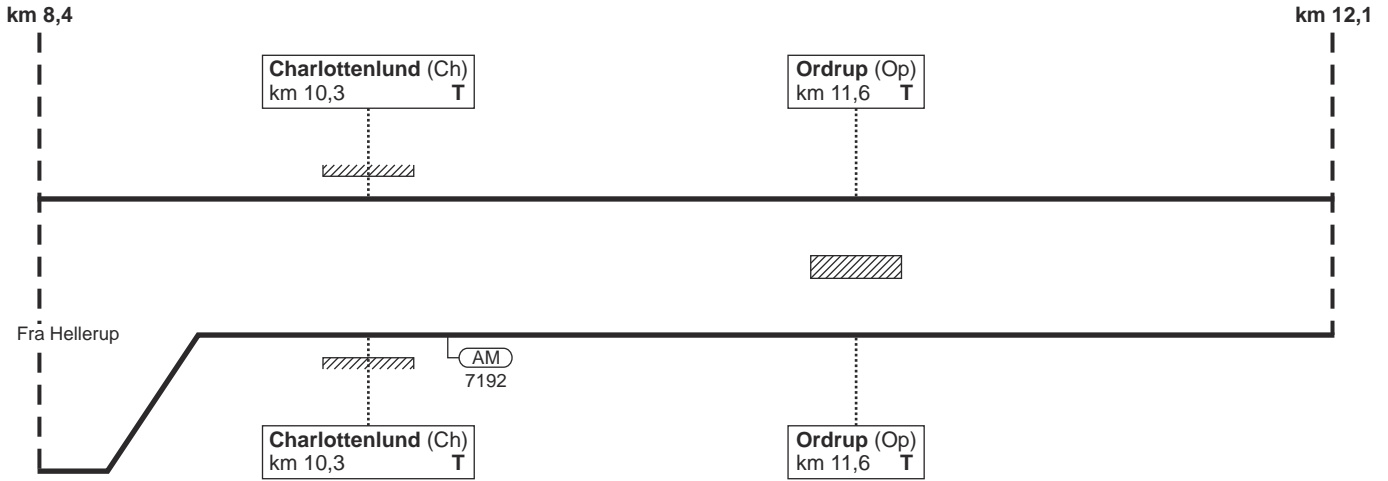
860. Hellerup - Klampenborg

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



860. Hellerup - Klampenborg

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning L



860. Hellerup - Klampenborg

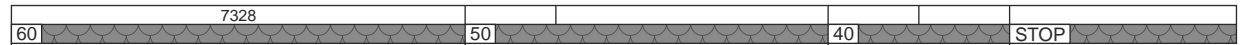
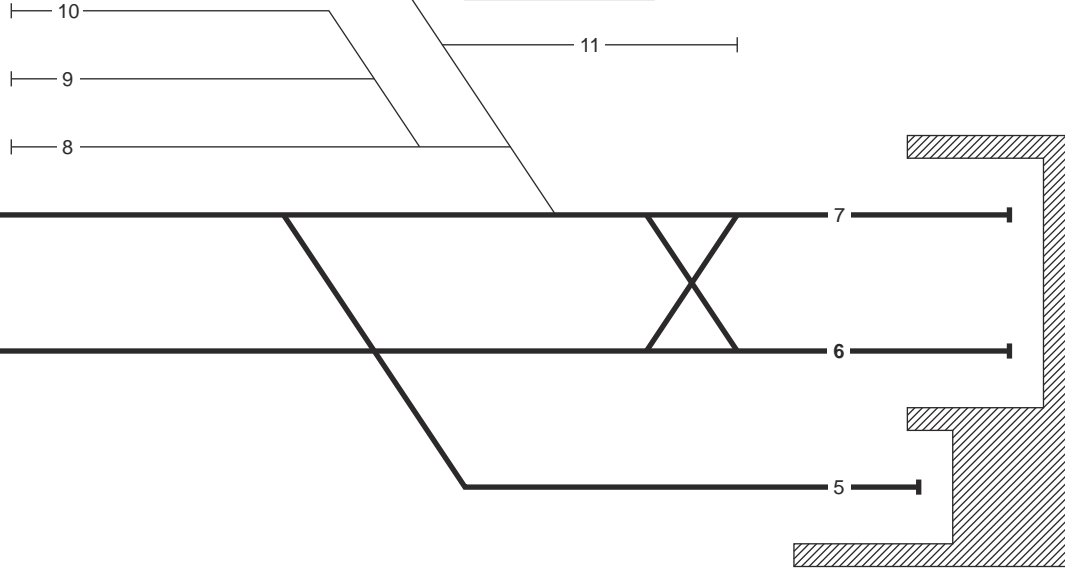
Klampenborg (Kl)
 km 13,3
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 ID: **68087**

km 12,1

Indkørsel	
sp	hast
7	40
6	40
5	40

Fra Hellerup

Indkørsel	
sp	hast
7	40
6	40
5	40



12,2

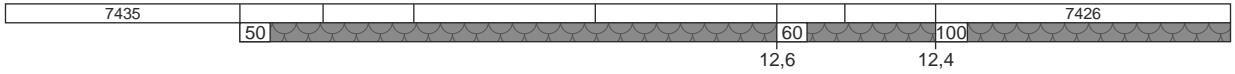
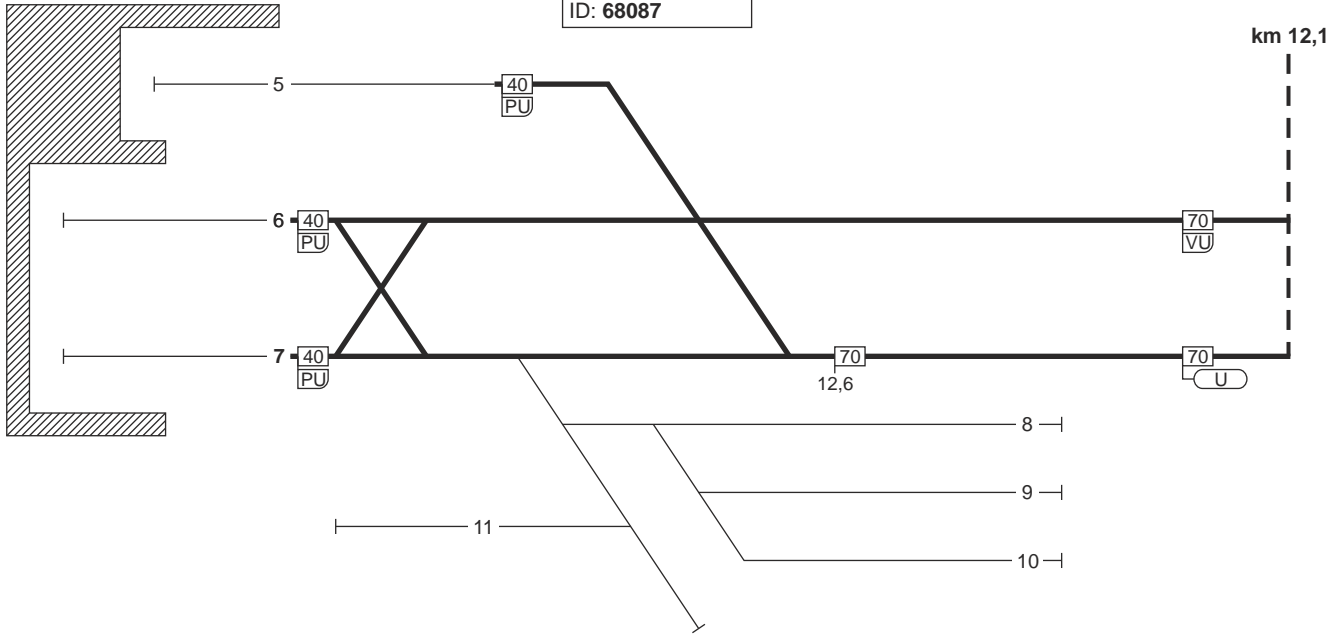
12,9

13,1

13,2

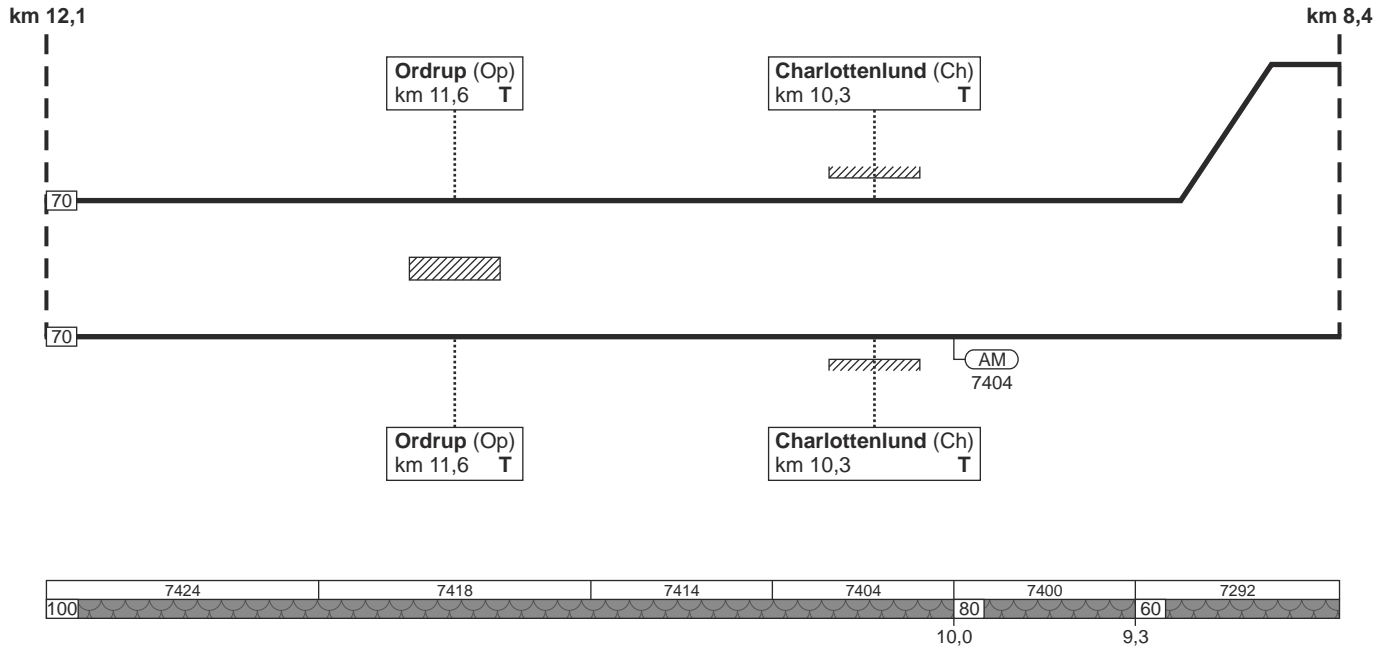
860. Klampenborg - Hellerup

Klampenborg (KI)
 km 13,3
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 ID: **68087**



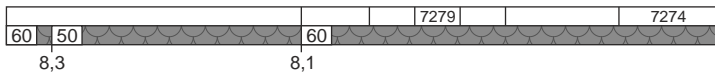
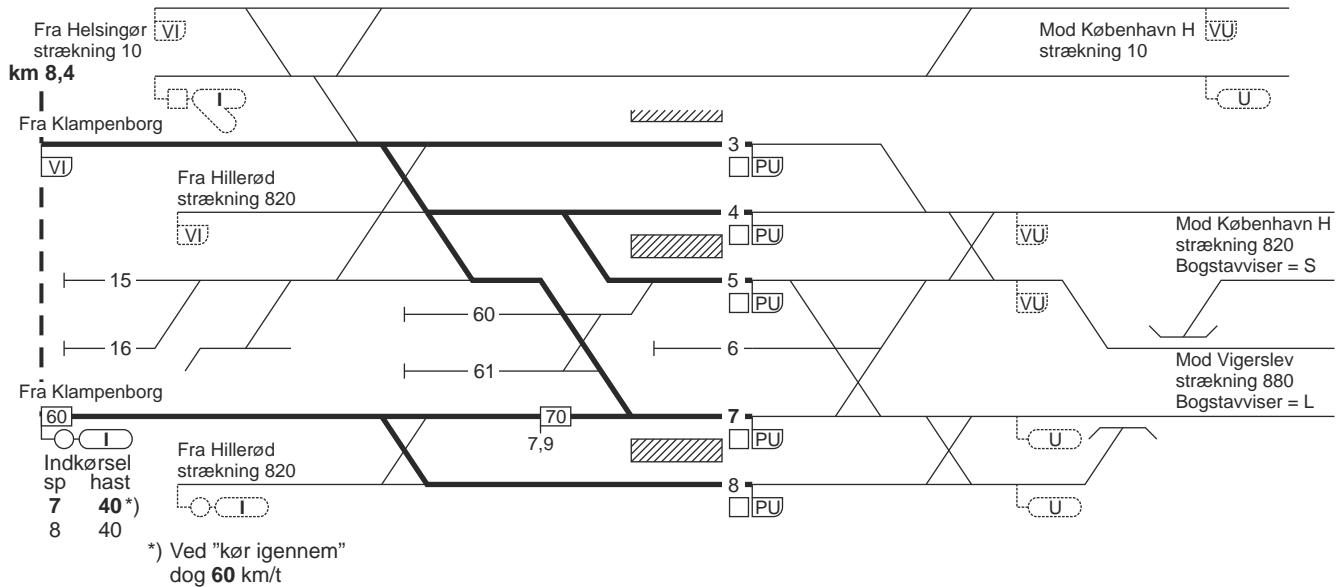
860. Klampenborg - Hellerup

FC Nord
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning F



860. Klampenborg - Hellerup

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05



860. Hellerup - Klampenborg

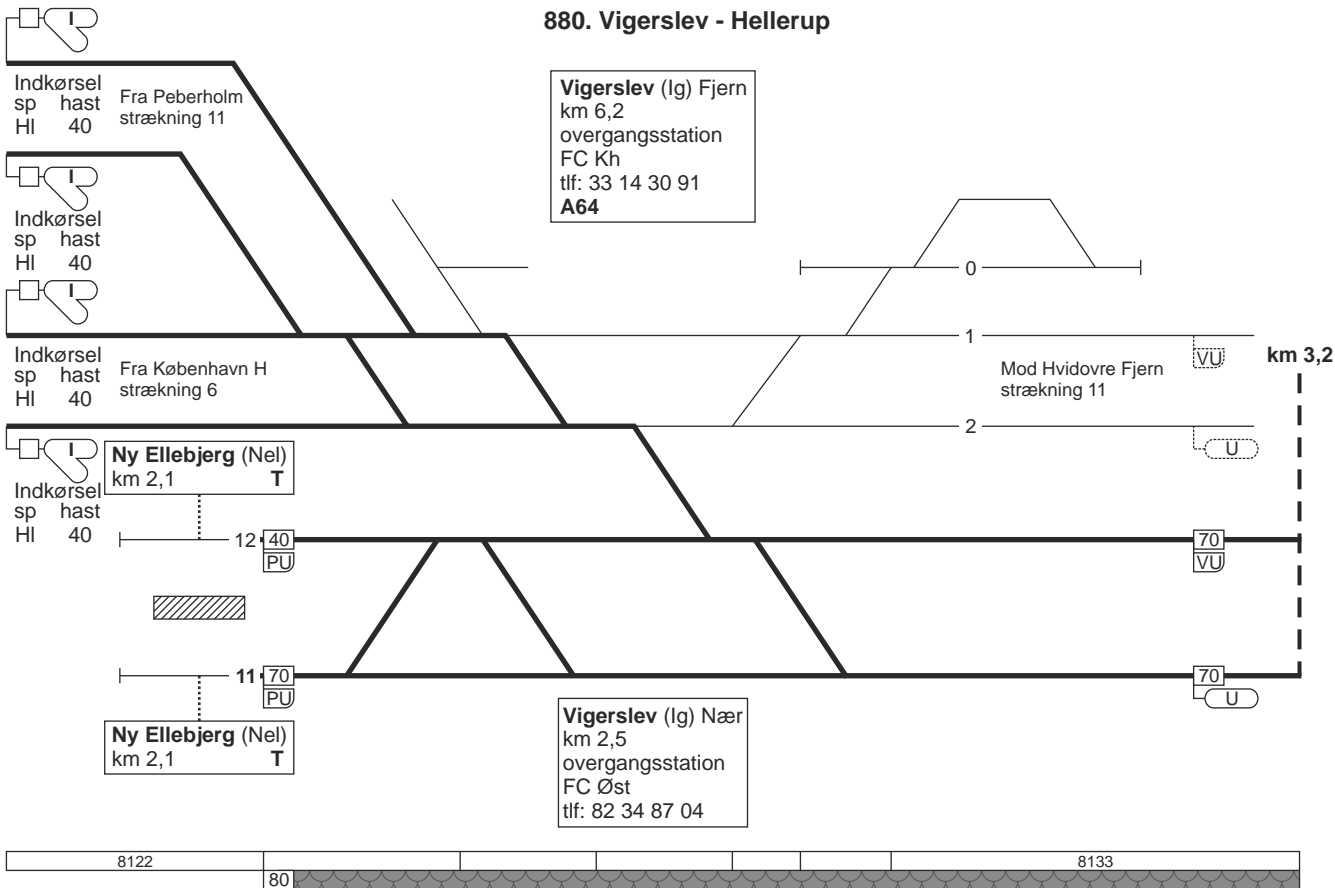
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Hellerup				Togleder: 82 34 87 07 FC Nord: HI - KI 82 34 87 05

880. Vigerslev - Hellerup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Vigerslev - Hellerup	80

880. Vigerslev - Hellerup

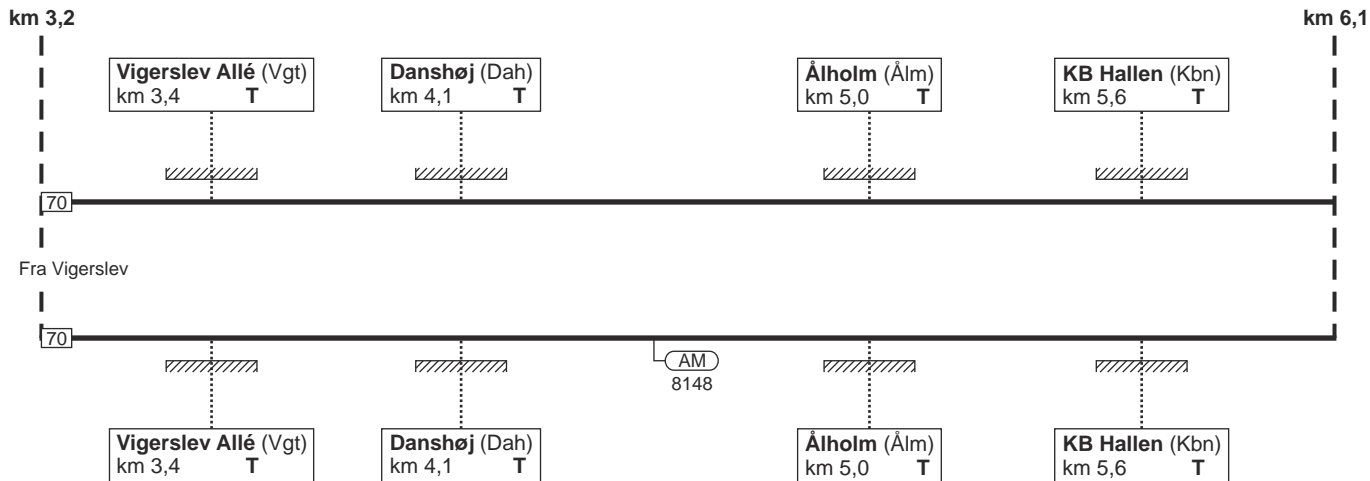


880. Vigerslev - Hellerup

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning H

14.12.2014

TIB-S



880. Vigerslev - Hellerup

80	8136	8143	8148	8154	8158	8162
----	------	------	------	------	------	------

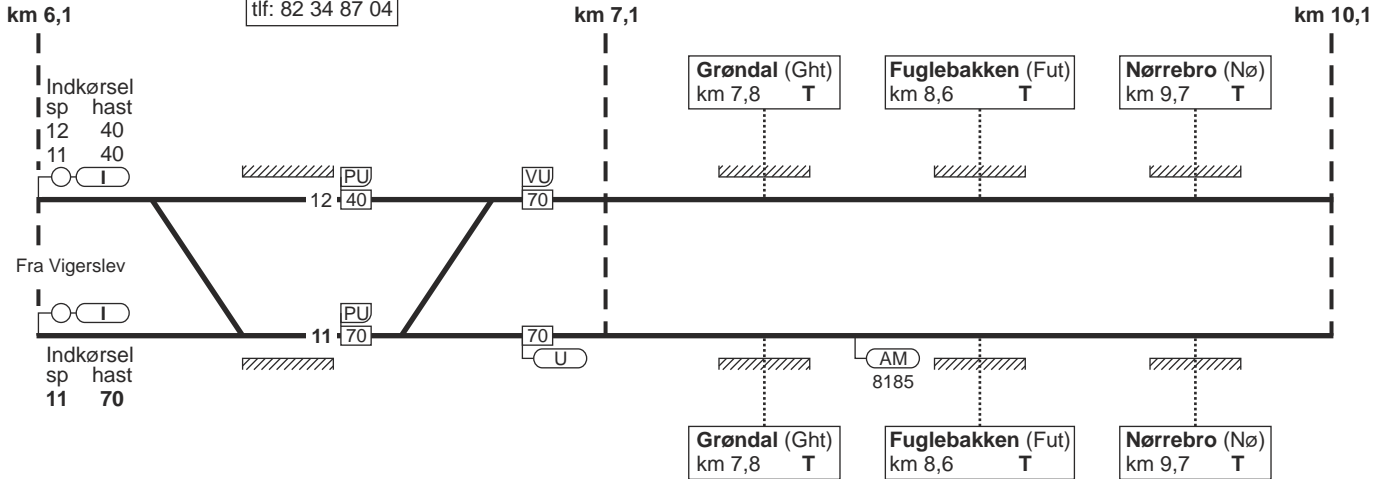
247

363 - 3

880. Vigerslev - Hellerup

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning H

Flintholm (Fl)
 km 6,6
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04



80		8167	8168	8180	8185	8189	8195	8198	8302
----	--	------	------	------	------	------	------	------	------

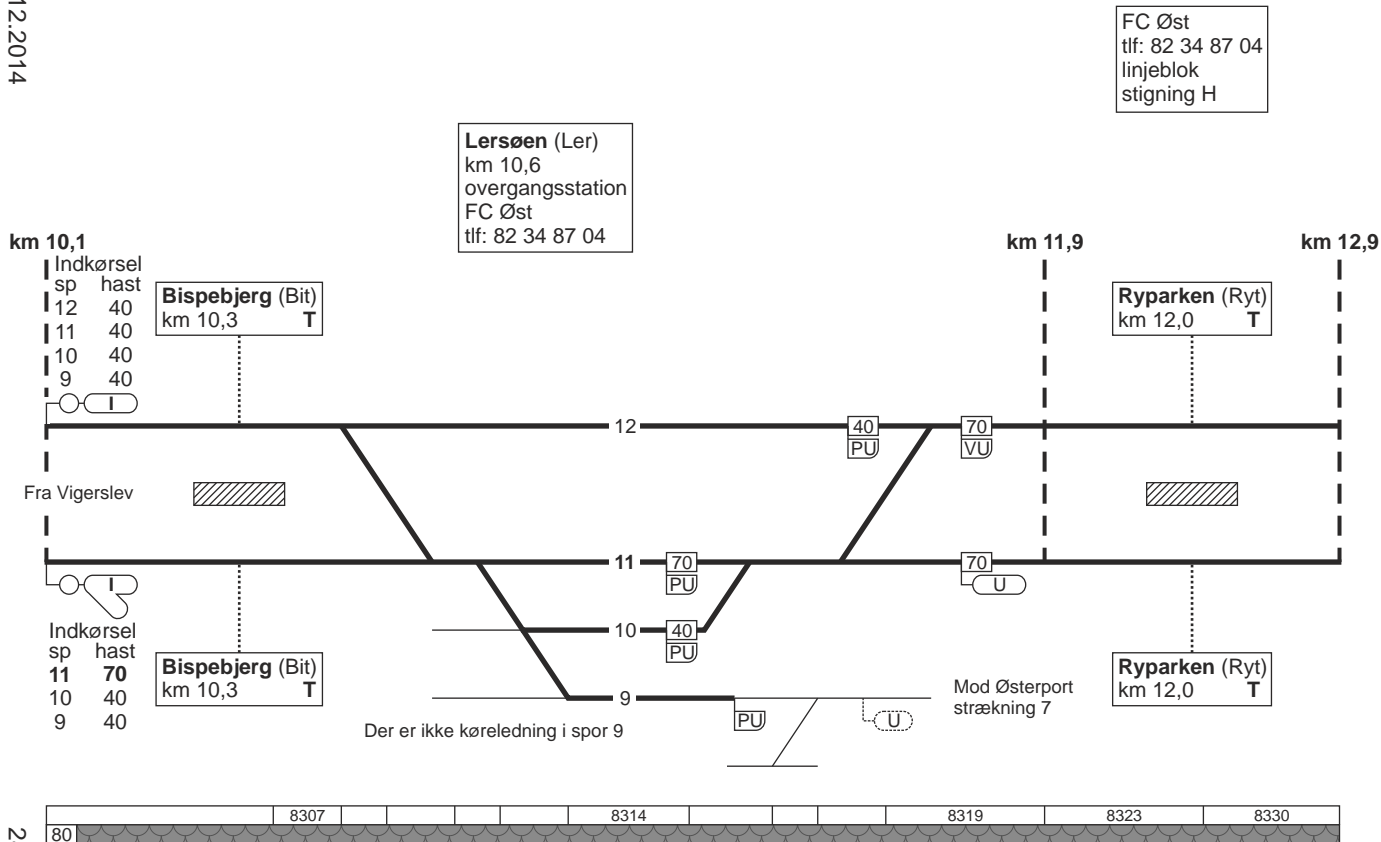
880. Vigerslev - Hellerup

TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup

365 - 3

14.12.2014

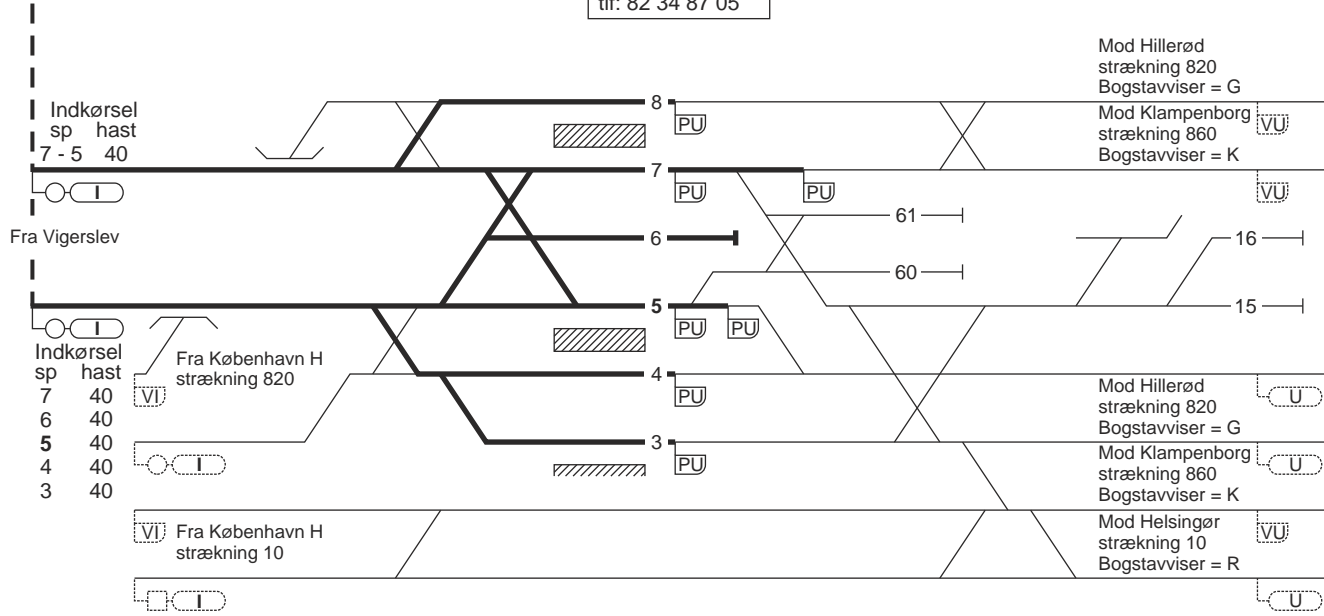


248

880. Vigerslev - Hellerup

Hellerup (HI)
 km 13,8
 overgangsstation
 FC Nord
 tlf: 82 34 87 05

km 12,9



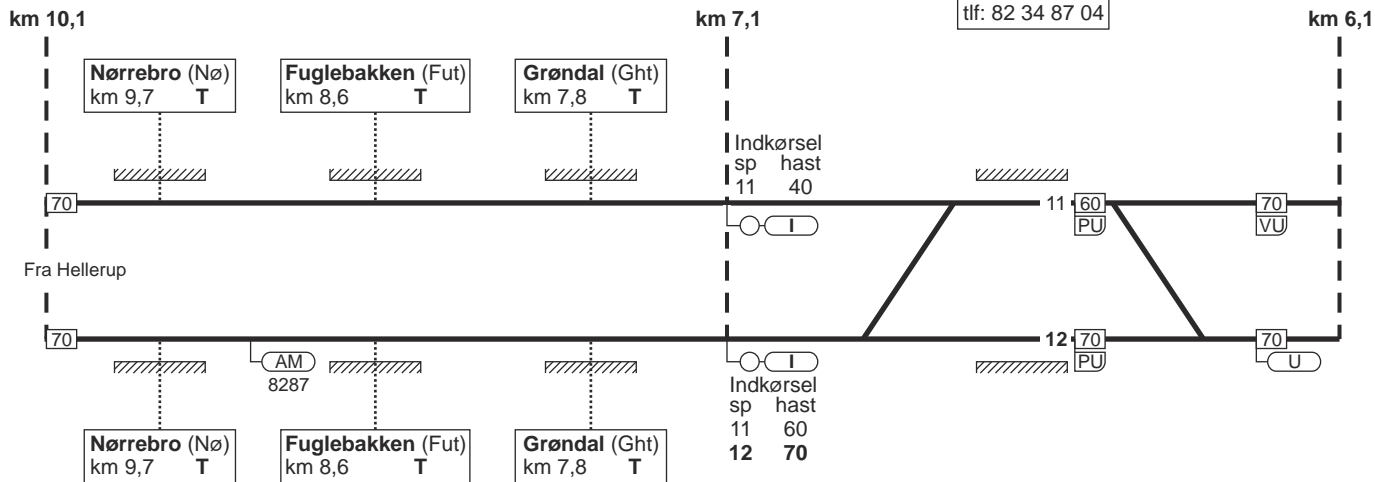
70	60	8337	50	8341	8342
	13,3		13,5	13,6	13,7
			STOP		

880. Hellerup - Vigerslev

14.12.2014

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning D

Flintholm (FI)
km 6,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



TIB-S

880. Hellerup - Vigerslev

369 - 3

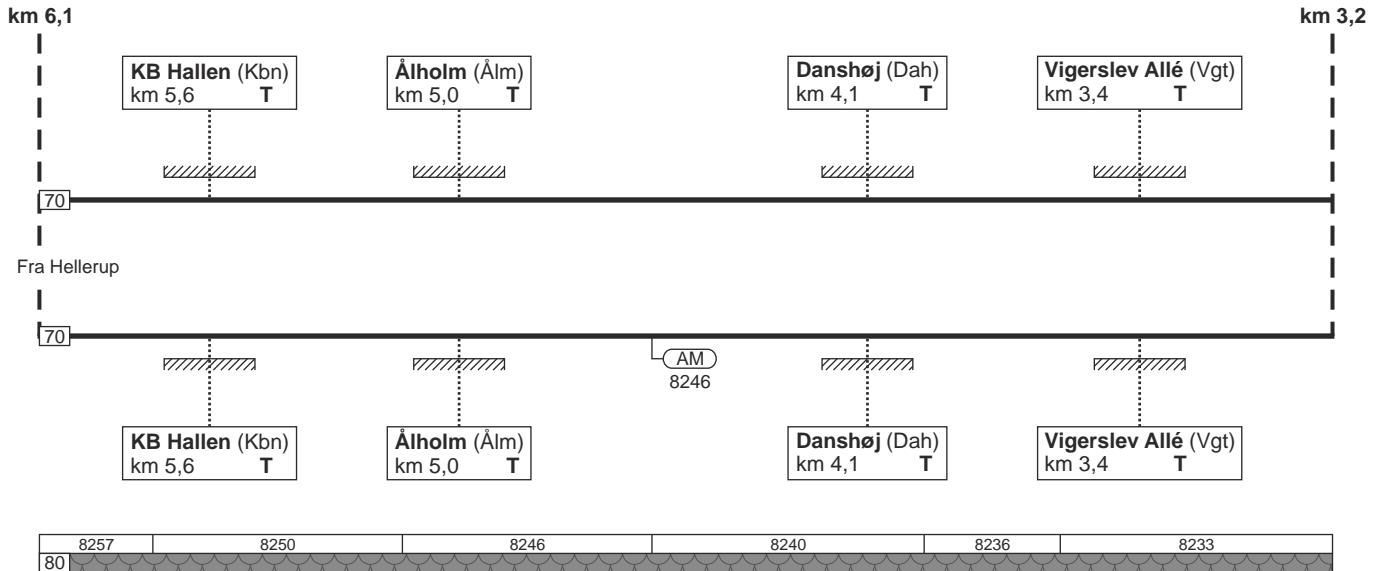
8298	8295	8287	8281	8276	8270	8265	8262
80							

250

880. Hellerup - Vigerslev

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

370 - 3



880. Hellerup - Vigerslev

TIB-S

880. Hellerup - Vigerslev

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
 T

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
 T

Vigerslev (lg) Fjern
 km 6,2
 overgangsstation
 FC Kh
 tlf: 33 14 30 91
A64

Mod København H
 strækning 6

Mod Peberholm
 strækning 11

Fra Hvidovre Fjern
 strækning 11

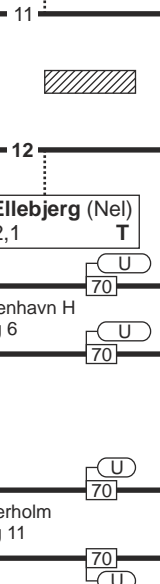
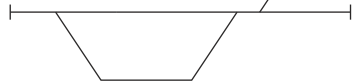
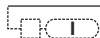
14.12.2014

km 3,2

Indkørsel	
sp	hast
11	40
12	40
Kh	40
Phm	40



Indkørsel	
sp	hast
11	40
12	40
Kh	40
Phm	40



2,2

251

TIB-S

880. Hellerup - Vigerslev

371 - 3

880. Vigerslev - Hellerup

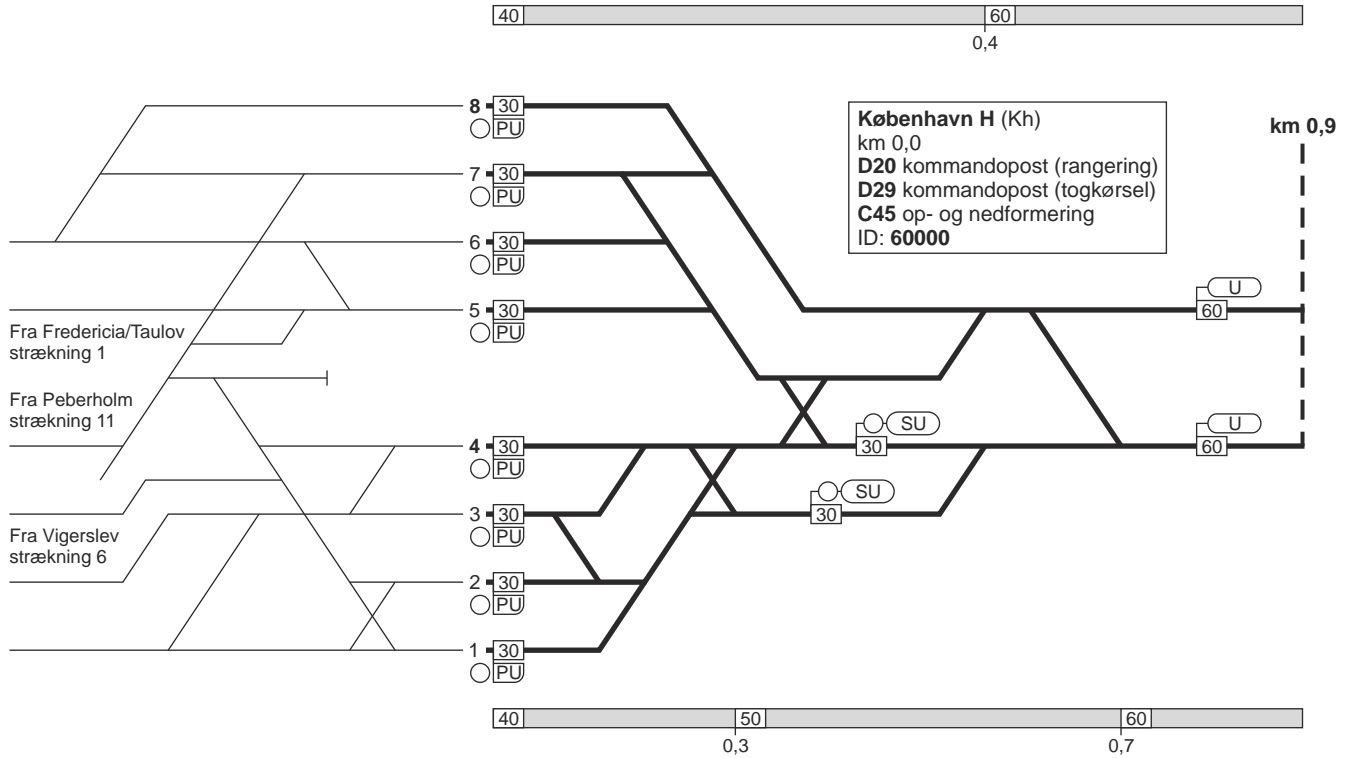
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: lg - HI (eksl.) 82 34 87 04
Hellerup				FC Nord: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05

10. København H - Helsingør

Strækningshastighed:

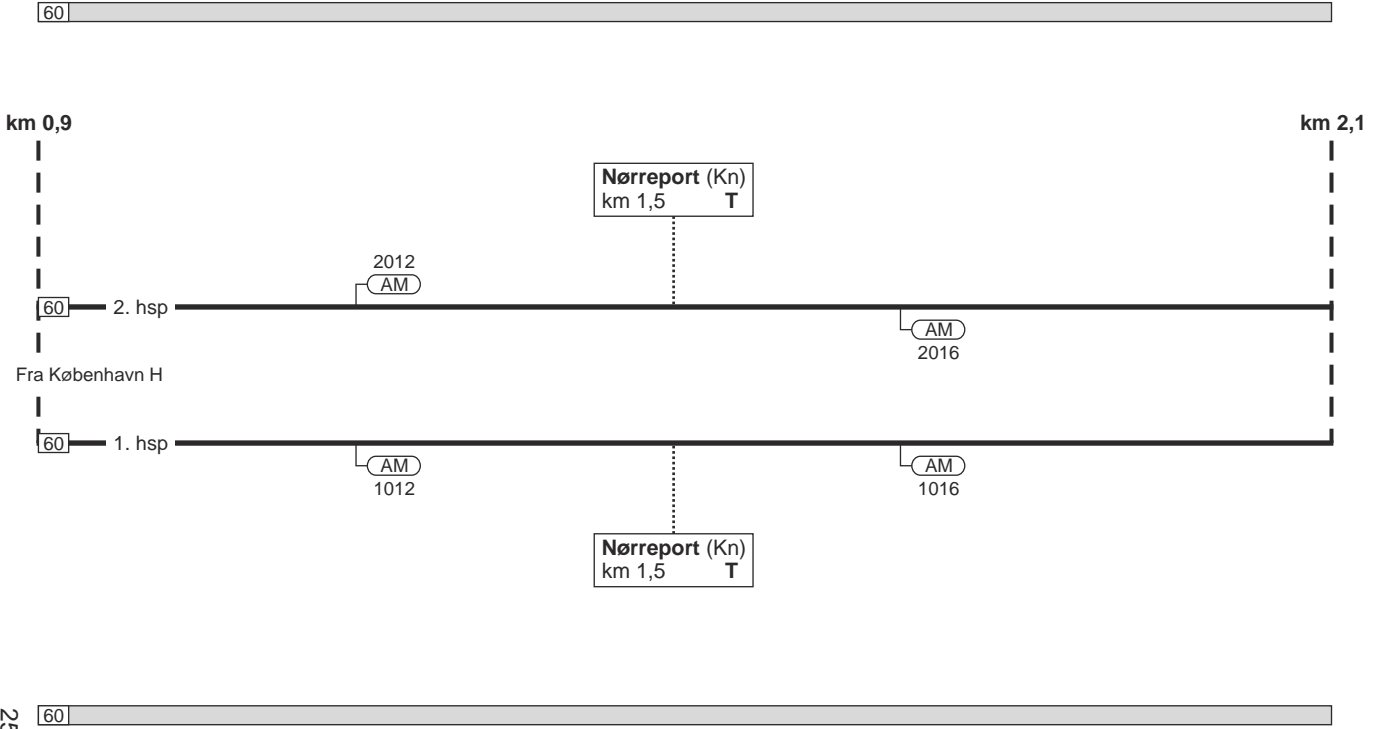
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

10. København H - Helsingør

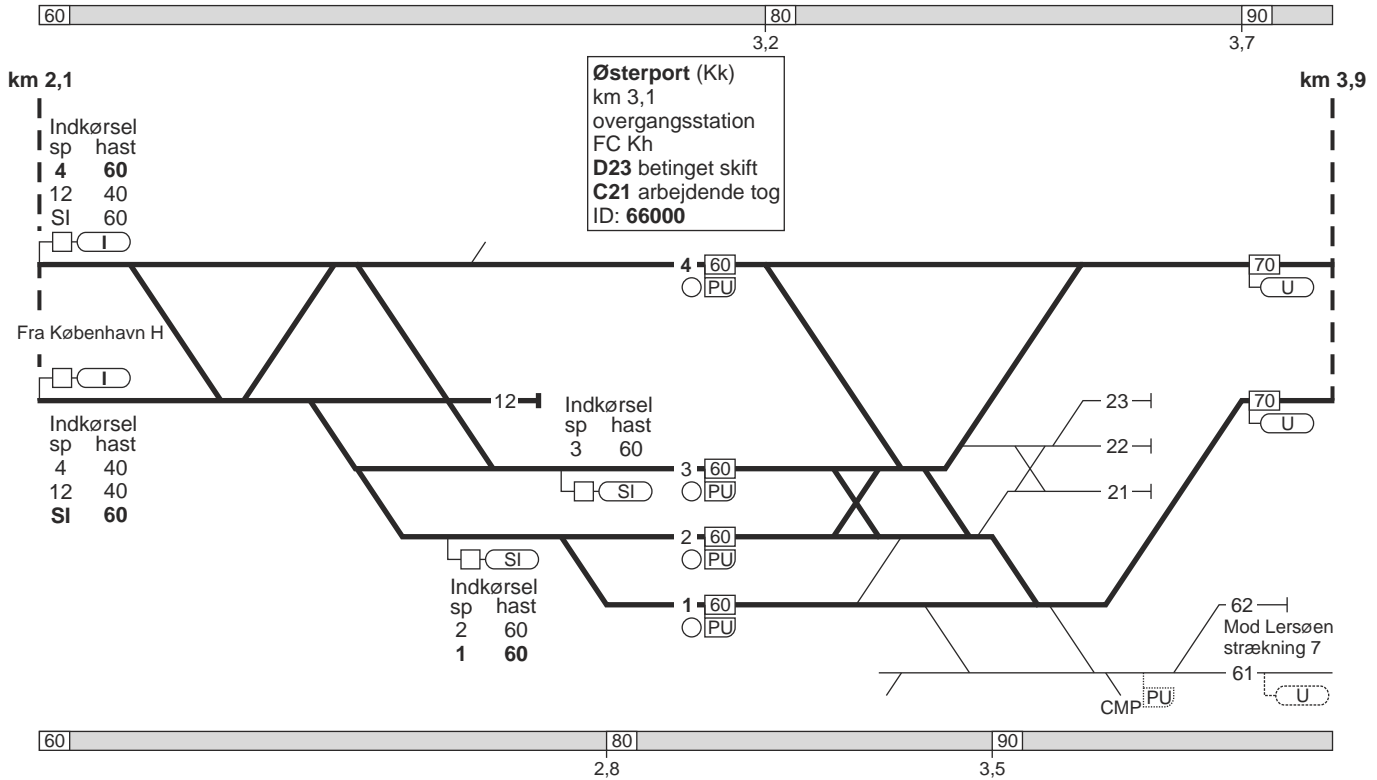


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. København H - Helsingør

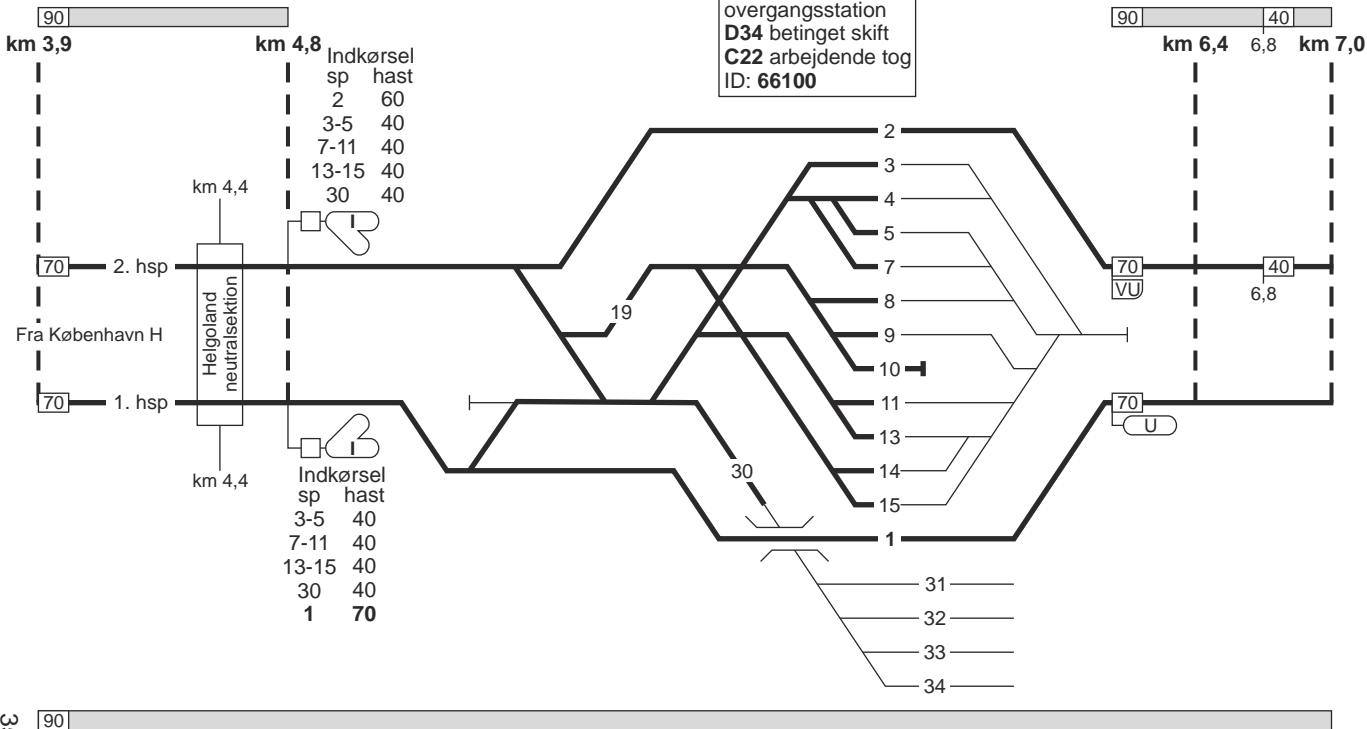


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L

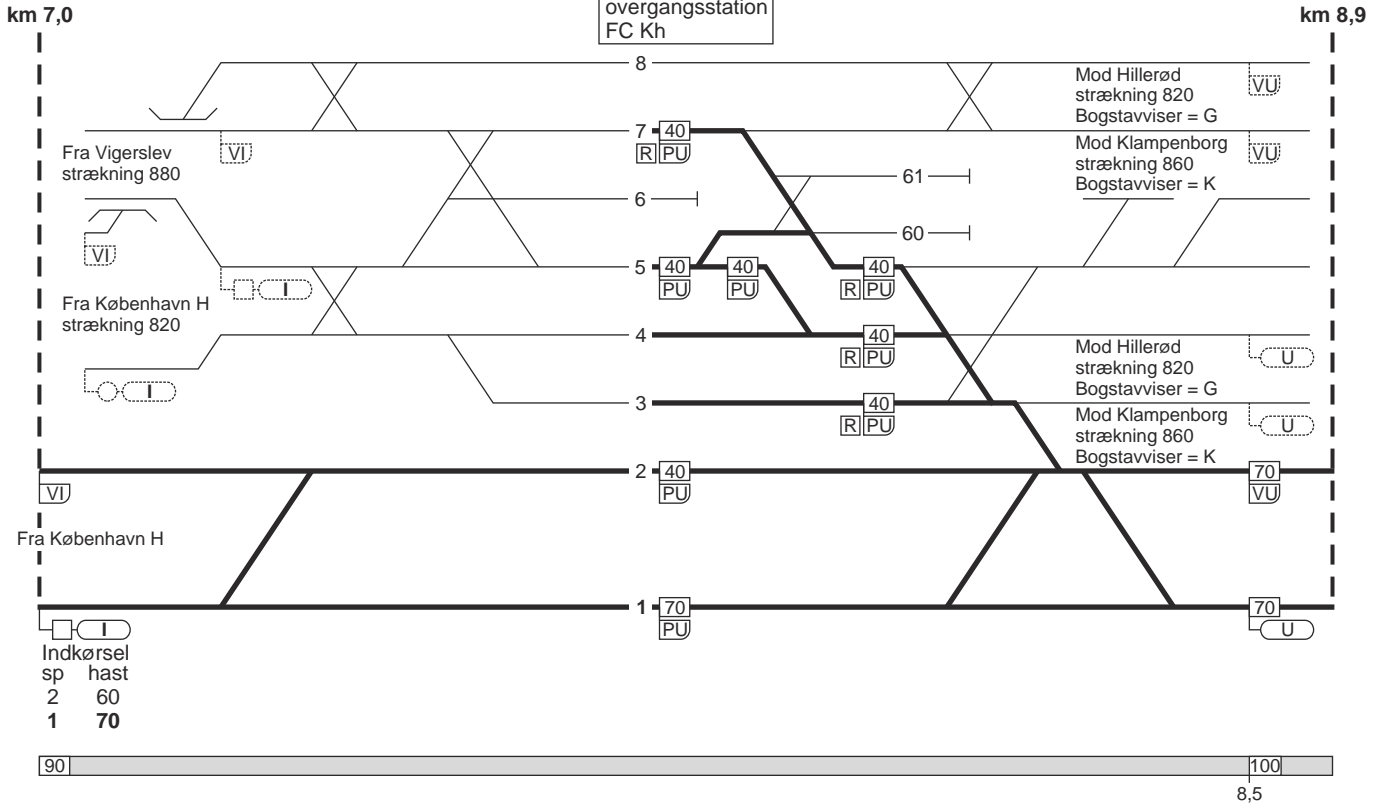
FC Kh / A63
linjeblok
stigning L

Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
D34 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66100



10. København H - Helsingør

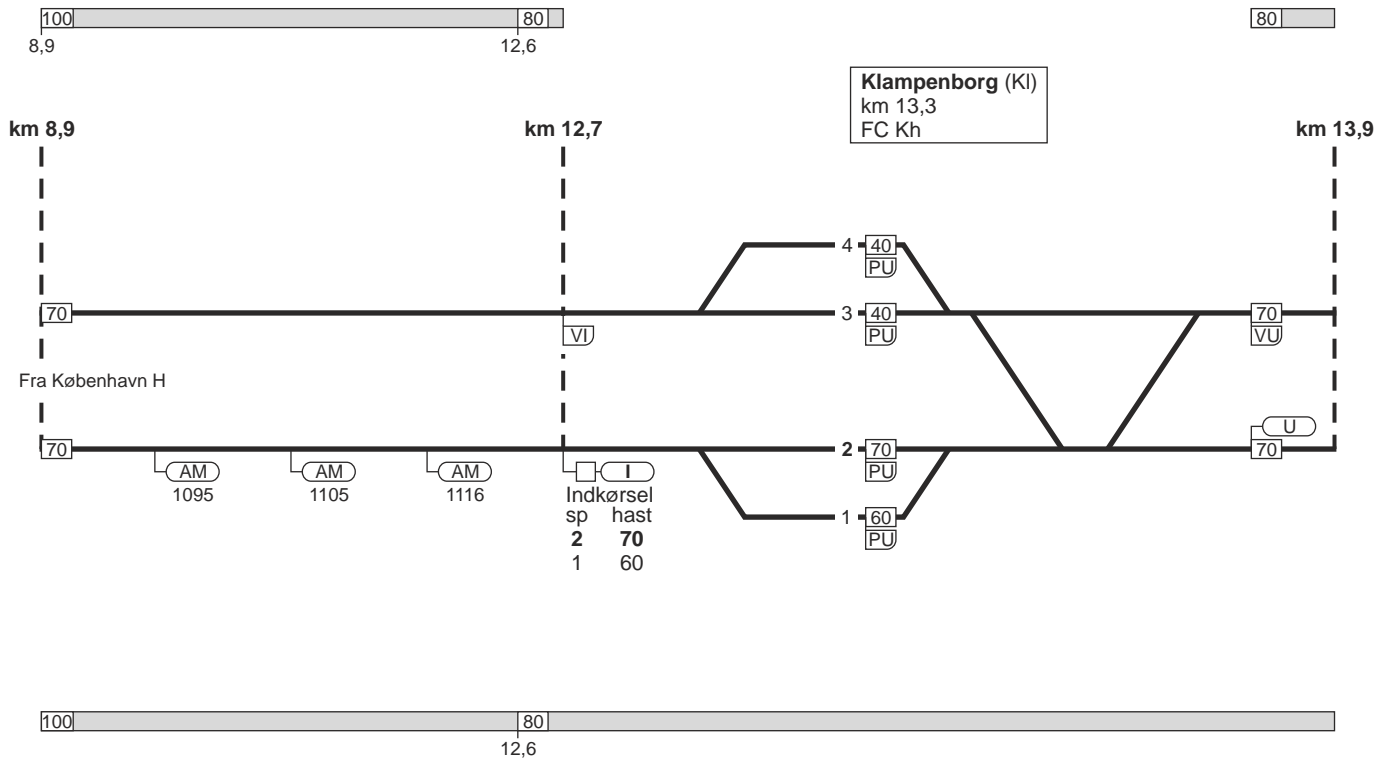
Hellerup (Hl)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Kh



07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning L



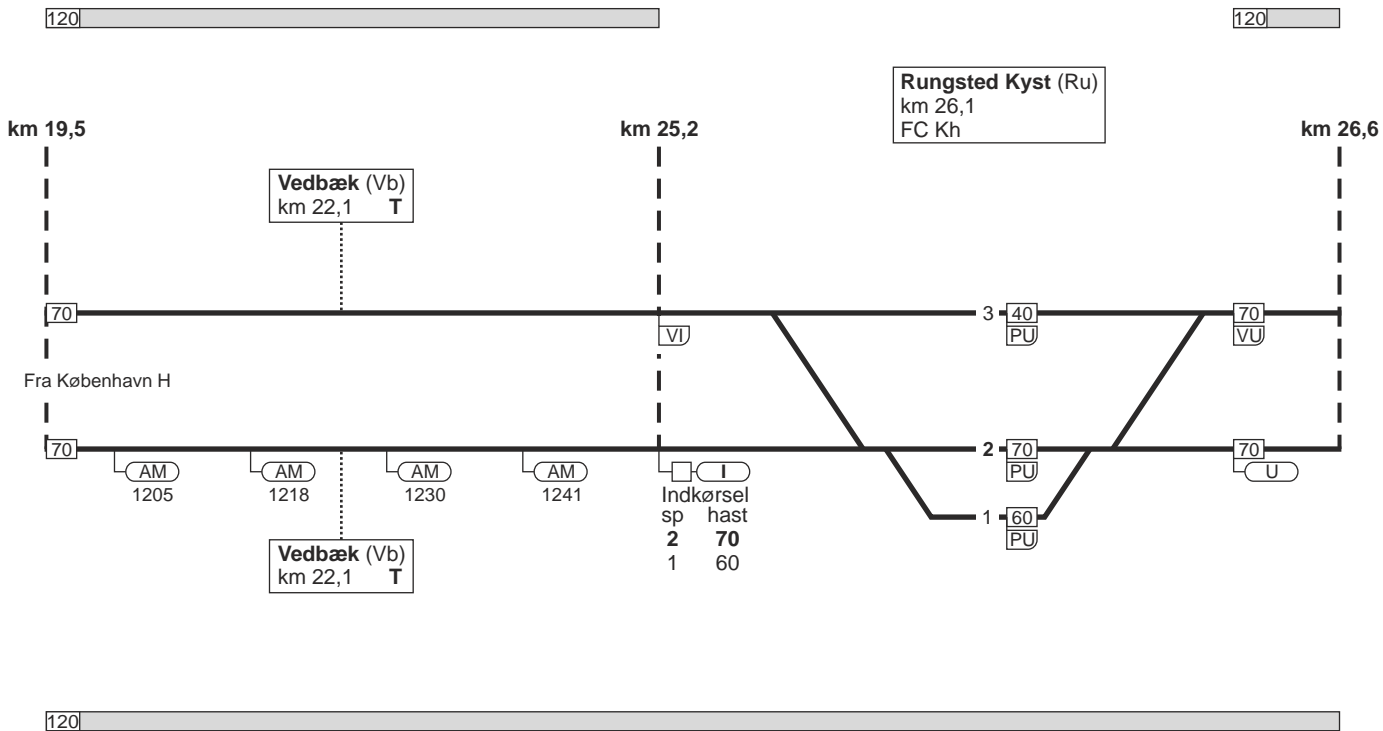
TIB-S

10. København H - Helsingør

387 - 1

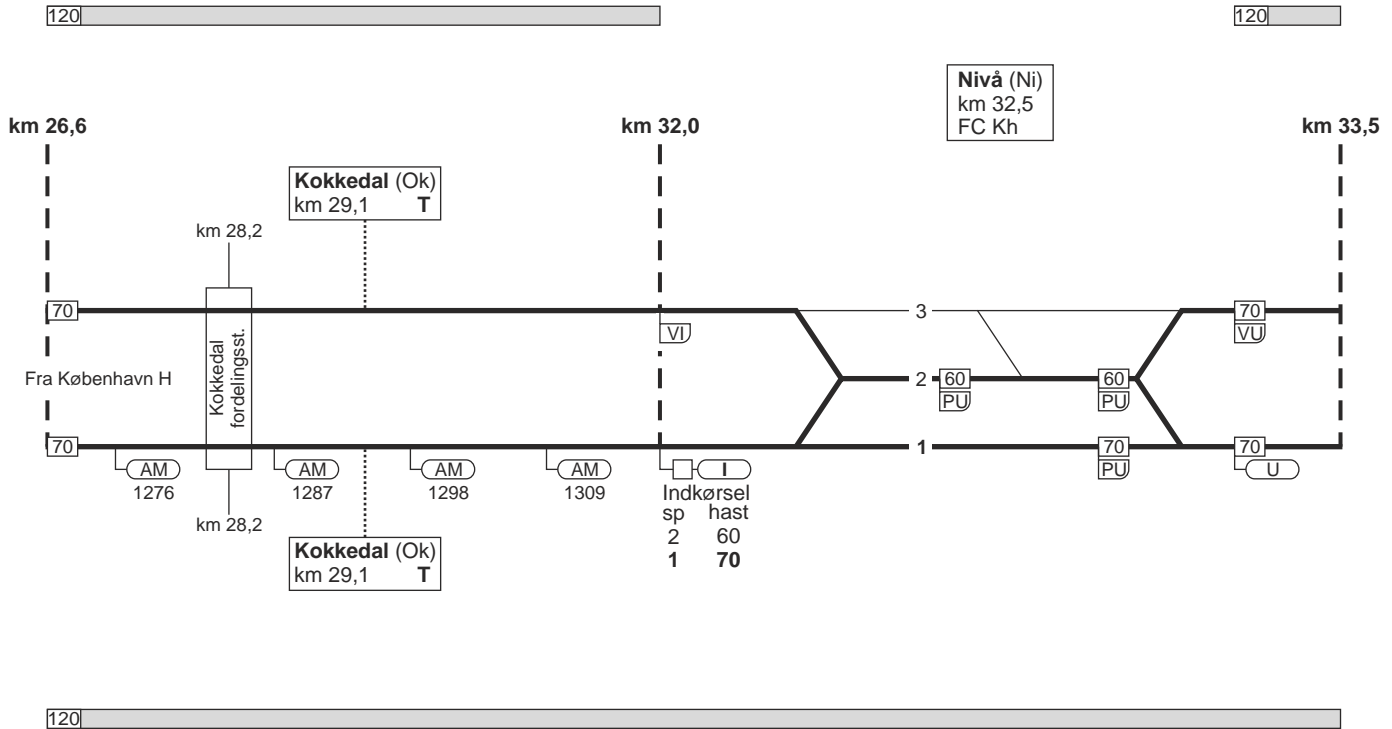
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



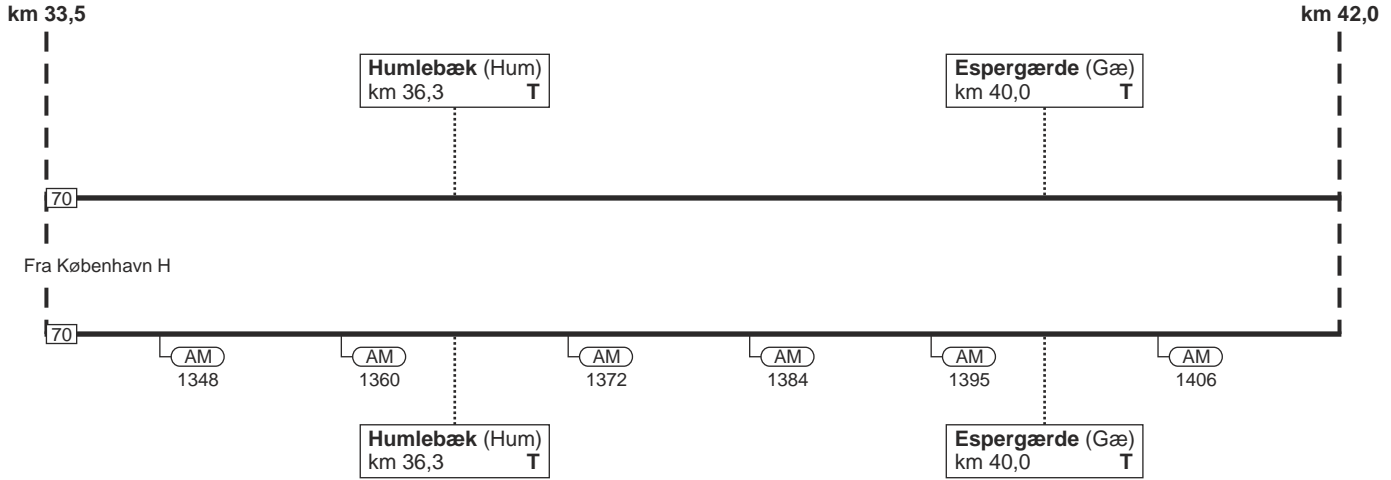
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



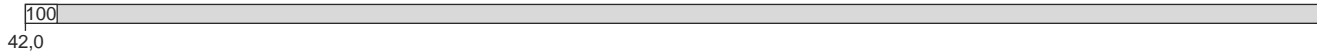
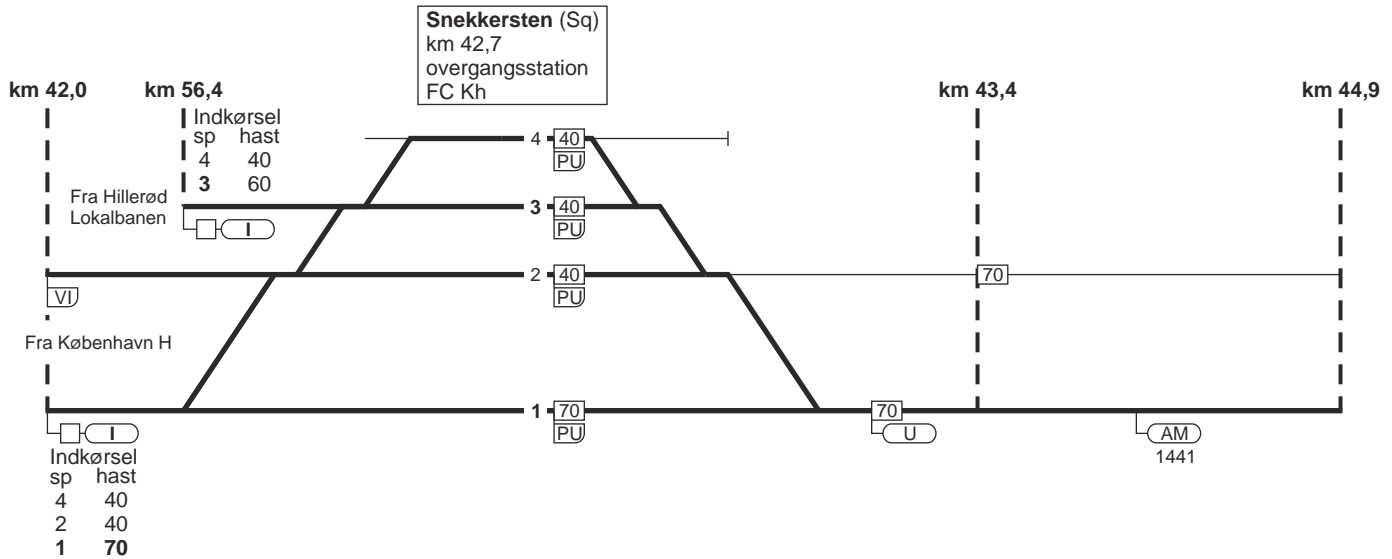
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
 linjeblok (kun højre spor)
 stigning M

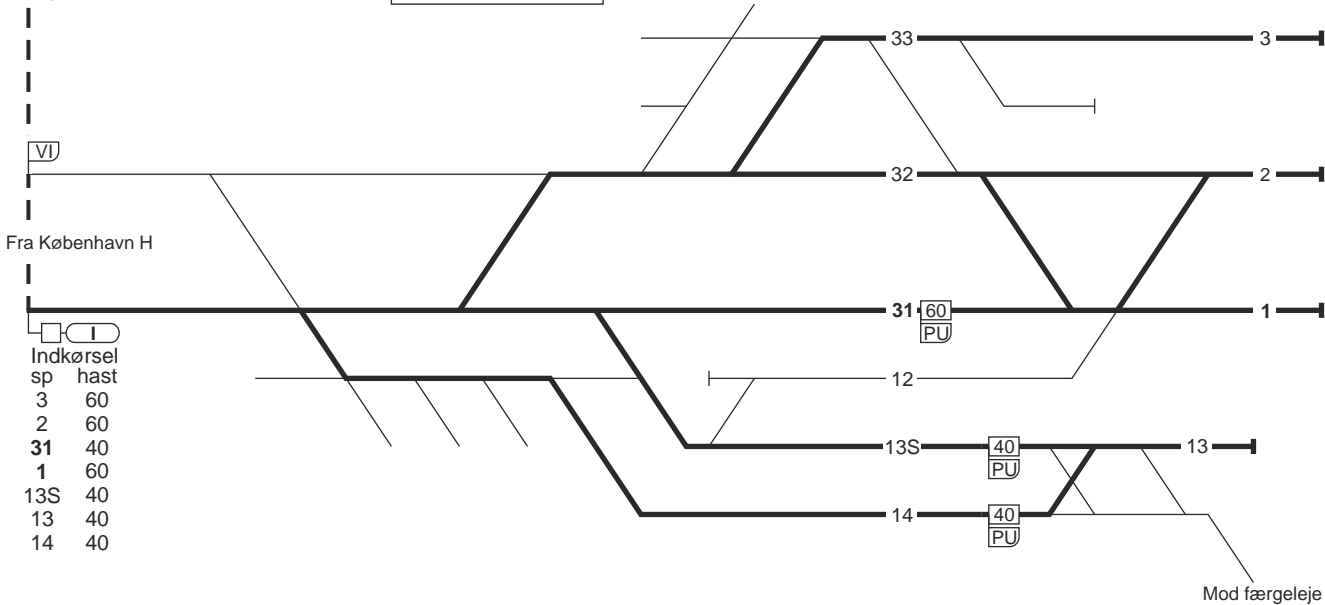


10. København H - Helsingør

Helsingør (Hg)
 km 46,2
 overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
 ID: 66200

14.12.2014

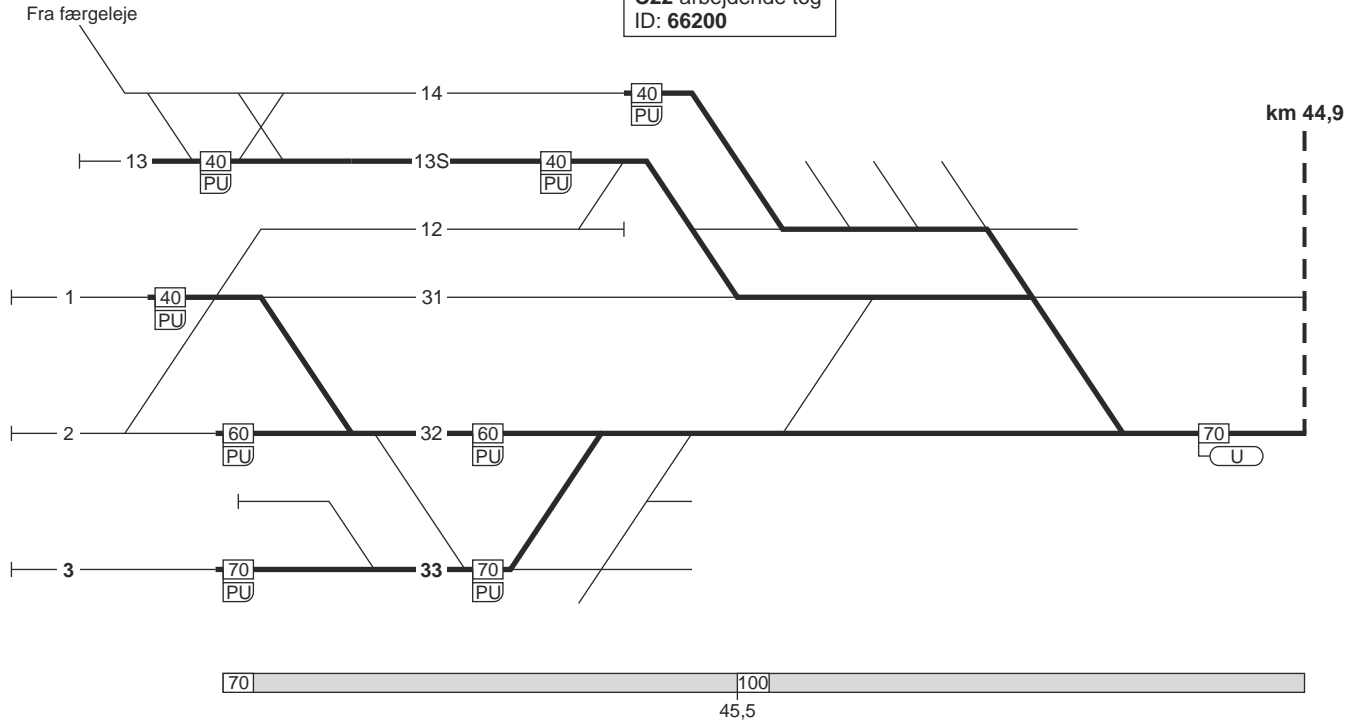
km 44,9



255
60
44,9

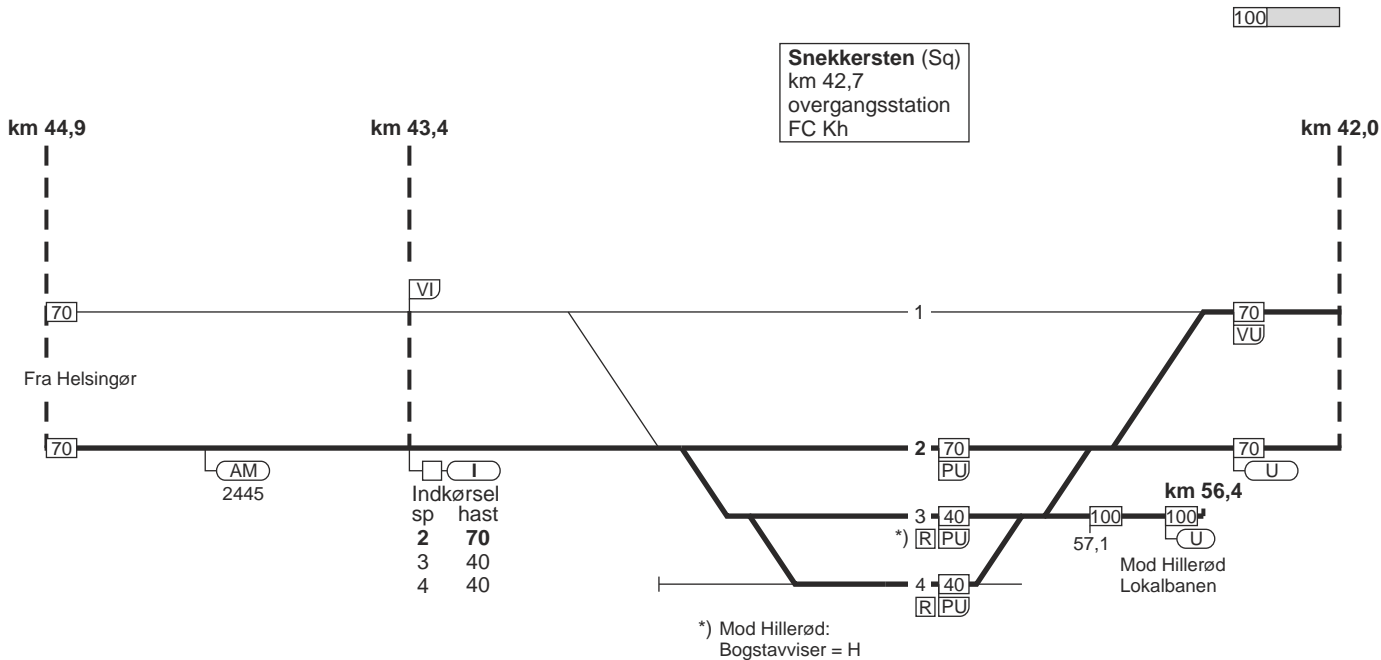
10. Helsingør - København H

Helsingør (Hg)
 km 46,2
 overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
 ID: **66200**



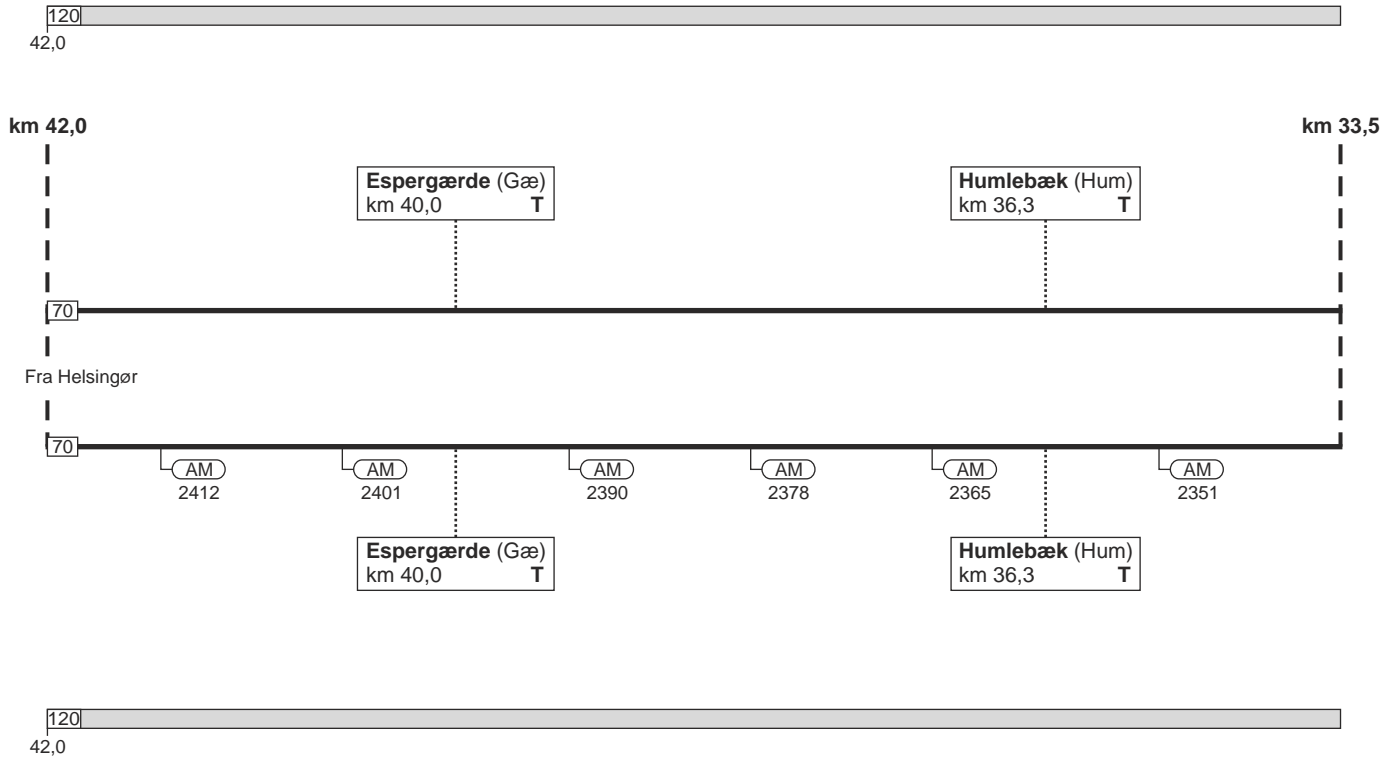
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok (kun højre spor)
stigning H



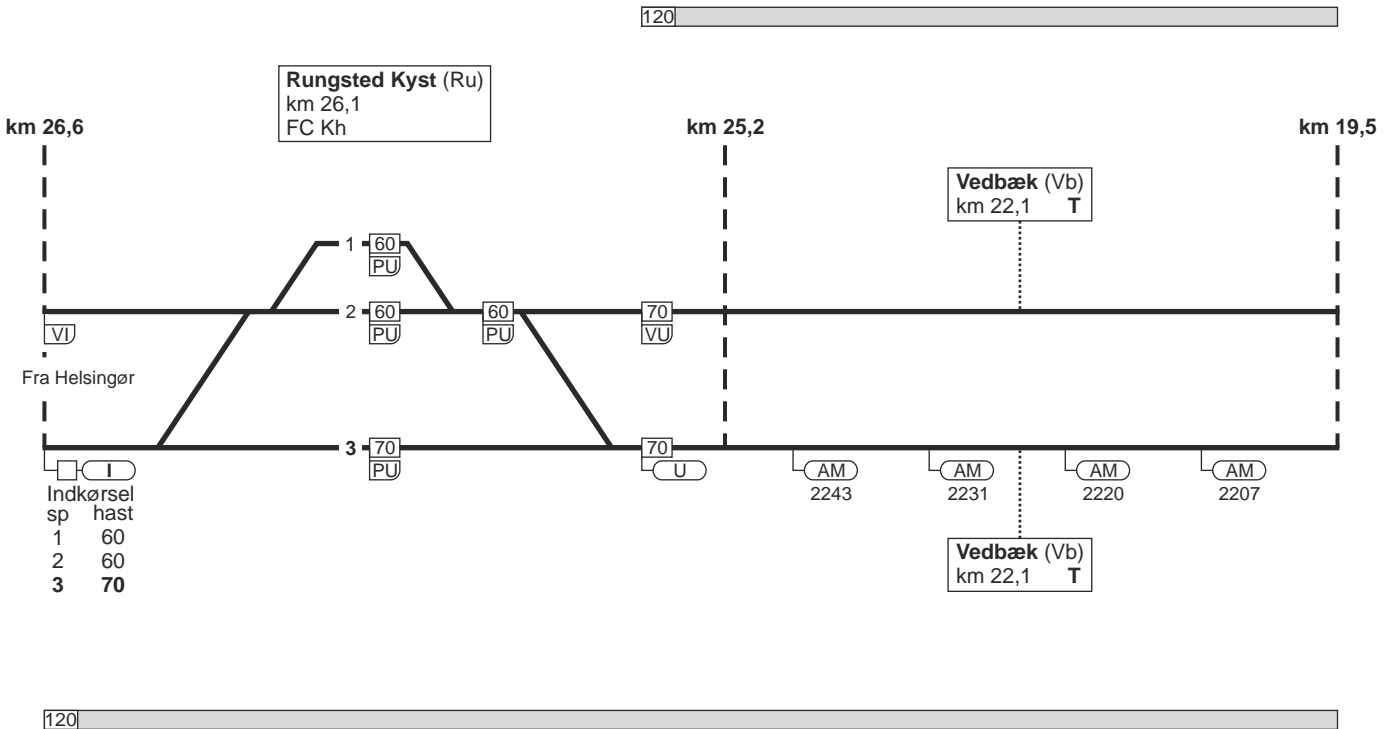
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kh

km 26,6

km 25,2

km 19,5

Vedbæk (Vb)
km 22,1 T

Fra Helsingør

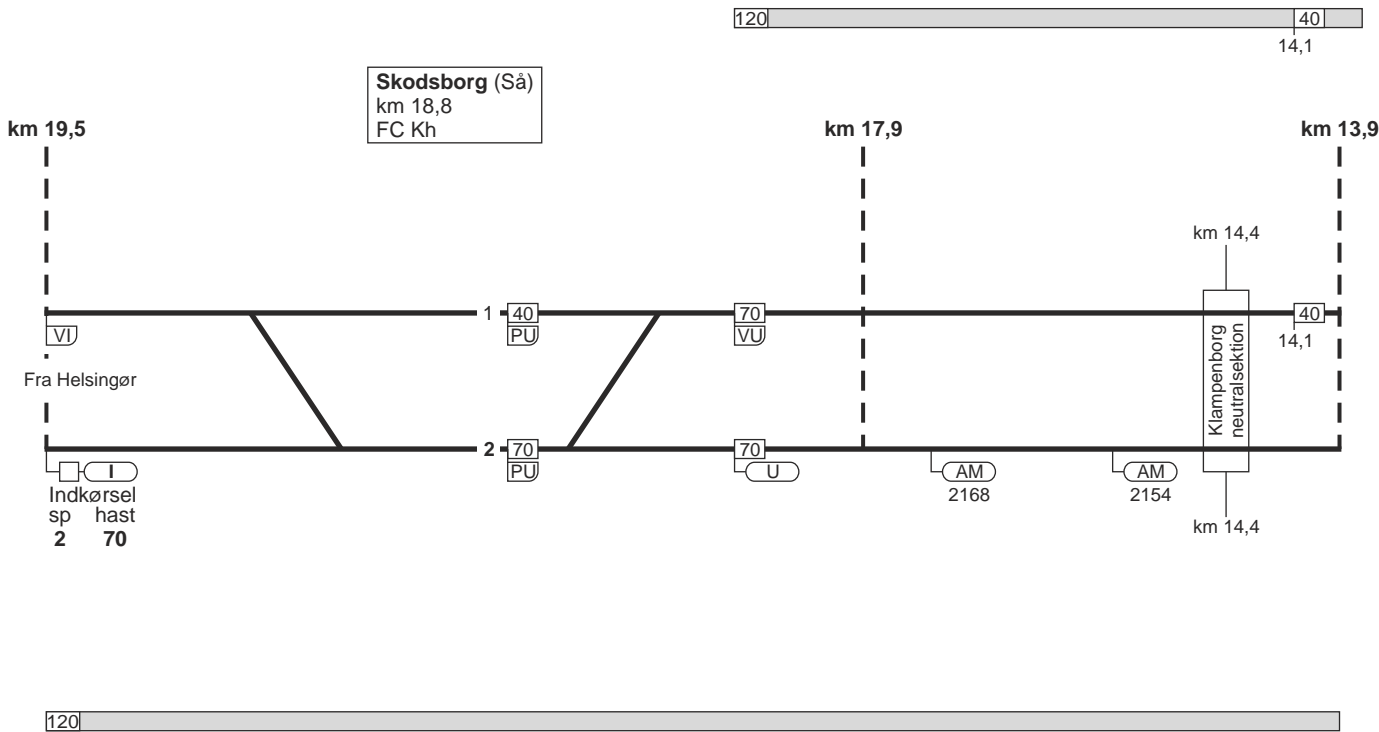
Vedbæk (Vb)
km 22,1 T

Indkørsel	
sp	hast
1	60
2	60
3	70

AM 2243 AM 2231 AM 2220 AM 2207

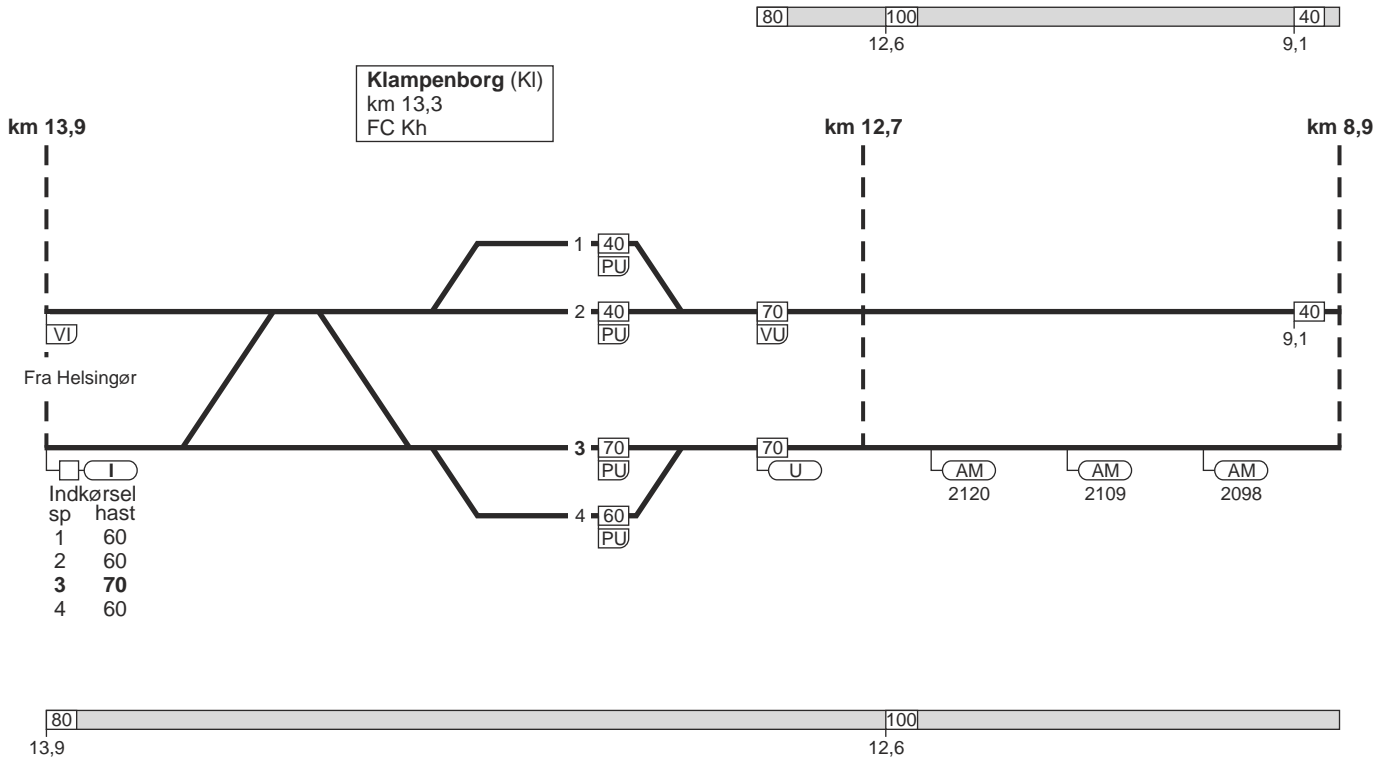
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning K



10. Helsingør - København H

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Kh

90

km 8,9 km 7,0

Fra Helsingør



Indkørsel	sp	hast
1	40	
2	70	
3	40	
4	40	
5	40	
7	40	

Fra Klampenborg
 strækning 860

Fra Hillerød
 strækning 820

60

61

Fra Klampenborg
 strækning 860

Fra Hillerød
 strækning 820

1 40
 PU

2 70
 PU

3 PU

4 PU

5 PU

7 PU

70
 VU

70
 U

VU

VU

U

U

Mod København H
 strækning 820

Mod Vigerslev
 strækning 880

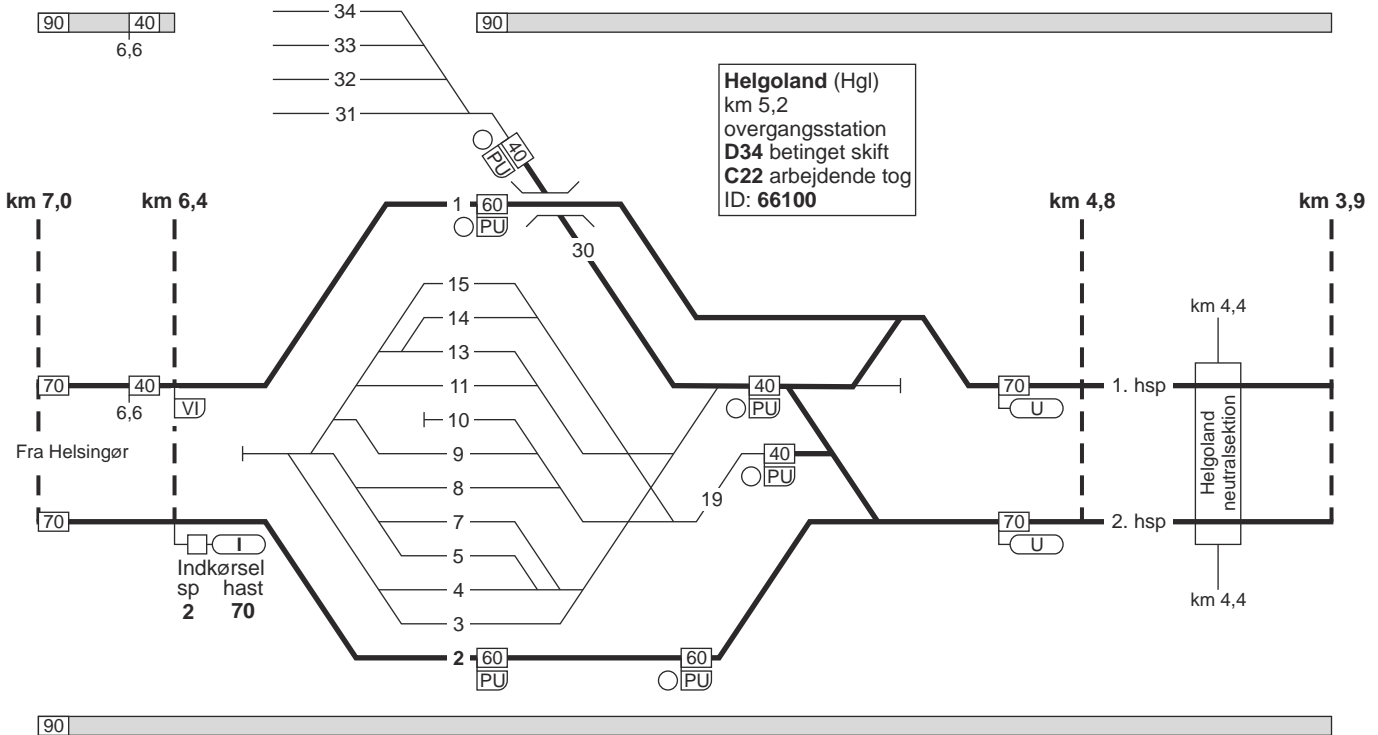
100 90

8,5

10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning H



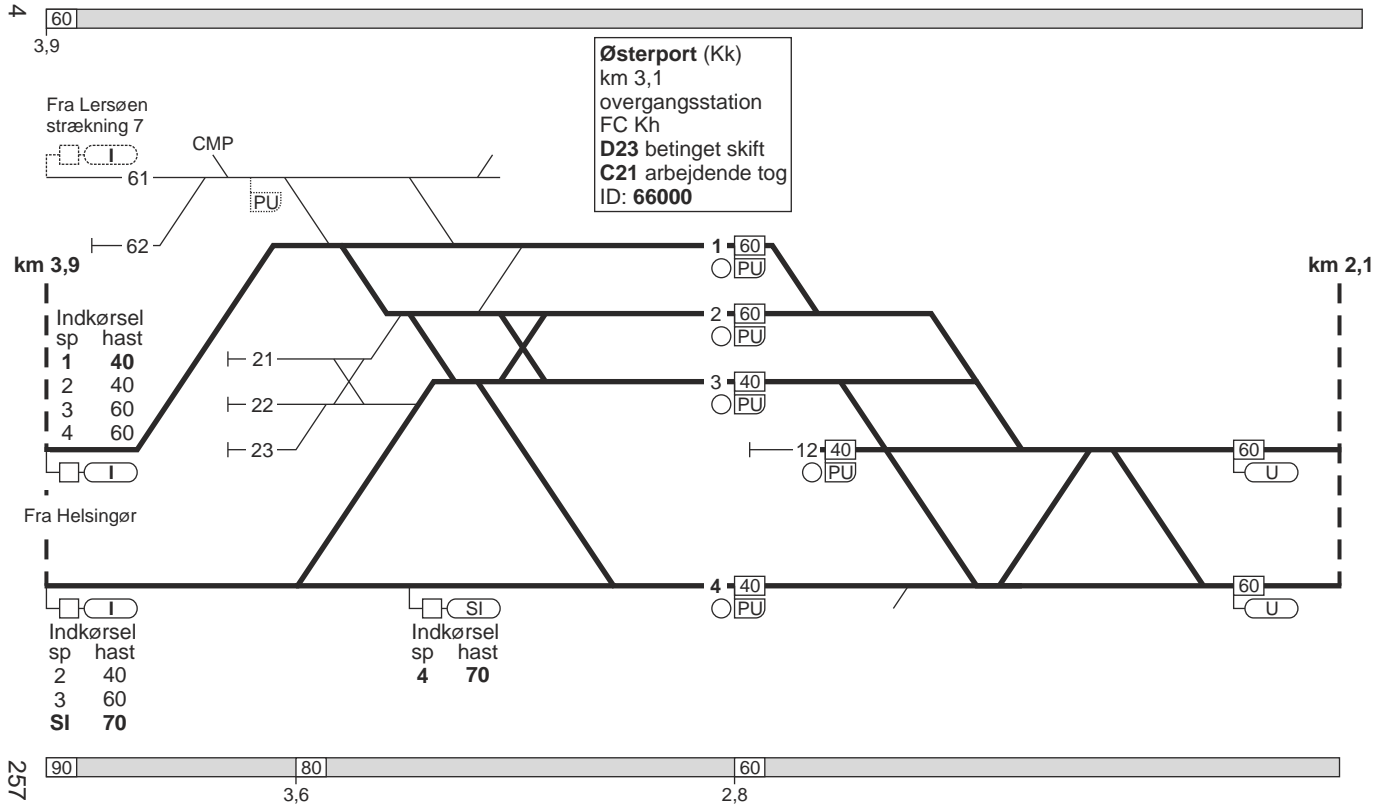
14.12.2014

10. Helsingør - København H

TIB-S

10. Helsingør - København H

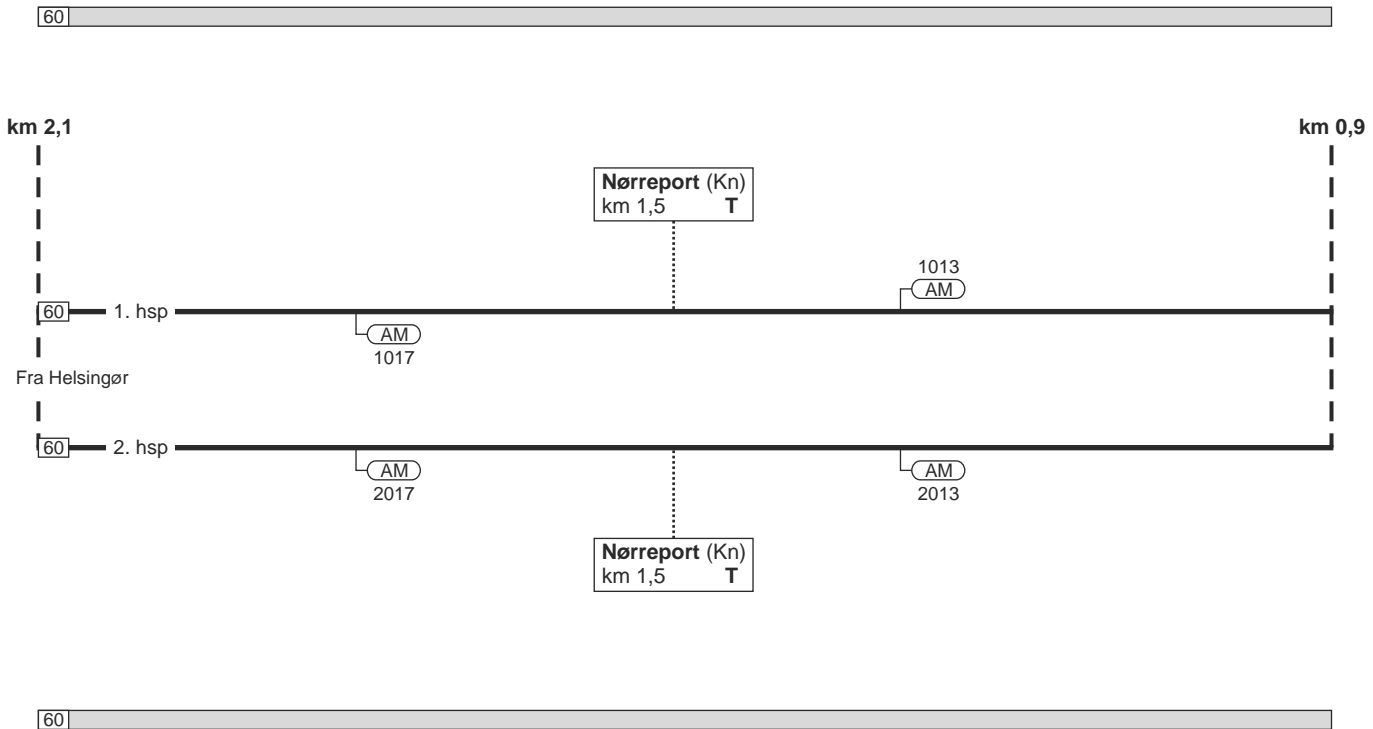
403 - 2



257

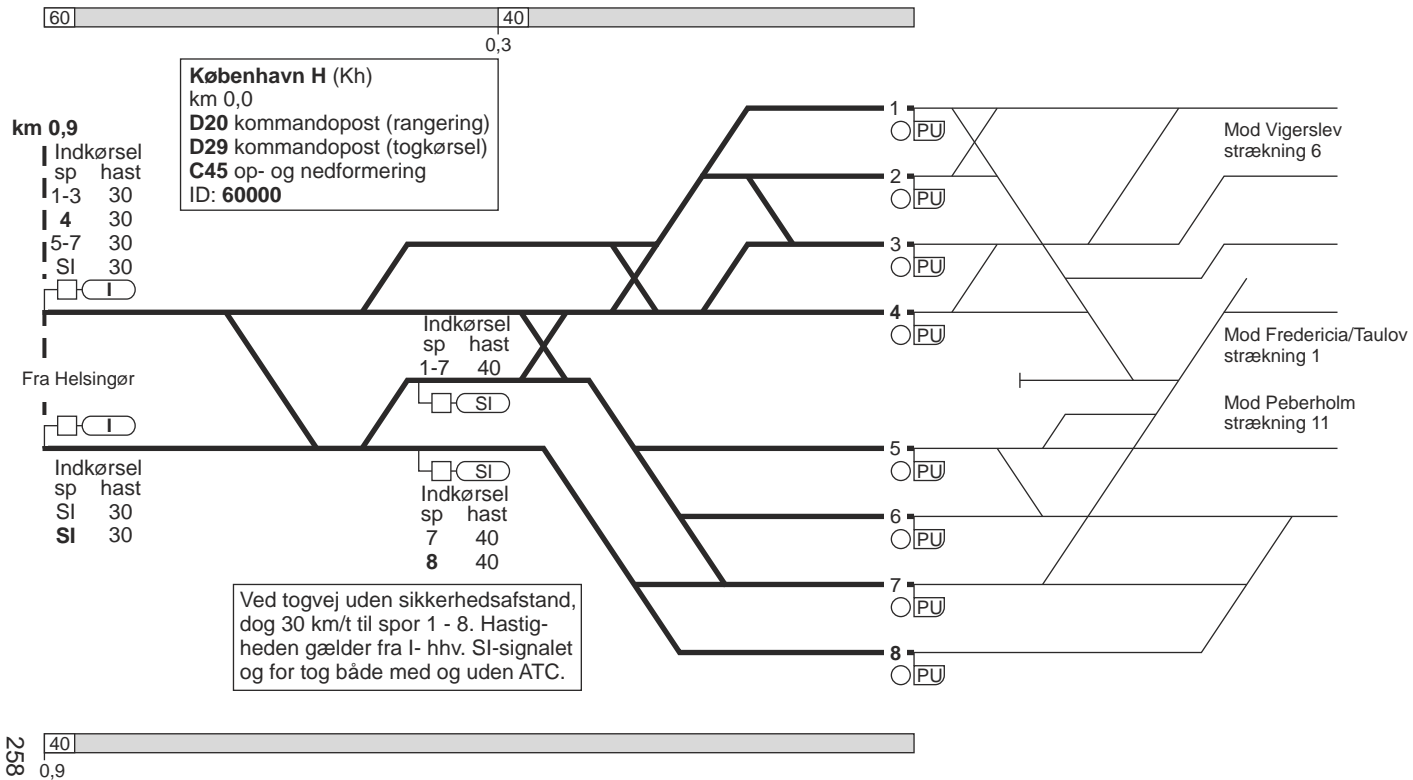
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. Helsingør - København H

14.12.2014



10. København H - Helsingør

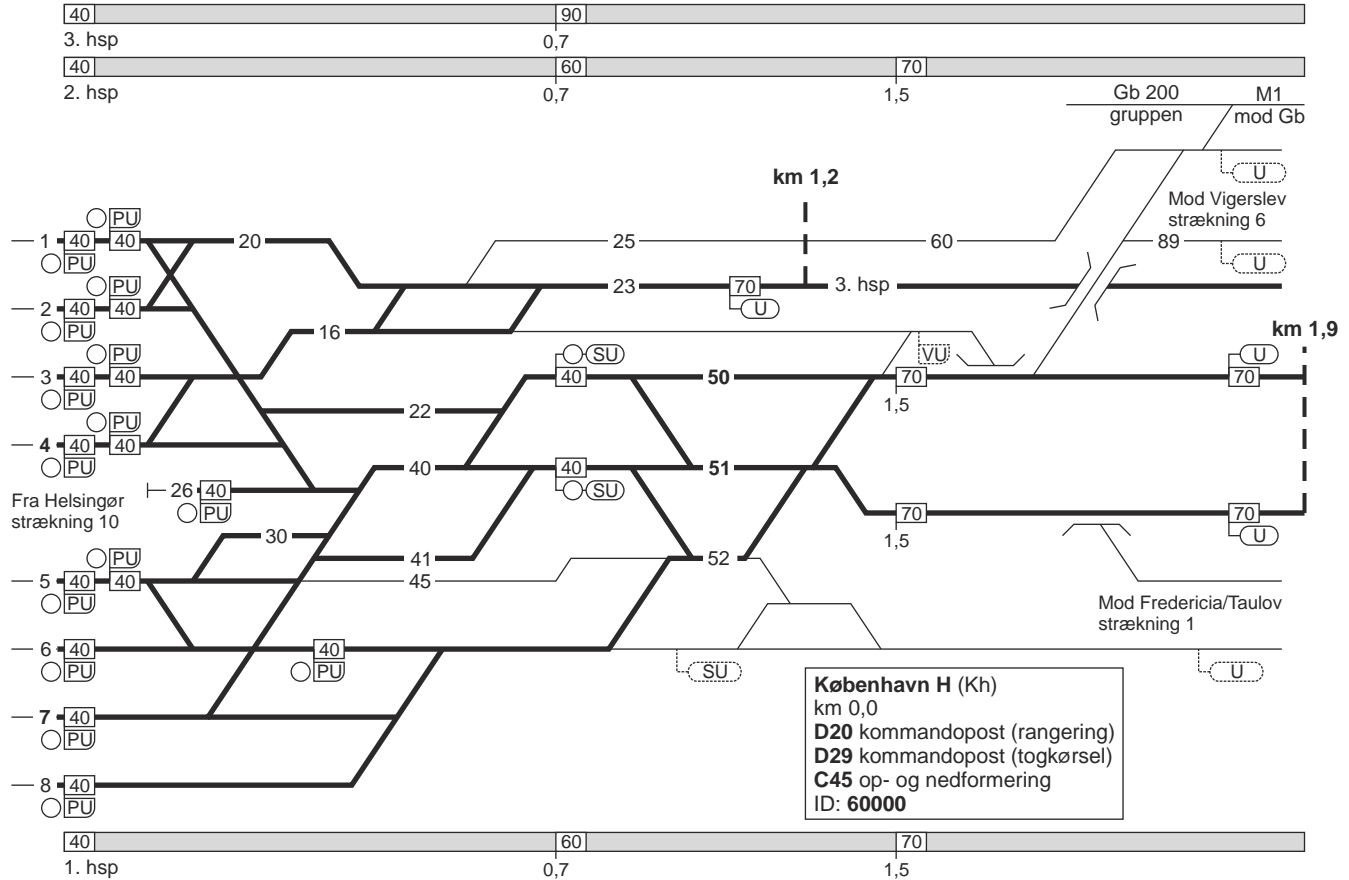
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			<p>Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.).</p> <p>Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).</p>	<p>Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12</p> <p>FC: Kh - Hg (eksl.) 82 34 42 75</p>
Østerport			<p>Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke "Stop".</p> <p>For stammer som udtages på Østerport hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til Ikf.</p>	<p>Kmp: 82 34 42 74</p>
Helgoland				<p>Kmp: 82 34 24 43</p>
Helsingør				<p>Kmp: 49 20 04 19</p>

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

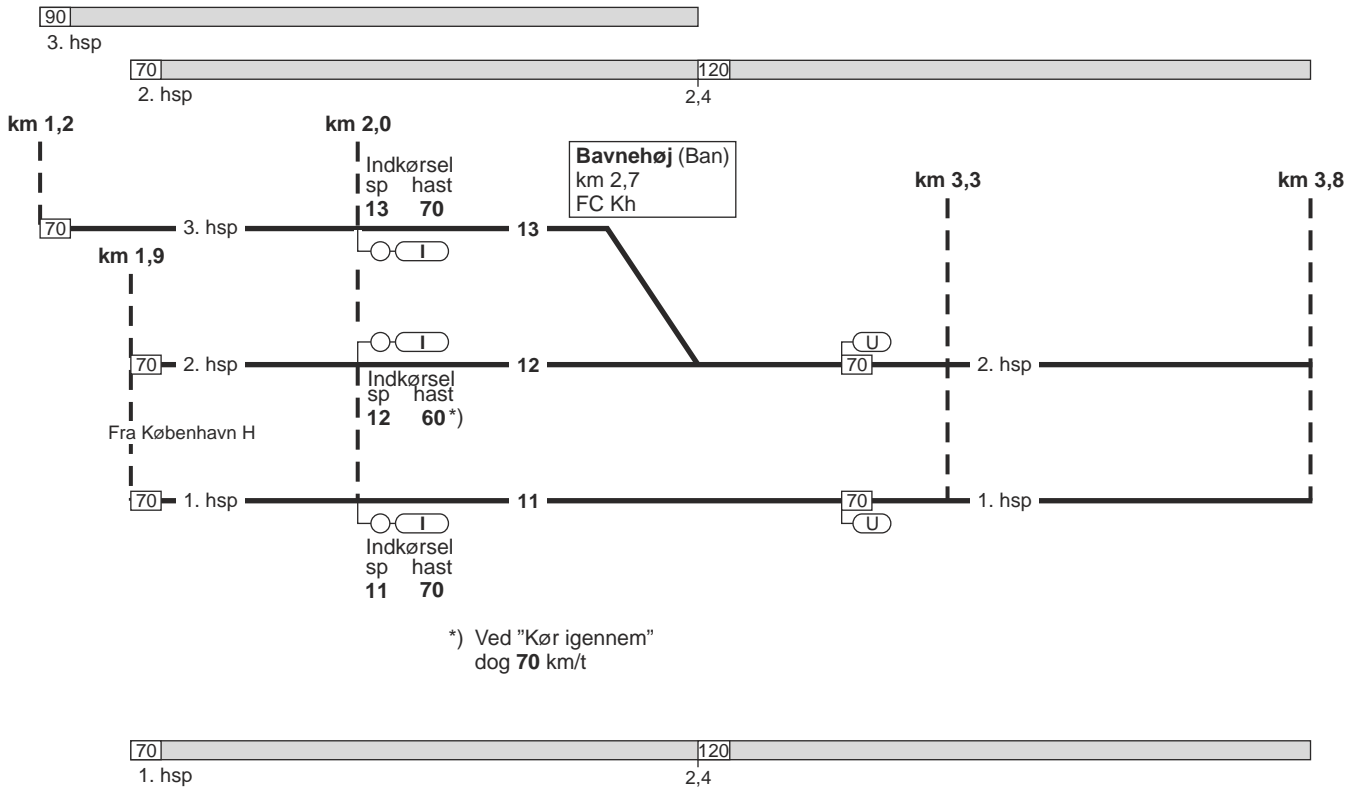
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



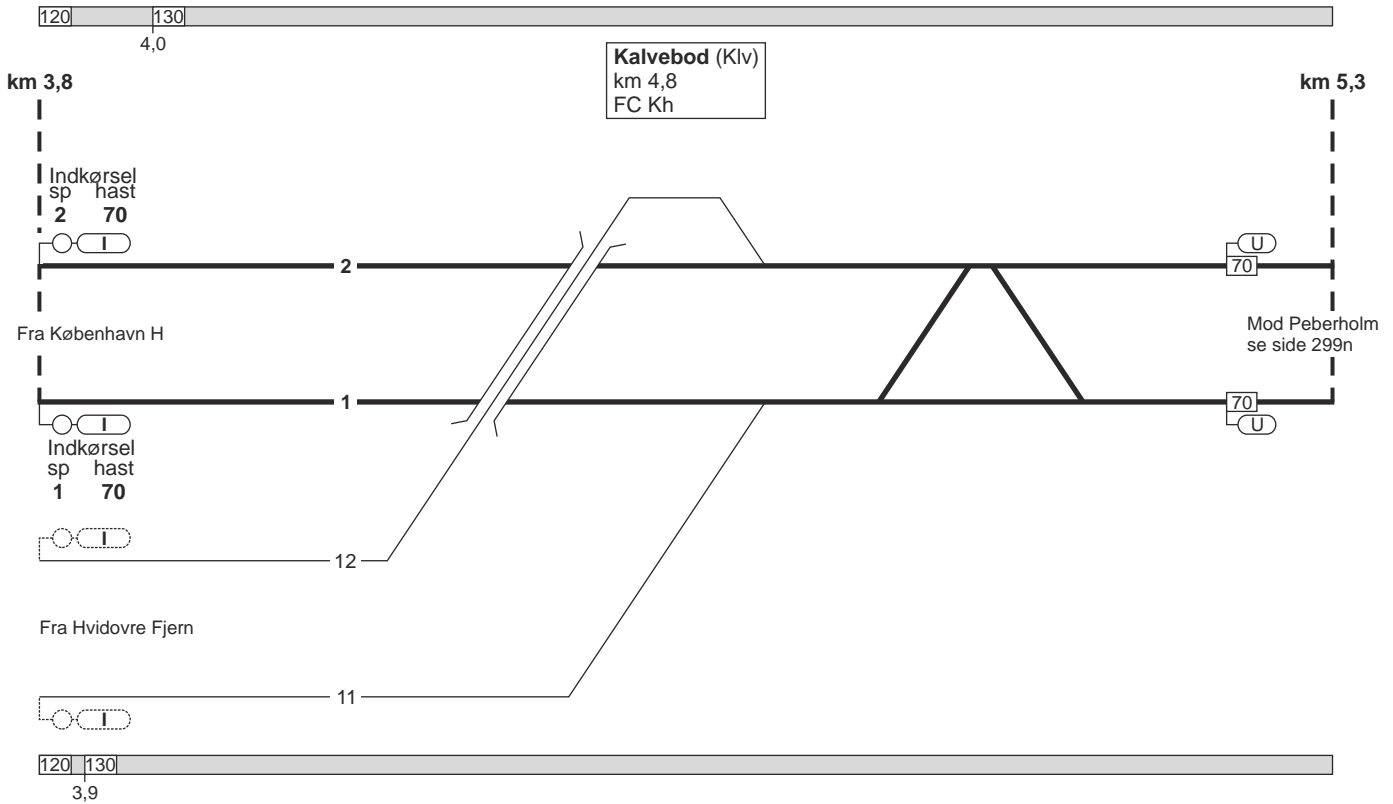
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B

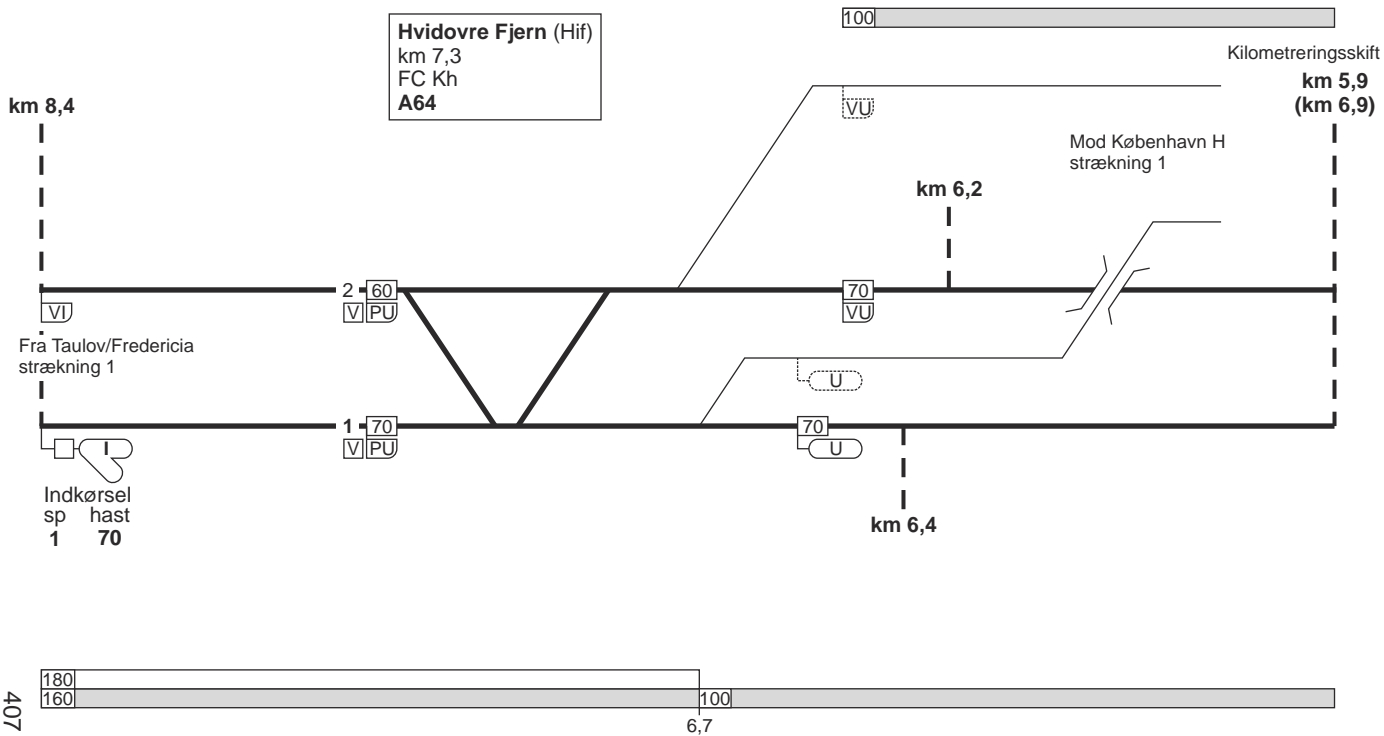


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

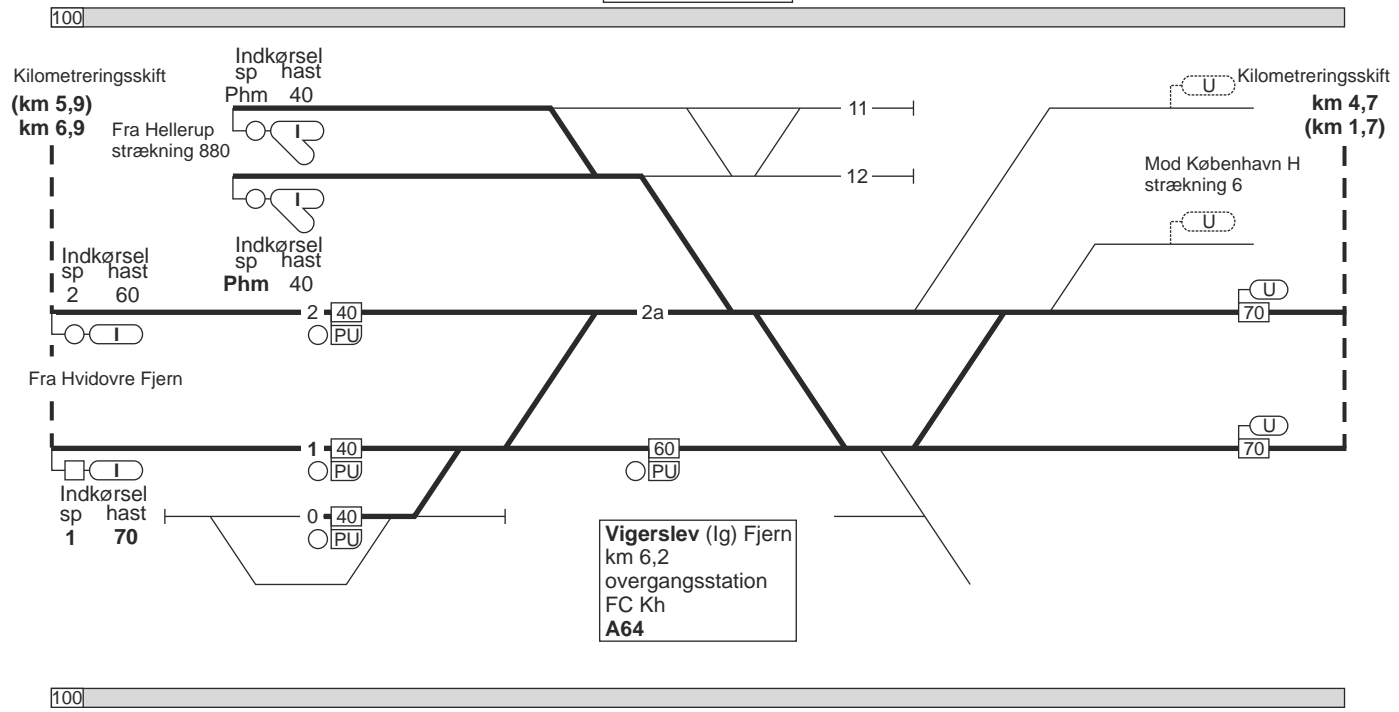
FC Kh / A64
linjeblok
stigning M



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

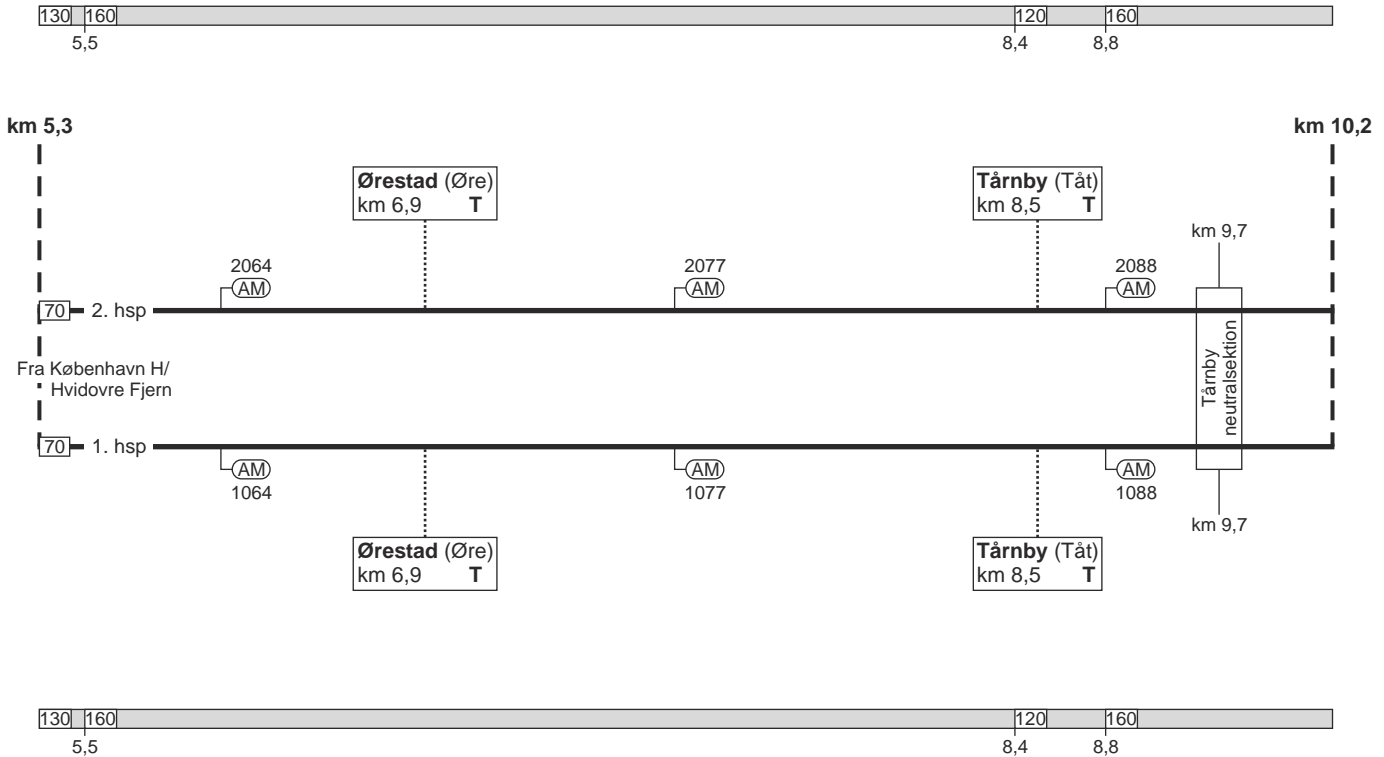
Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04

Vigerslev (lg) Fjern
 km 6,2
 overgangsstation
 FC Kh
A64



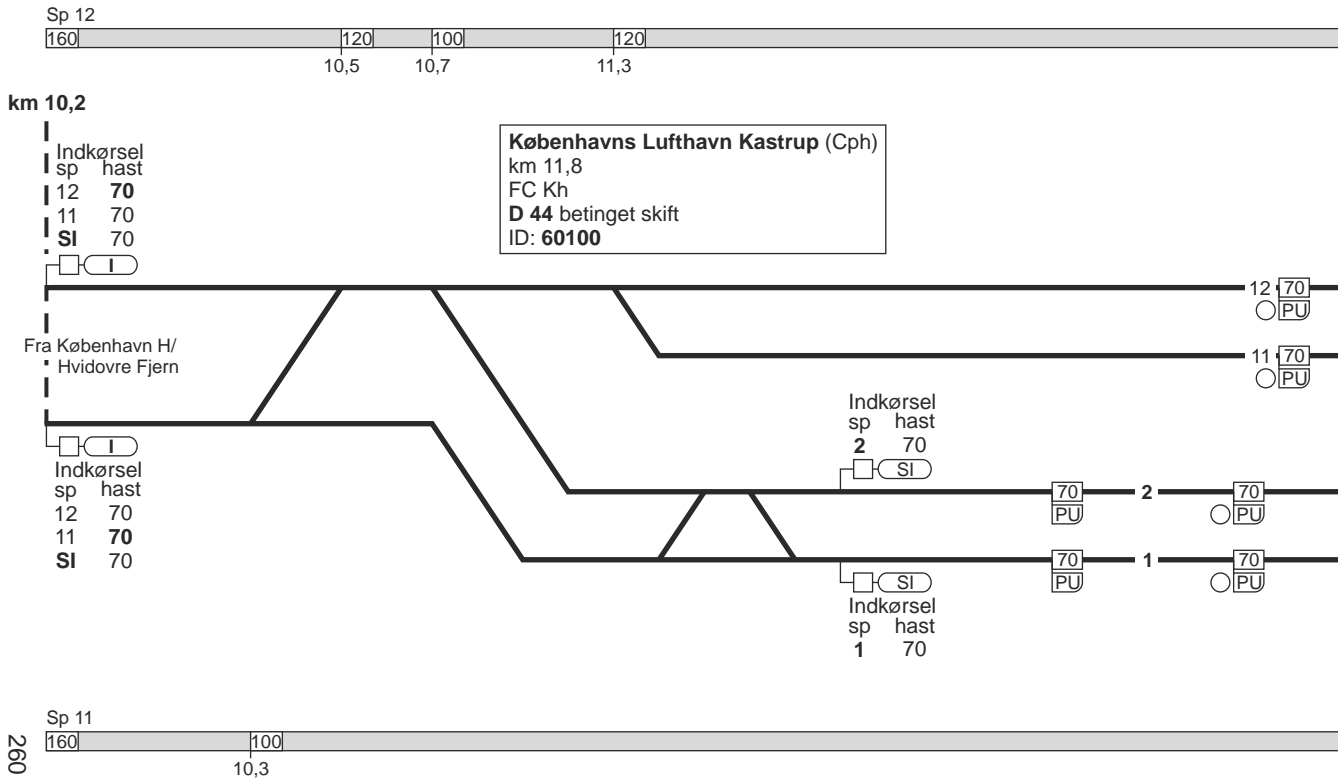
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F



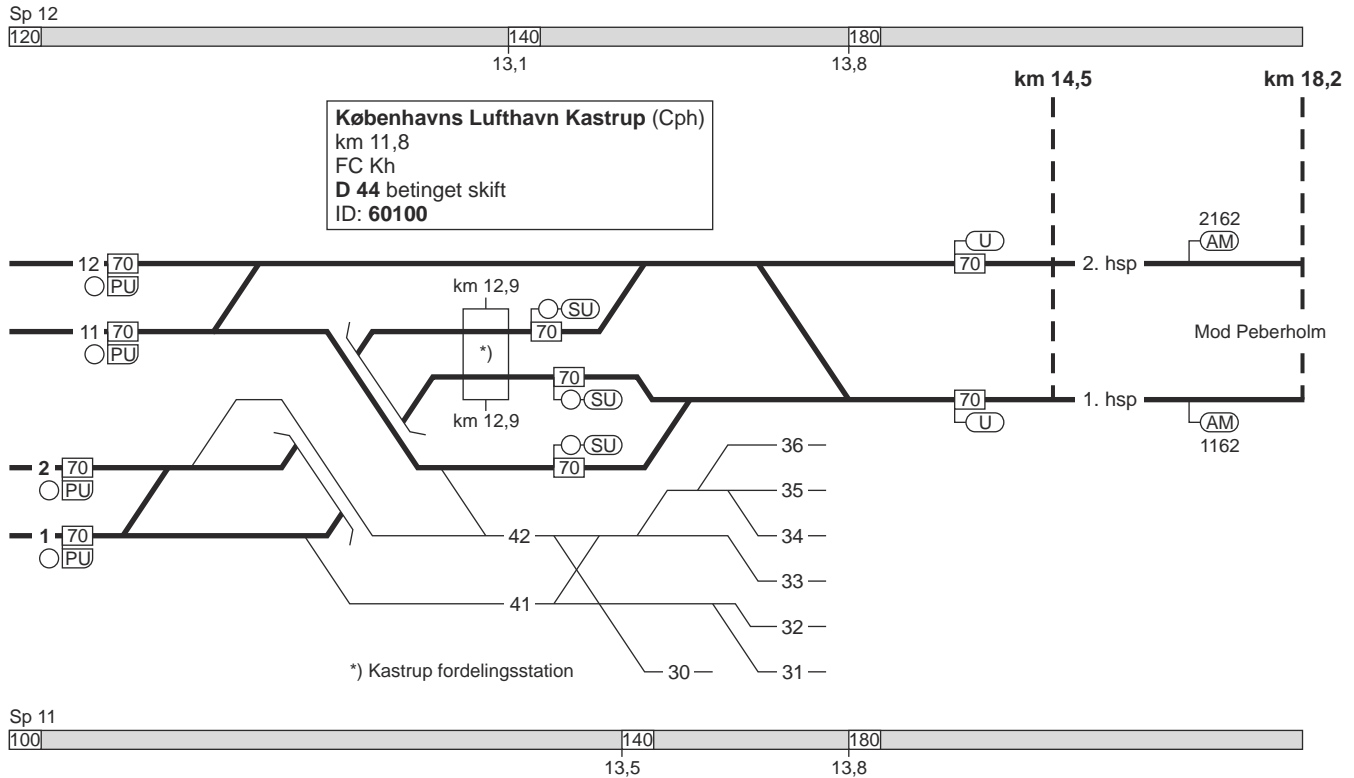
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

14.12.2014



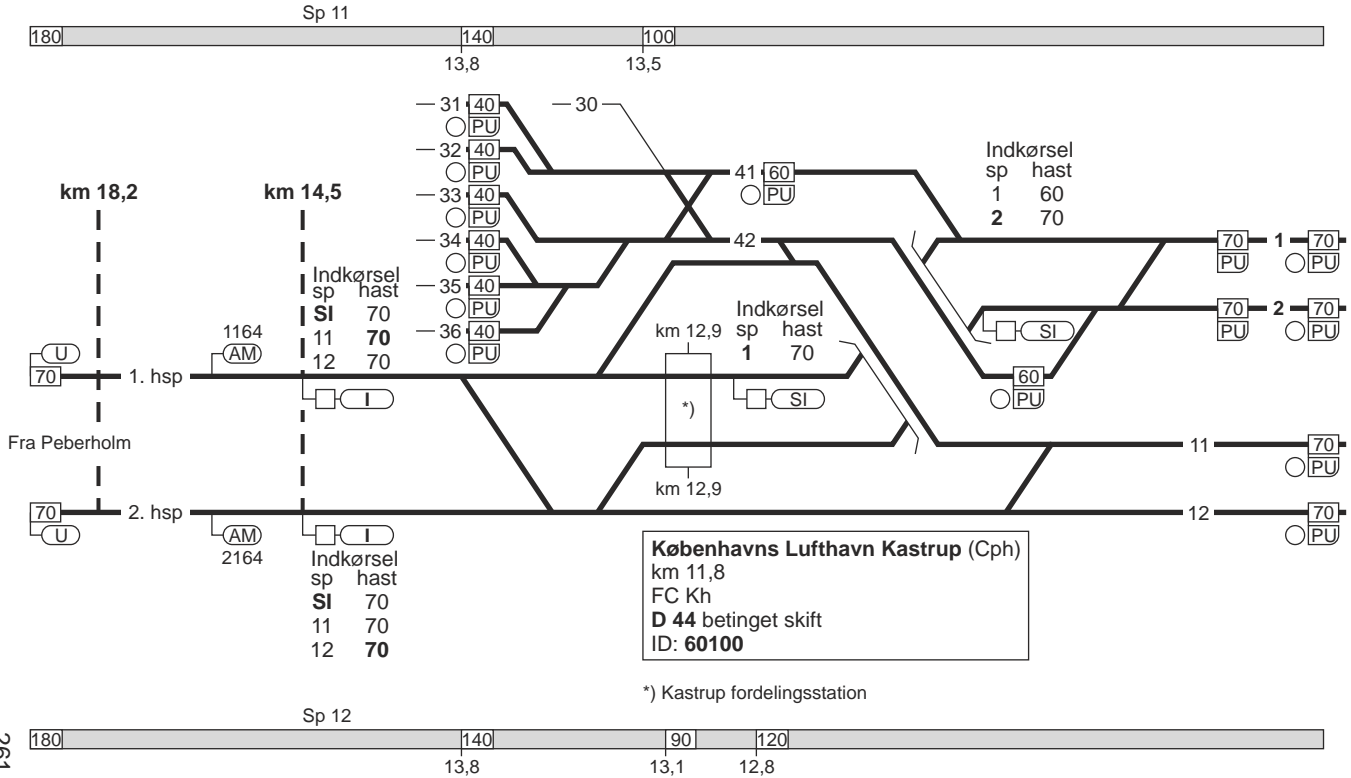
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D



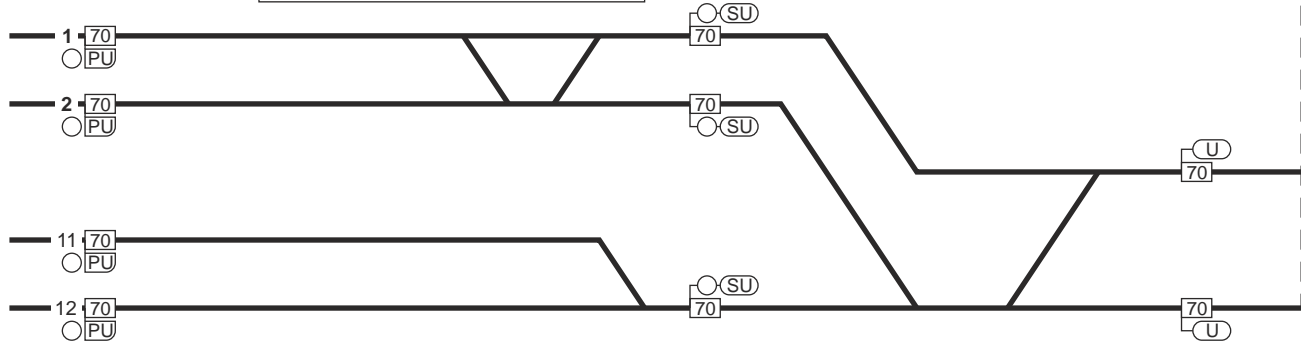
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

Sp 11



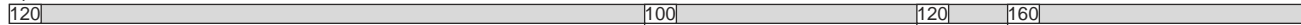
10,3

Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kh
D 44 betinget skift
ID: 60100



km 10,2

Sp 12



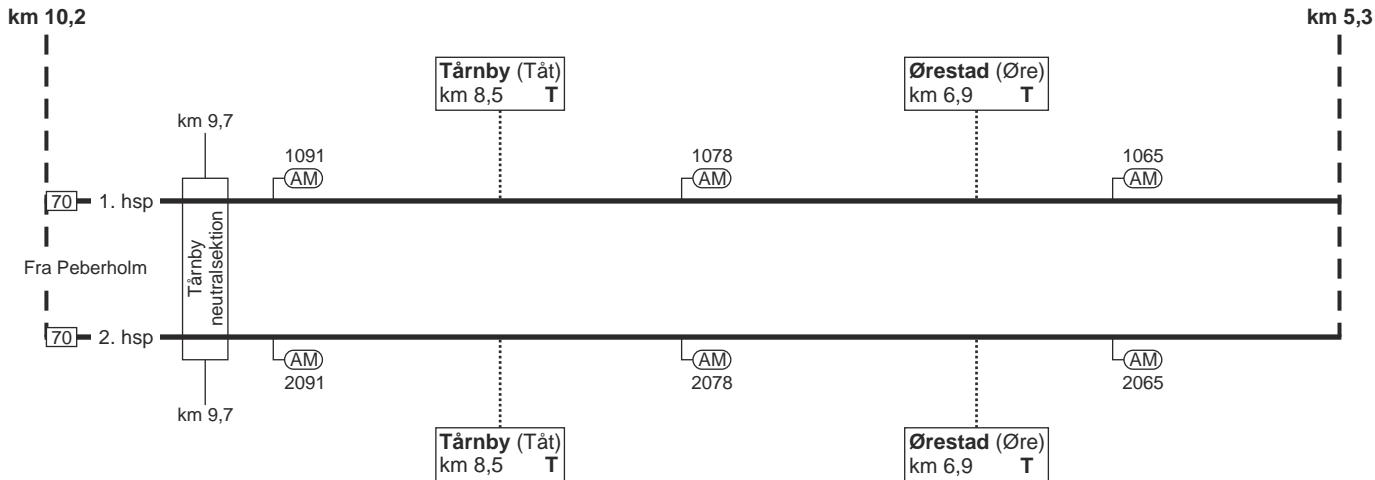
11,3

10,7

10,5

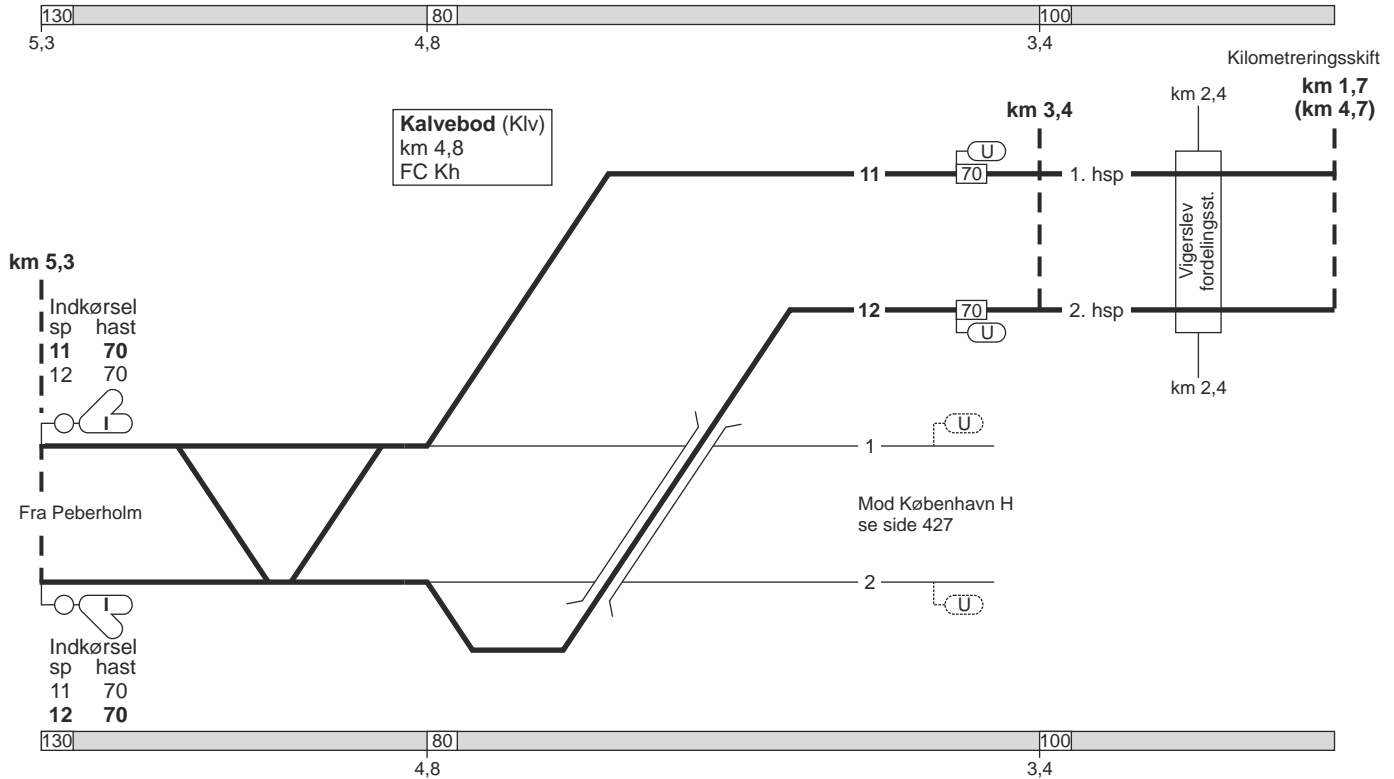
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning H

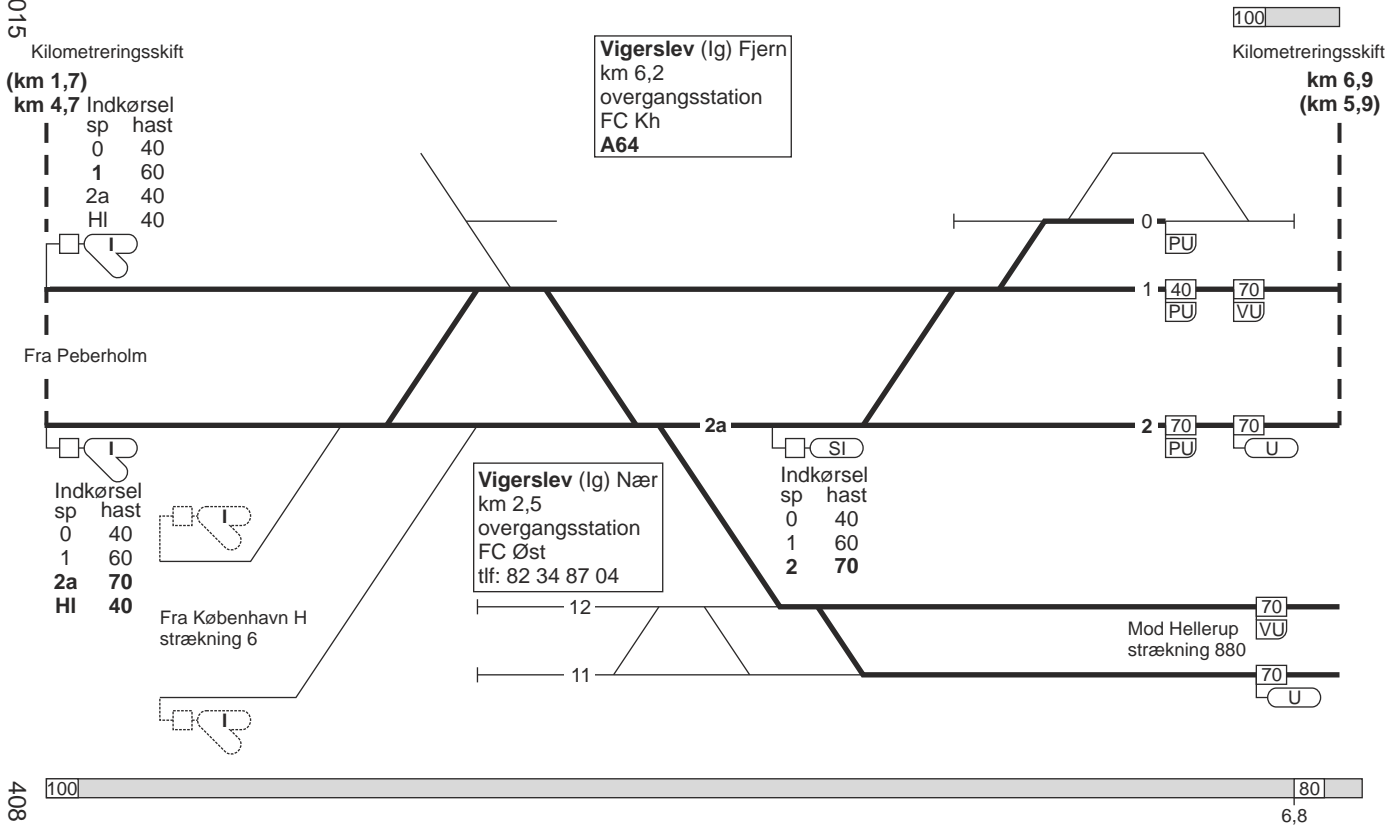


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F

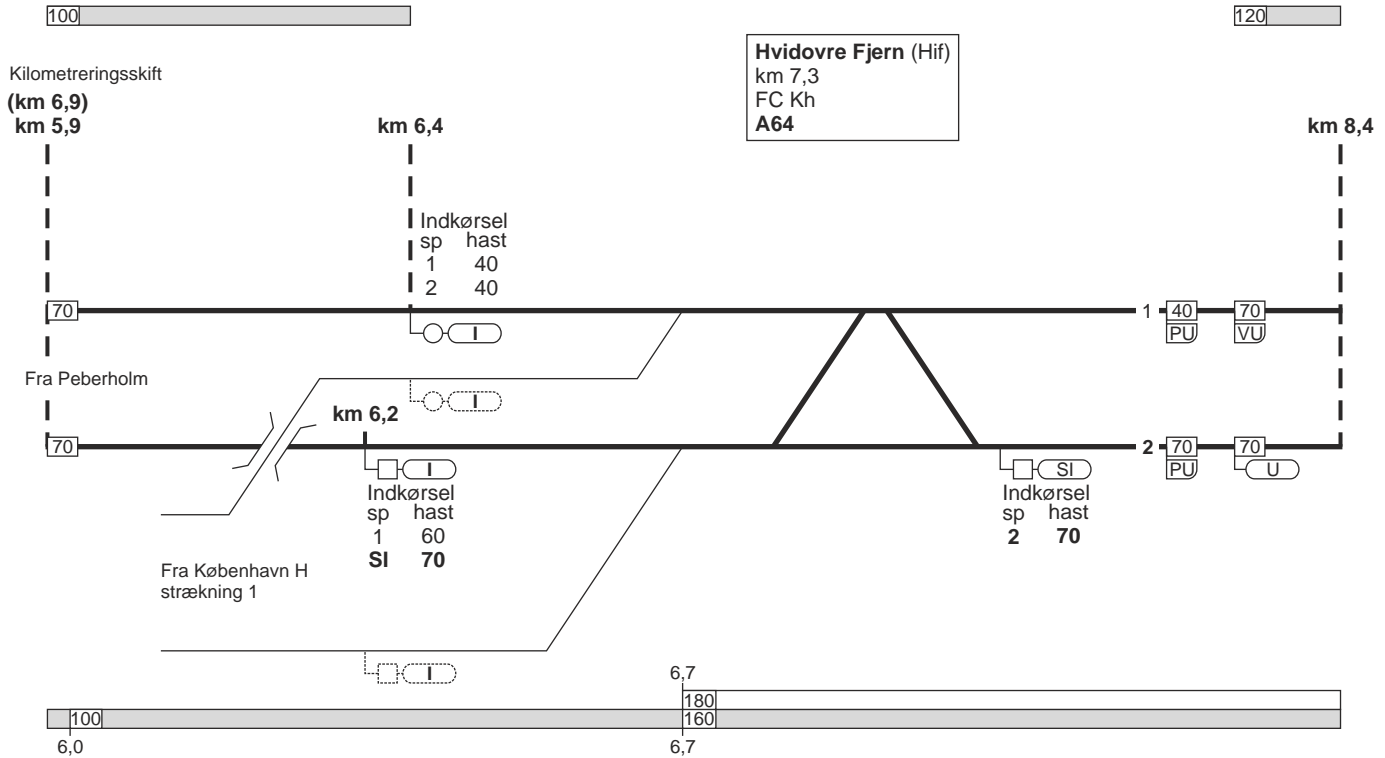


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

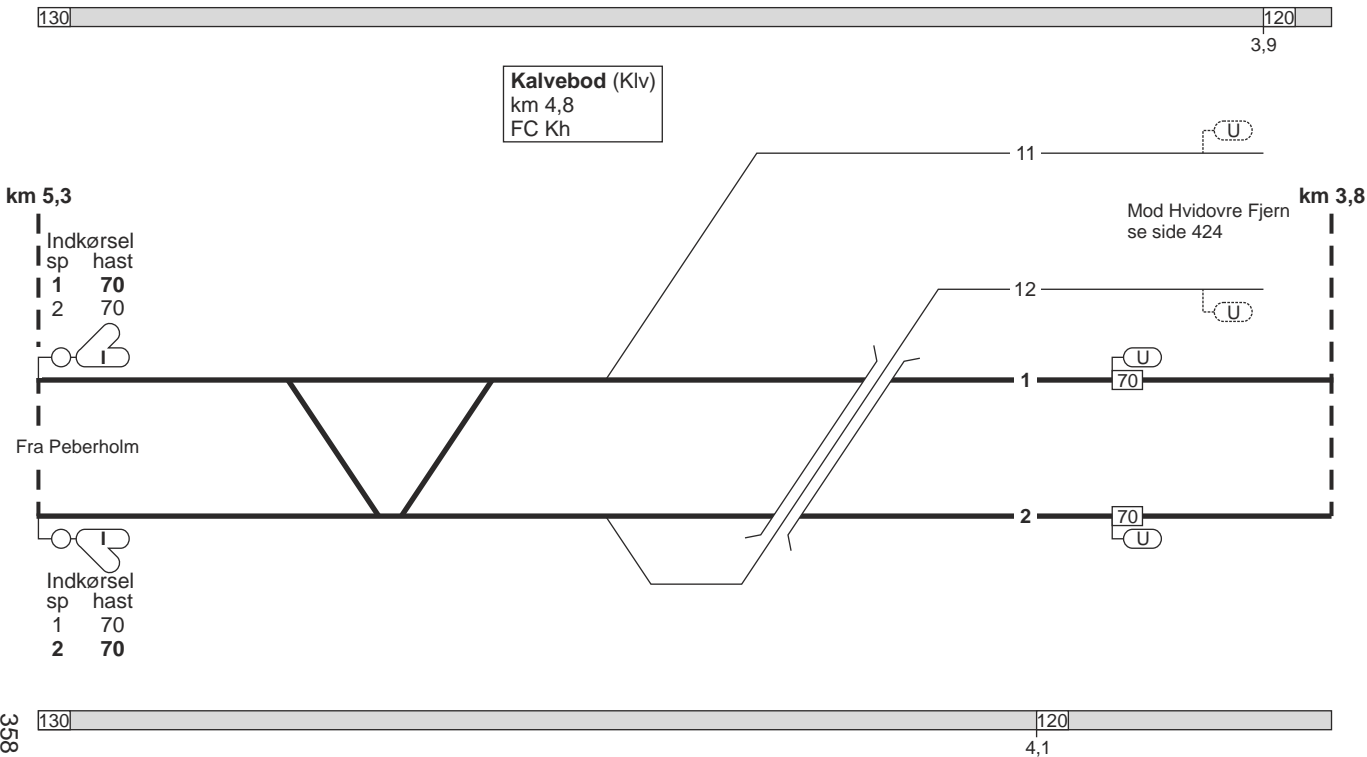


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A64
linjeblok
stigning L



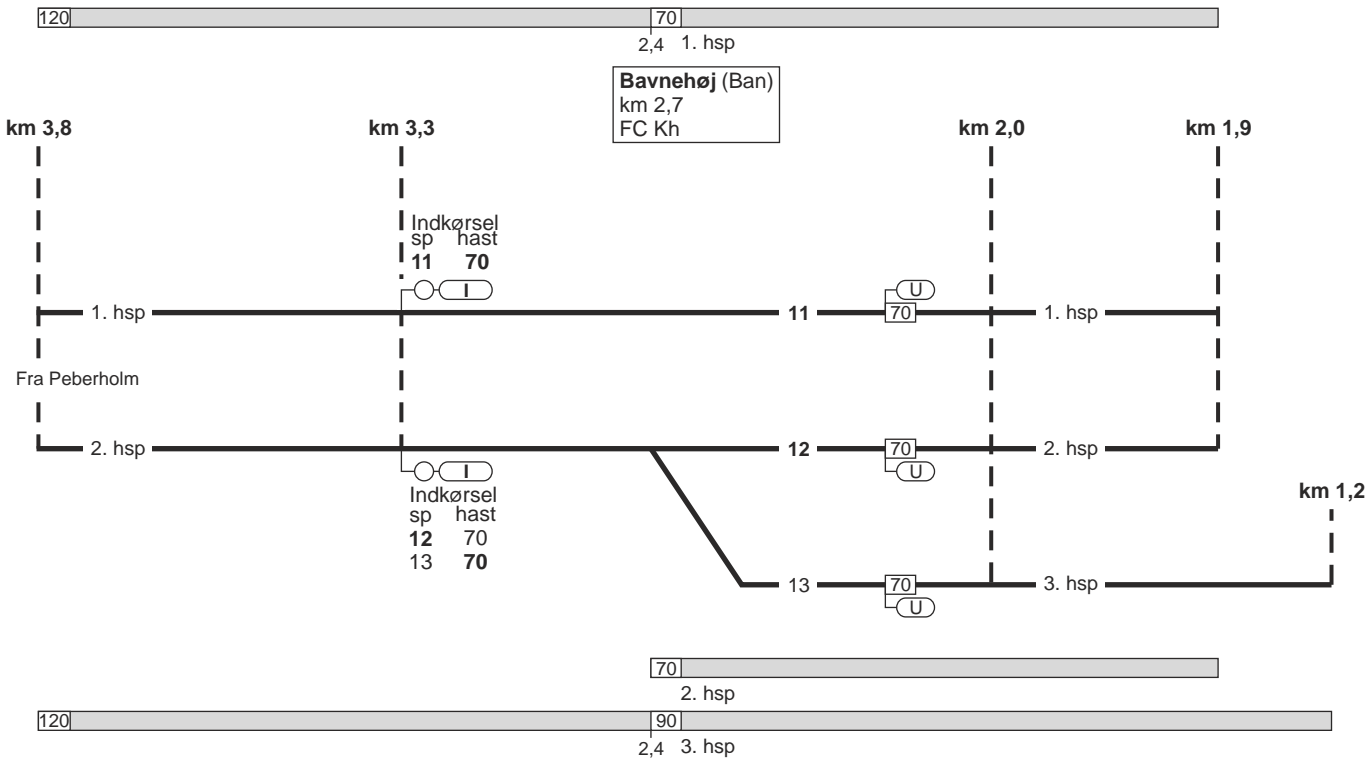
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

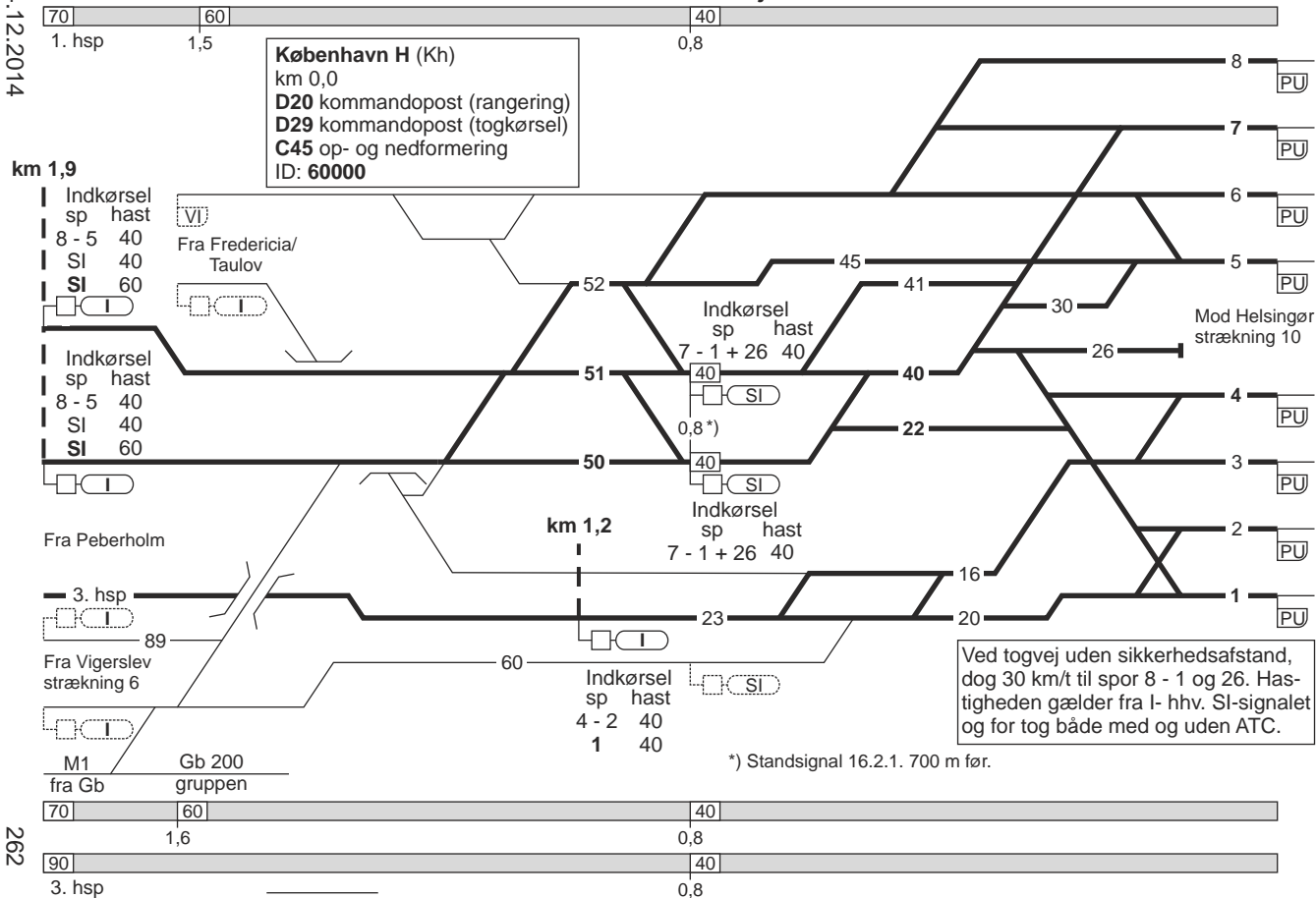
FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning B

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning B



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

14.12.2014



262

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			<p>Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen.</p> <p>Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.)</p>	<p>Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12</p> <p>FC: Kh (eksl) - Klv - Phm (eksl) 82 34 61 43 lg - Hif 82 34 18 80</p>
Københavns Lufthavn Kastrup			<p>Perronlængde i spor 1 og 2: Ved signalgivning "Kør" til "Togvej uden sikkerhedsafstand" fra SI-signal kan der ved standsning ved togvejens endepunkt (første PU-signal i køreretningen) ekspederes tog med en længde op til 160 meter.</p>	

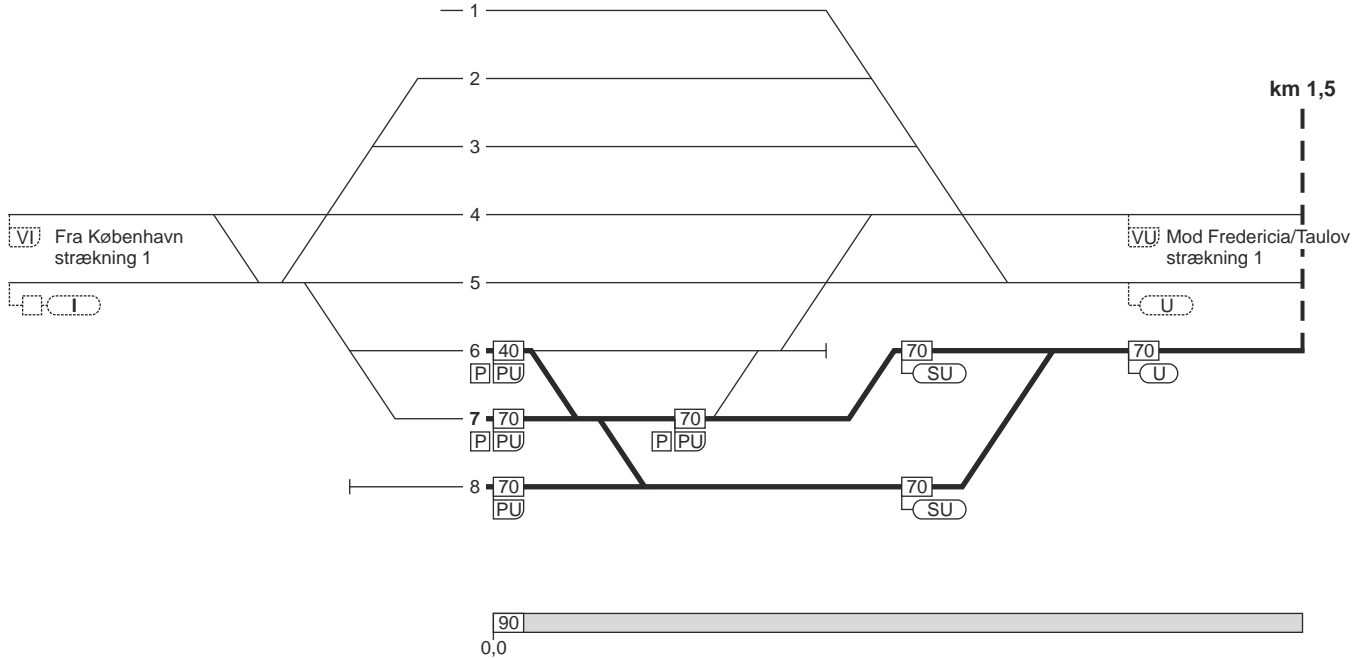
21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

21. Odense - Svendborg

Odense (Od)
 km 160,3
 overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedforering
 ID: **66800**



21. Odense - Svendborg

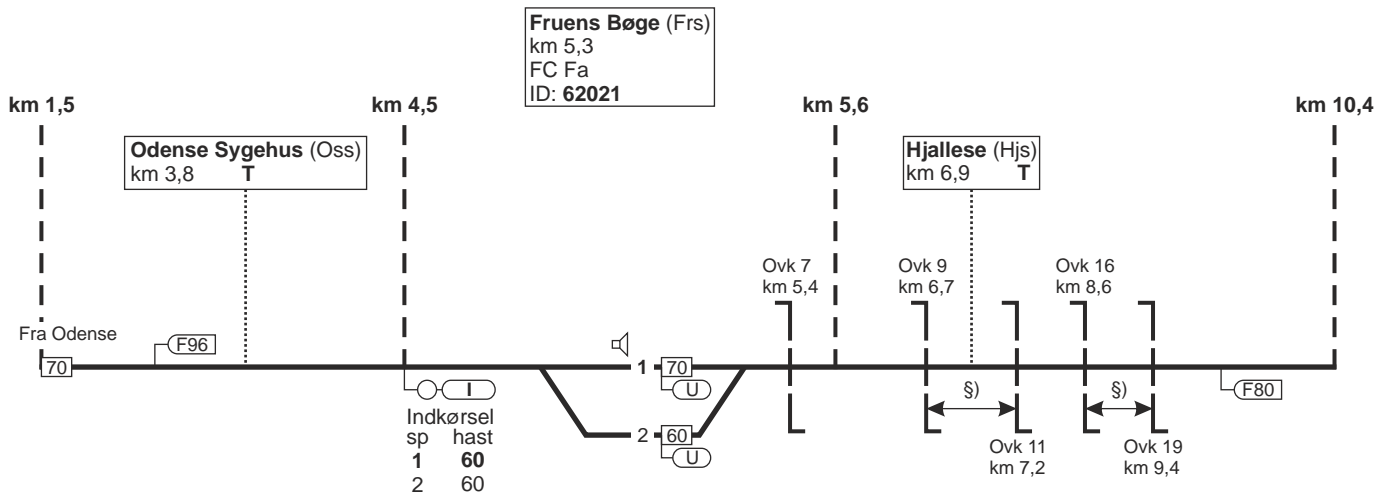
16.03.2015

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

TIB-S

21. Odense - Svendborg



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

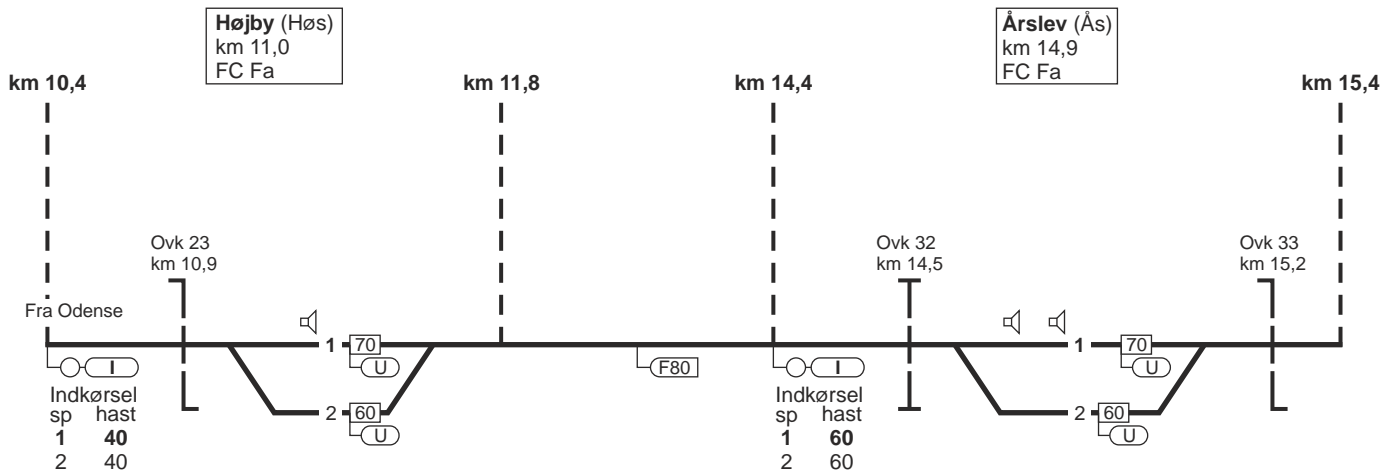


436

443 - 3

21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

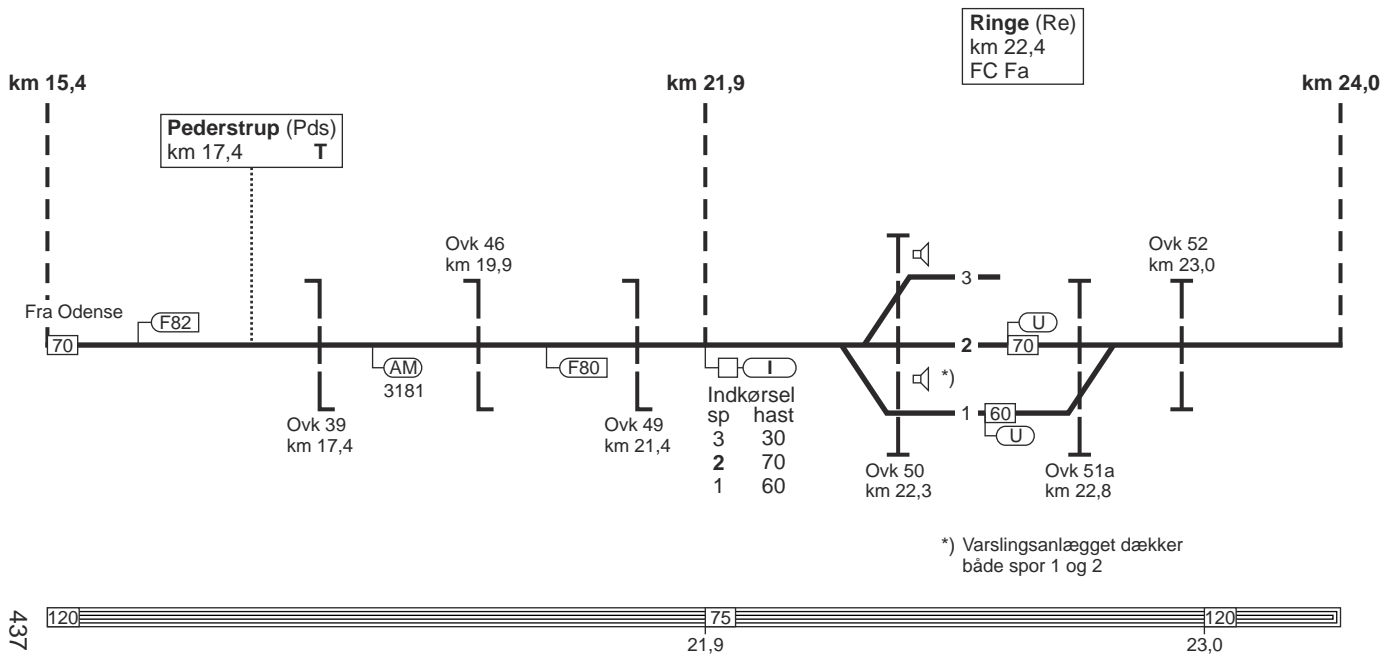


120

21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

16.03.2015



*) Varslingsanlægget dækker både spor 1 og 2

437

TIB-S

21. Odense - Svendborg

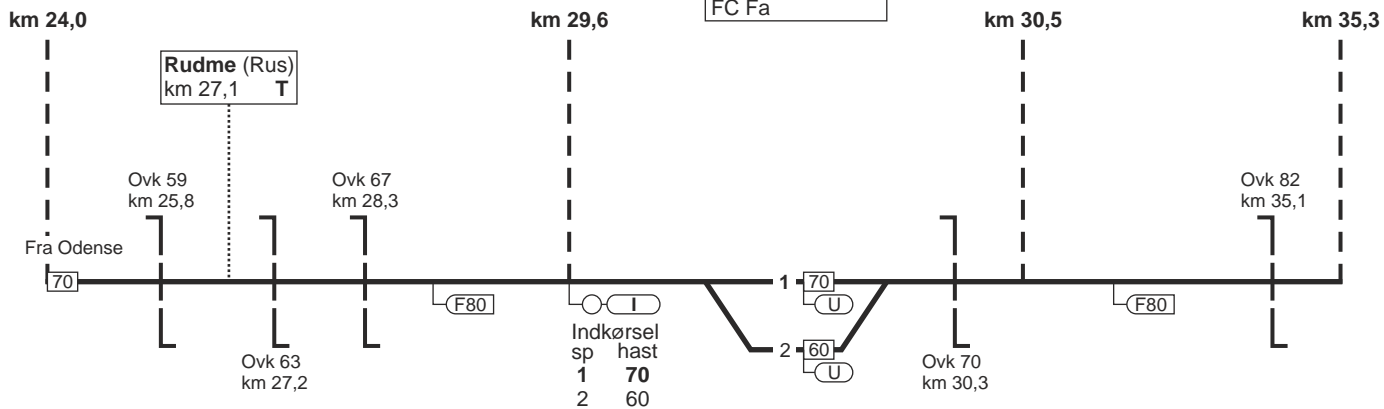
445 - 2

21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa



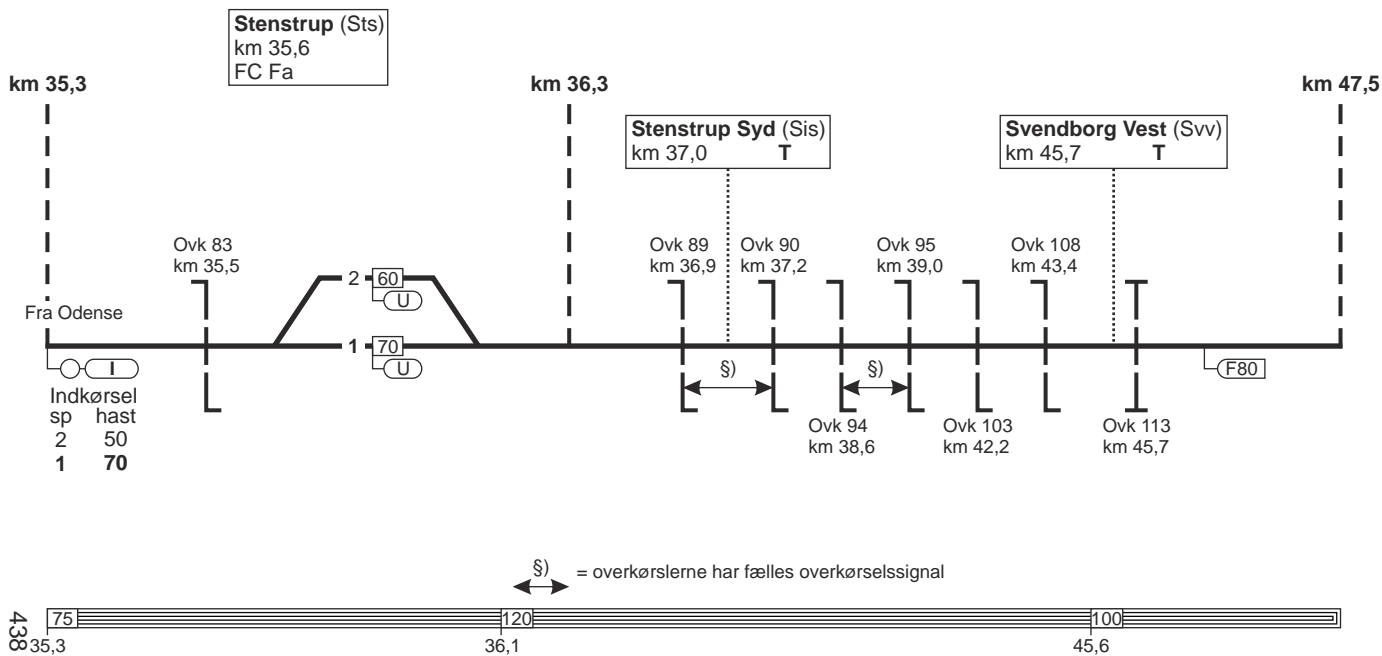
21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

16.03.2015

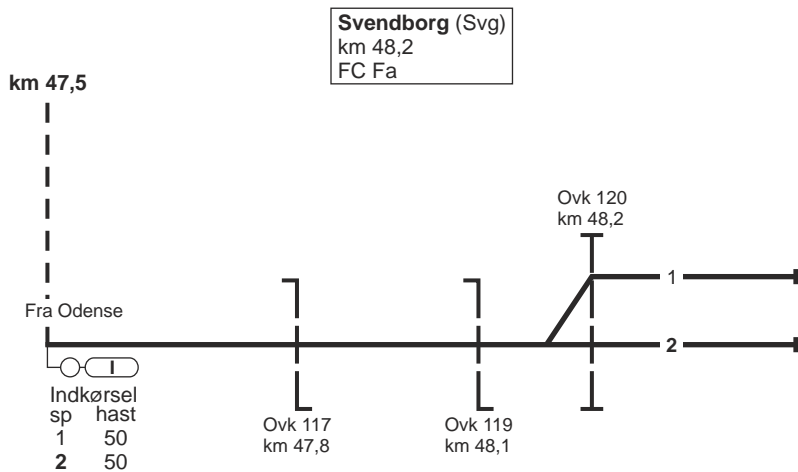
TIB-S

21. Odense - Svendborg



447 - 2

21. Odense - Svendborg

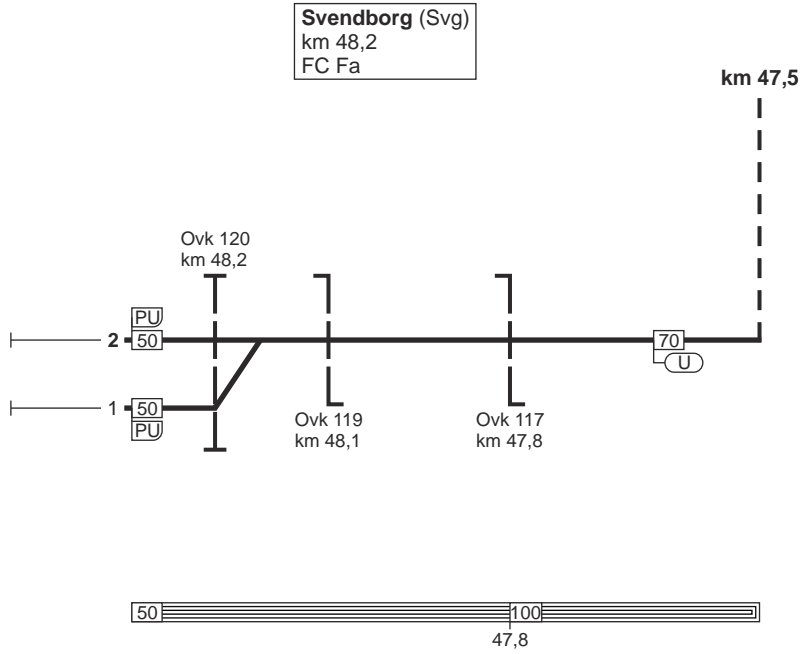


21. Svendborg - Odense

TIB-S

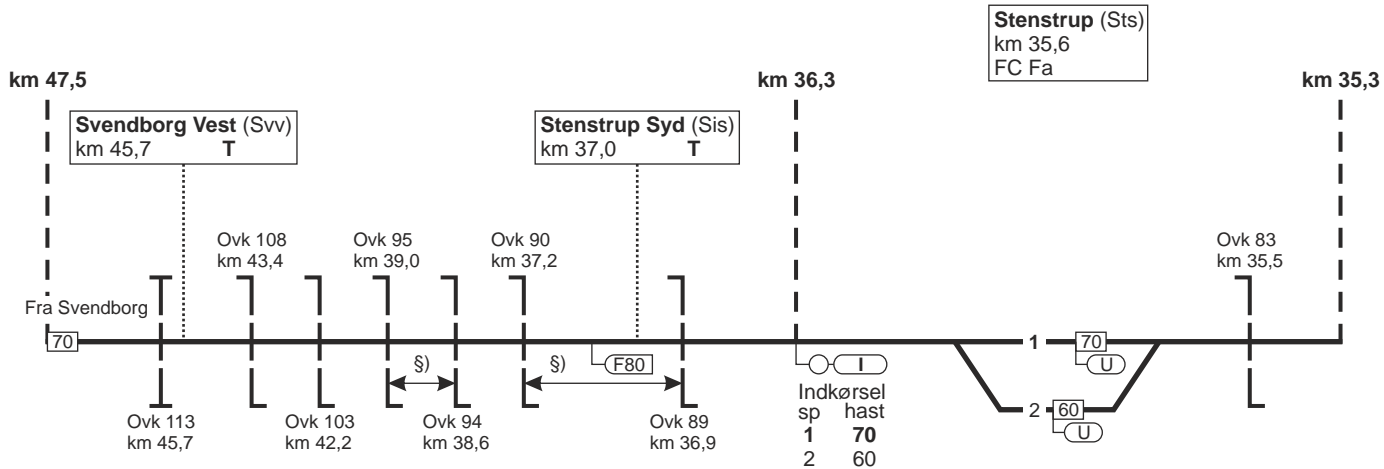
21. Svendborg - Odense

449 - 2



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



21. Svendborg - Odense

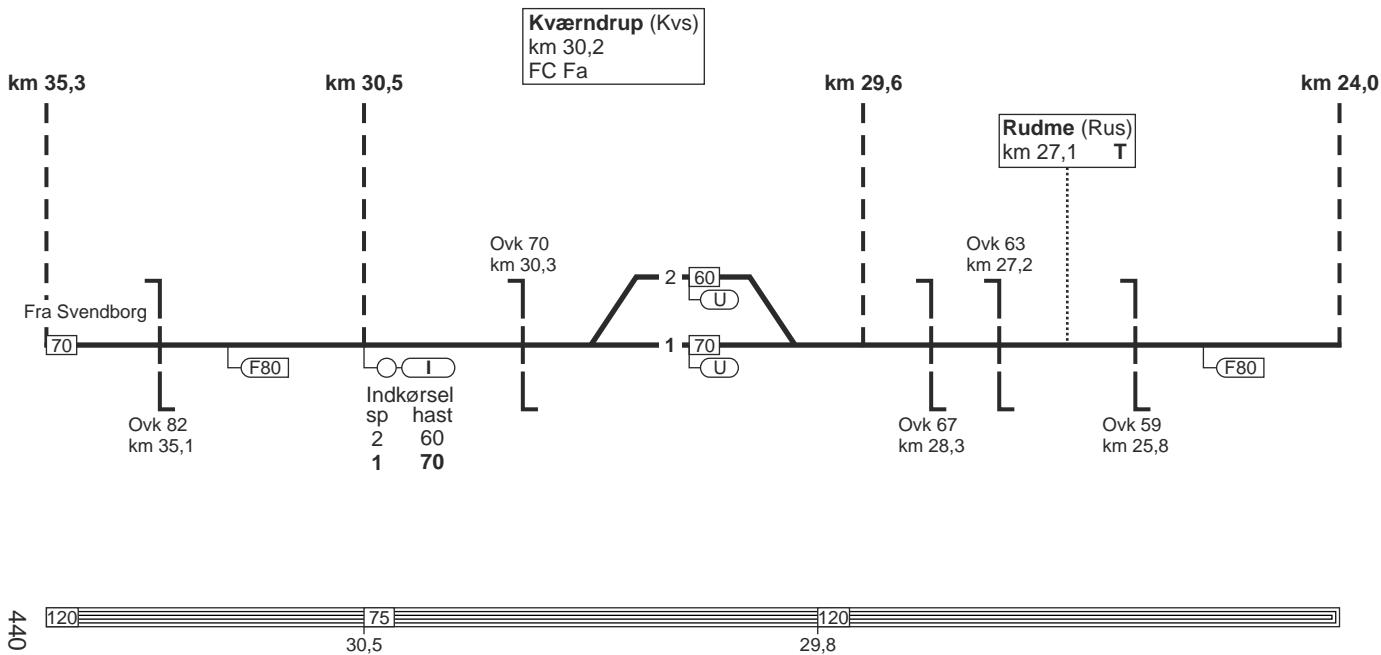
16.03.2015

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

TIB-S

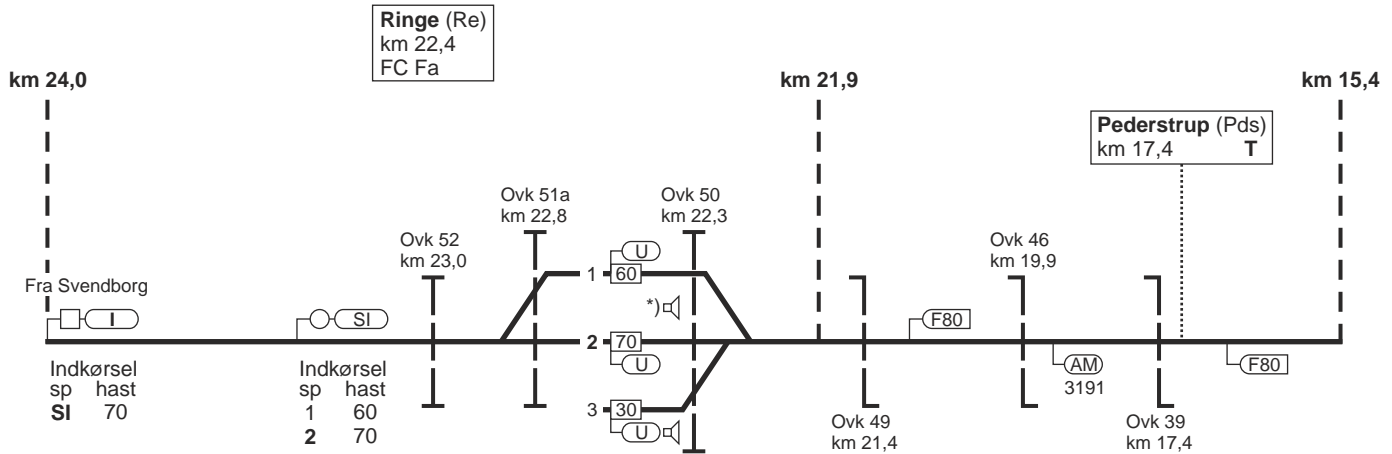
21. Svendborg - Odense



451 - 2

21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L



Ringe (Re)
km 22,4
FC Fa

Pederstrup (Pds)
km 17,4
T

*) Varslingsanlægget dækker
både spor 1 og 2

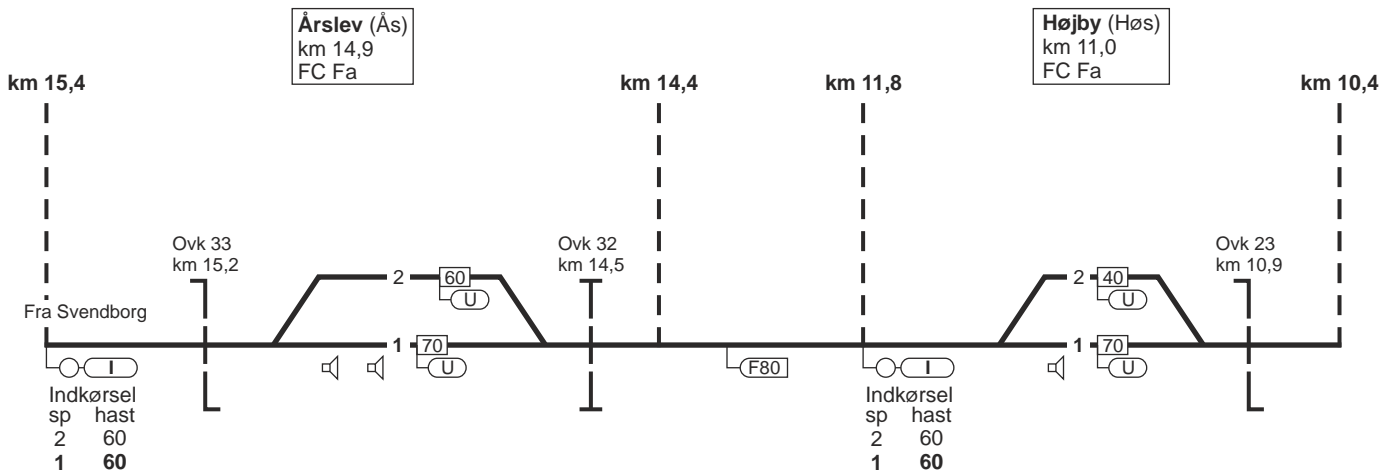


21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

16.03.2015

TIB-S



21. Svendborg - Odense

441



453 - 3

21. Svendborg - Odense

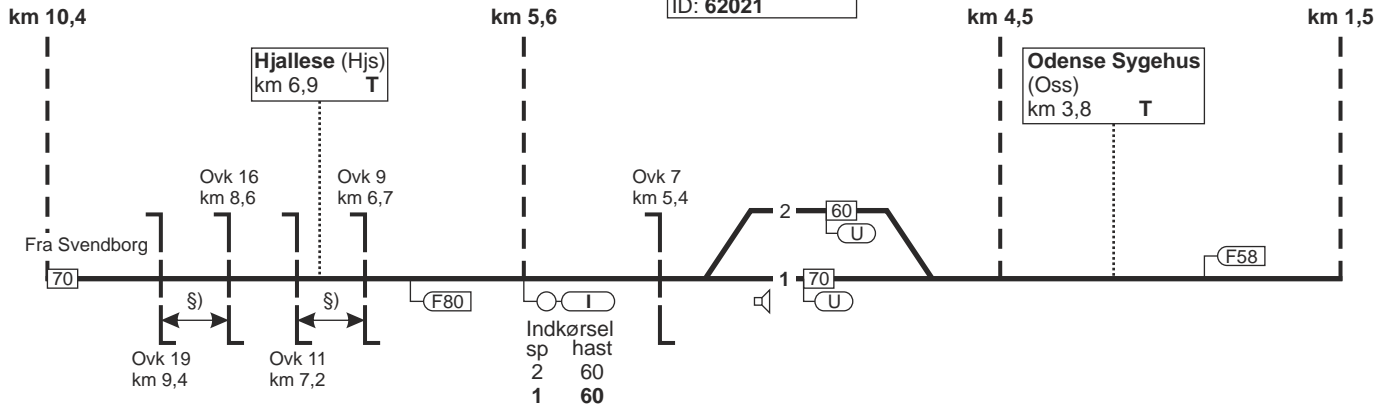
FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa
ID: 62021

Hjallese (Hjs)
km 6,9 T

Odense Sygehus (Oss)
km 3,8 T



§ = overkørslerne har fælles overkørselssignal



21. Svendborg - Odense

Odense (Od)
 km 160,3
 overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: **66800**

14.12.2014

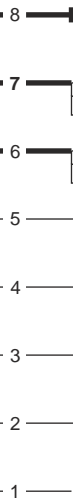
km 1,5

Indkørsel	
sp	hast
8	70
7	70
6	40

Fra Svendborg

VJ Fra Fredericia/Taulov strækning 1

VU Mod København strækning 1



TIB-S

21. Svendborg - Odense

455 - 2

21. Odense - Svendborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Fredericia				FC: Od (eksl.) - Svg 82 27 23 02

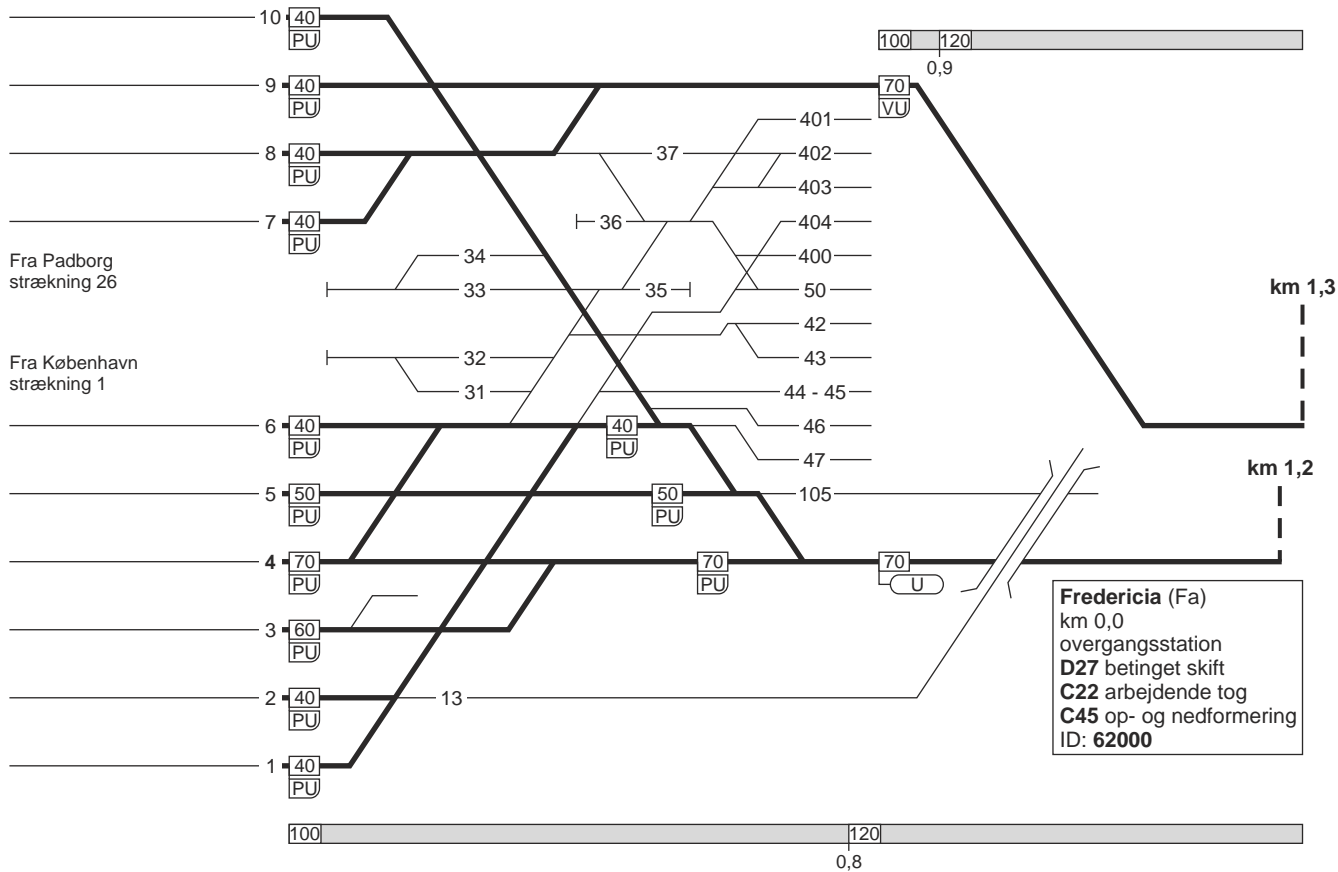
23. Fredericia - Aarhus H

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vejle	140
Vejle - Aarhus H	160
	180 ¹⁾
Aarhus H - Fredericia	160
	180 ¹⁾

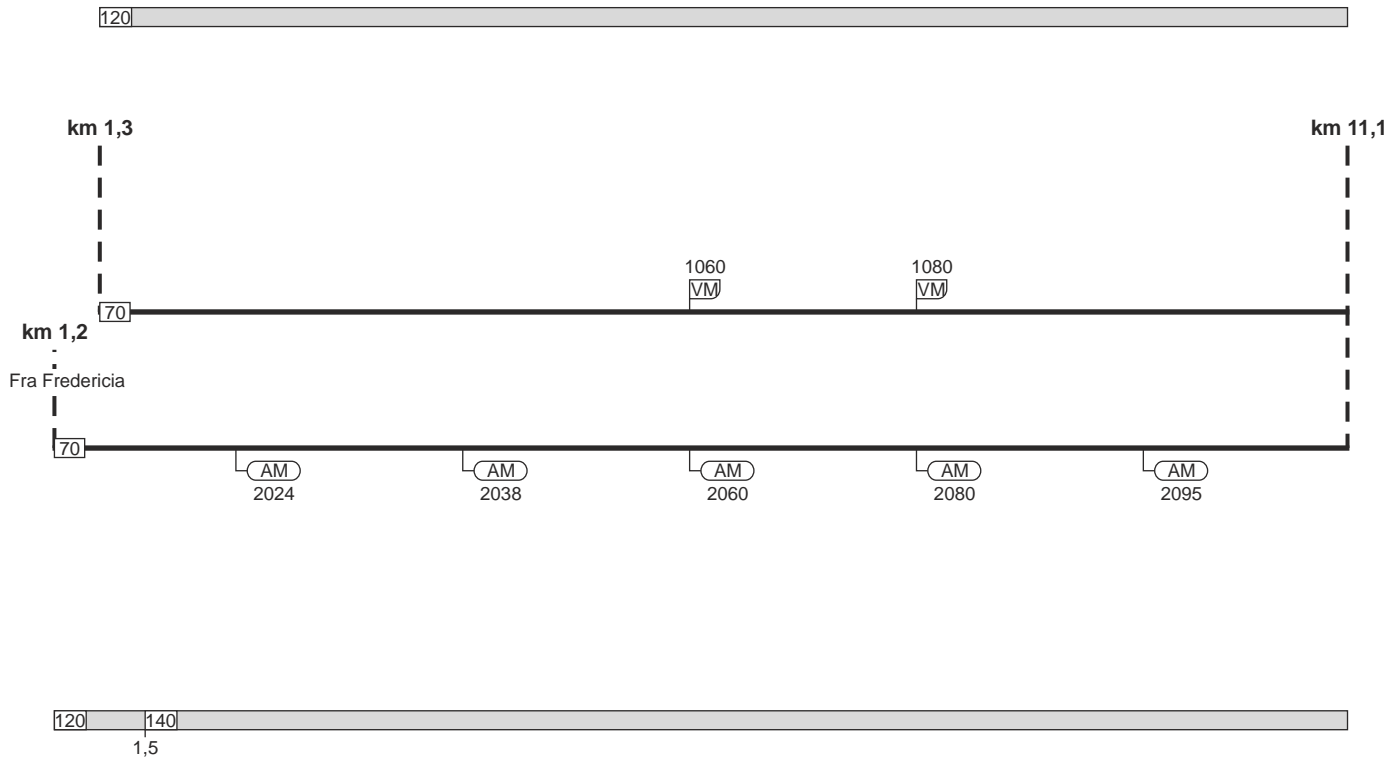
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

23. Fredericia - Aarhus H



23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H



23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning L

120

Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa

km 11,1

km 13,2

km 24,5

Brejning (Bet)
km 14,8 T

Brejning (Bet)
km 14,8 T

Fra Fredericia

VI

1

70
VU

2

50
PU

3

70
PU

70
U

AM
2153

AM
2177

AM
2200

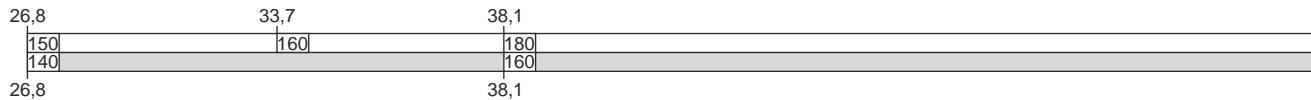
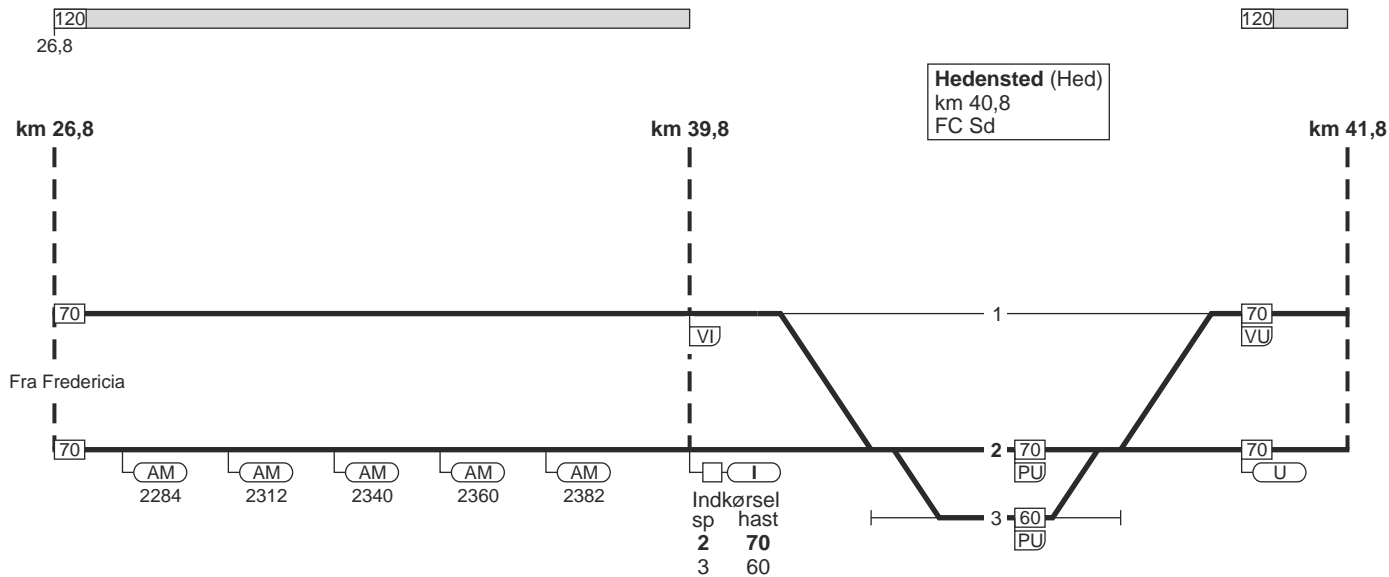
AM
2225

Indkørsel
sp hast
2 60
3 70

140

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G



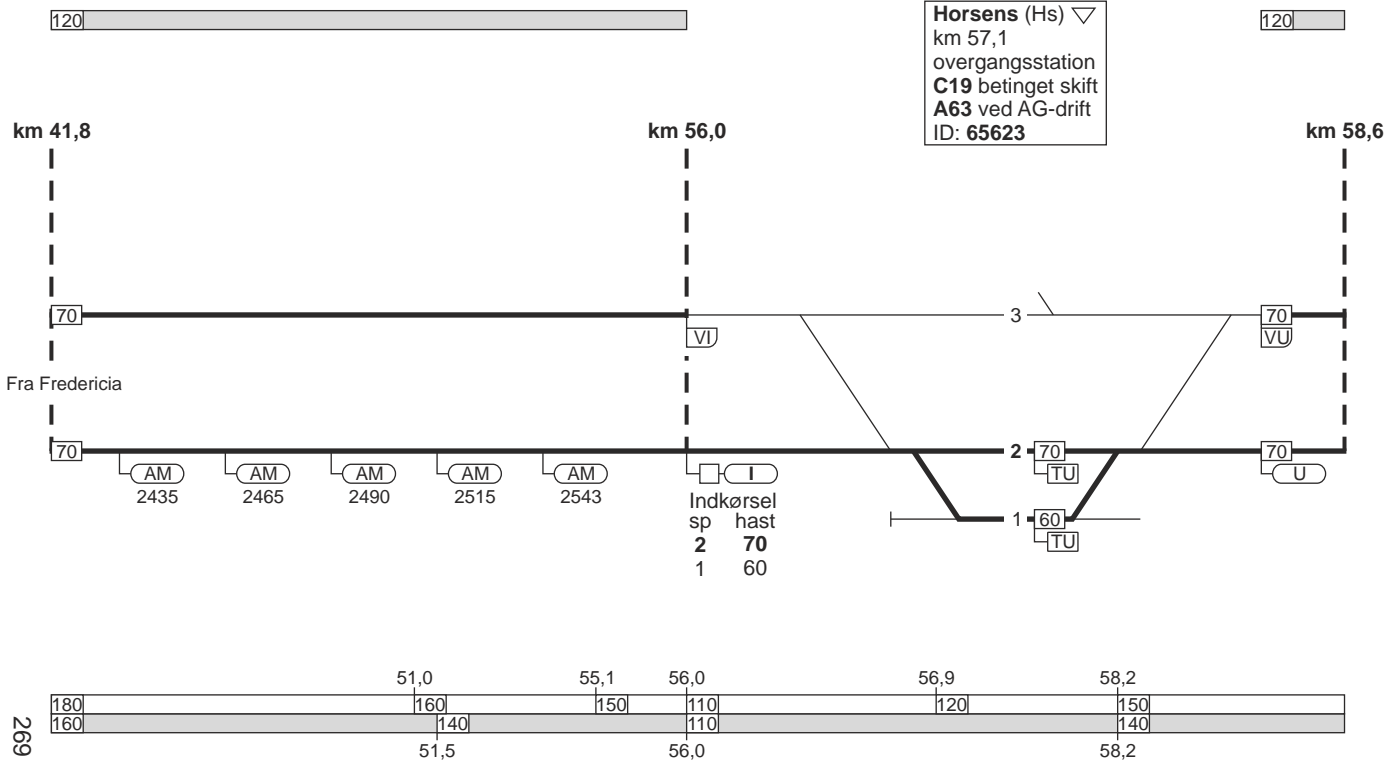
23. Fredericia - Aarhus H

14.12.2014

FC Sd / A63
linjeblok
stigning L

TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

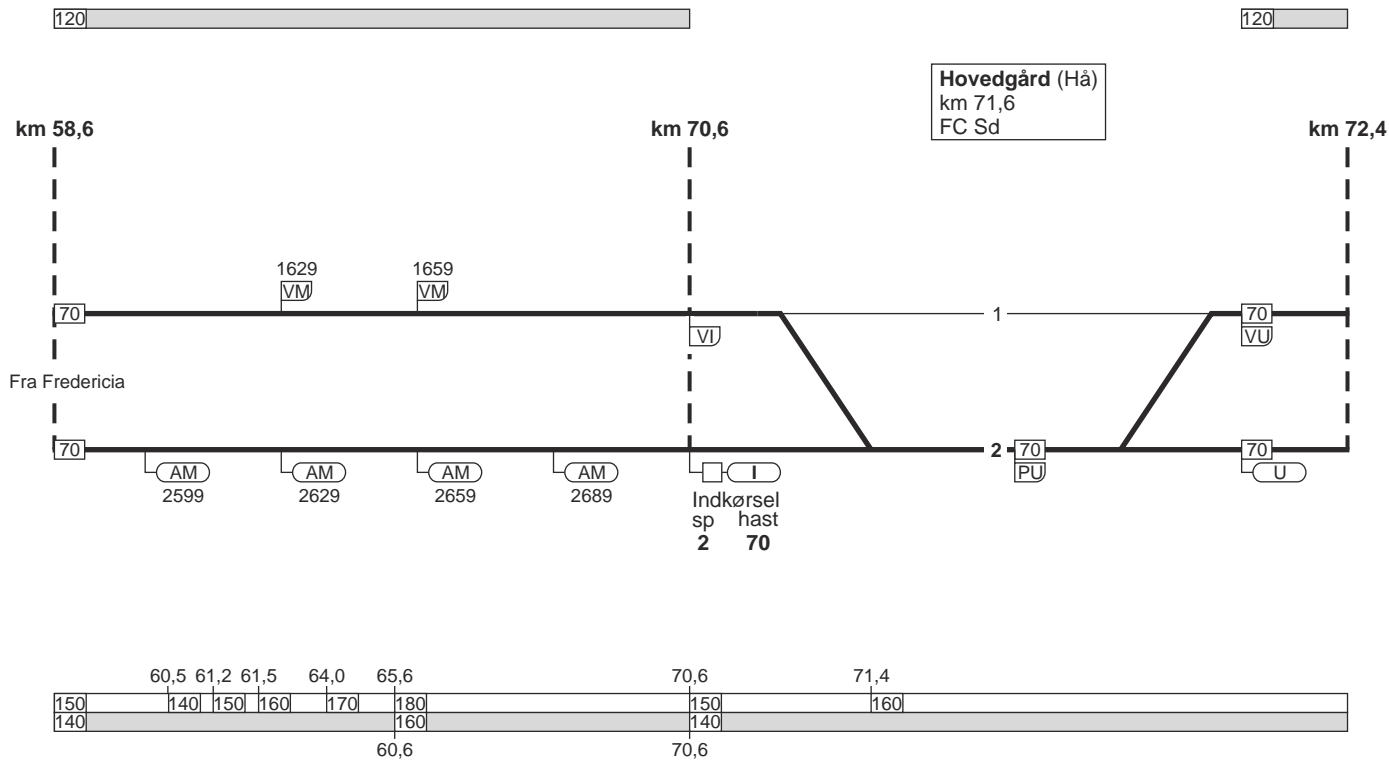


269

467 - 2

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F



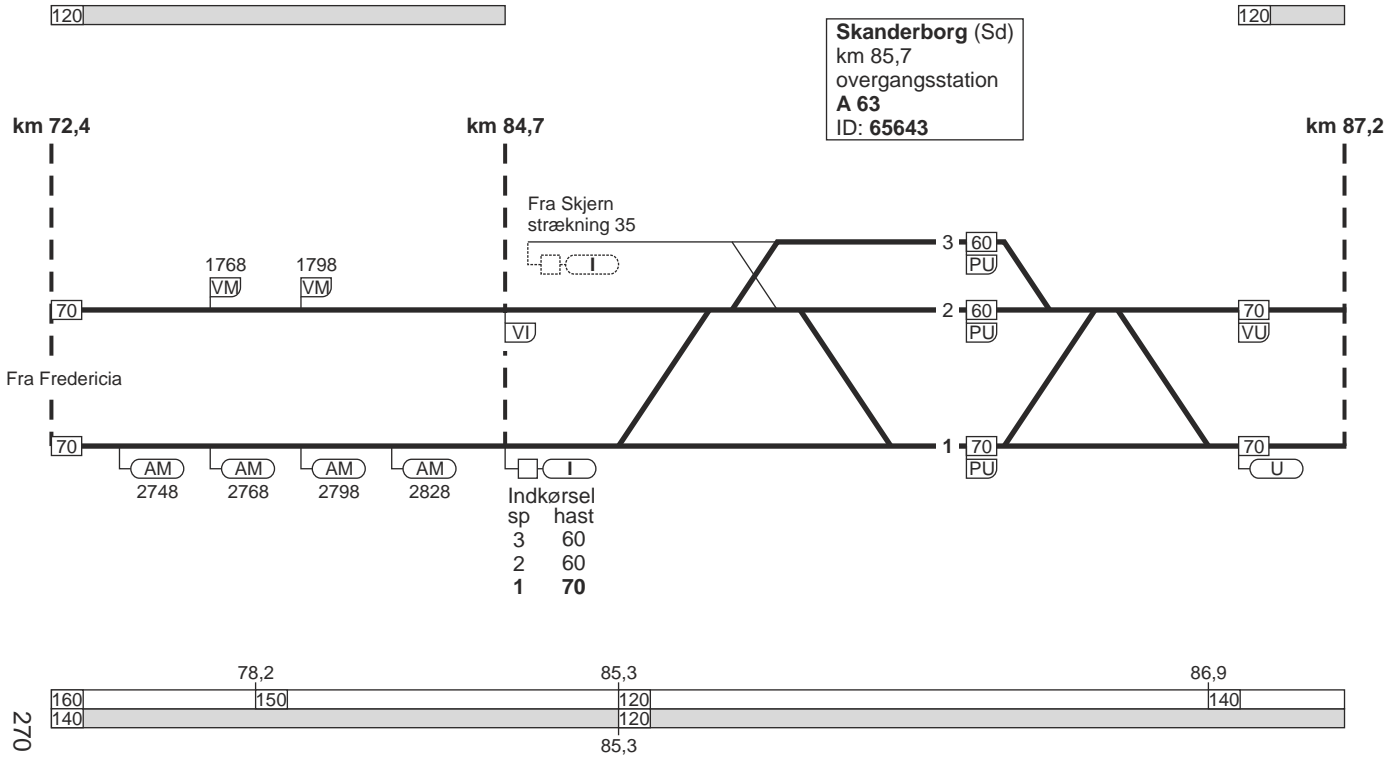
23. Fredericia - Aarhus H

14.12.2014

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F

TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

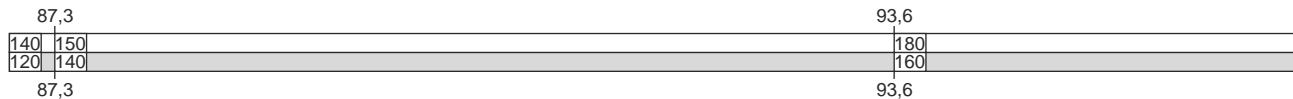
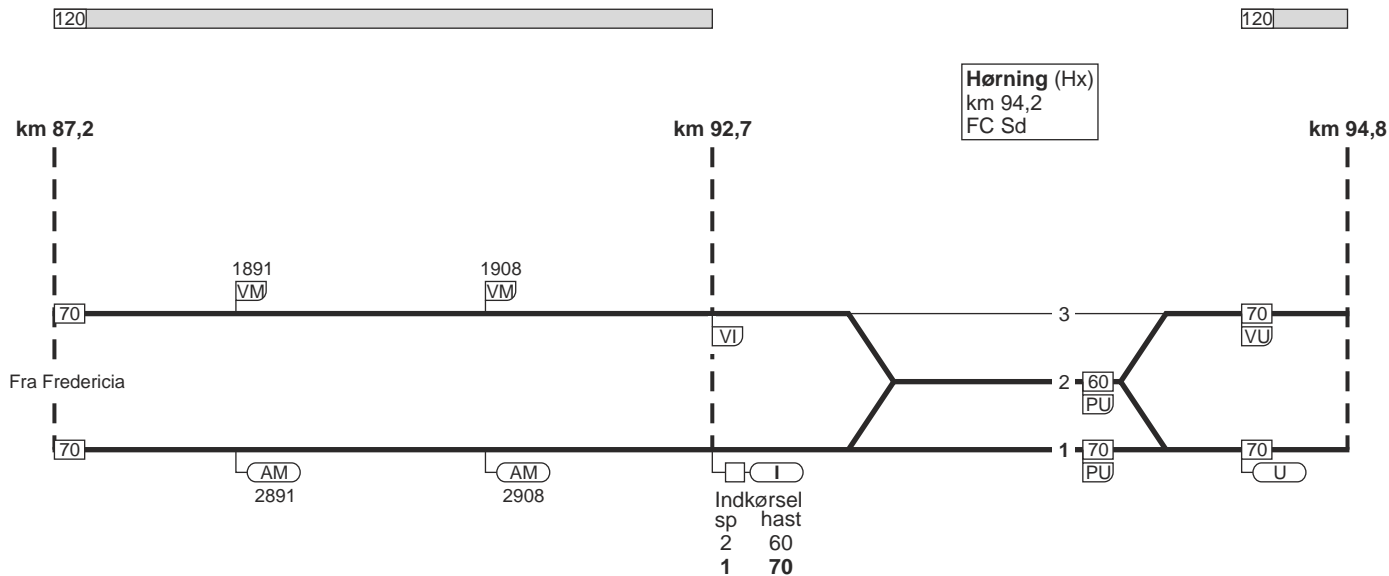


270

469 - 2

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

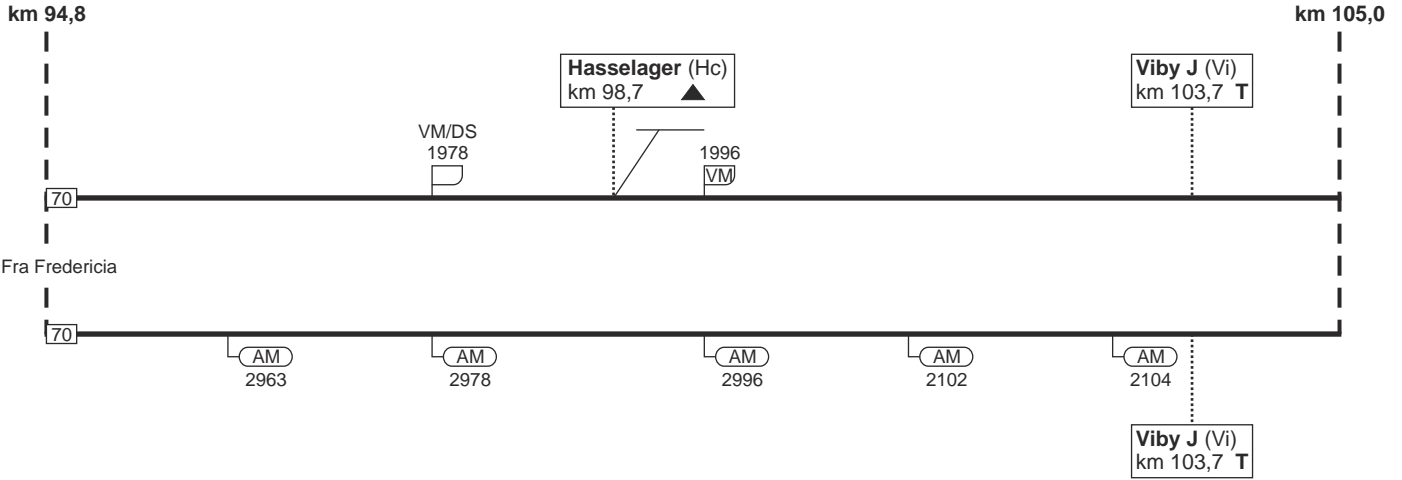


14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

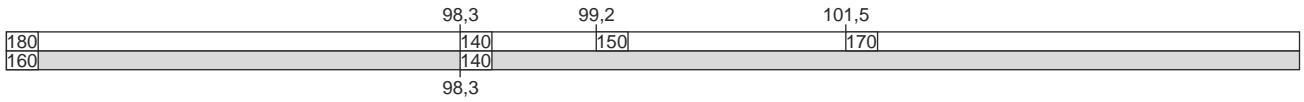
FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

TIB-S



23. Fredericia - Aarhus H

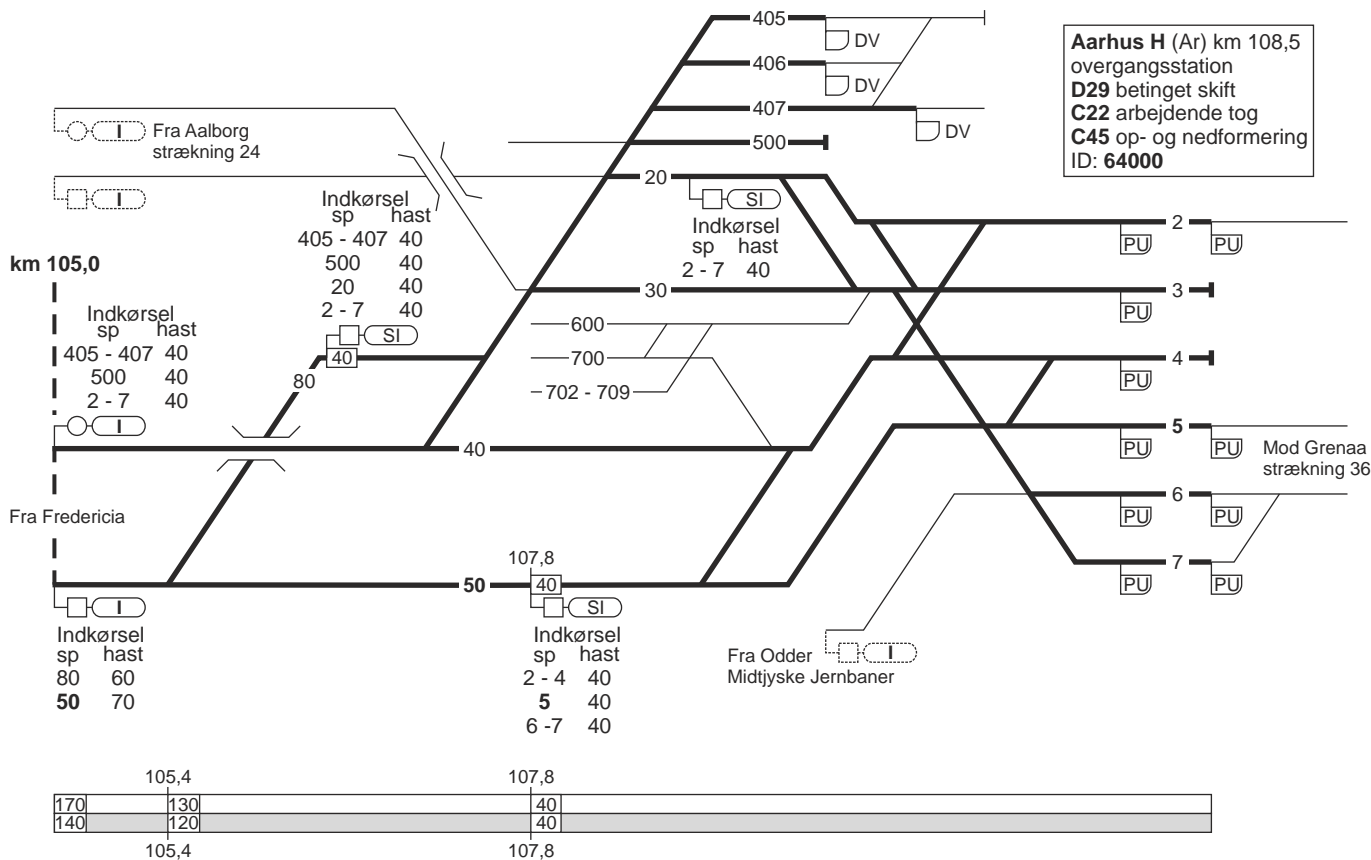
Fra Fredericia



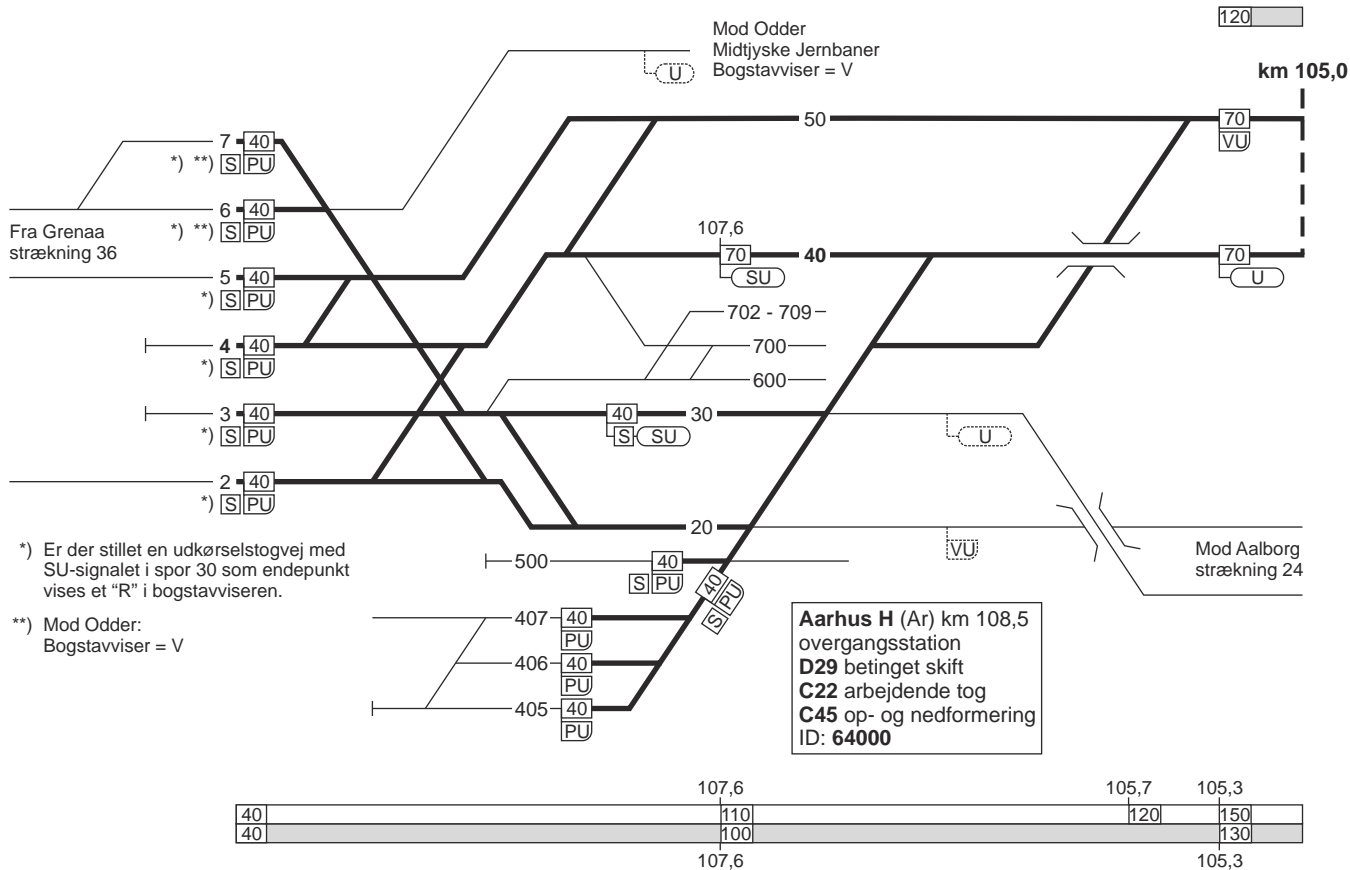
271

471 - 3

23. Fredericia - Aarhus H



23. Aarhus H - Fredericia

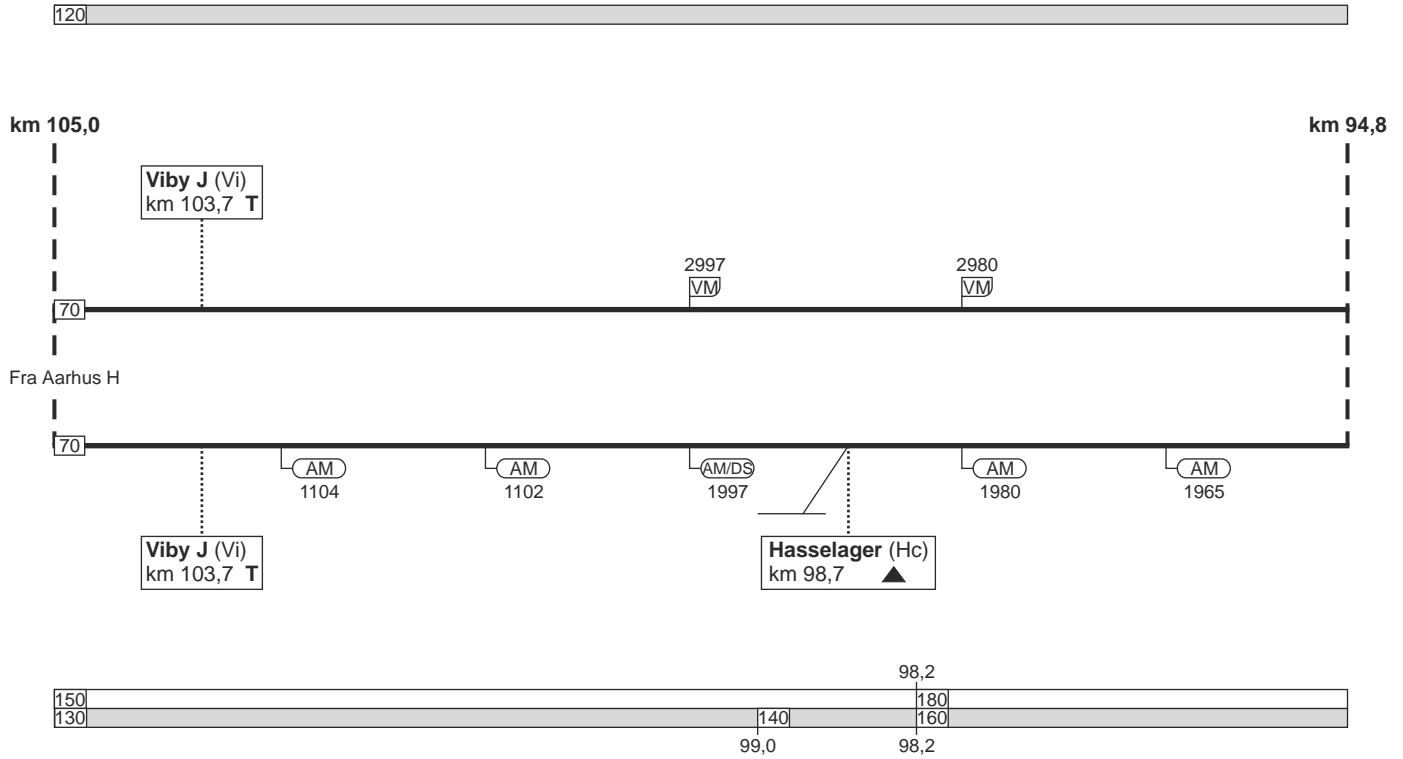


*) Er der stillet en ukørselstogvej med SU-siglalet i spor 30 som endepunkt vises et "R" i bogstavviseren.

**) Mod Odder:
Bogstavviser = V

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F



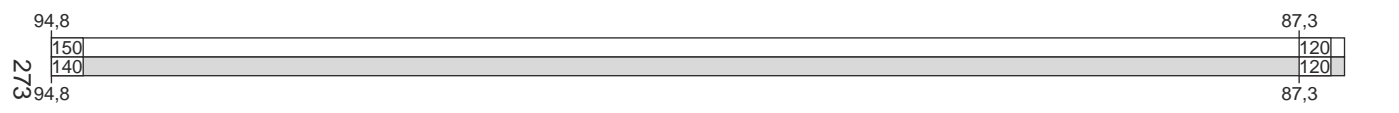
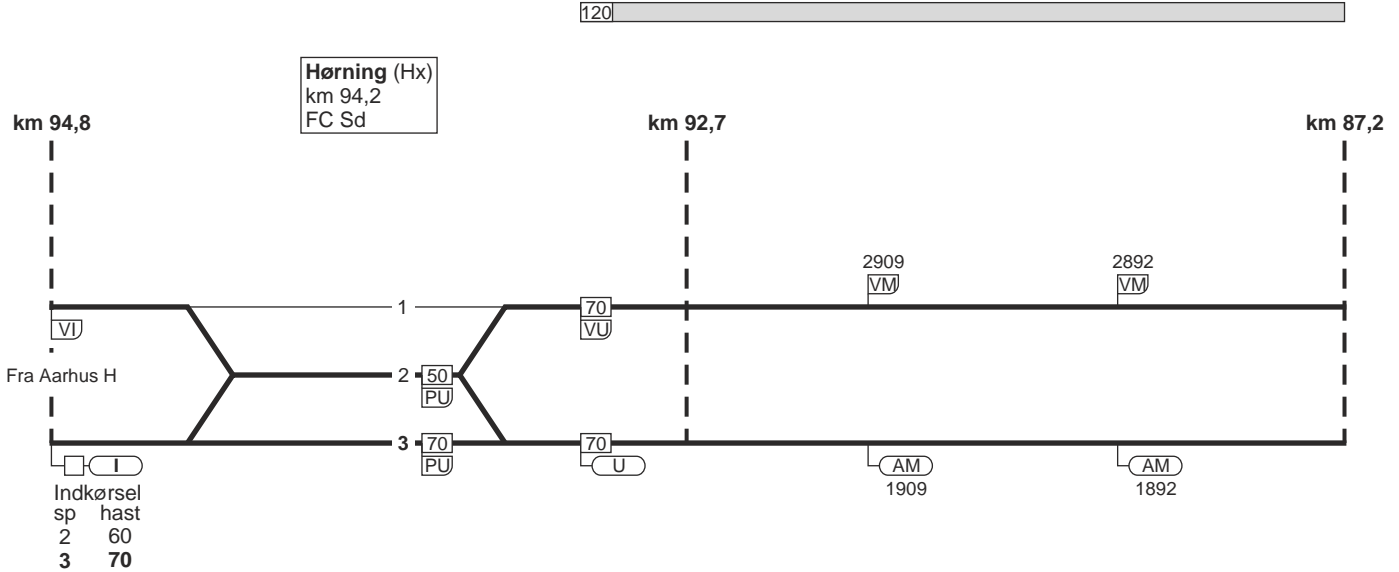
14.12.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia



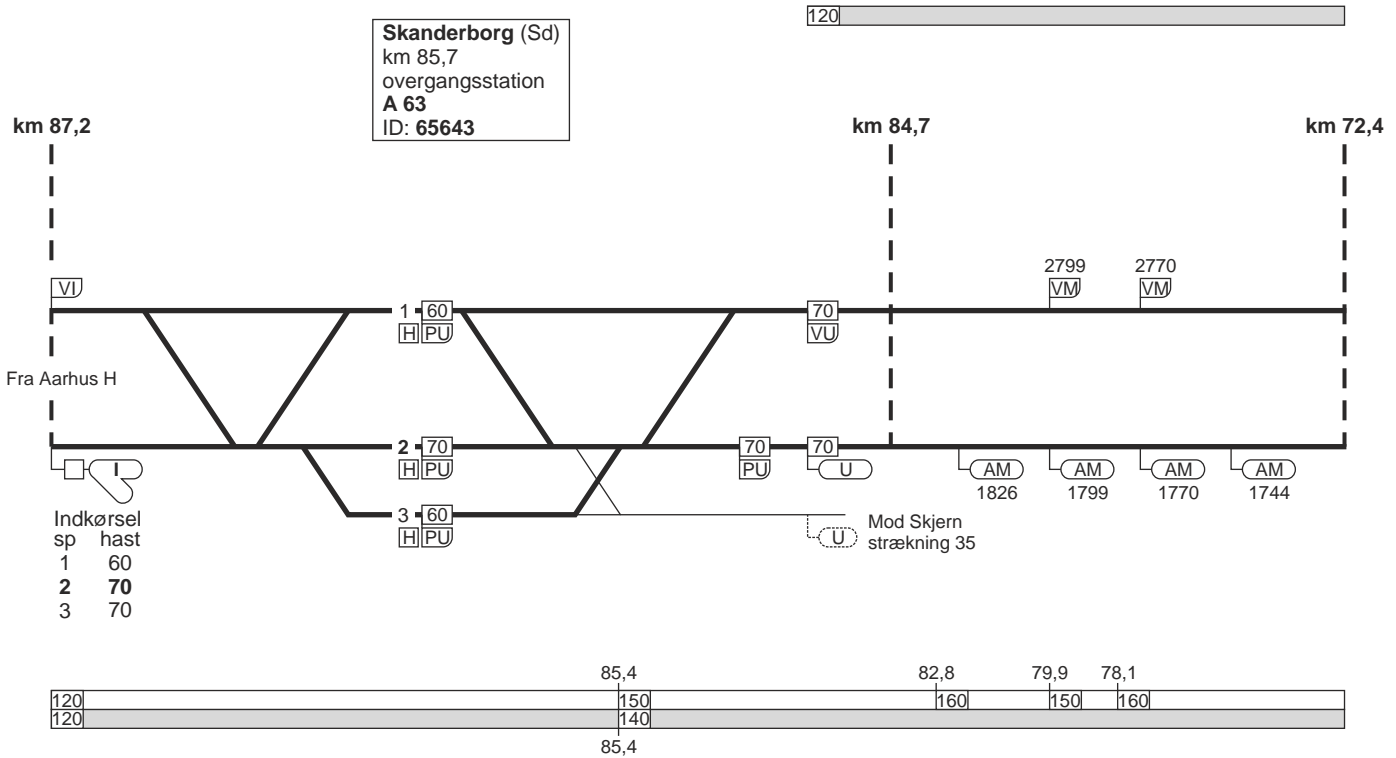
27/3

475 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G

Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
A 63
ID: 65643

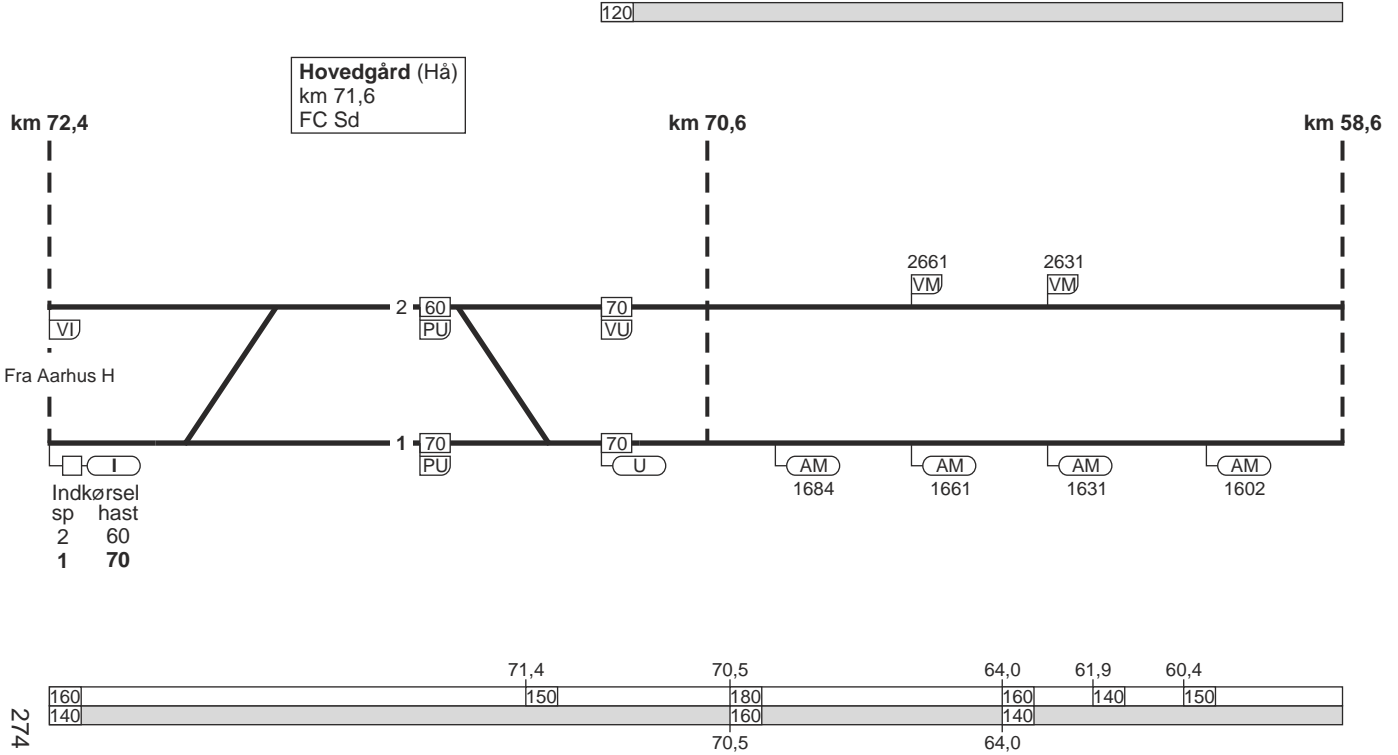


23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning J

14.12.2014

TIB-S



23. Aarhus H - Fredericia

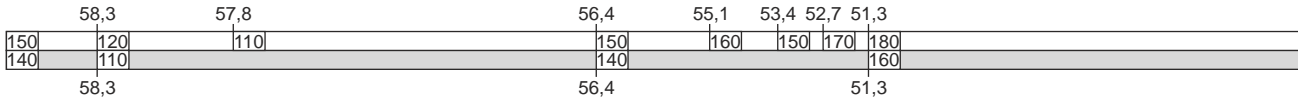
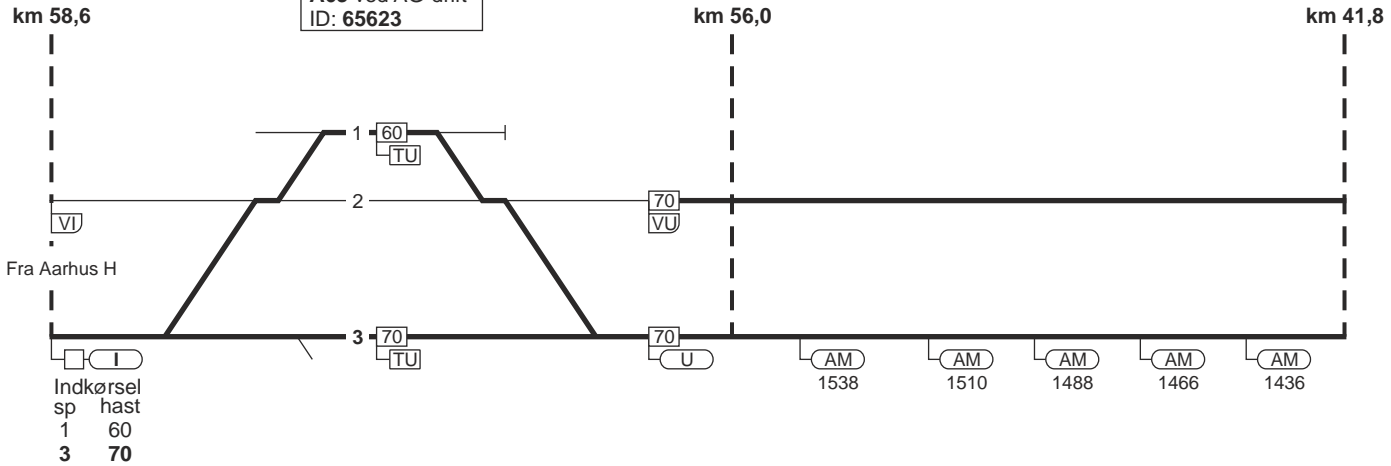
477 - 2

274

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G

Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: 65623

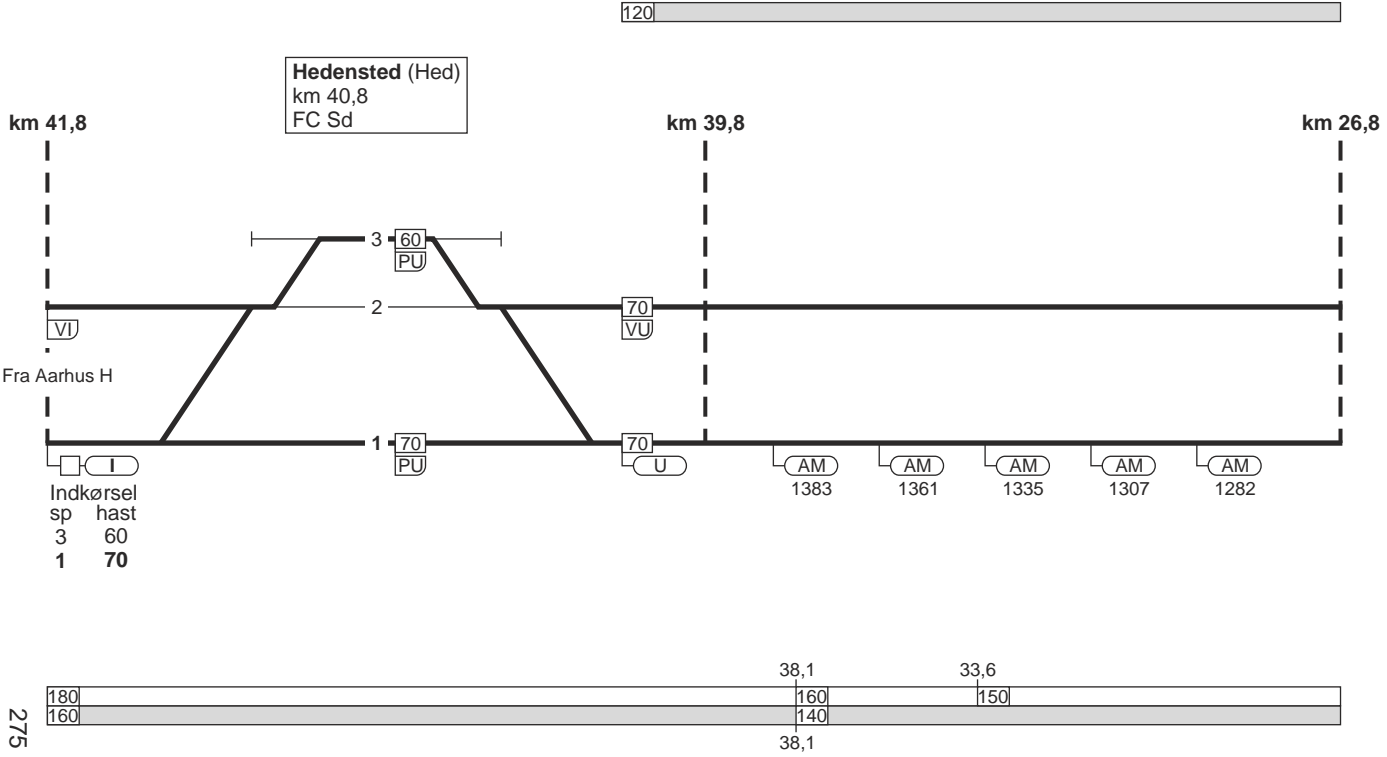


23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

14.12.2014

TIB-S



23. Aarhus H - Fredericia

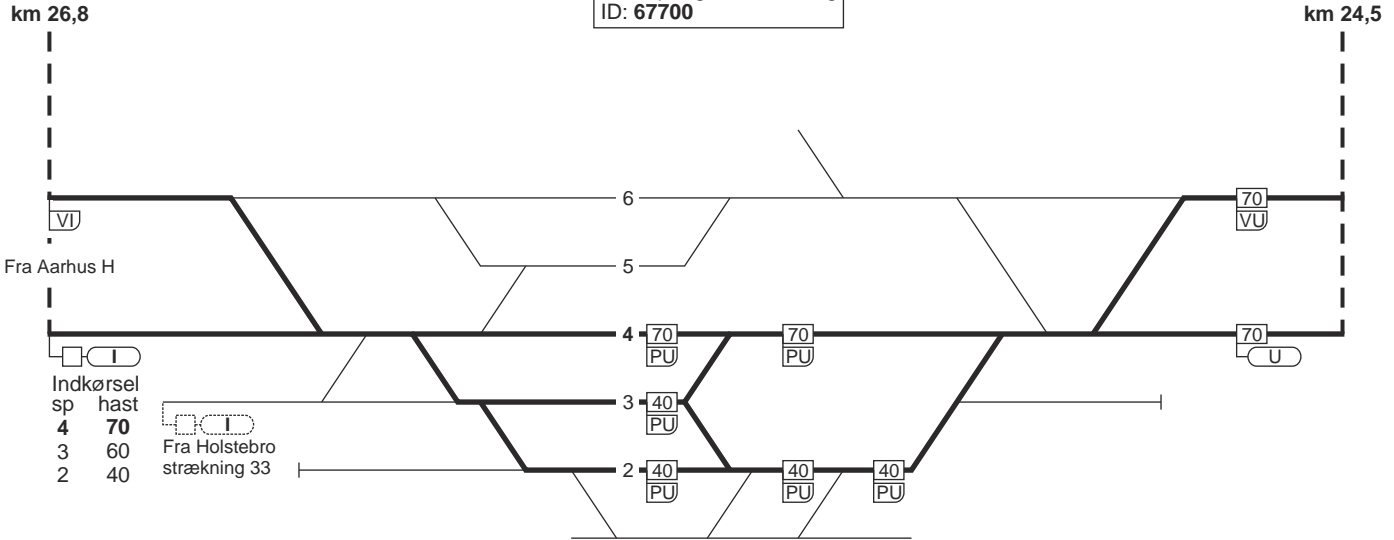
479 - 2

275

23. Aarhus H - Fredericia

Vejle (Vj) km 25,7
 overgangsstation
 FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: **67700**

120



Fra Aarhus H

Indkørsel
 sp hast
 4 70
 3 60
 2 40

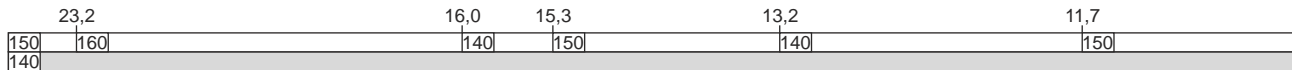
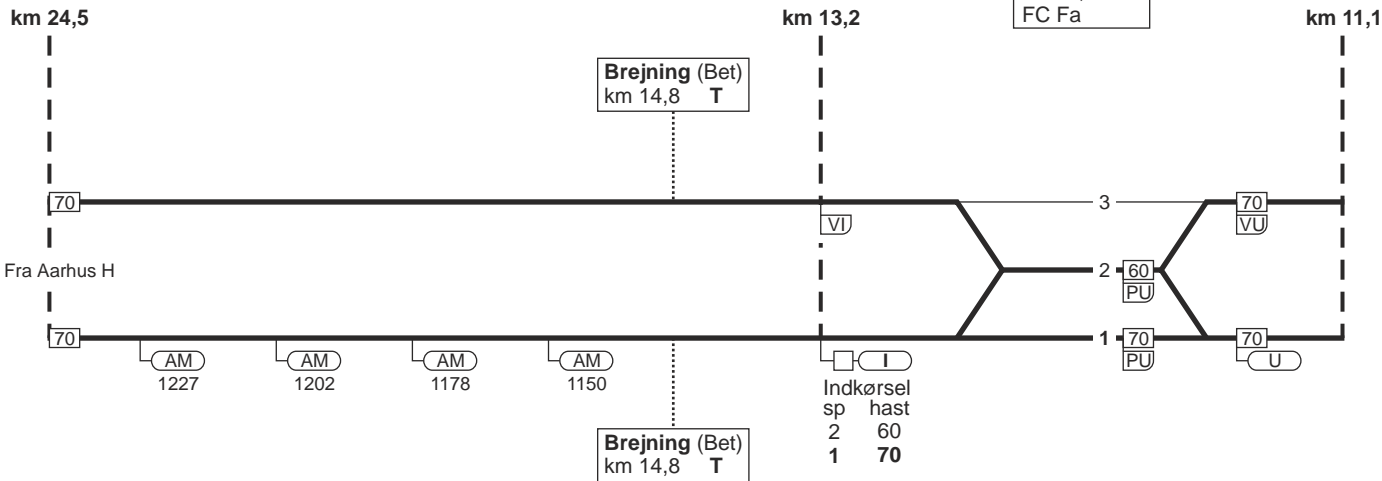
Fra Holstebro
 strækning 33



07.04.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning J



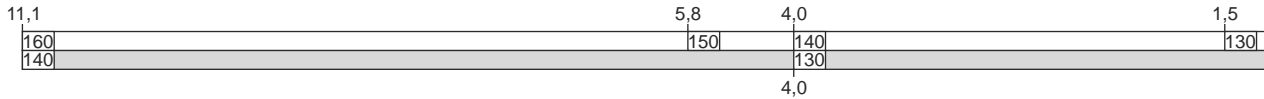
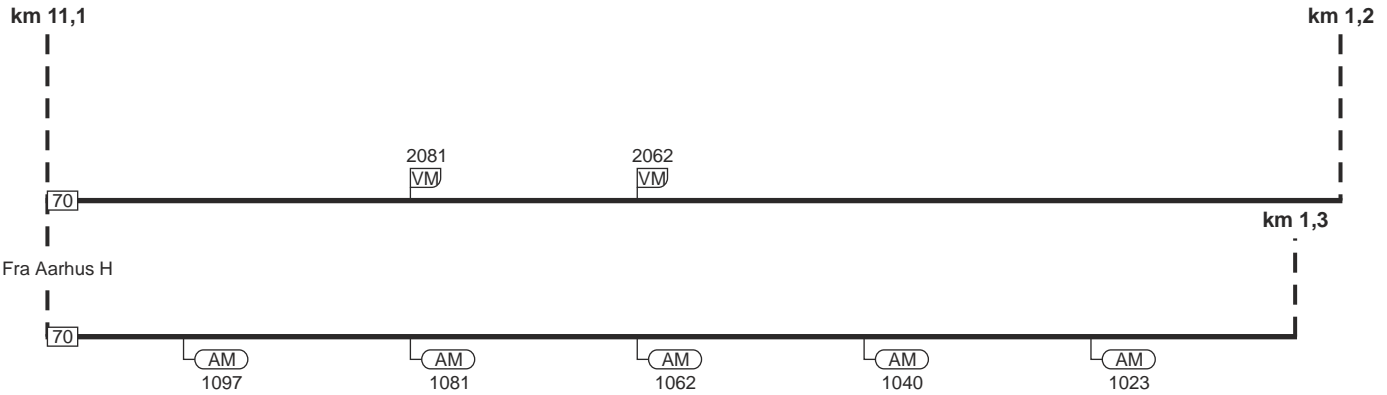
TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

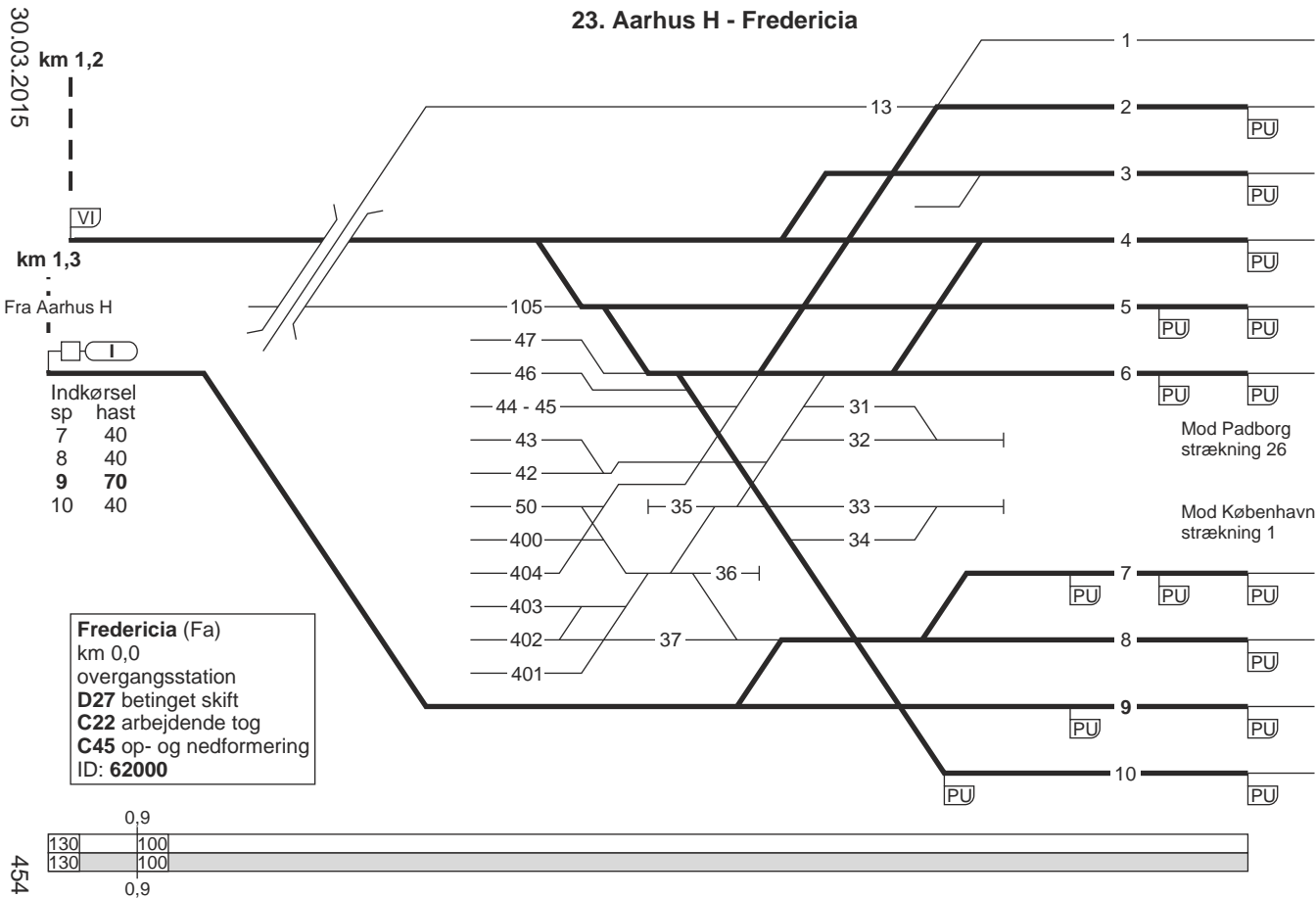
481 - 1

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H



23. Aarhus H - Fredericia



23. Fredericia - Aarhus H

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			<p>Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.</p>	<p>Kmp: 82 27 23 05</p> <p>FC: Fa - Vj 82 27 24 32</p>
Horsens	<p>Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.</p>	<p>Tog og arbejdskøretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.</p>		<p>Kmp: 82 10 16 21</p> <p>Når Horsens er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Sd. Brug radiokanal A63.</p> <p>FC Sd: 86 52 33 43</p>

Skanderborg			<p>Ved indkørsel fra Hovedgård: Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.</p>	<p>Kmp: 86 52 33 43</p> <p>FC: Vj (eksl.) - Ar (eksl.) 86 52 33 43</p>
Aarhus H			<p>Følgende tog skal standse således:</p> <p>Tog fremført af</p> <ul style="list-style-type: none"> - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. - øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappe. 	<p>Kmp: 82 10 11 35</p>

24. Aarhus H - Aalborg

Strækningshastighed:

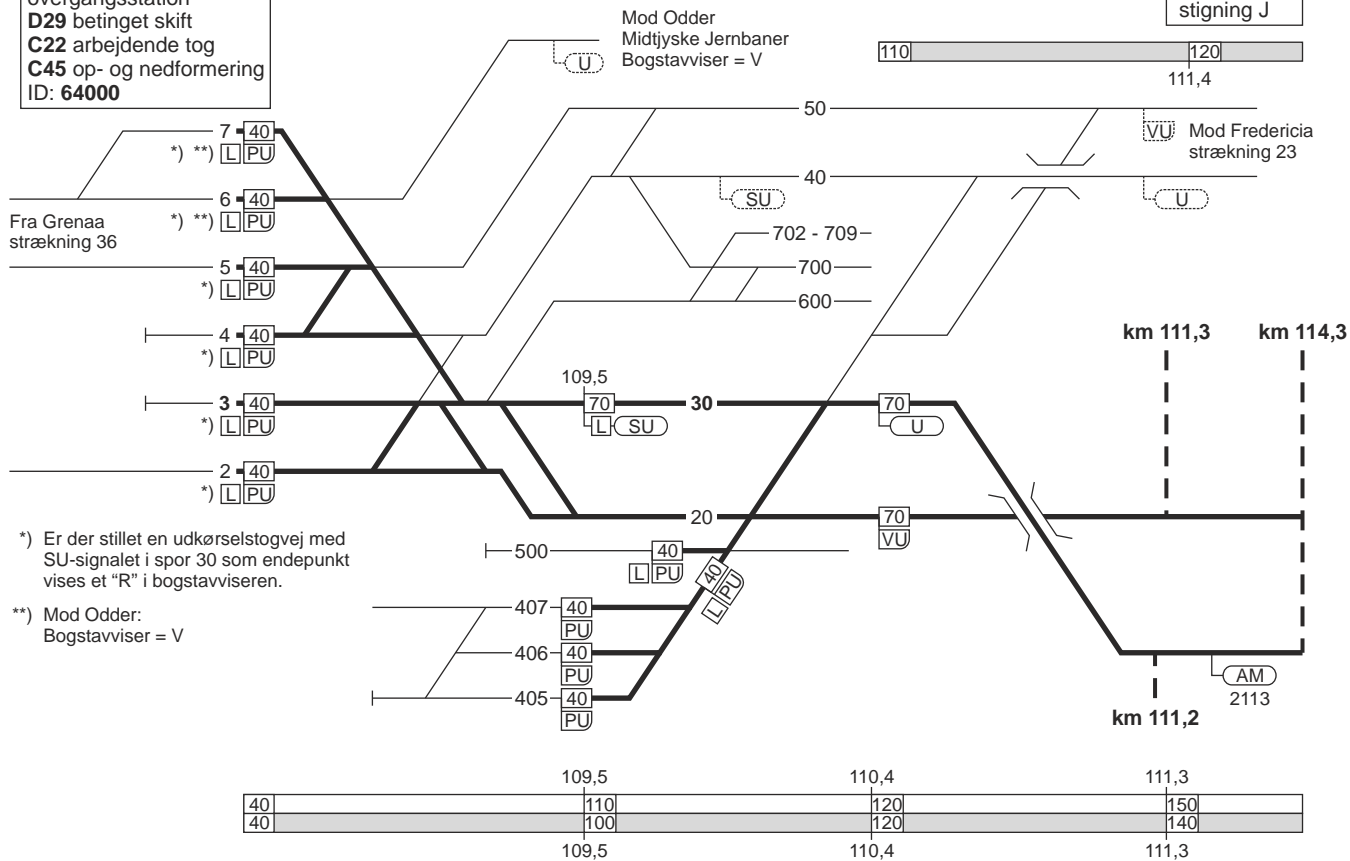
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Hobro	160
Hobro - Aalborg	120
Randers - Hobro	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

Aarhus H (Ar) km 108,5
 overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: **64000**

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
 linjeblok
 stigning J

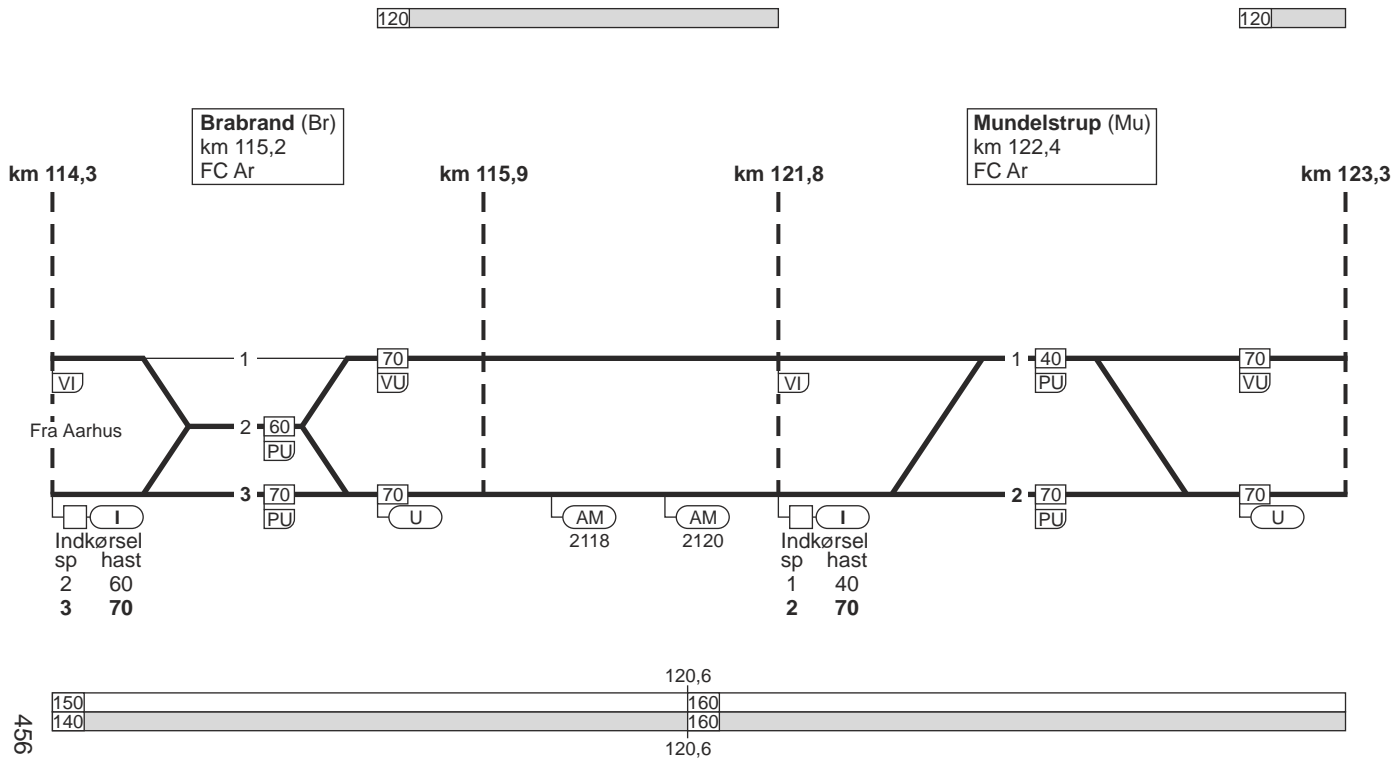


*) Er der stillet en udkørselstogvej med SU-signalet i spor 30 som endepunkt vises et "R" i bogstavviseren.

**) Mod Odder:
 Bogstavviser = V

24. Aarhus H - Aalborg

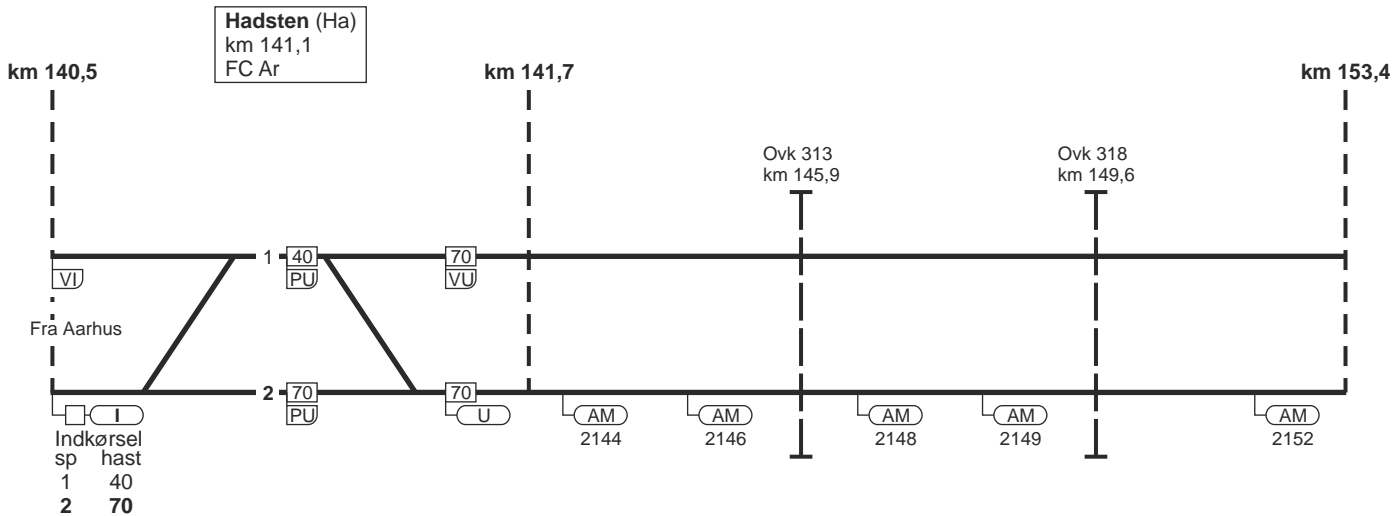
FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K

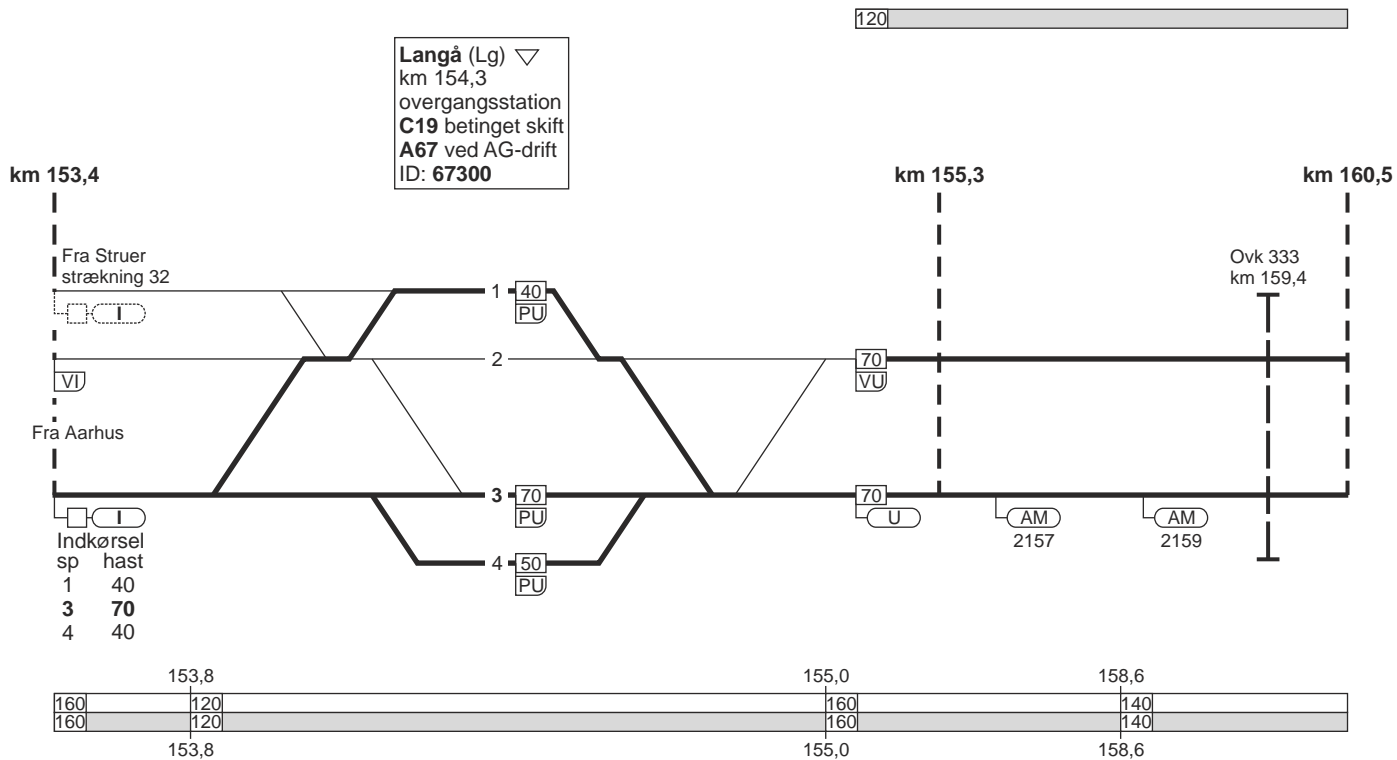
120



160	145,3	146,0	149,6	149,7	151,1
160	140	160	140	120	160
160	140	160	140	120	160
	145,3	146,0	149,6	149,7	151,1

24. Aarhus H - Aalborg

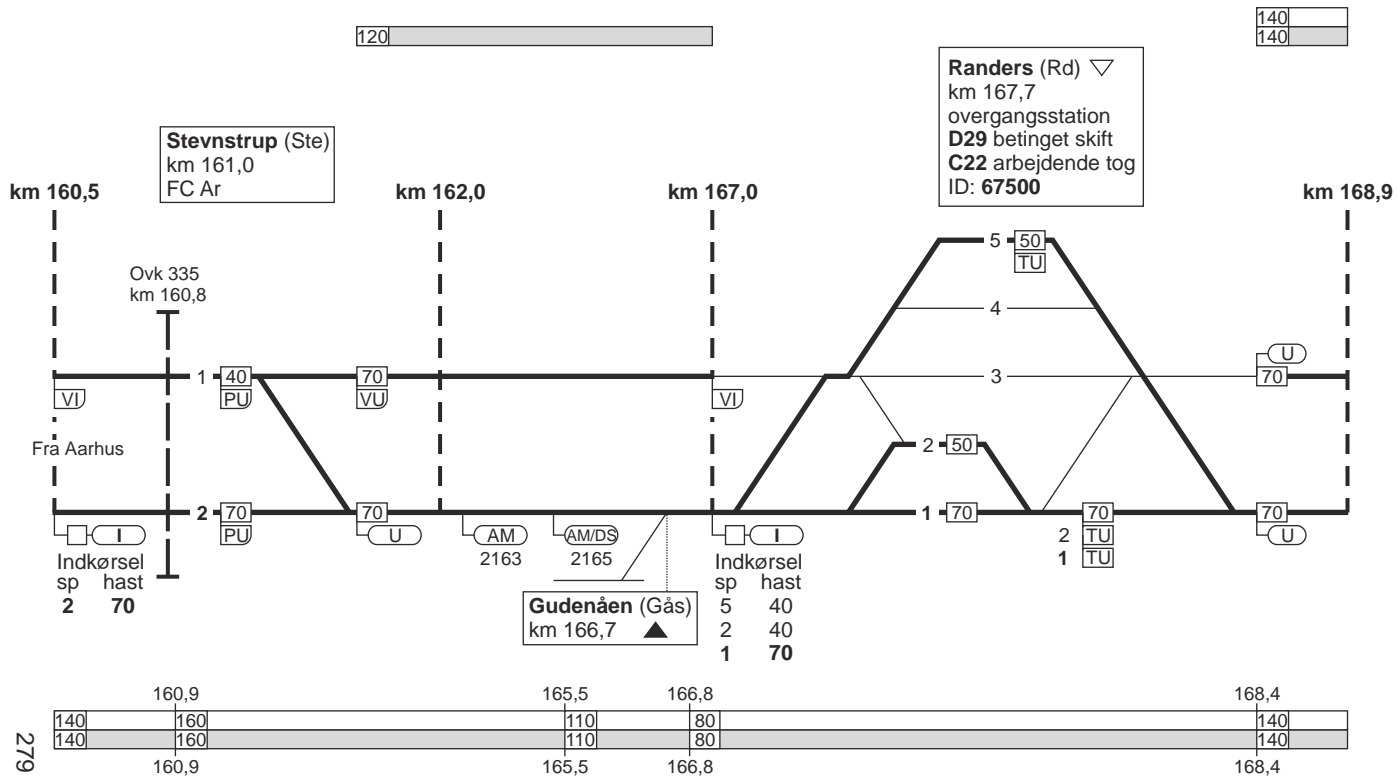
FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



14.12.2014

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



279

TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

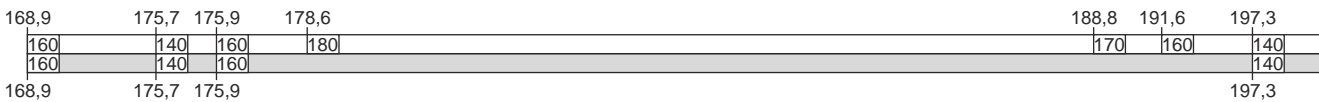
497 - 2

24. Aarhus H - Aalborg

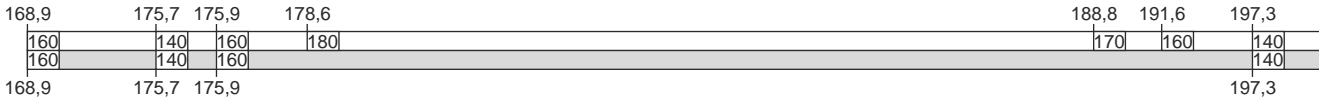
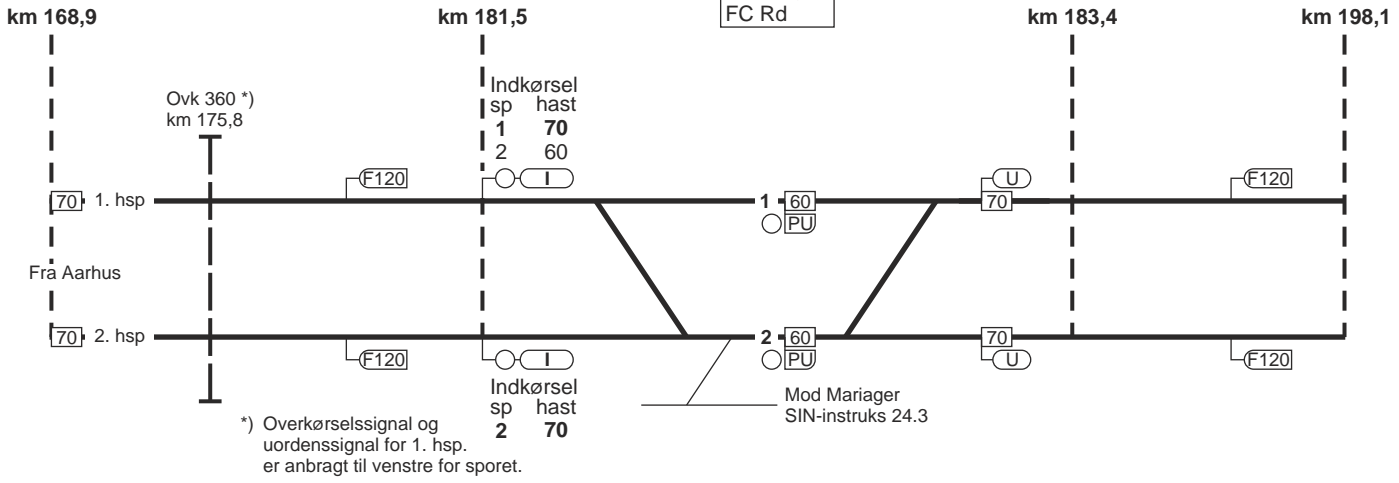
498 - 2

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning H

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning J



Fårup (Fp)
km 182,4
FC Rd



24. Aarhus H - Aalborg

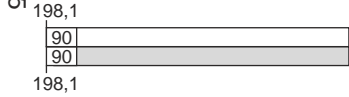
TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

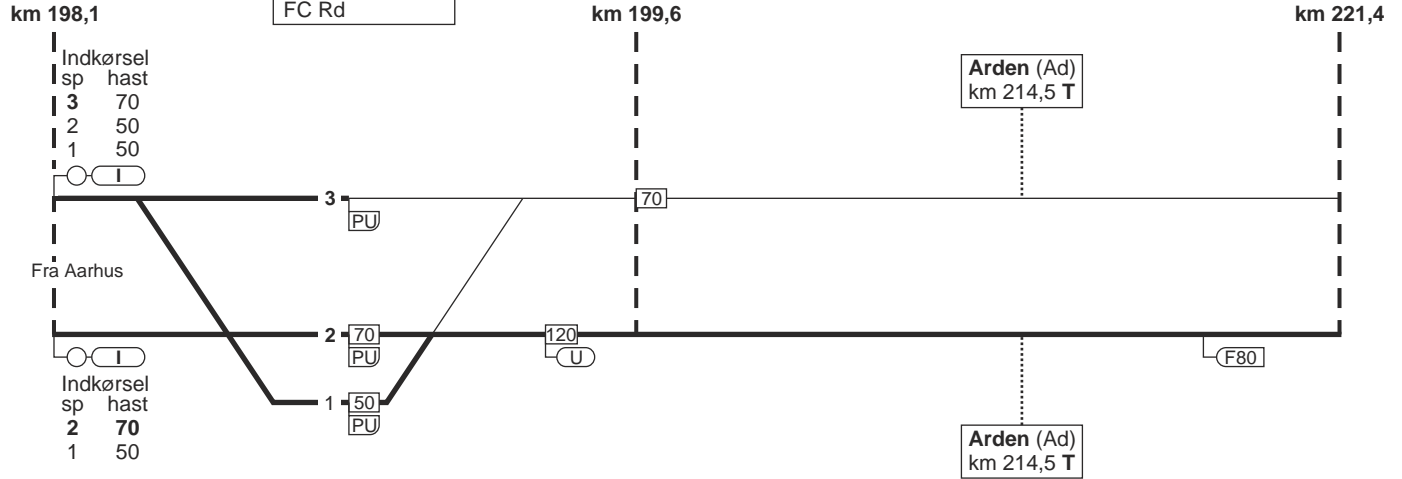
TIB-S

03.08.2015

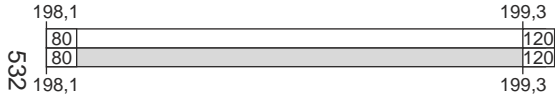
Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning G



Hobro (Hb)
km 199,0
overgangsstation
FC Rd



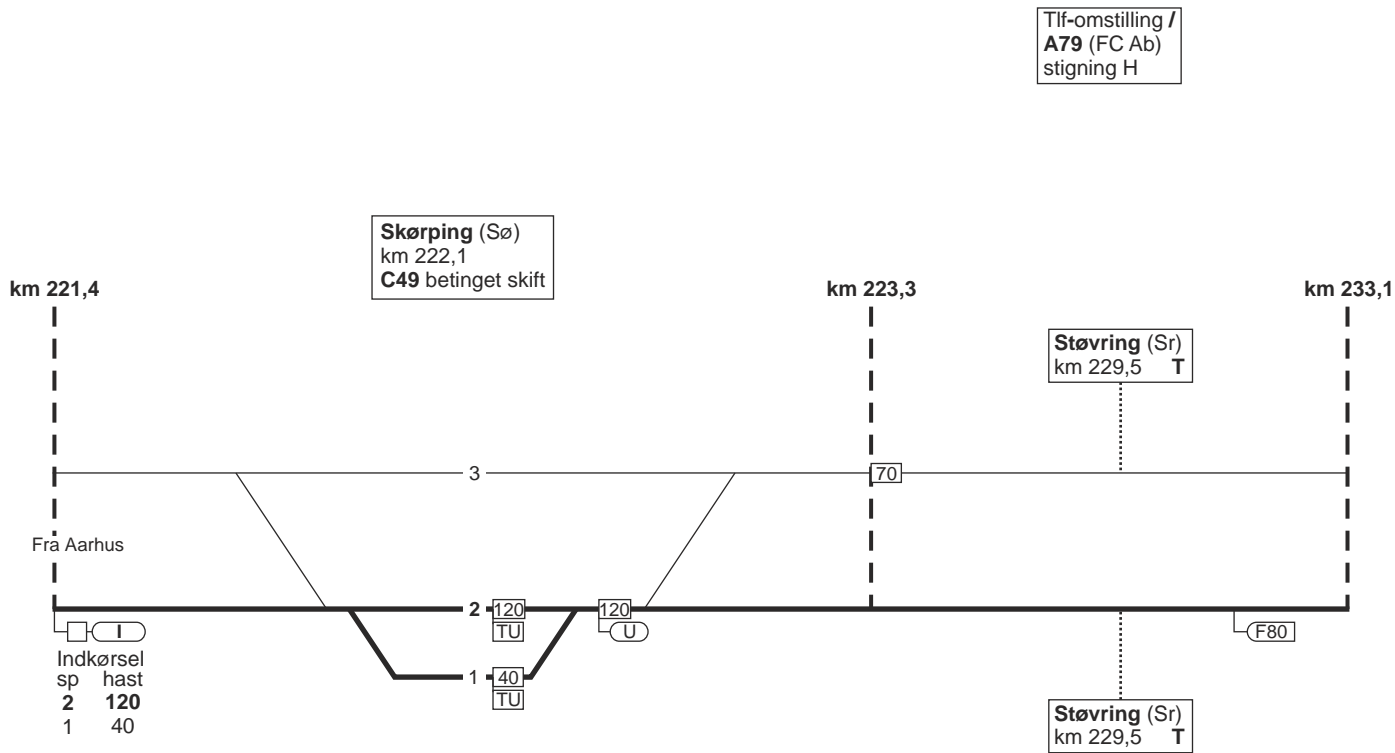
24. Aarhus H - Aalborg



532

499 - 3

24. Aarhus H - Aalborg

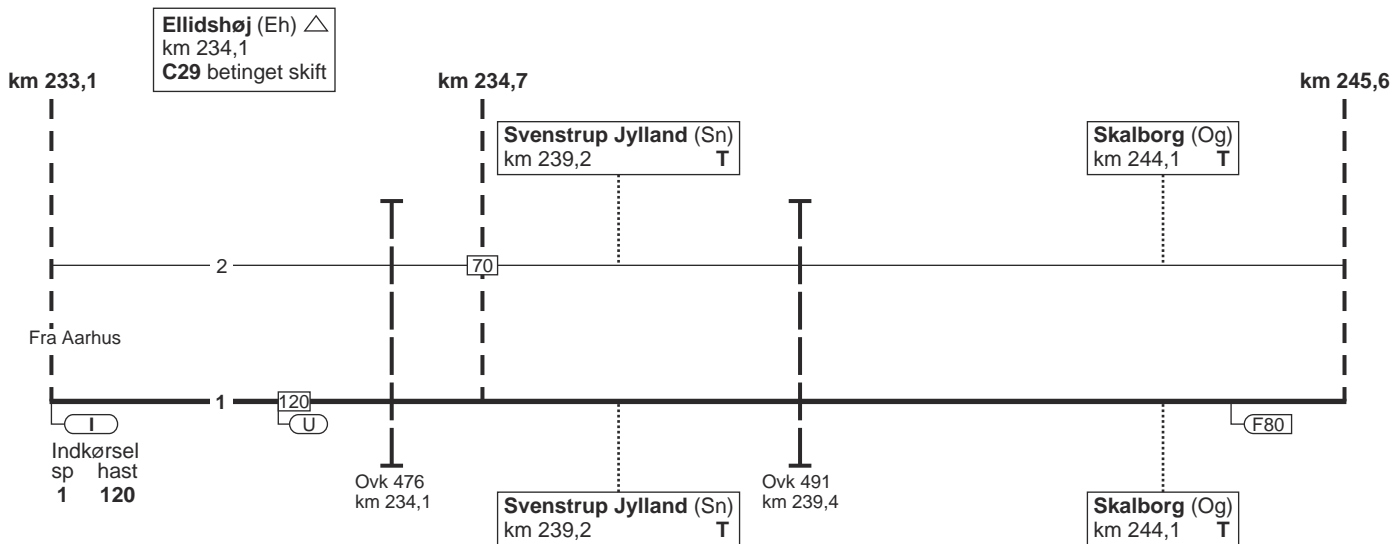


24. Aarhus H - Aalborg

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning K

14.12.2014

TIB-S



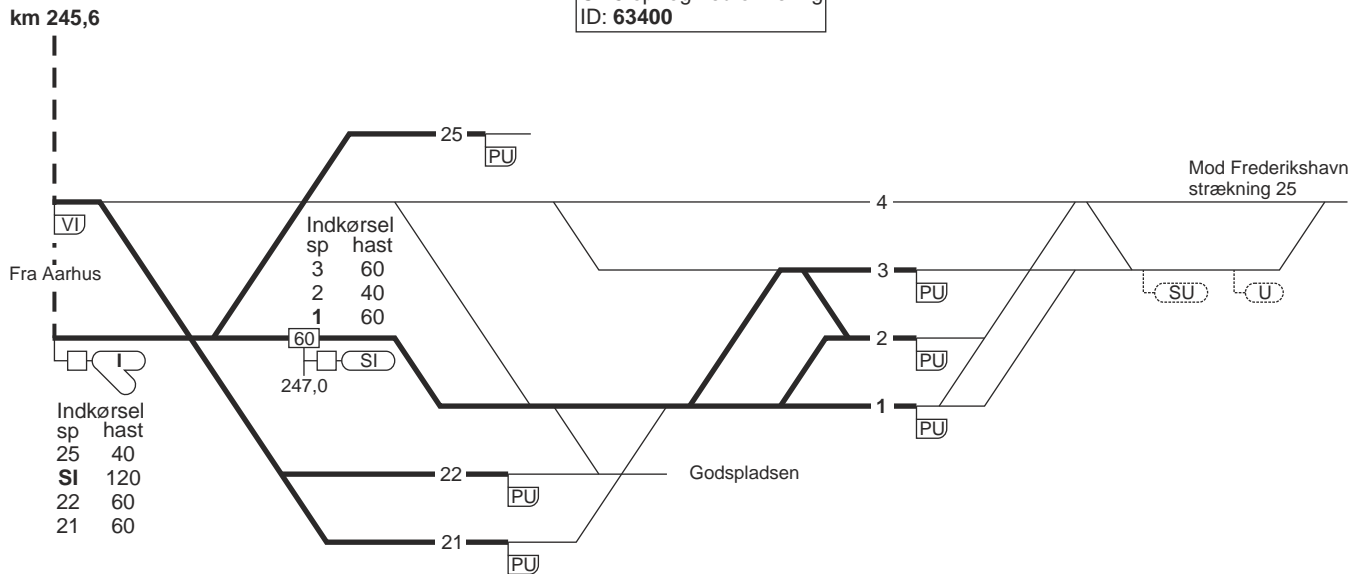
24. Aarhus H - Aalborg

280

501 - 2

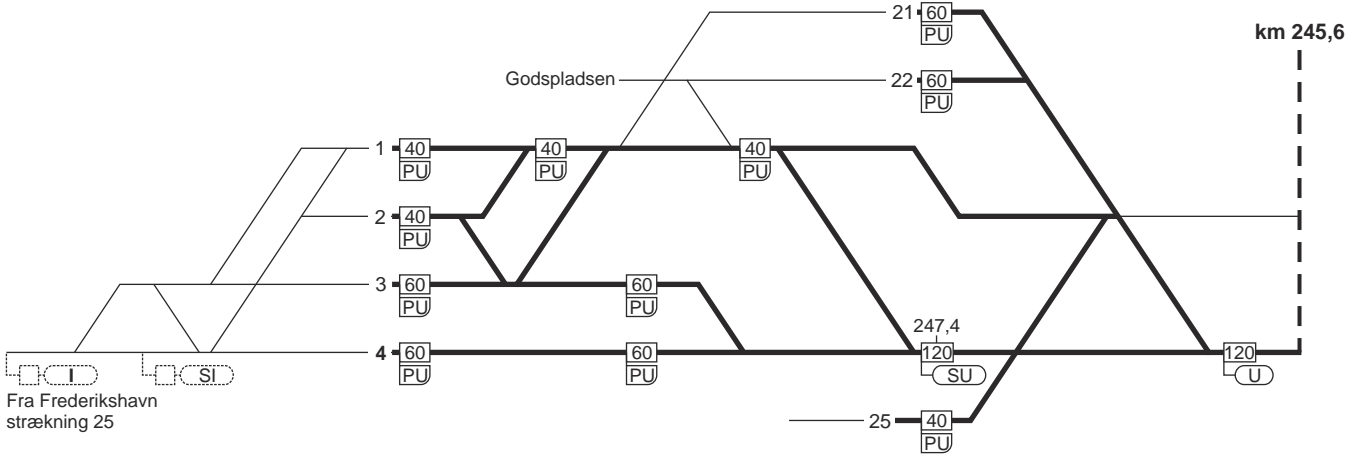
24. Aarhus H - Aalborg

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: 63400



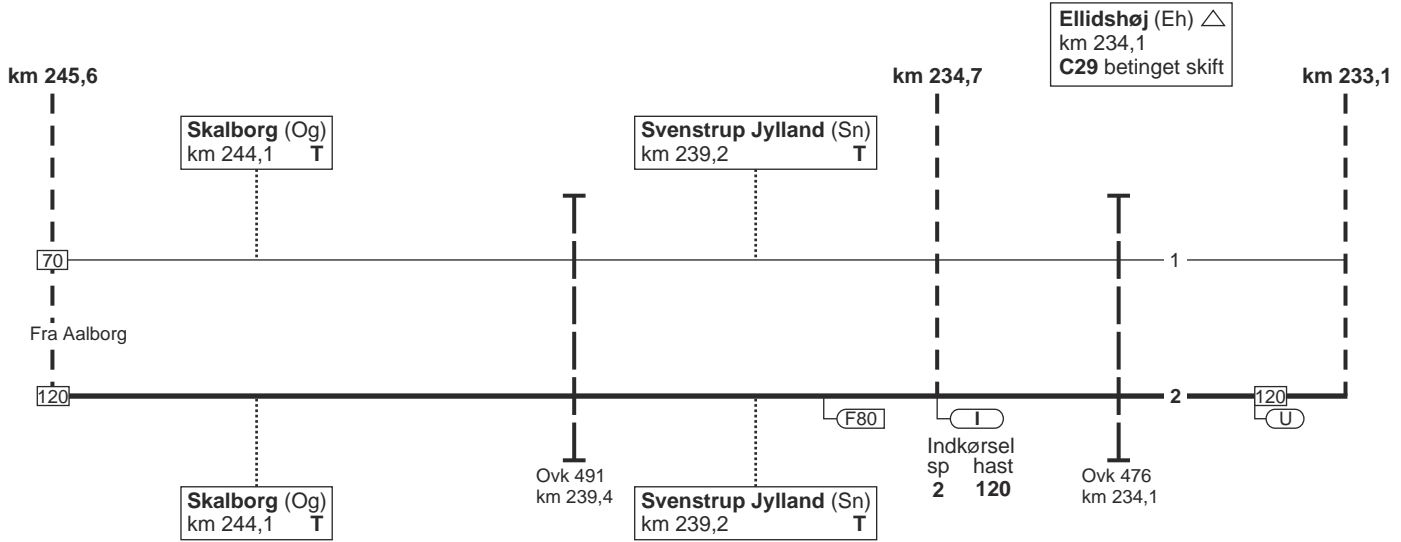
24. Aalborg - Aarhus H

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: **63400**



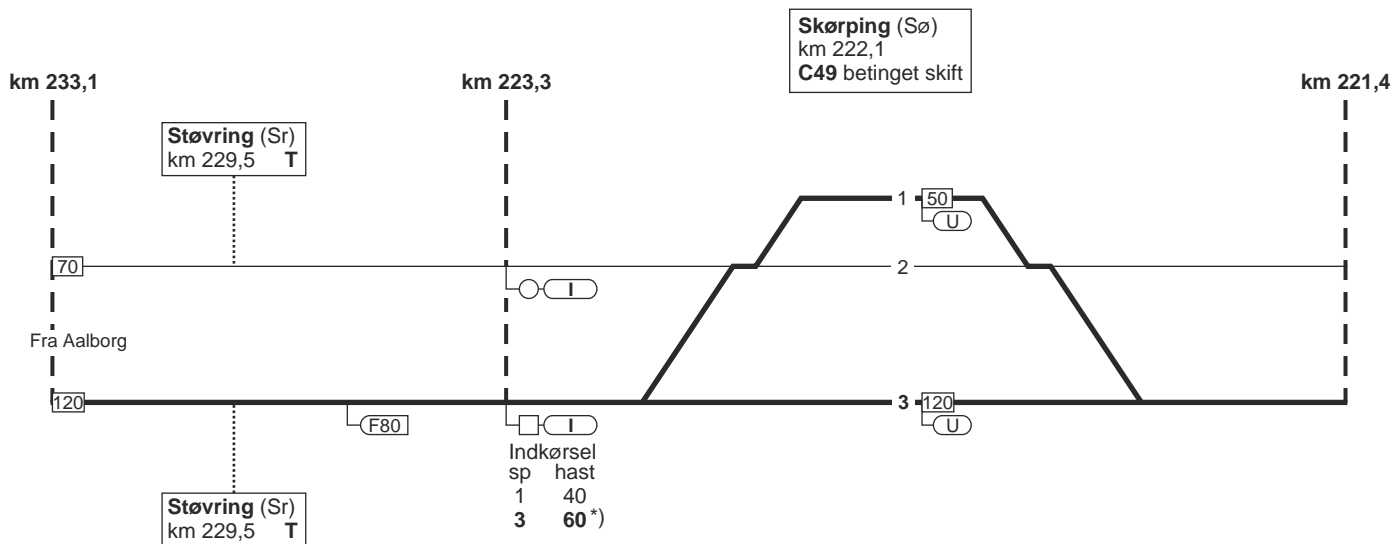
24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning J



24. Aalborg - Aarhus H

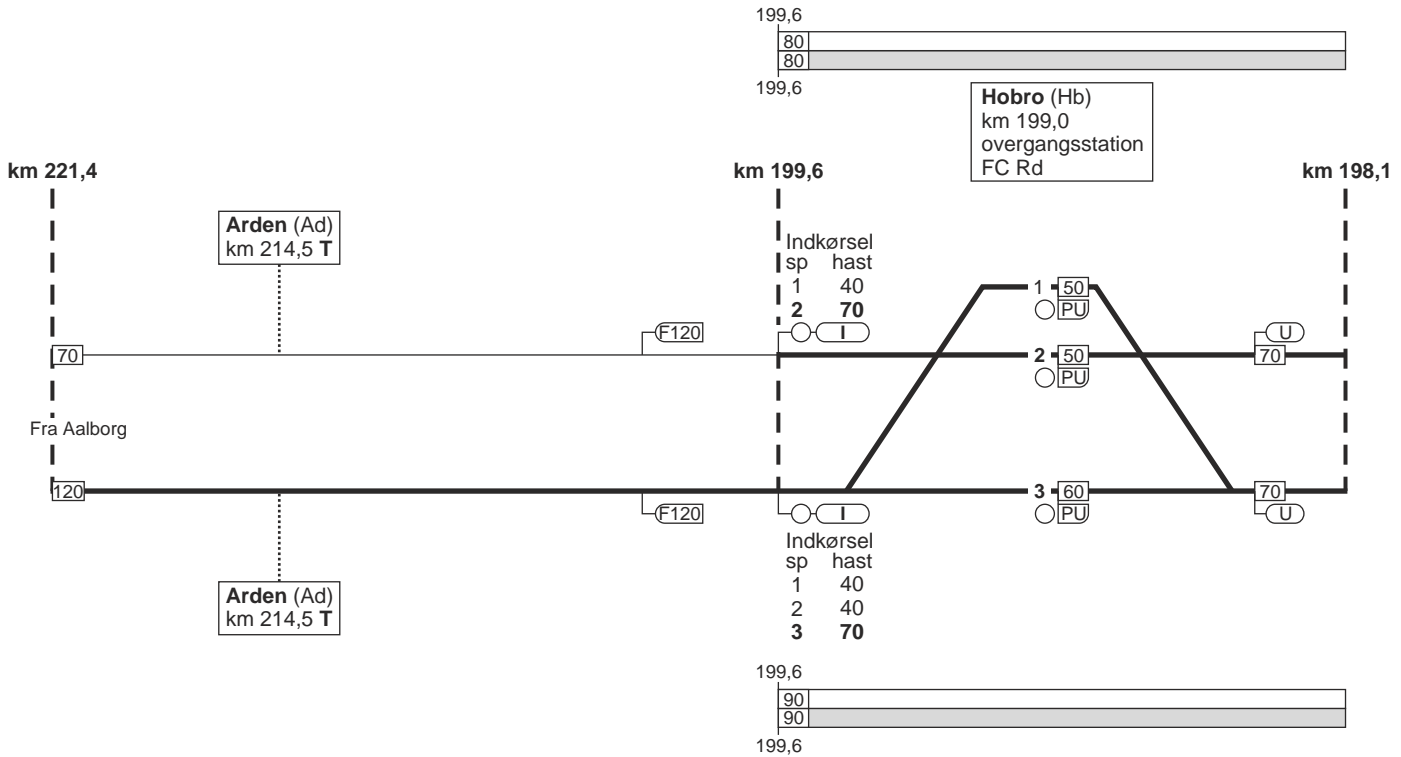
Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
 stigning H



*) Ved "kør igennem"
 dog 120 km/t

24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
 stigning F



14.12.2014

24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

507 - 2

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning H

198,1 197,3 191,6 188,8

178,6 175,9 175,7

140	160	170	180
140	160		

140	160
140	160

198,1 197,3

175,9 175,7

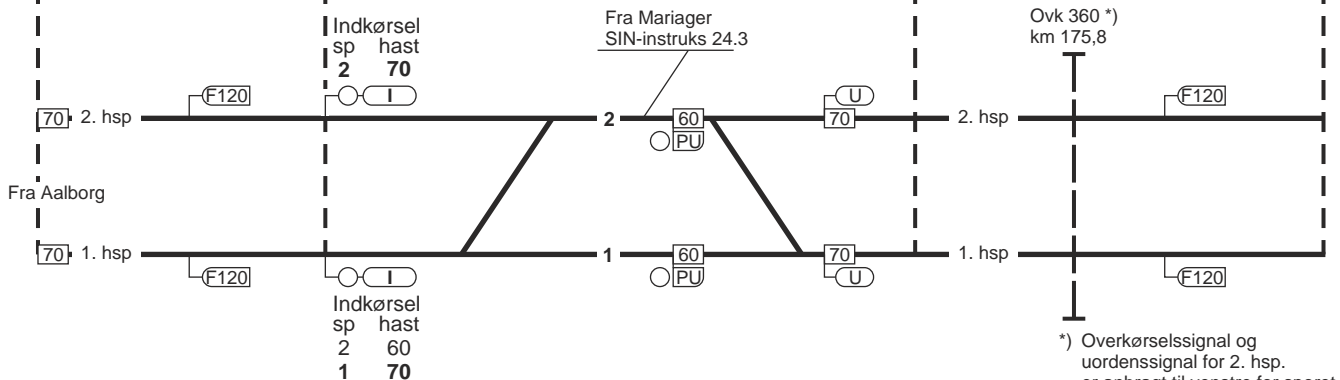
Fårup (Fp)
km 182,4
FC Rd

km 198,1

km 183,4

km 181,5

km 168,9



198,1 197,3 191,6 188,8

178,6 175,9 175,7

140	160	170	180
140	160		

140	160
140	160

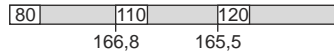
198,1 197,3

175,9 175,7

282

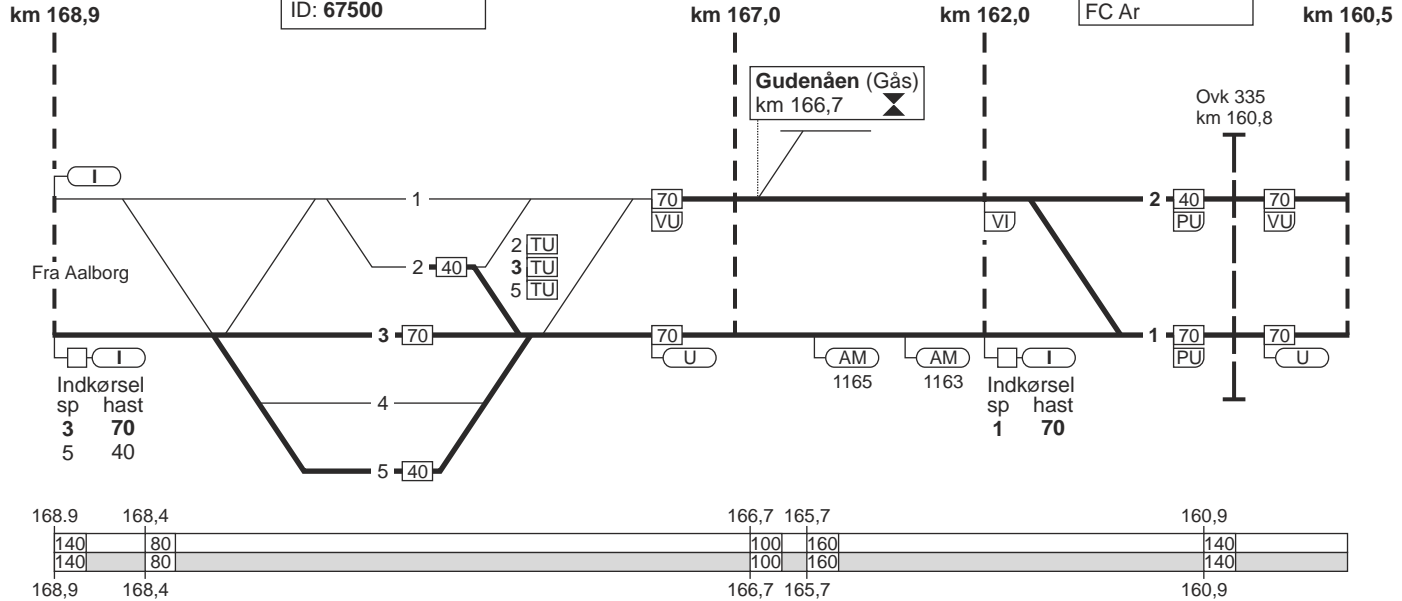
24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



Randers (Rd) ▽
km 167,7
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67500

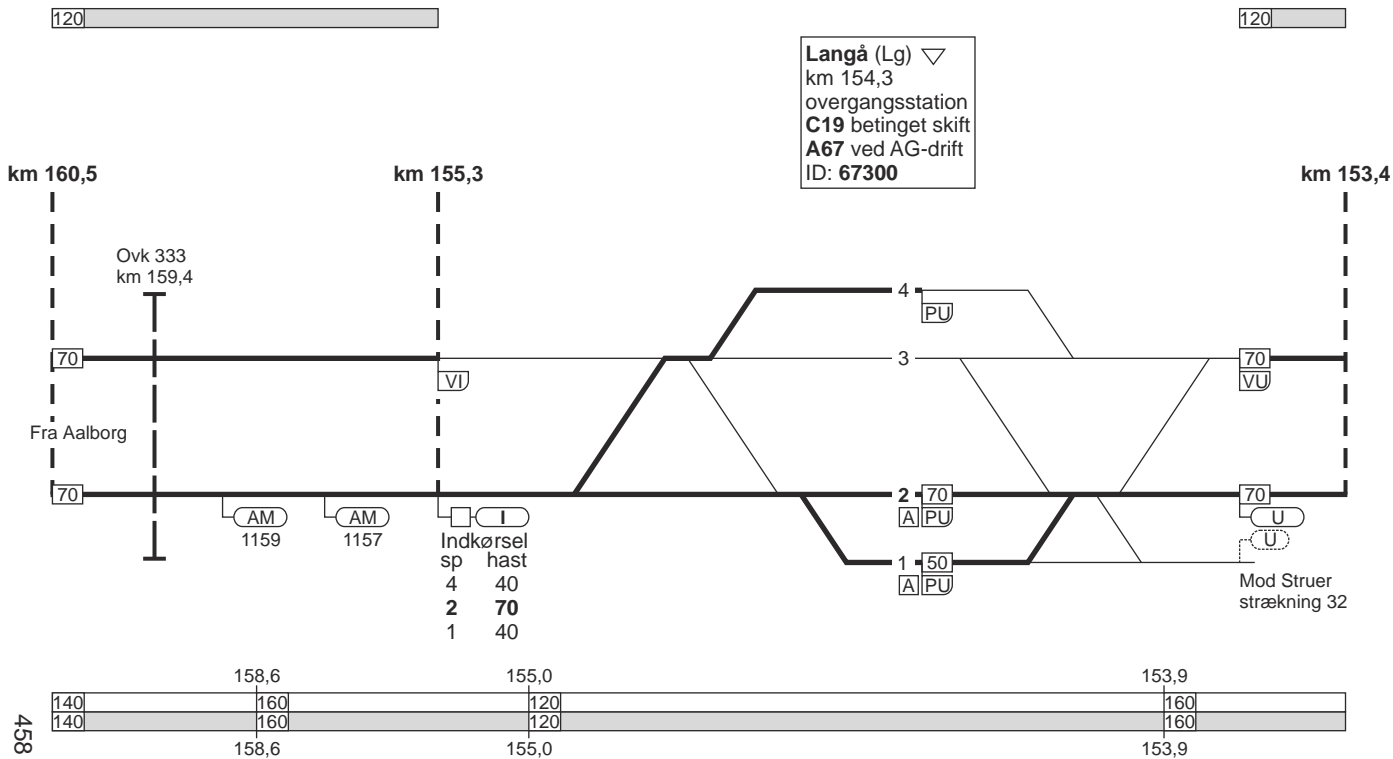
Stevnstrup (Ste)
km 161,0
FC Ar



30.03.2015

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning M



TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

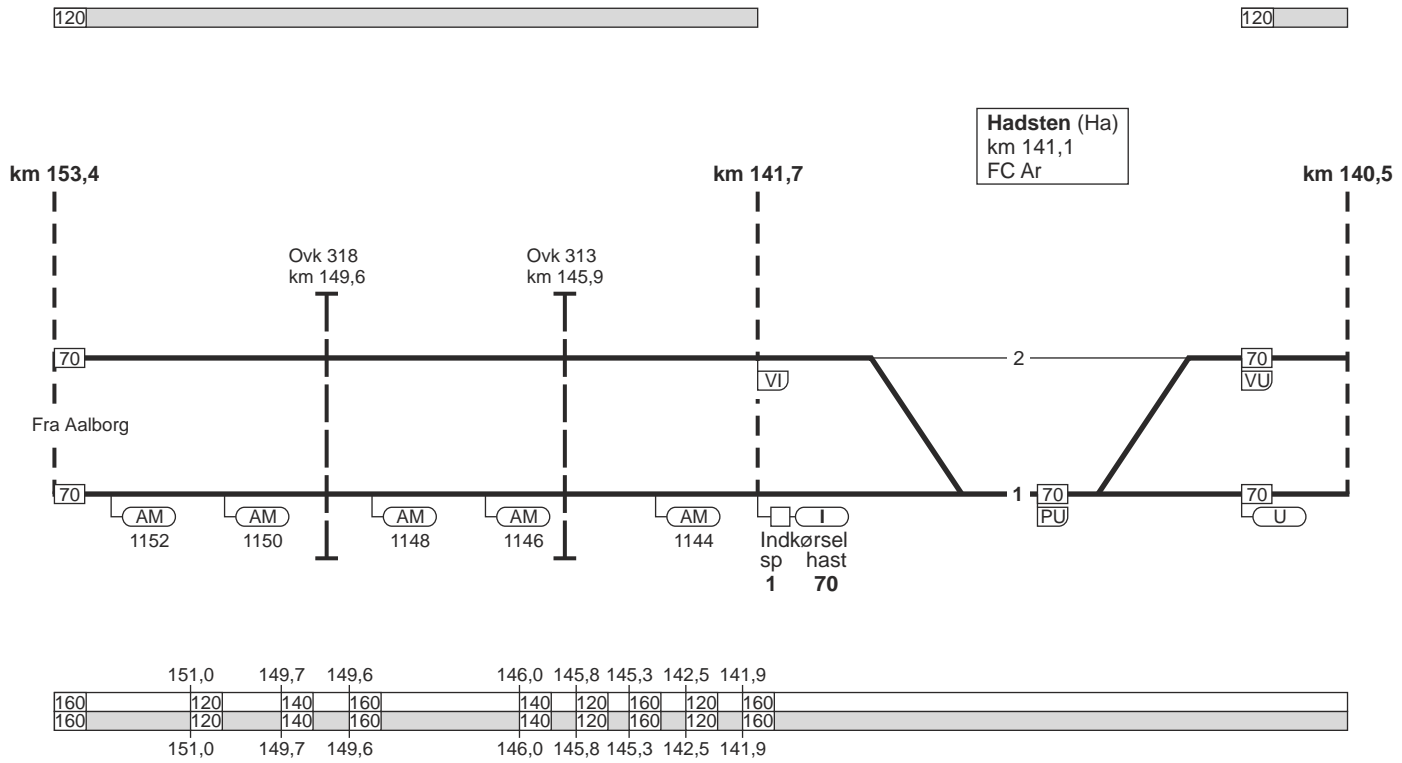
509 - 3

458

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J

Hadsten (Ha)
km 141,1
FC Ar



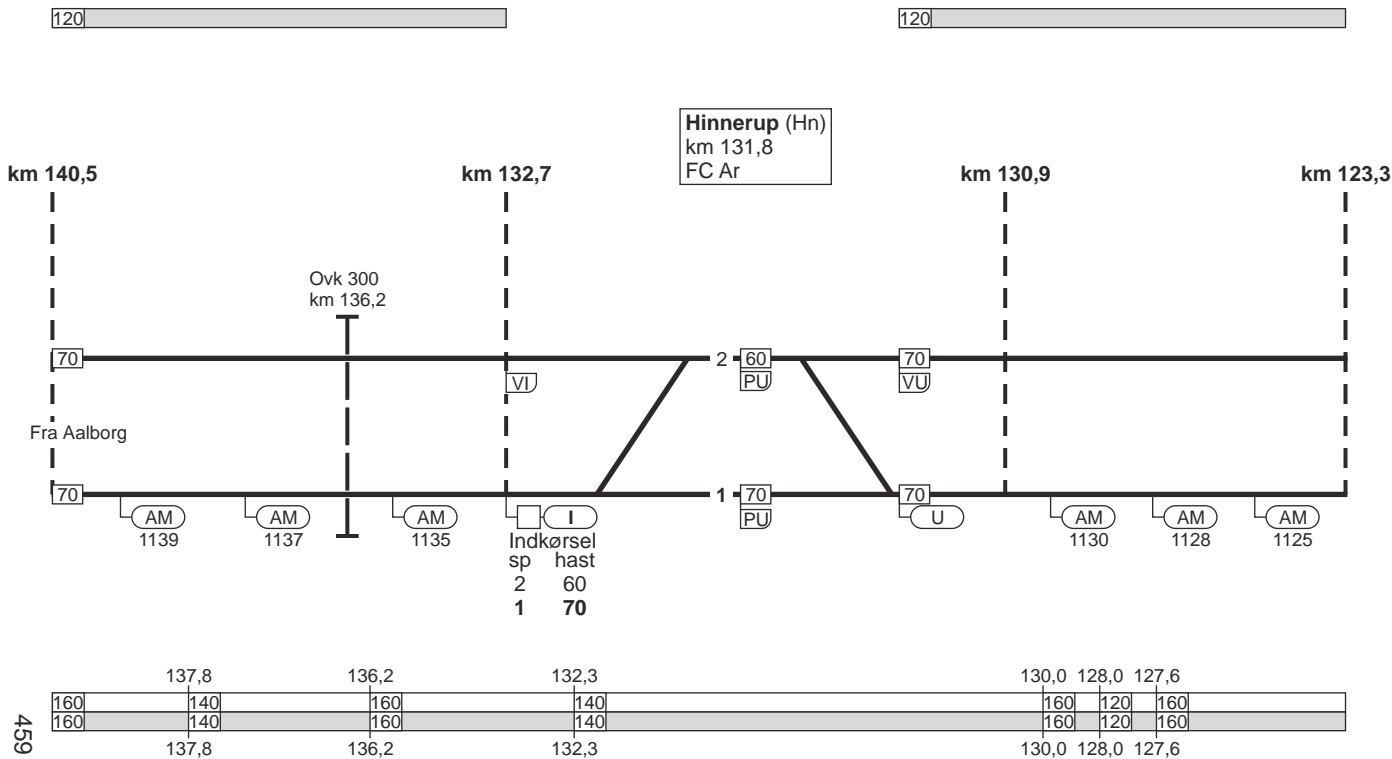
30.03.2015

24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K



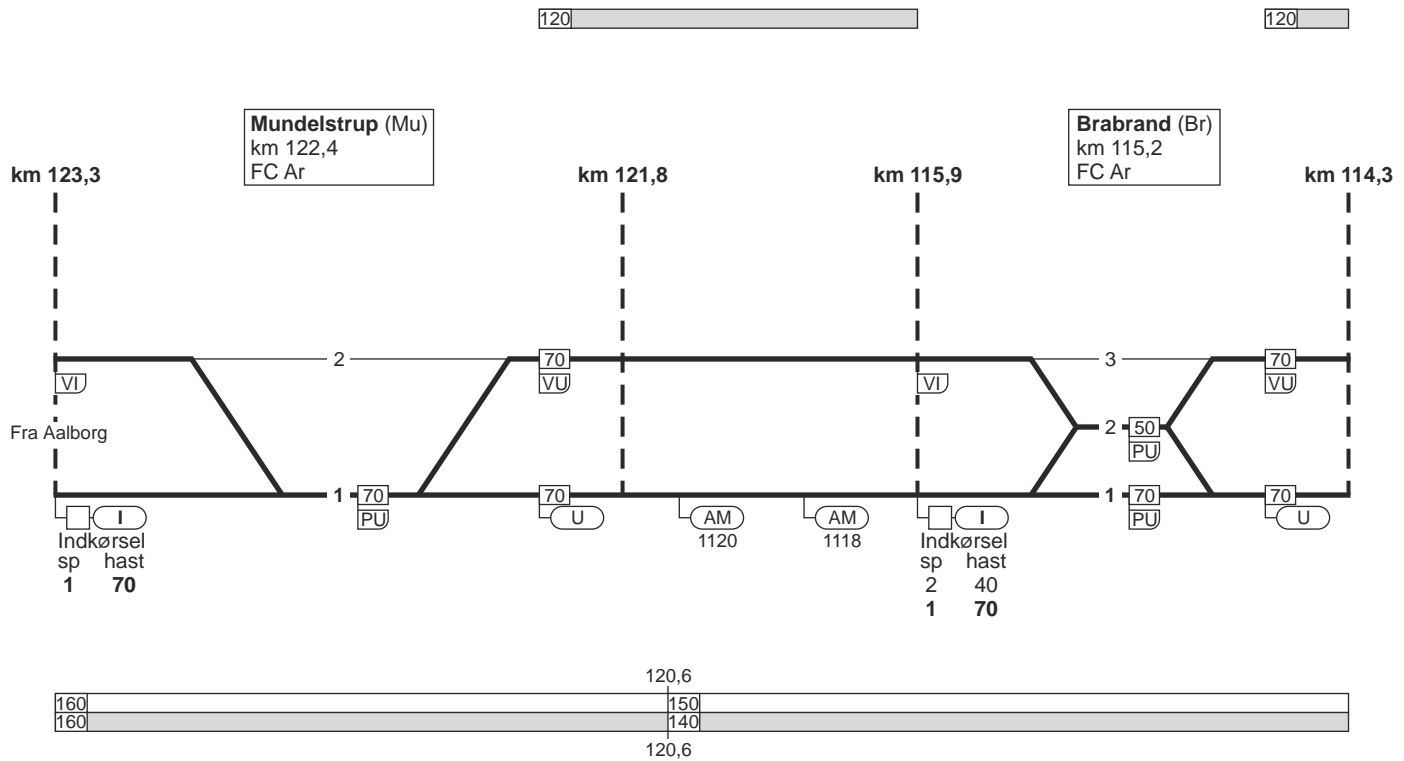
24. Aalborg - Aarhus H

459

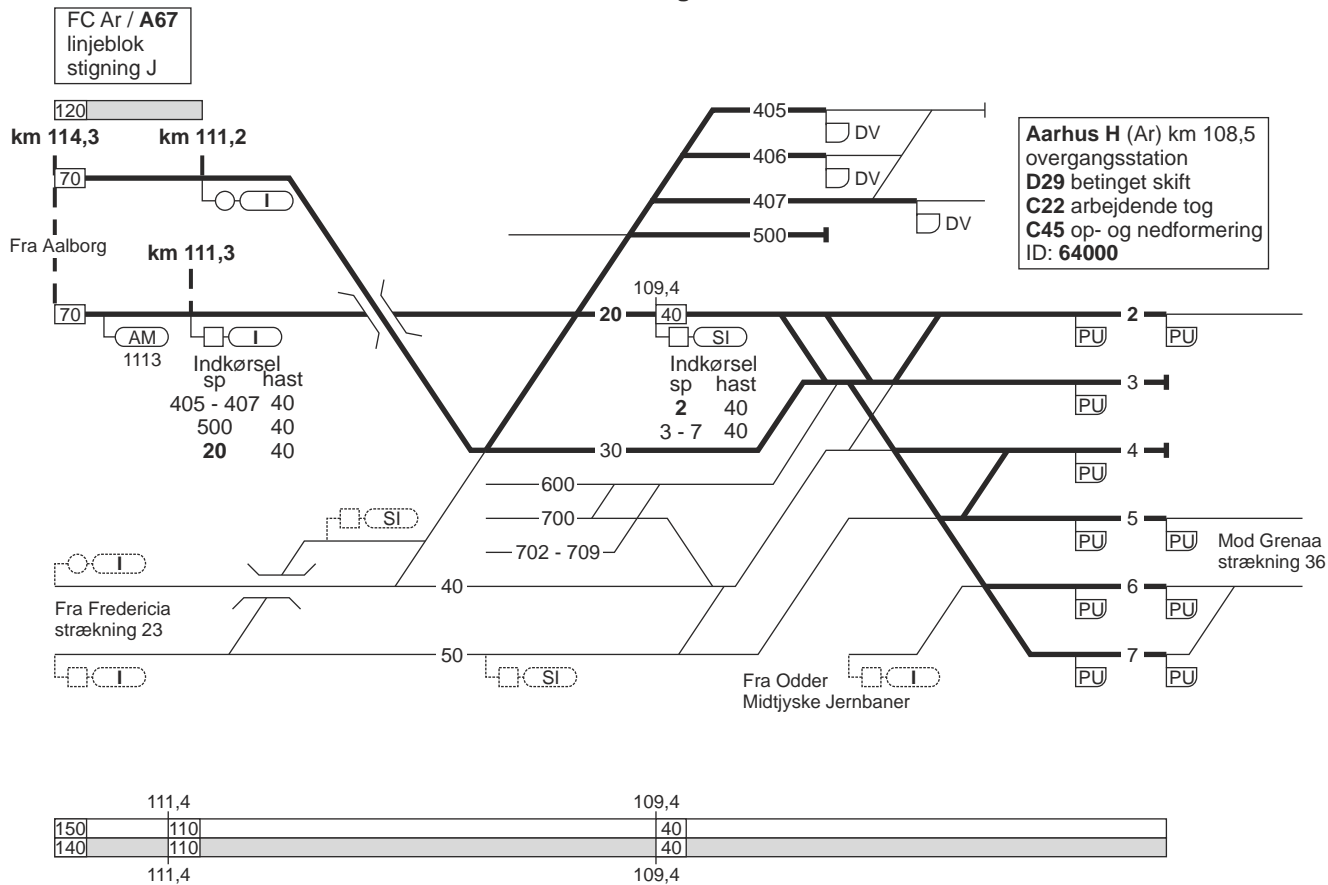
511 - 2

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



24. Aalborg - Aarhus H



24. Aarhus H - Aalborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			<p>Følgende tog skal standse således: Tog fremført af MF, MG og lok anvender standingsmærke 17.18.</p> <p>Øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappen.</p>	<p>Kmp: 82 10 11 35</p> <p>FC: Ar (eksl) - Sø (eksl) 82 10 11 16</p>
Langå	<p>Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400</p> <p>Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.</p>			<p>Kmp: 86 46 15 00</p> <p>Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67.</p> <p>FC Ar: 82 10 11 16</p>

Randers	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.		Spør 1 og 3: Gennemkørende tog som får signal for indkørsel skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærket (mrk. 17.18).	Kmp: 86 42 88 97 Når Randers er ikke jernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16
Skørping				Kmp: 82 14 02 78
Ellidshøj	Togfølgestation: Ma-fr 0555-2017 Lø 0910-1700			Kmp: 98 38 40 20
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: 82 14 01 41

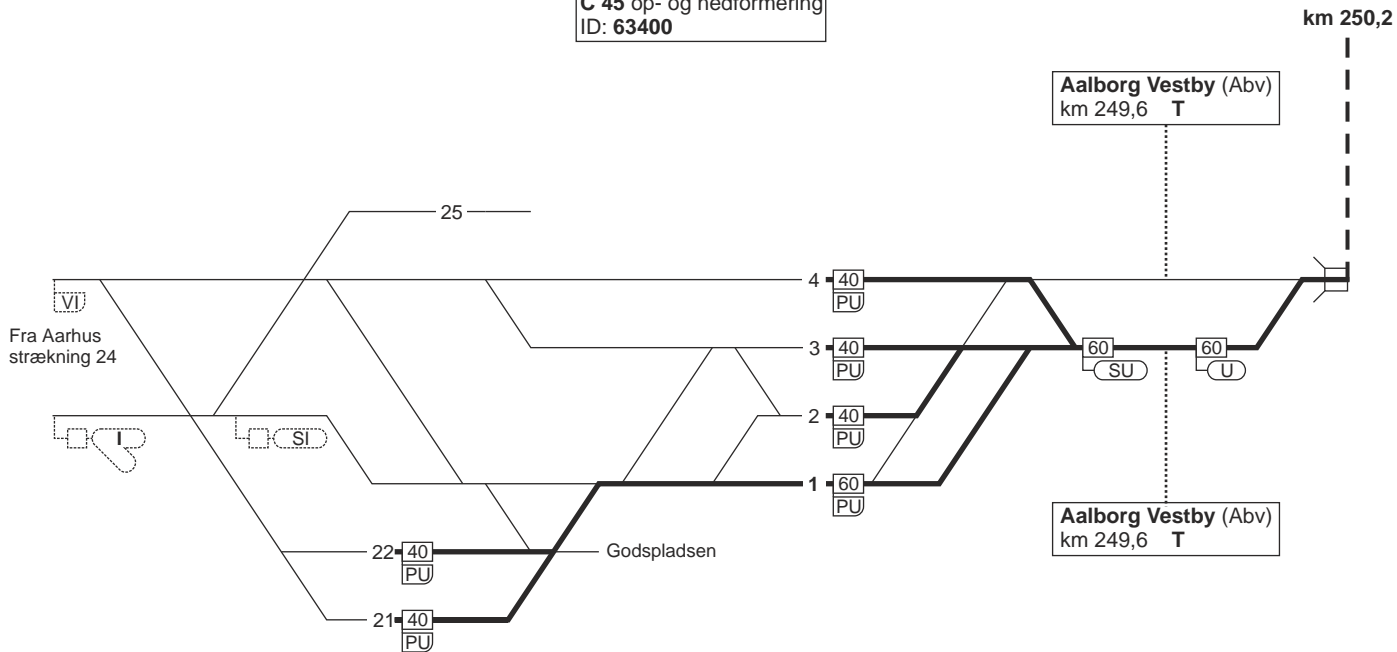
25. Aalborg - Frederikshavn

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aalborg - Frederikshavn	120

25. Aalborg - Frederikshavn

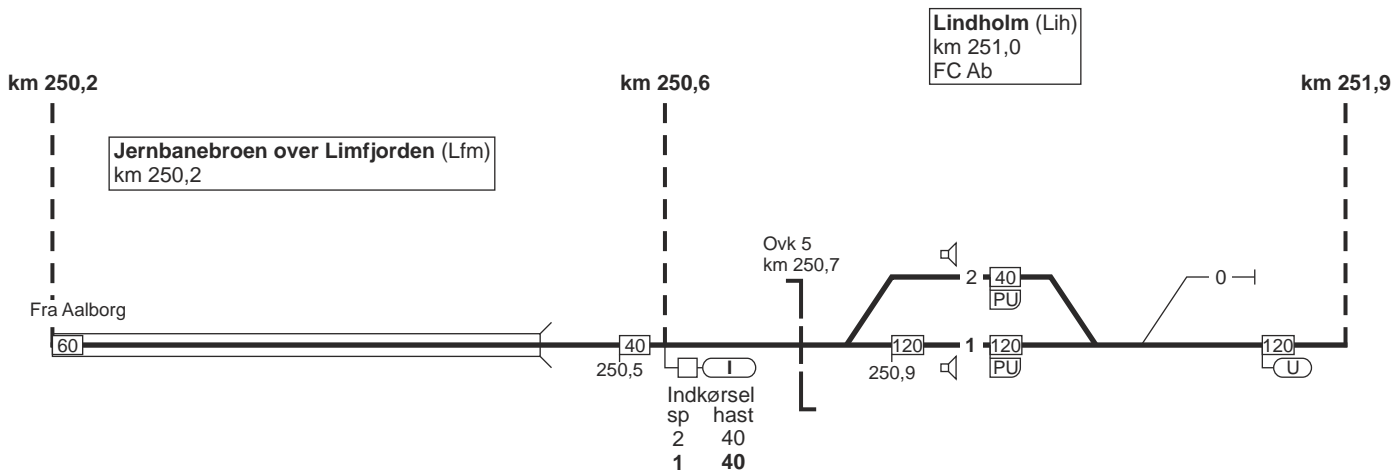
Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
 D 27 betinget skift
 C 22 arbejdende tog
 C 45 op- og nedformering
 ID: 63400



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

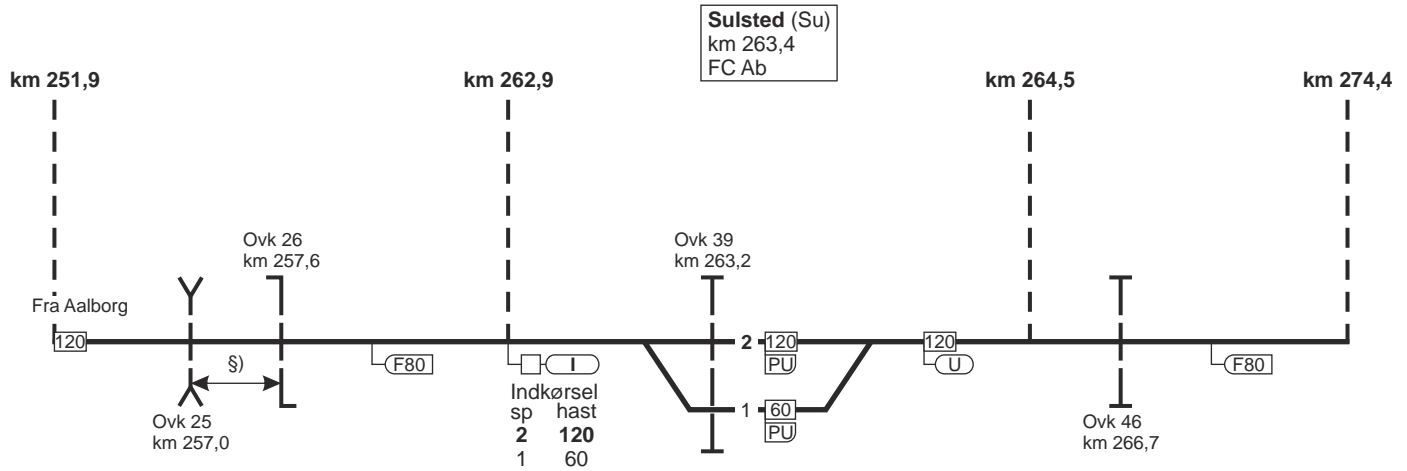


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning L

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

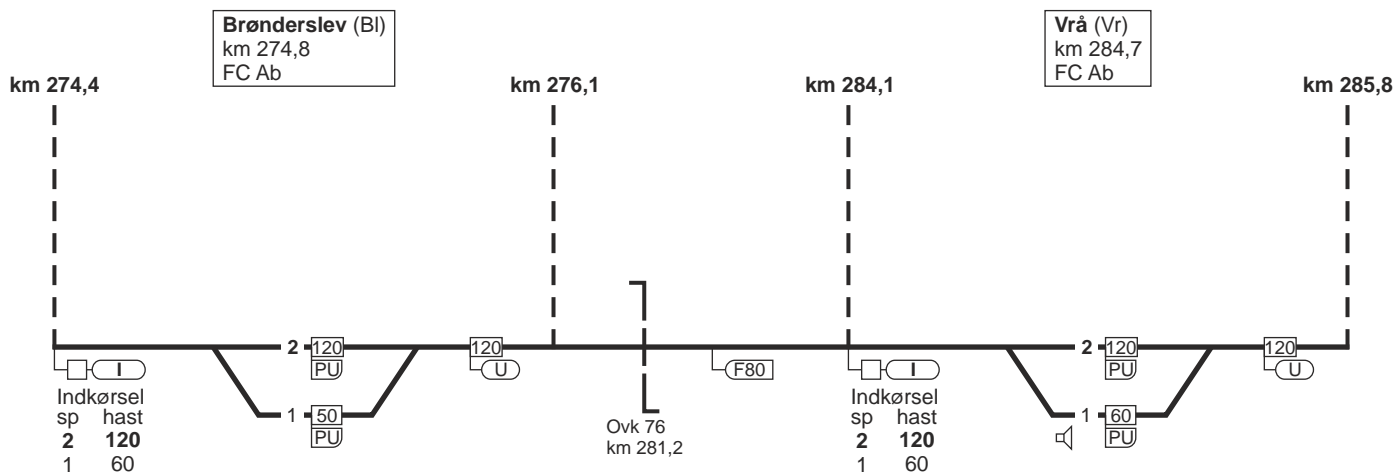


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H



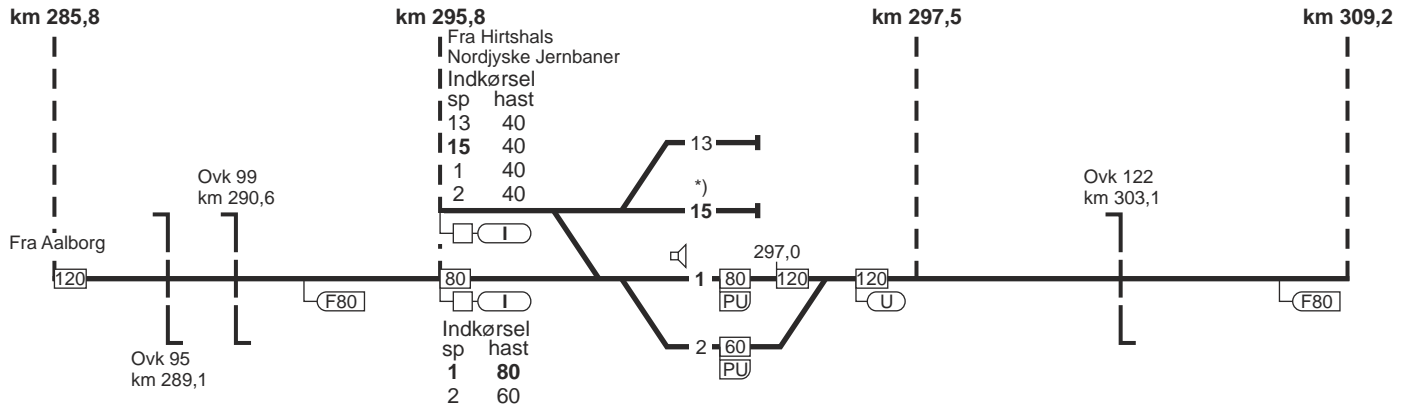
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning G

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: **67100**

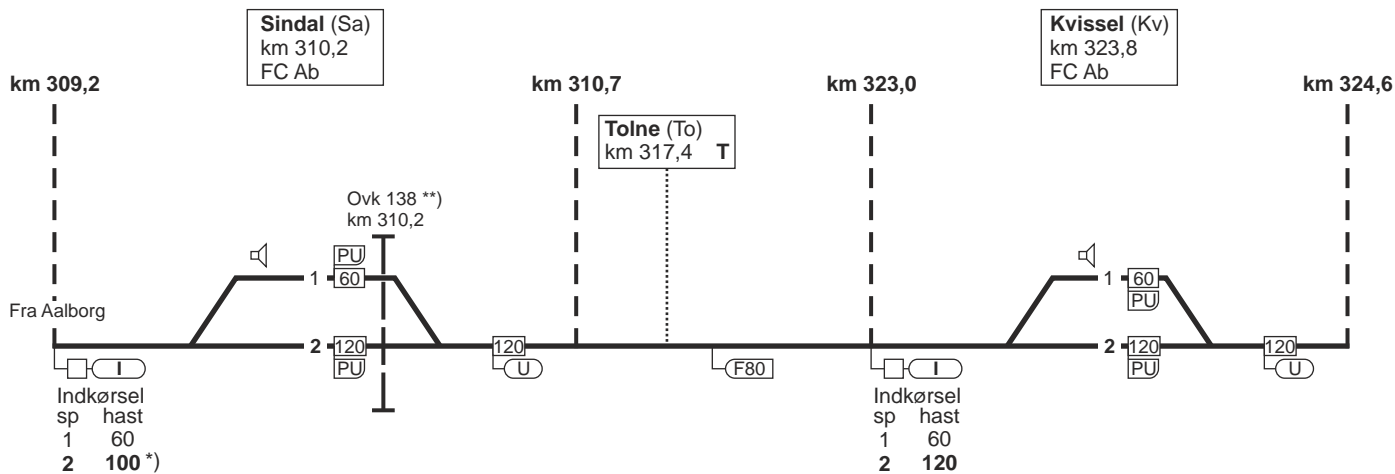


*) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



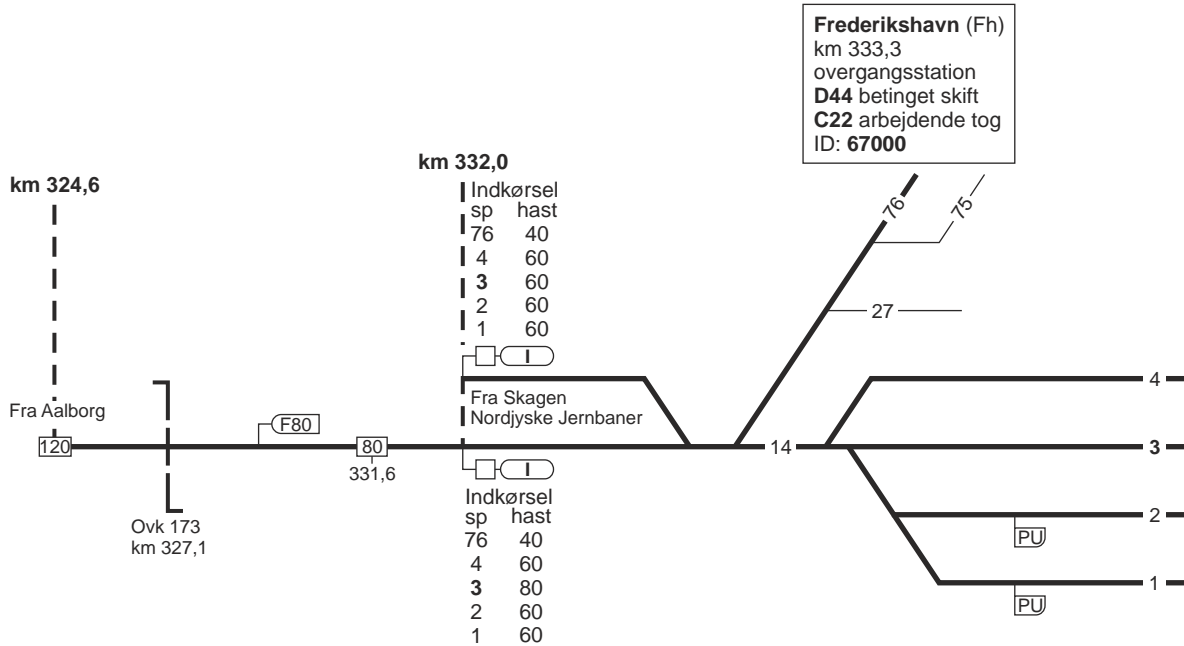
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

**) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning G

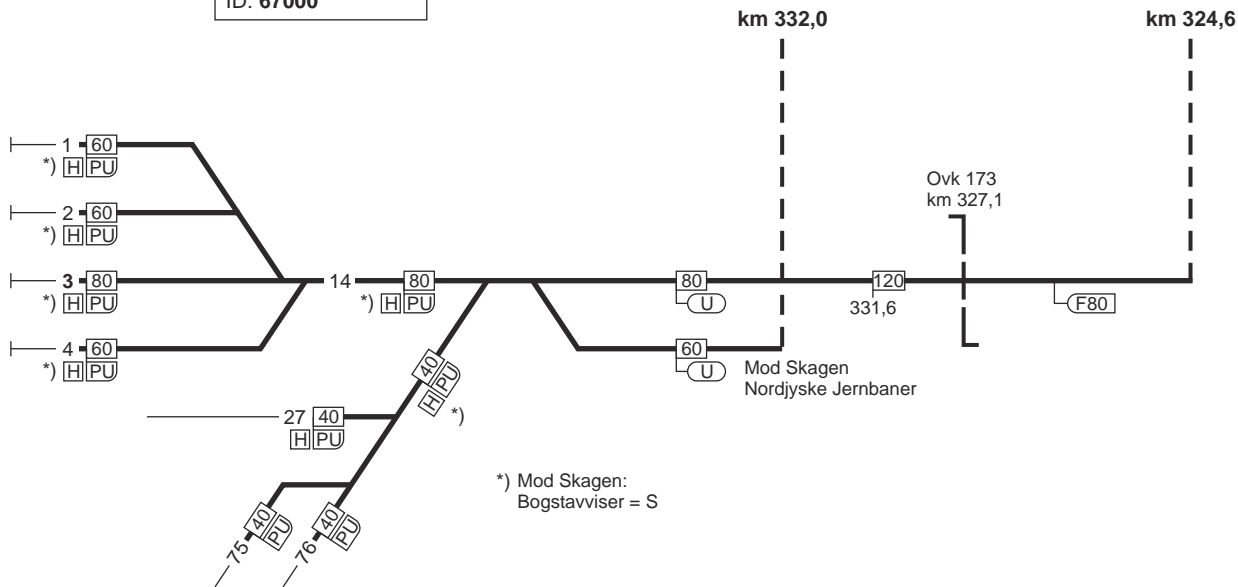


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning L

Frederikshavn (Fh)
km 333,3
overgangsstation
D44 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67000

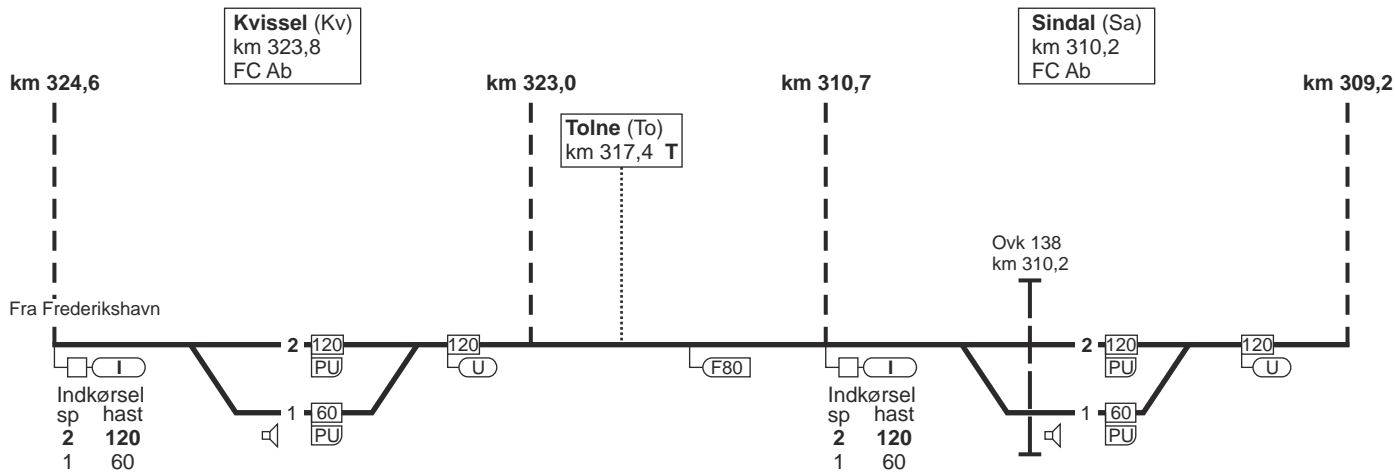


*) Mod Skagen:
Bogstavviser = S

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

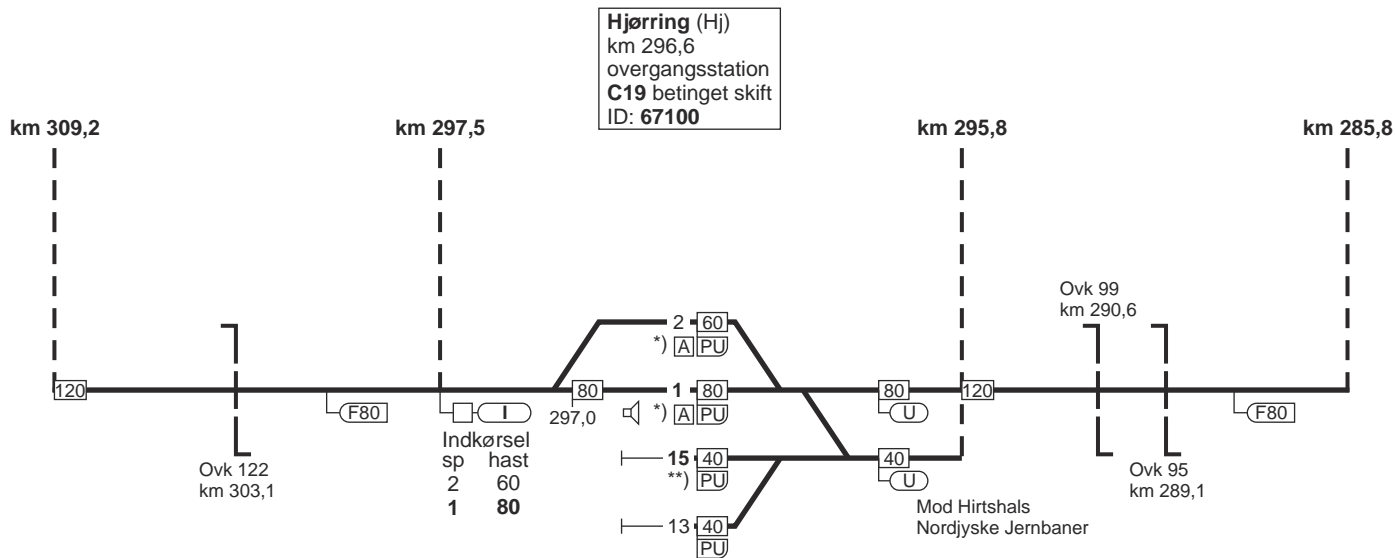
FC Ab / A79
linjeblok
stigning J

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

14.12.2014

TIB-S

25. Frederikshavn - Aalborg



*) Mod Hirtshals:
Bogstavviser = H

**) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

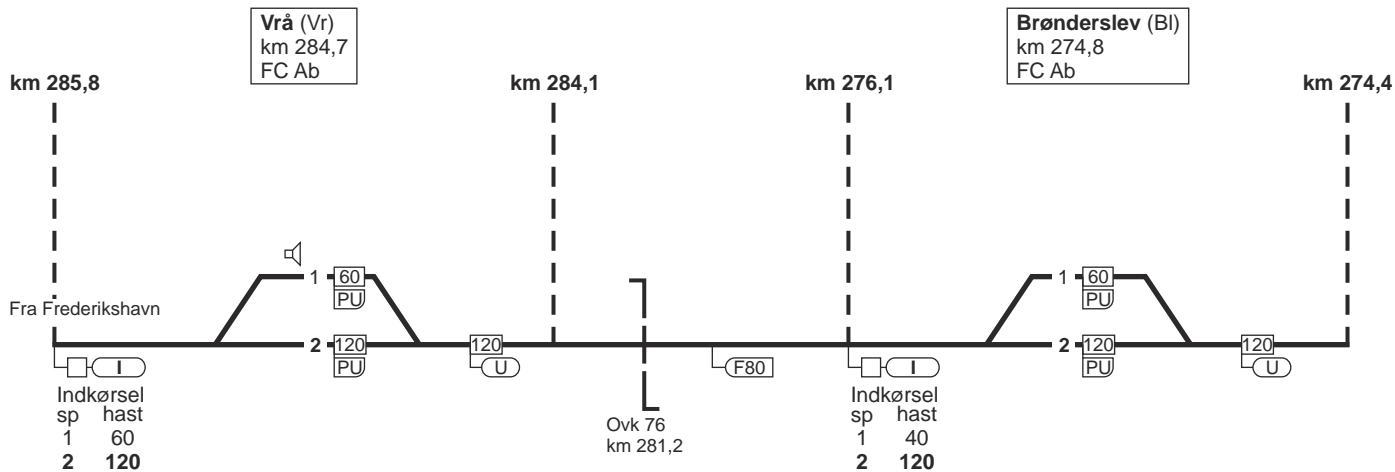
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

289

531 - 2

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

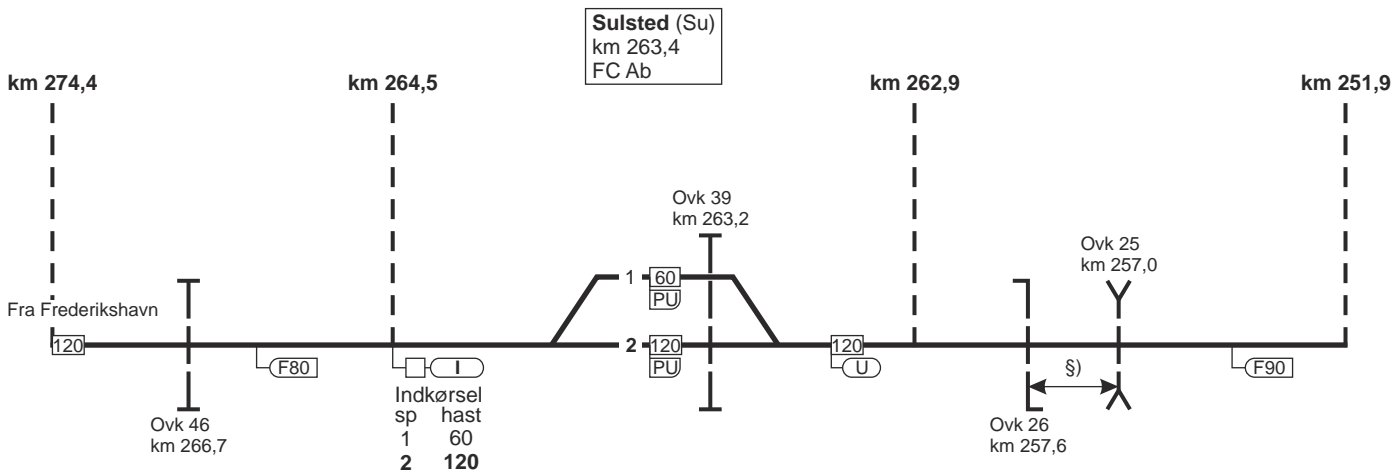
FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

03.03.2015

TIB-S

25. Frederikshavn - Aalborg



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

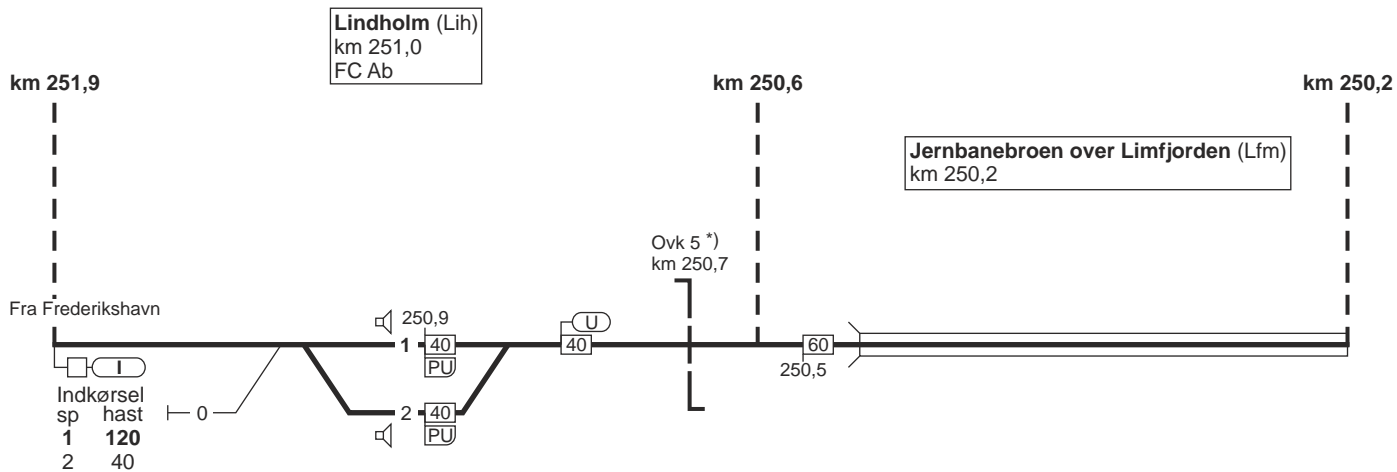
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

412

533 - 2

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J

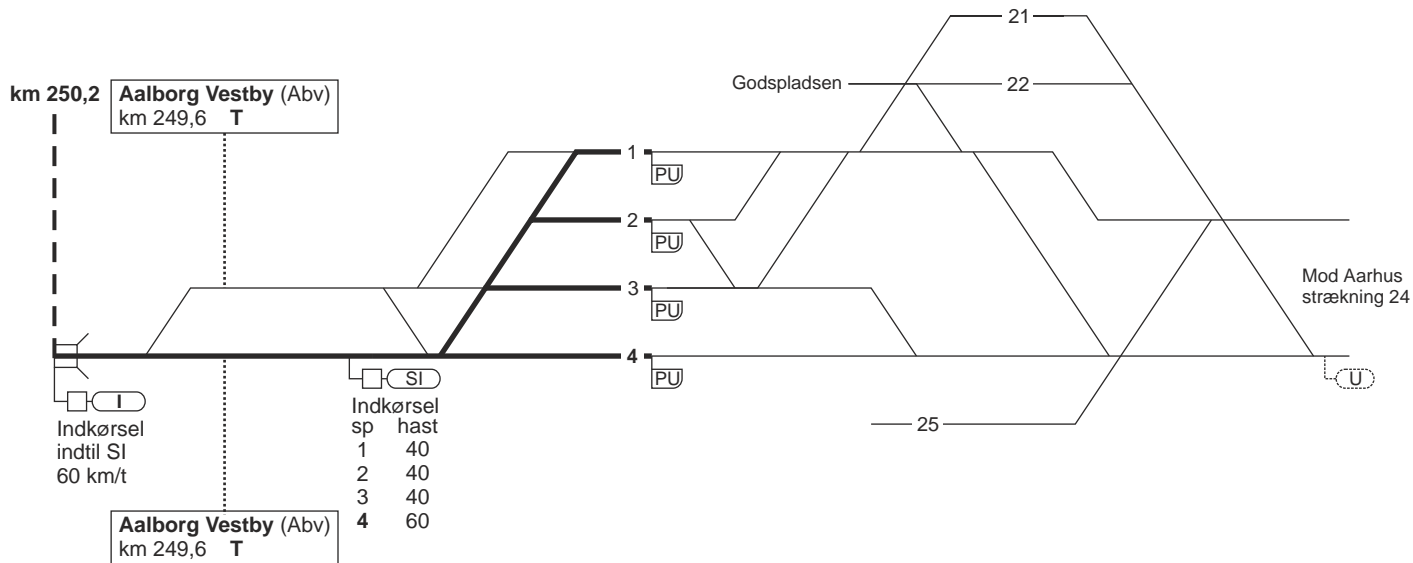


*) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: Ab - Fh 82 14 01 41
Hjørring	Lukket: Ma-fr 0020-0440 Lø 0120-0540 S 0120-0540		Ved lukket station er togvejen stillet til spor 2.	Kmp: 82 14 03 11

Frederikshavn	Betjent ved lokal stationsbestyrer: Ma-fr 0550-2050 Lø 0650-2050 S 1115-1950 Øvrig tid: Fjernstyret			Kmp: 98 43 09 30 FC Ab: 82 14 01 41
---------------	--	--	--	--

26. Fredericia - Padborg

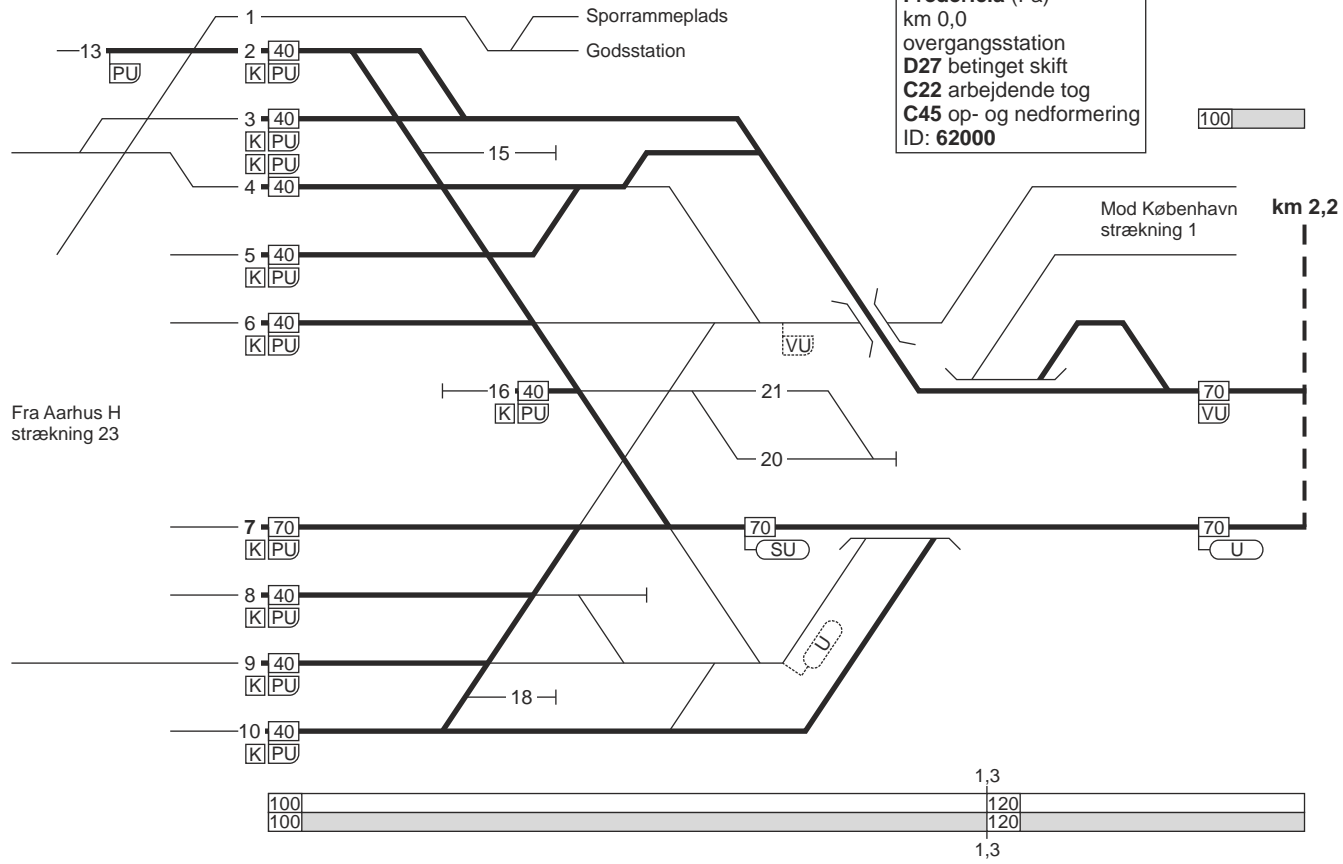
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Tinglev	160
Tinglev - Padborg	120
Vojens - Tinglev	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

26. Fredericia - Padborg

Fredericia (Fa)
 km 0,0
 overgangsstation
 D27 betinget skift
 C22 arbejdende tog
 C45 op- og nedformering
 ID: 62000



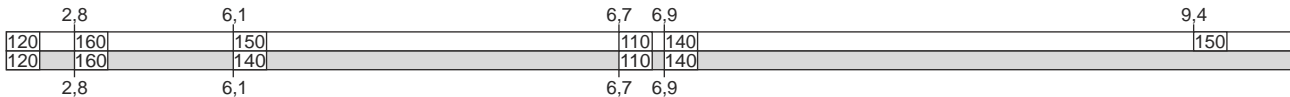
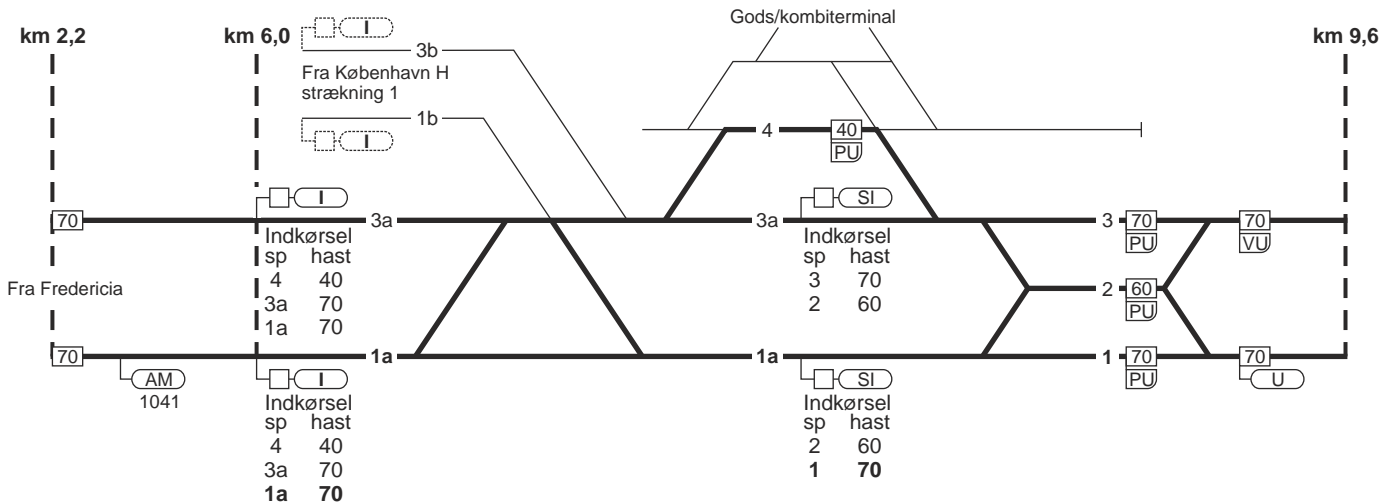
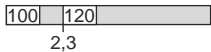
Fra Aarhus H strækning 23

22.12.2014

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

26. Fredericia - Padborg

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**



359

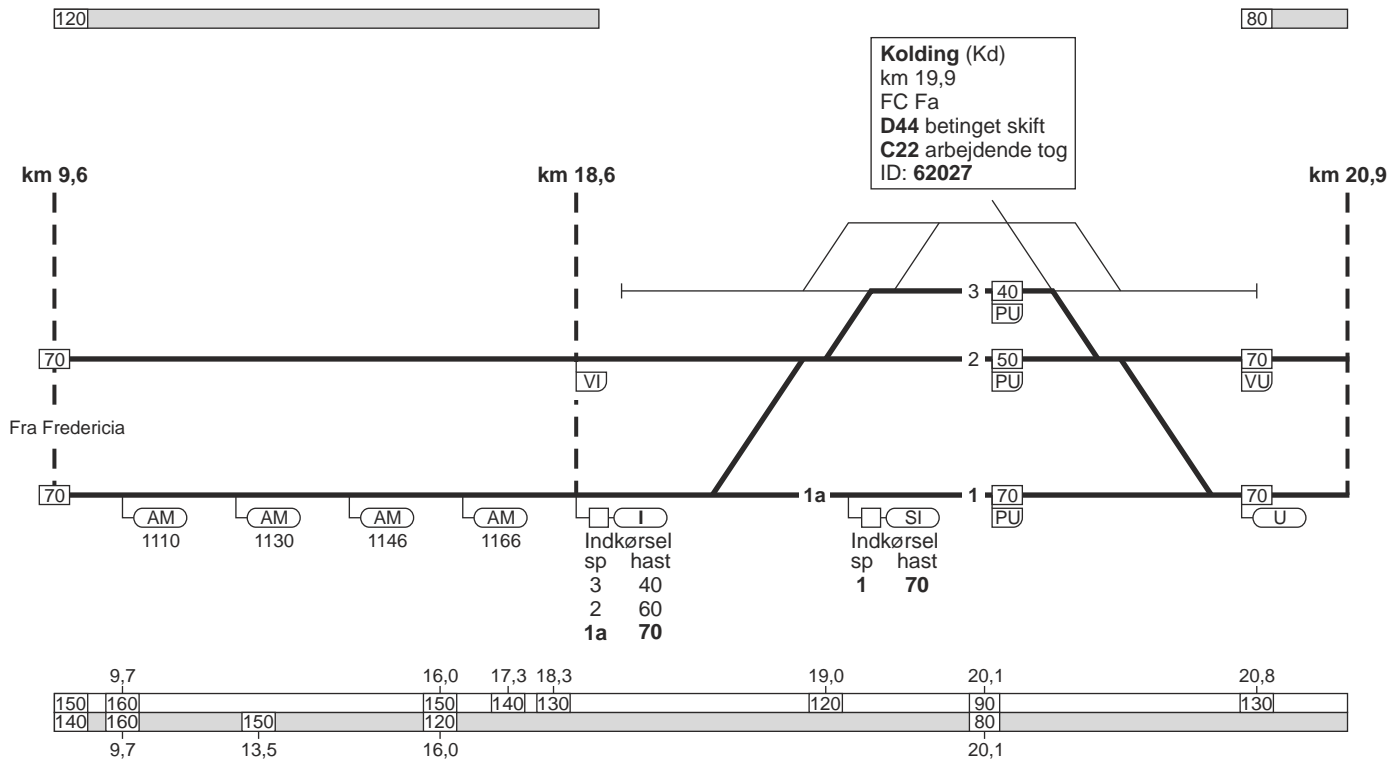
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

543 - 3

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



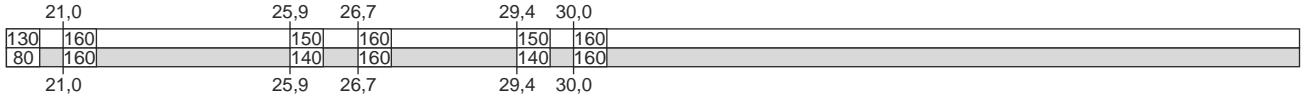
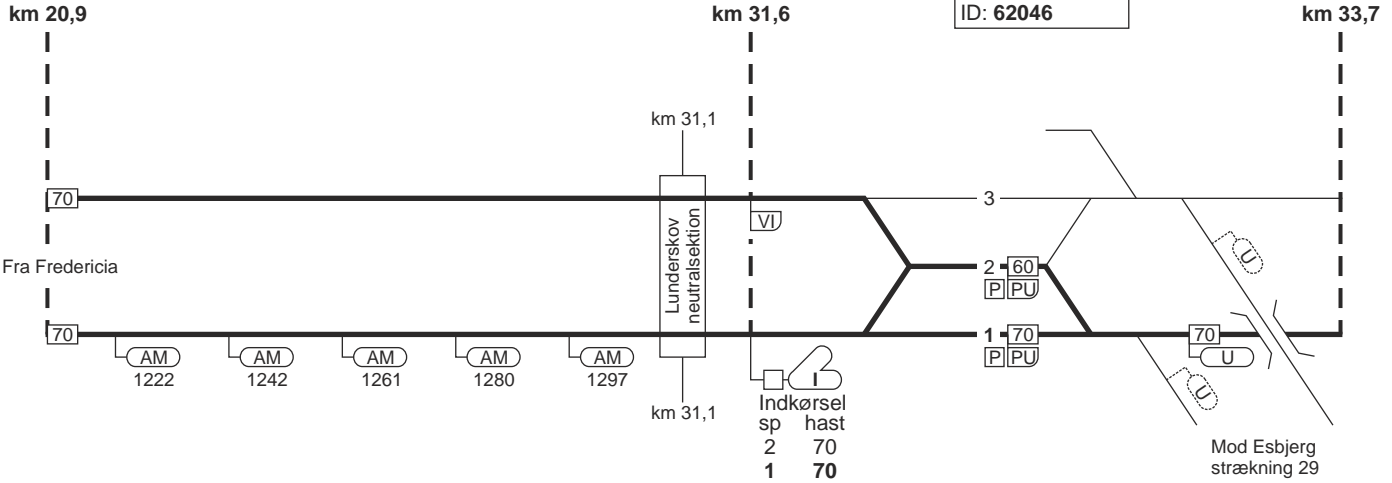
26. Fredericia - Padborg

10.08.2015

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H



Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



548

TIB-S

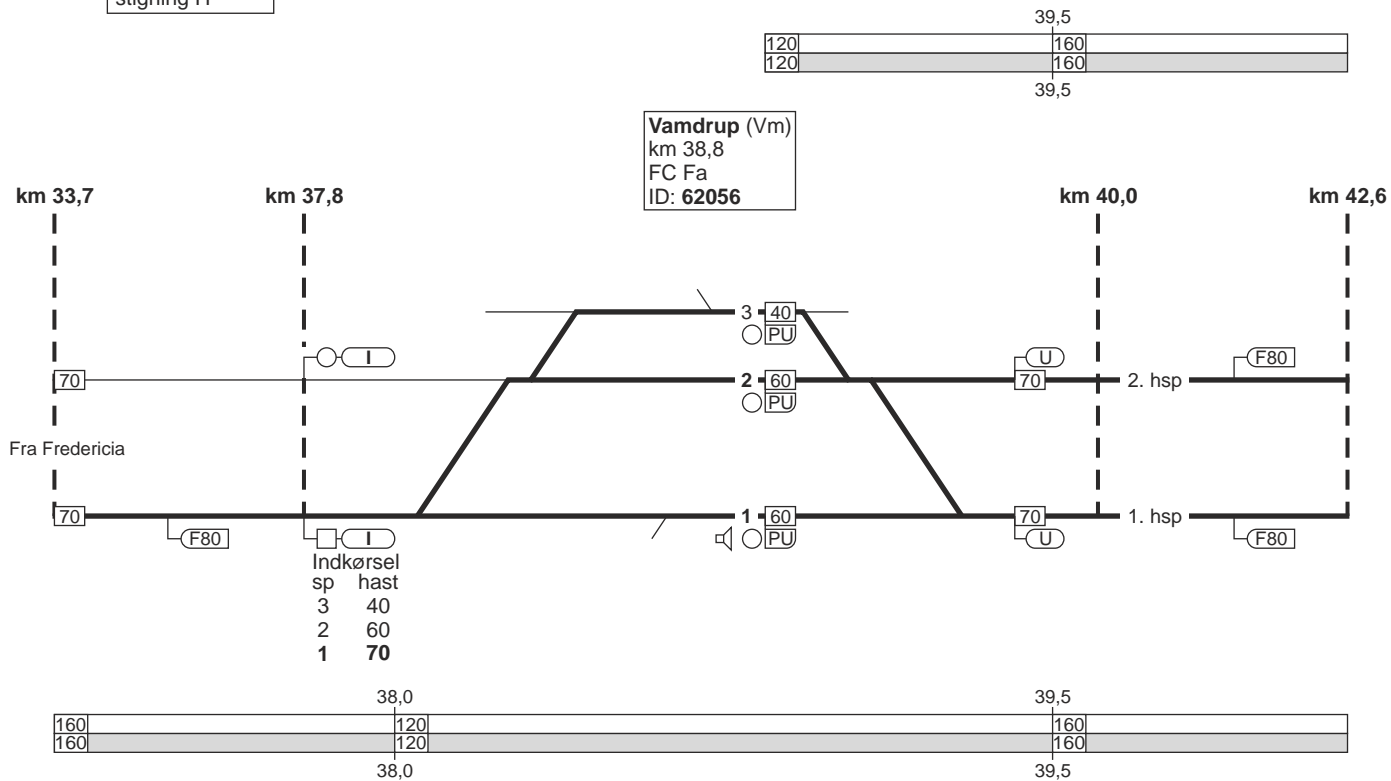
26. Fredericia - Padborg

545 - 7

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H

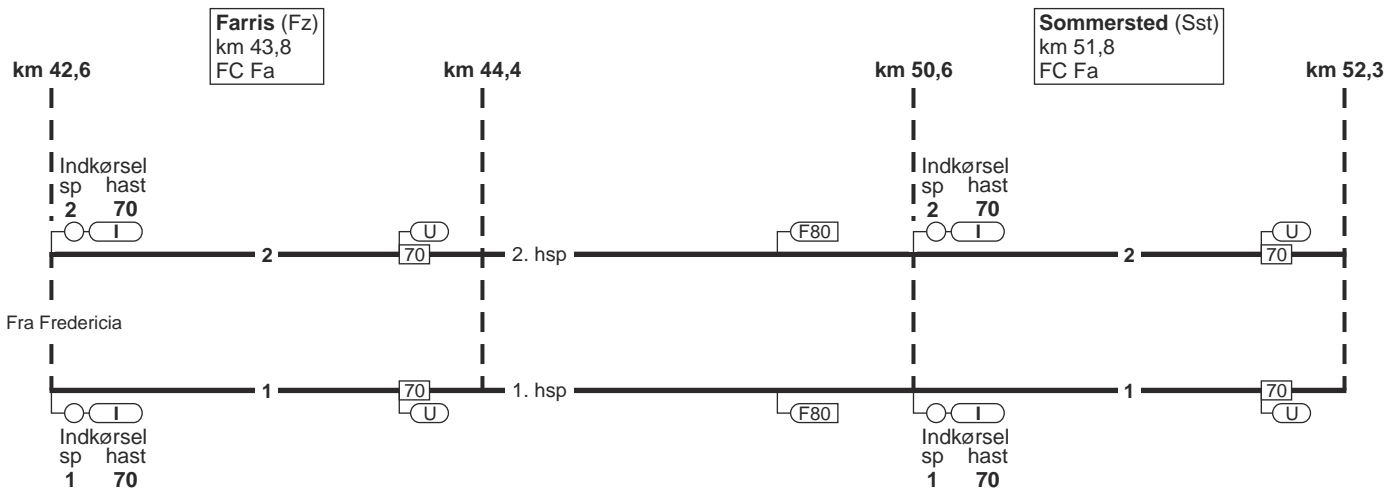
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



07.09.2015

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



560

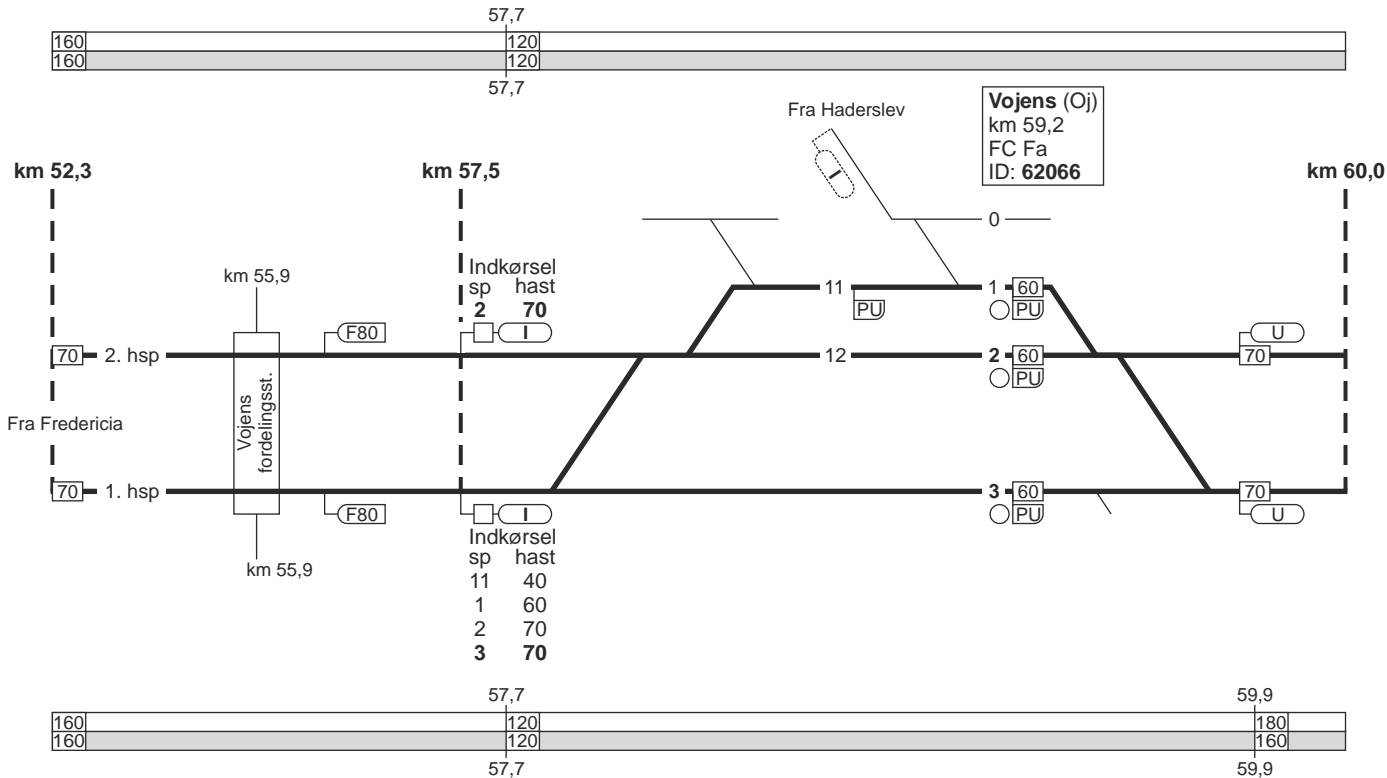
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

547 - 7

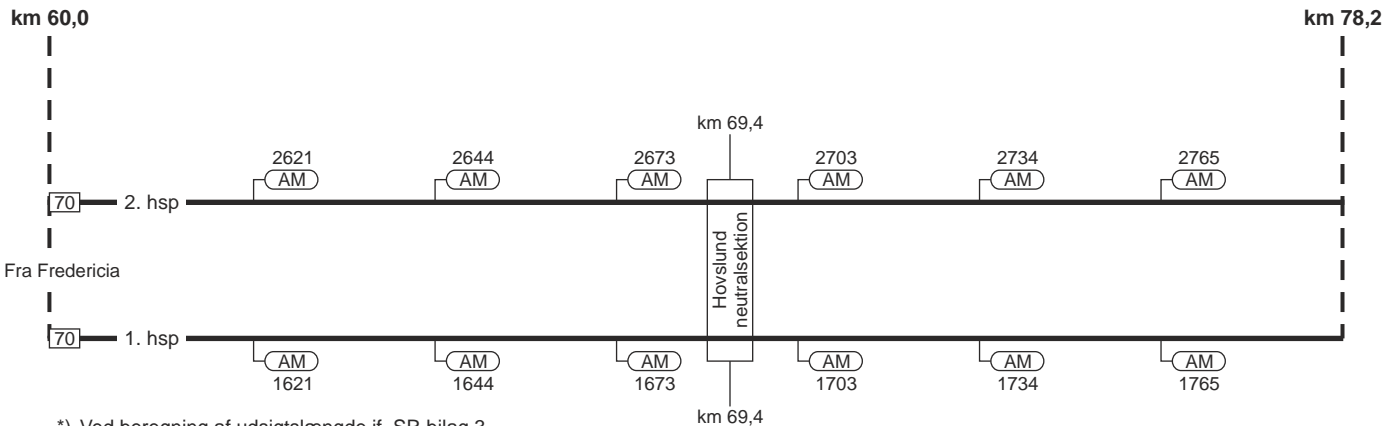
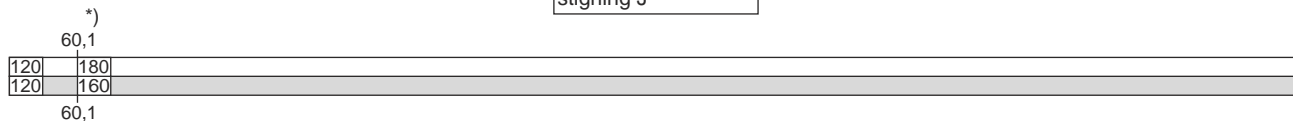
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

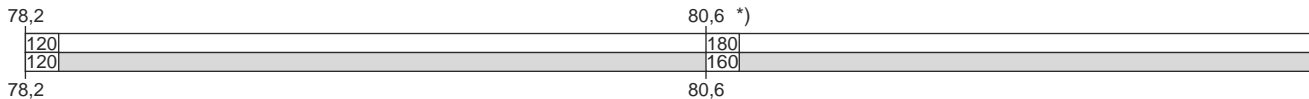
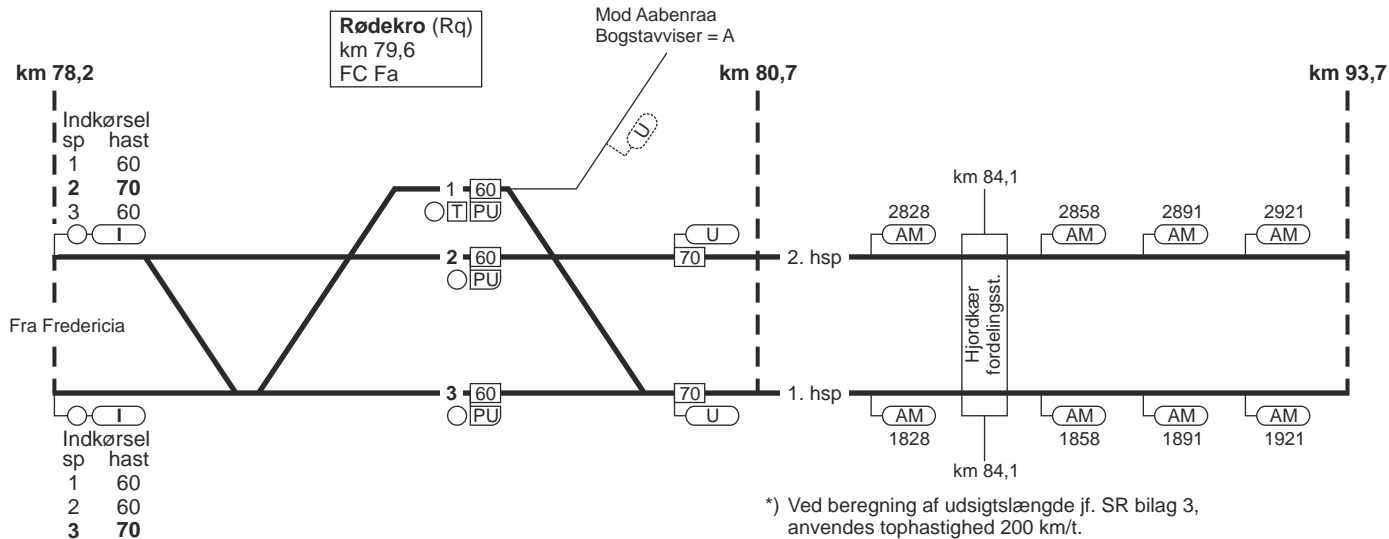
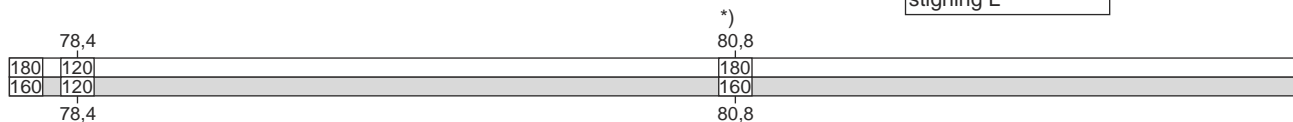


*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



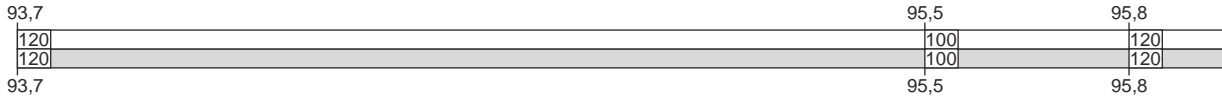
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L



26. Fredericia - Padborg

05.10.2015



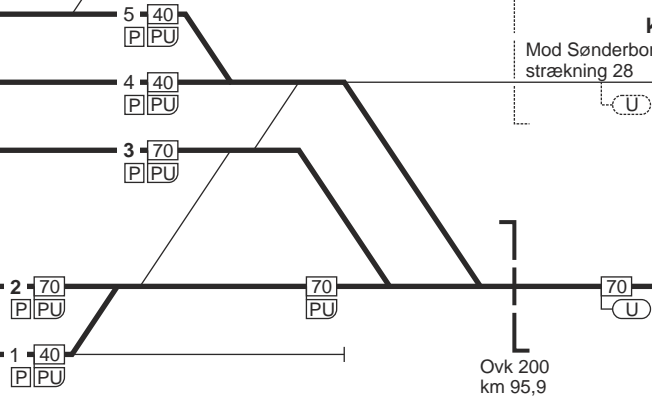
km 93,7

- Indkørsel
- sp hast
- 5 60
- 4 60
- 3 70
- 2 60
- 1 60

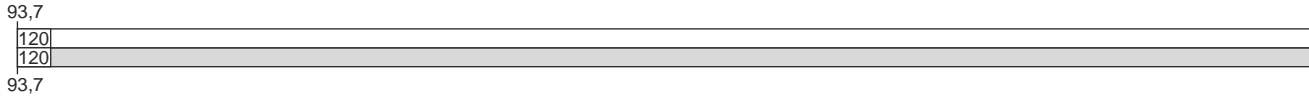
Tinglev (Te)
 km 95,3
 overgangsstation
 FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
 ID: **67600**

Fra Fredericia

- Indkørsel
- sp hast
- 5 60
- 4 60
- 3 60
- 2 70
- 1 60



km 96,2



TIB-S

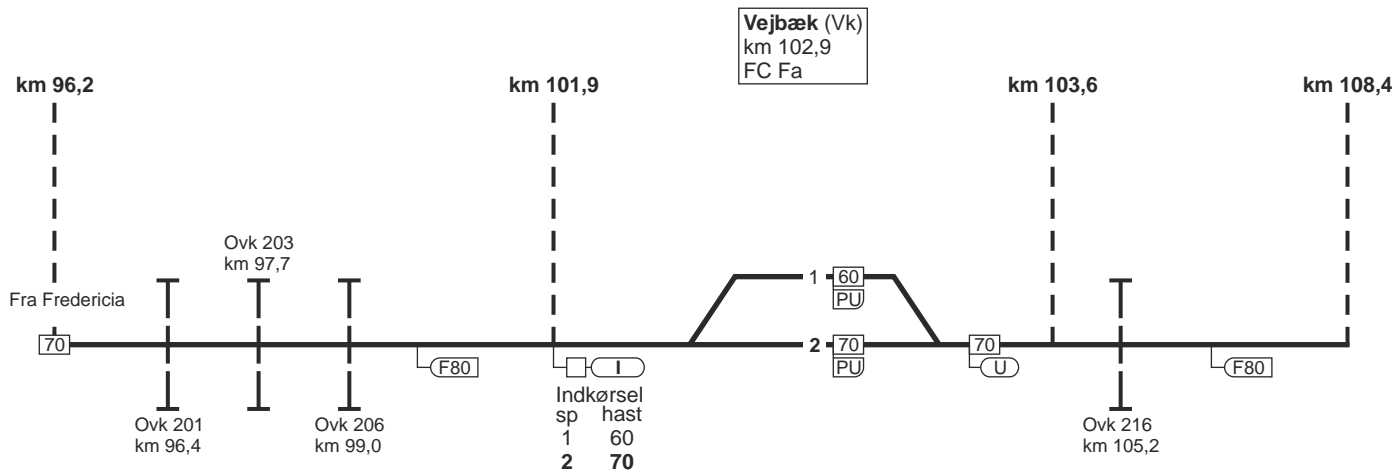
26. Fredericia - Padborg

551 - 6

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

FC Fa / A73
linjeblok
stigning K



120	
120	

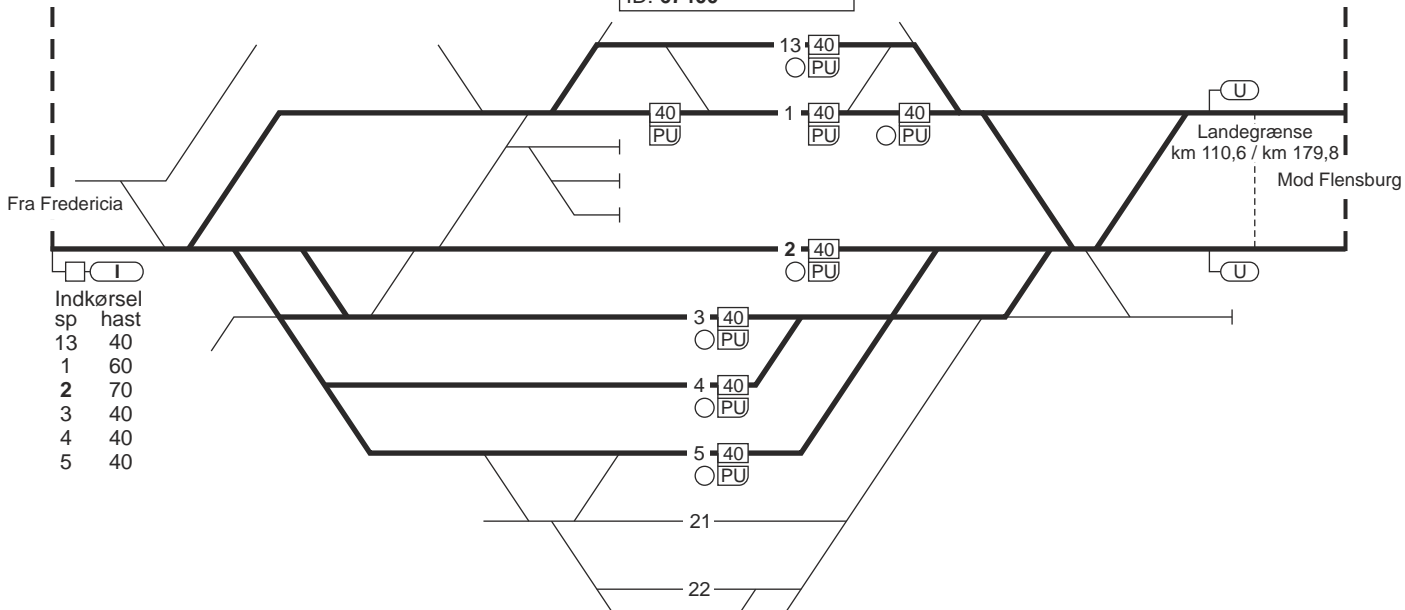
26. Fredericia - Padborg

Padborg (Pa)
 km 109,7
 overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
 ID: 67400

03.08.2015

km 108,4

km 179,7



Indkørsel	sp	hast
13	40	
1	60	
2	70	
3	40	
4	40	
5	40	

537

75
108,4

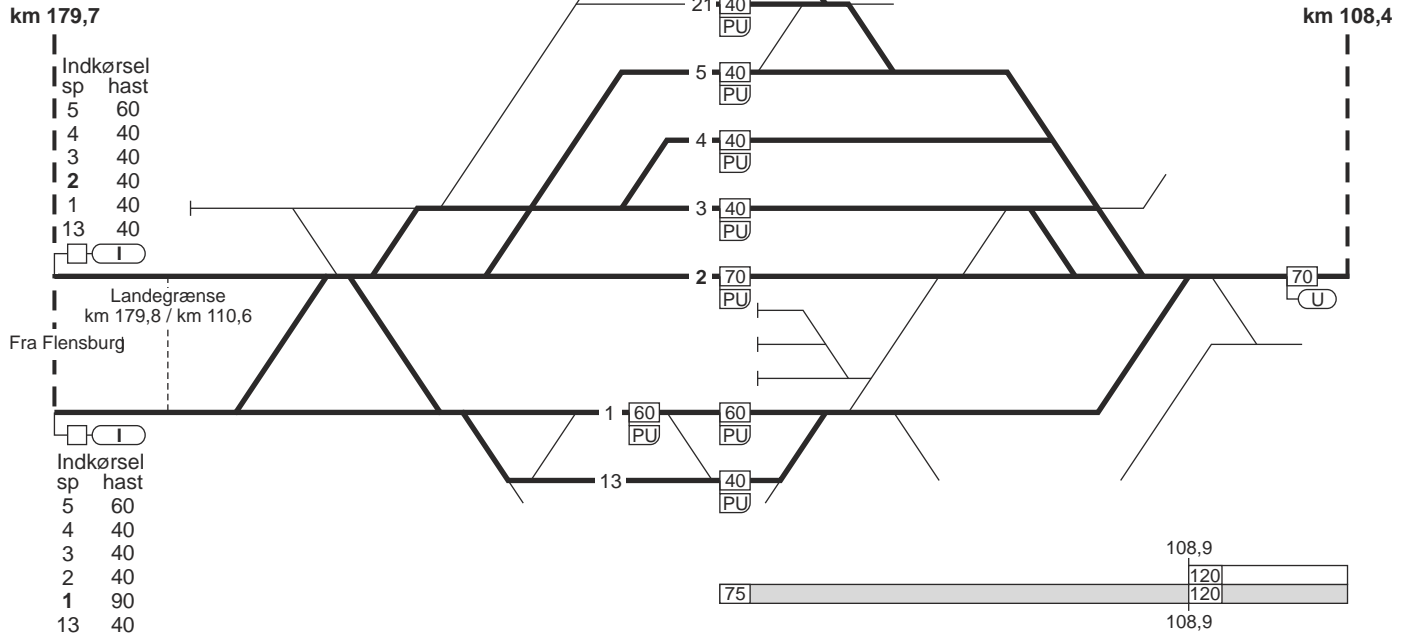
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

553 - 3

26. Padborg - Fredericia

Padborg (Pa)
 km 109,7
 overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
 ID: 67400



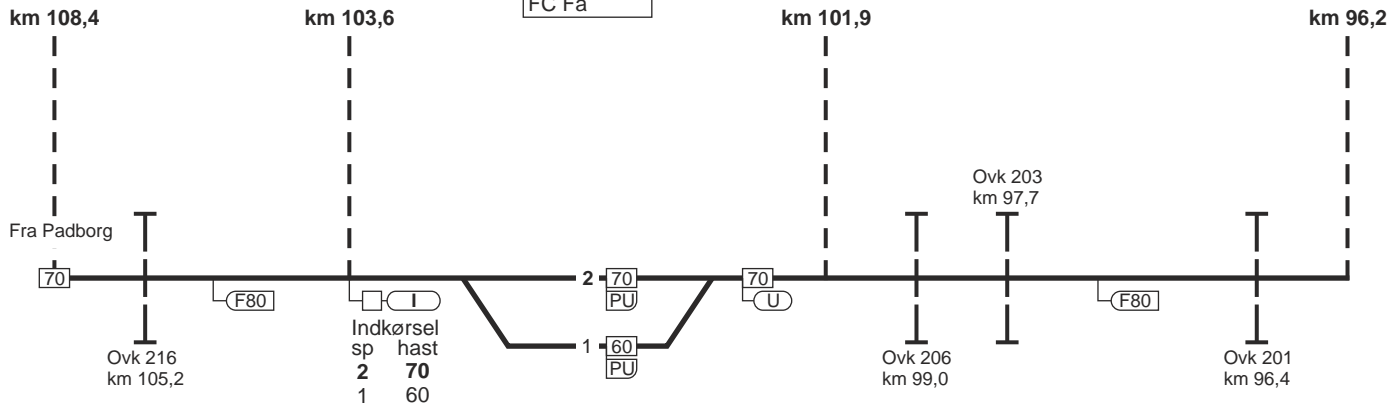
26. Padborg - Fredericia

19.10.2015

FC Fa / A73
linjeblok
stigning M

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa



TIB-S

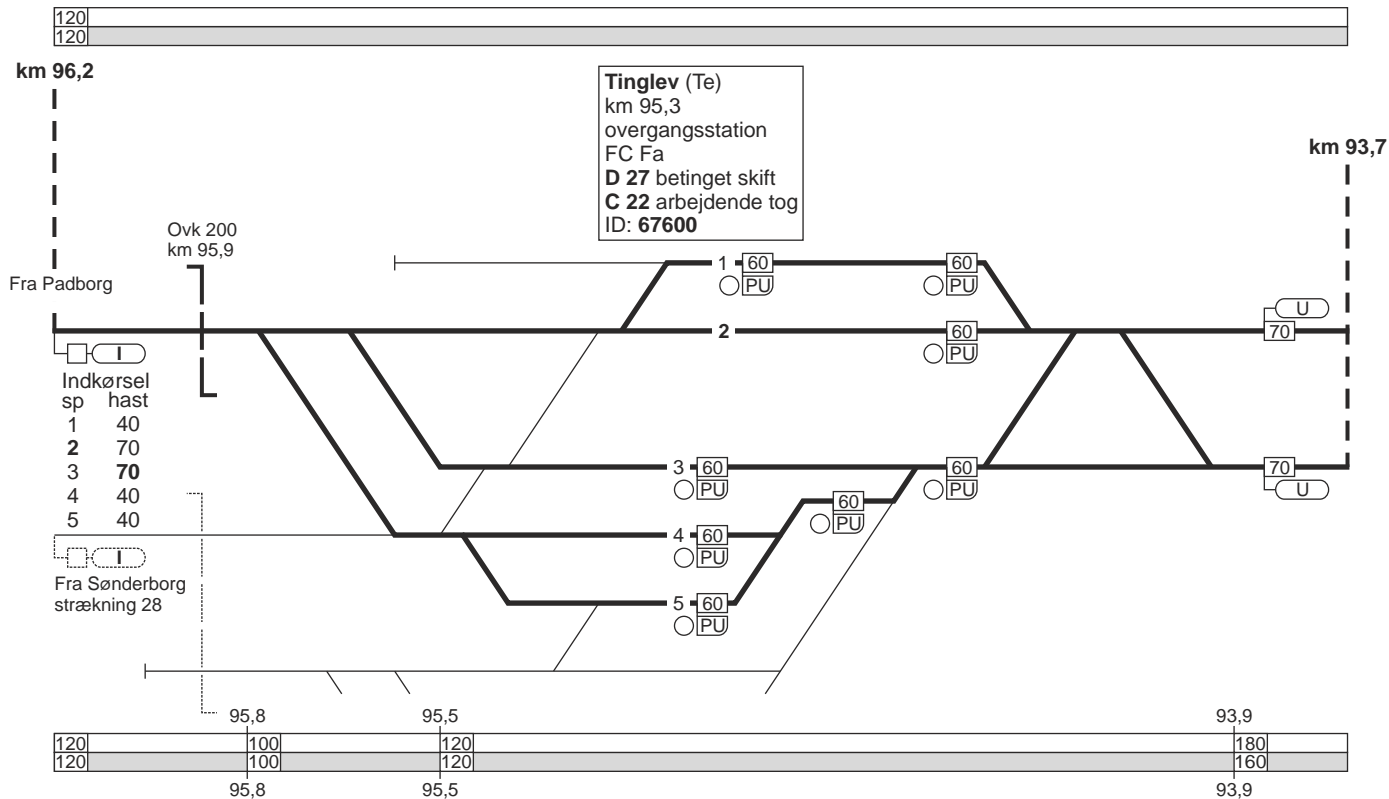
26. Padborg - Fredericia

555 - 6

120	
120	

615

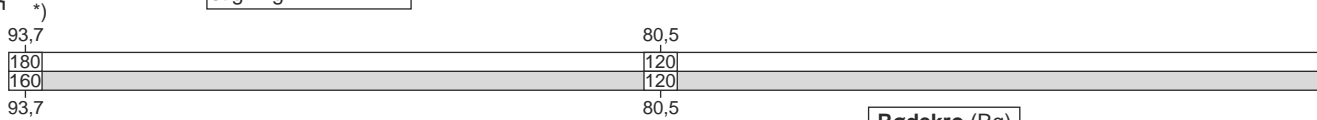
26. Padborg - Fredericia



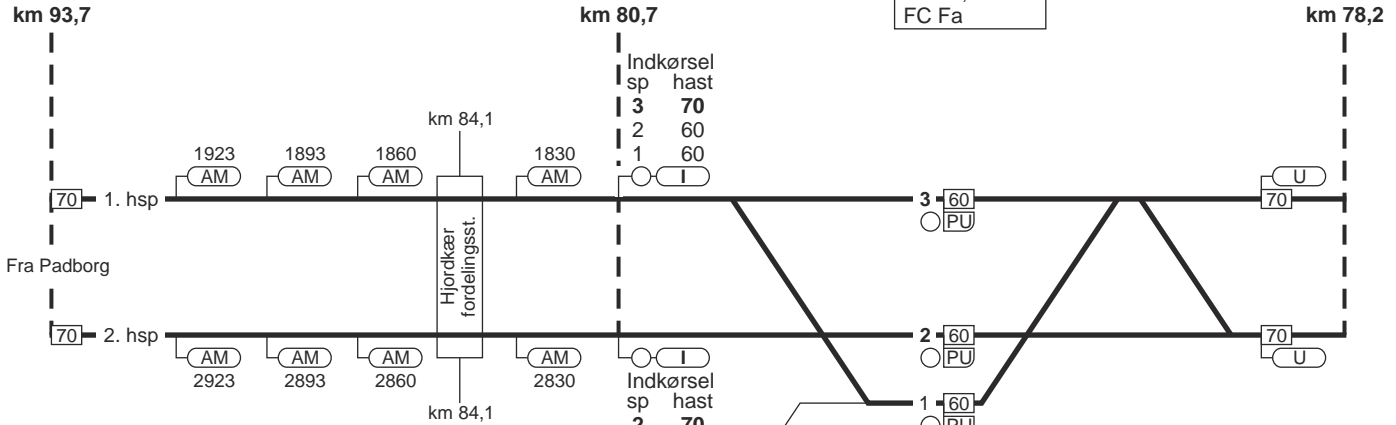
26. Padborg - Fredericia

03.08.2015

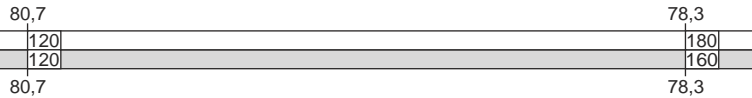
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa



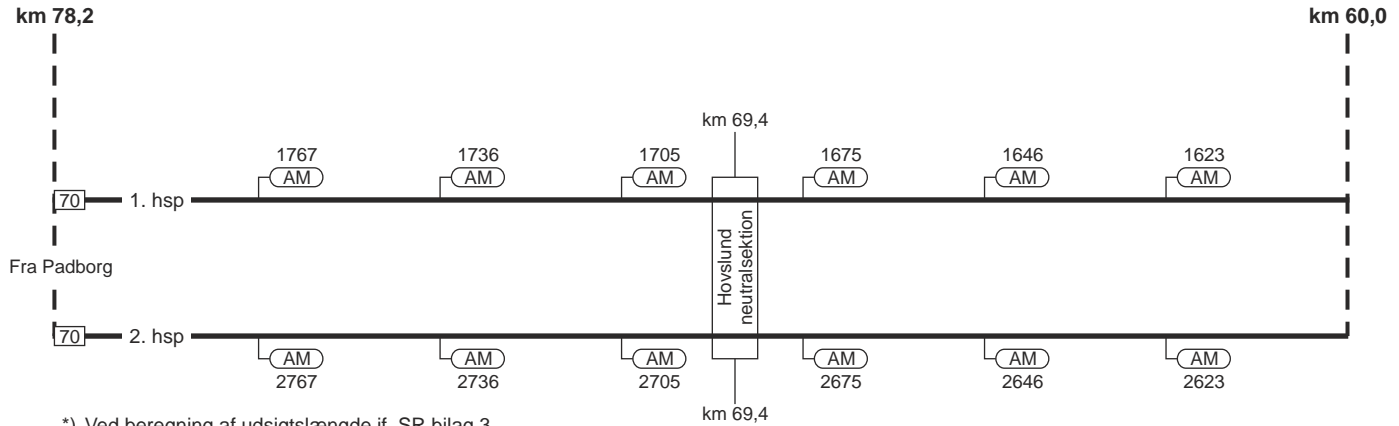
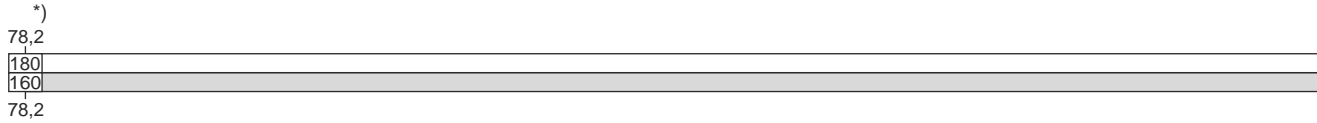
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



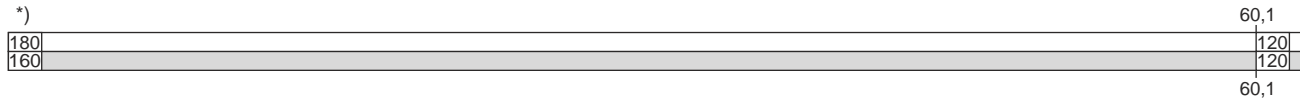
539

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.

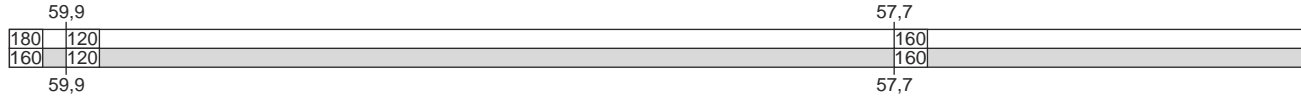


26. Padborg - Fredericia

03.08.2015

TIB-S

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L



km 60,0

Indkørsel	sp	hast
3	70	
2	60	
12	60	
1	40	
11	60	

Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa
ID: 62066

km 57,5

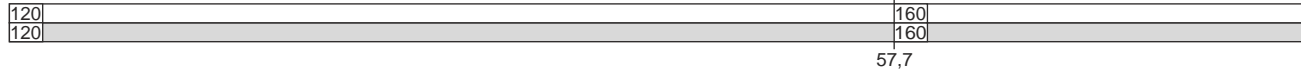
km 52,3

Fra Padborg

Indkørsel	sp	hast
2	70	
12	70	
1	40	
11	60	

- 0

Mod Haderslev
bogstavviser = H



540

26. Padborg - Fredericia

559 - 6

km 55,9

km 55,9

1. hsp

70

U

3 60

PU

F80

2. hsp

70

U

12 60

PU

F80

11 60

PU

2

PU

1

L PU

Vojens
fordelingsst.

1. hsp

2. hsp

km 55,9

km 55,9

1. hsp

2. hsp

km 55,9

km 55,9

1. hsp

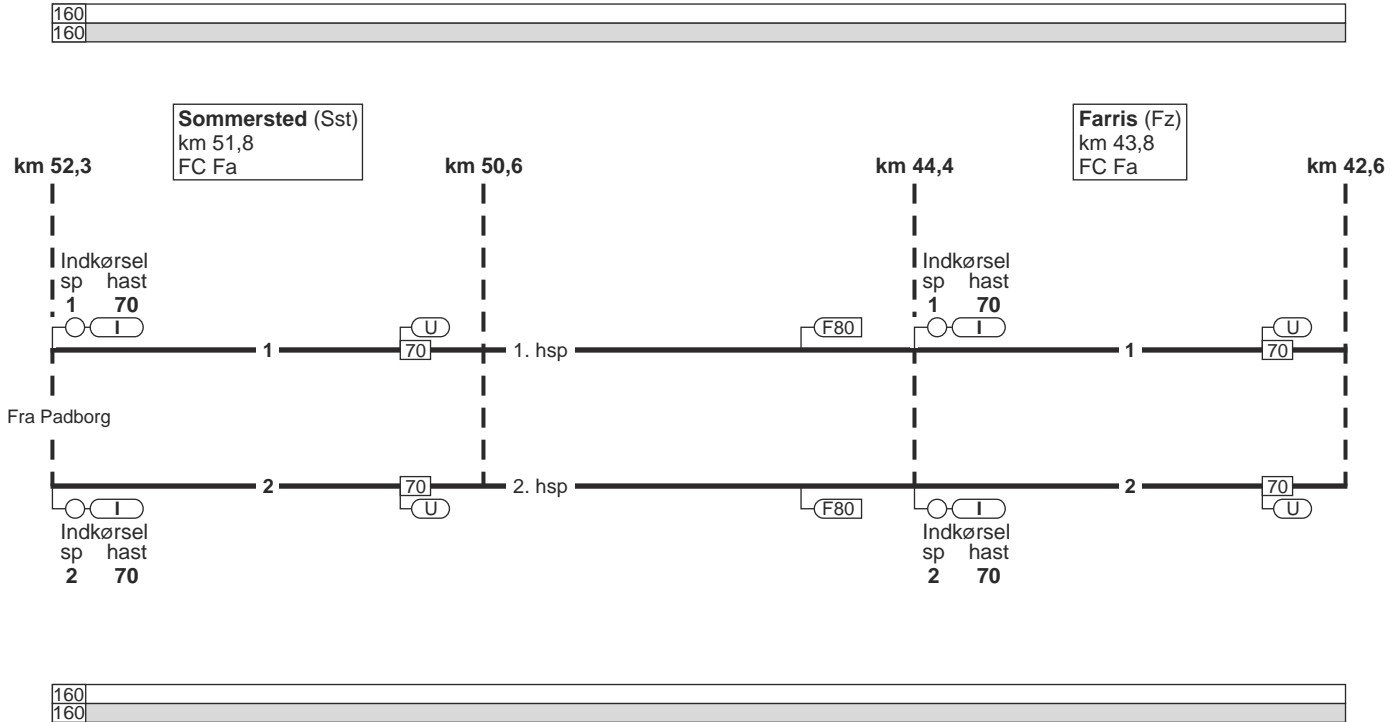
2. hsp

km 55,9

km 55,9

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

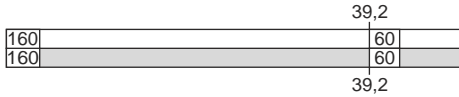


26. Padborg - Fredericia

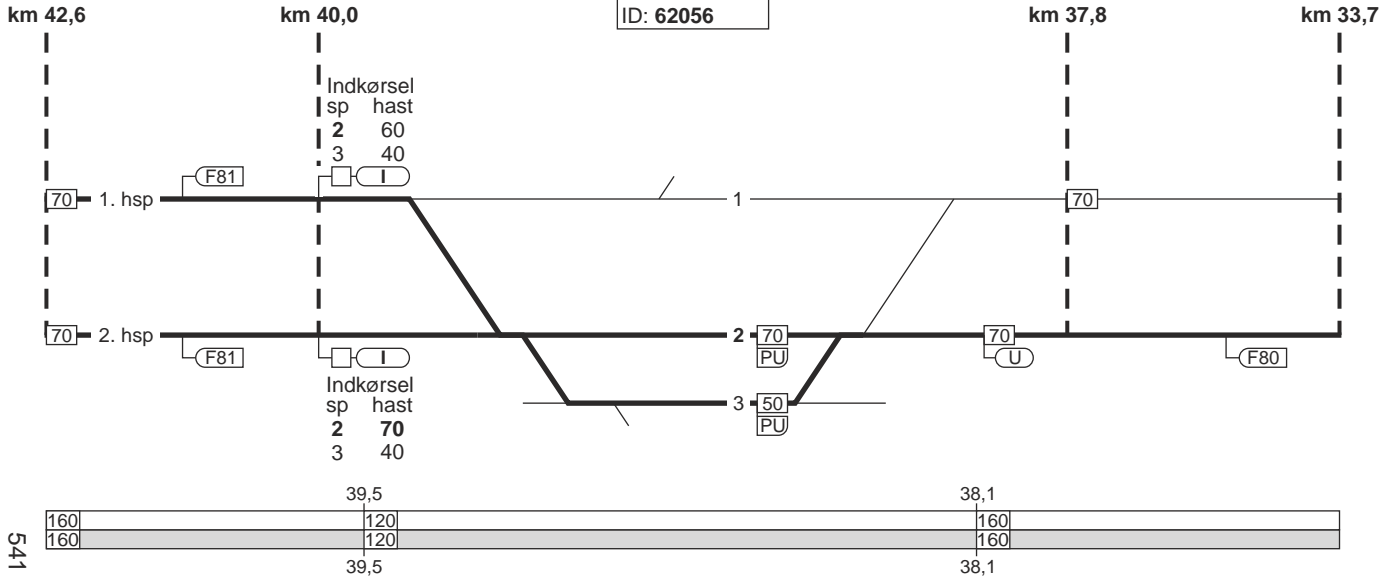
03.08.2015

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J



Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa
ID: 62056



TIB-S

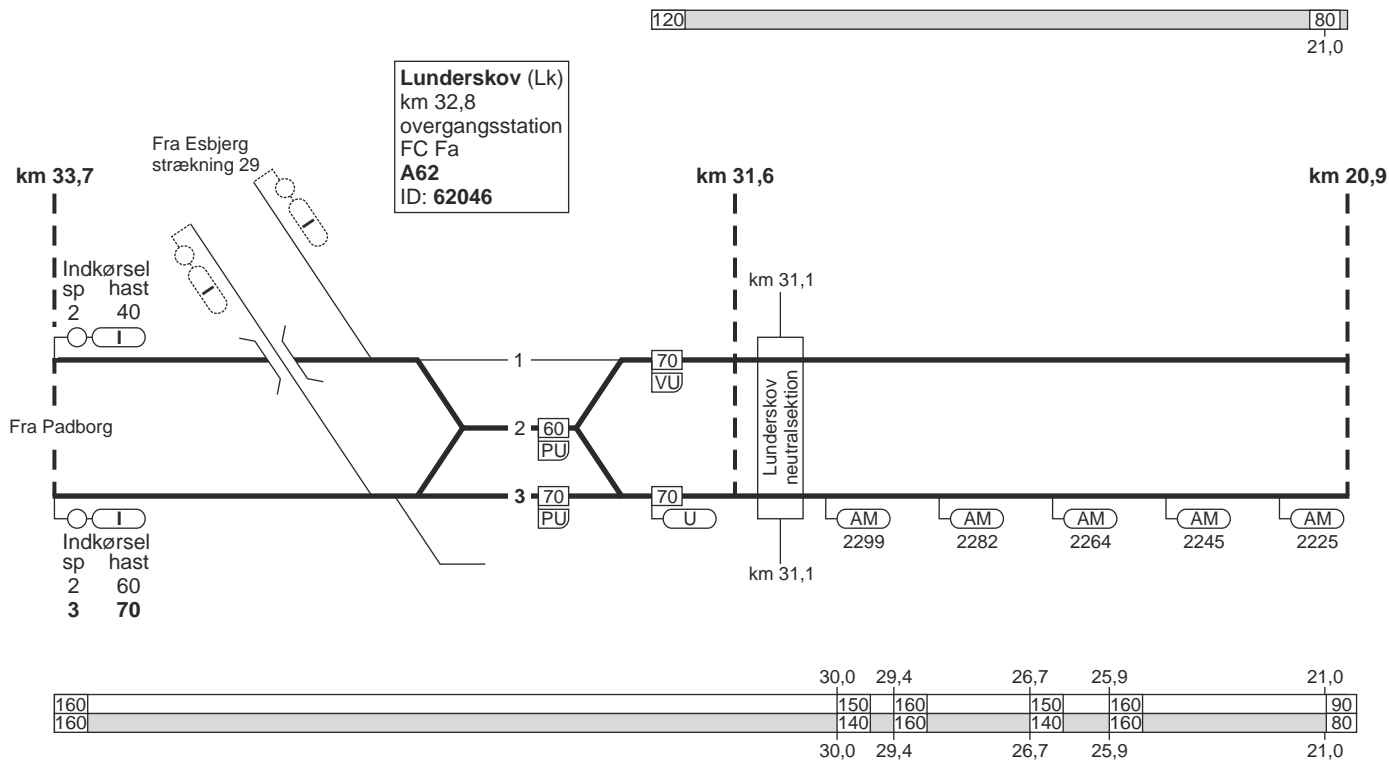
26. Padborg - Fredericia

561 - 9

541

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning J



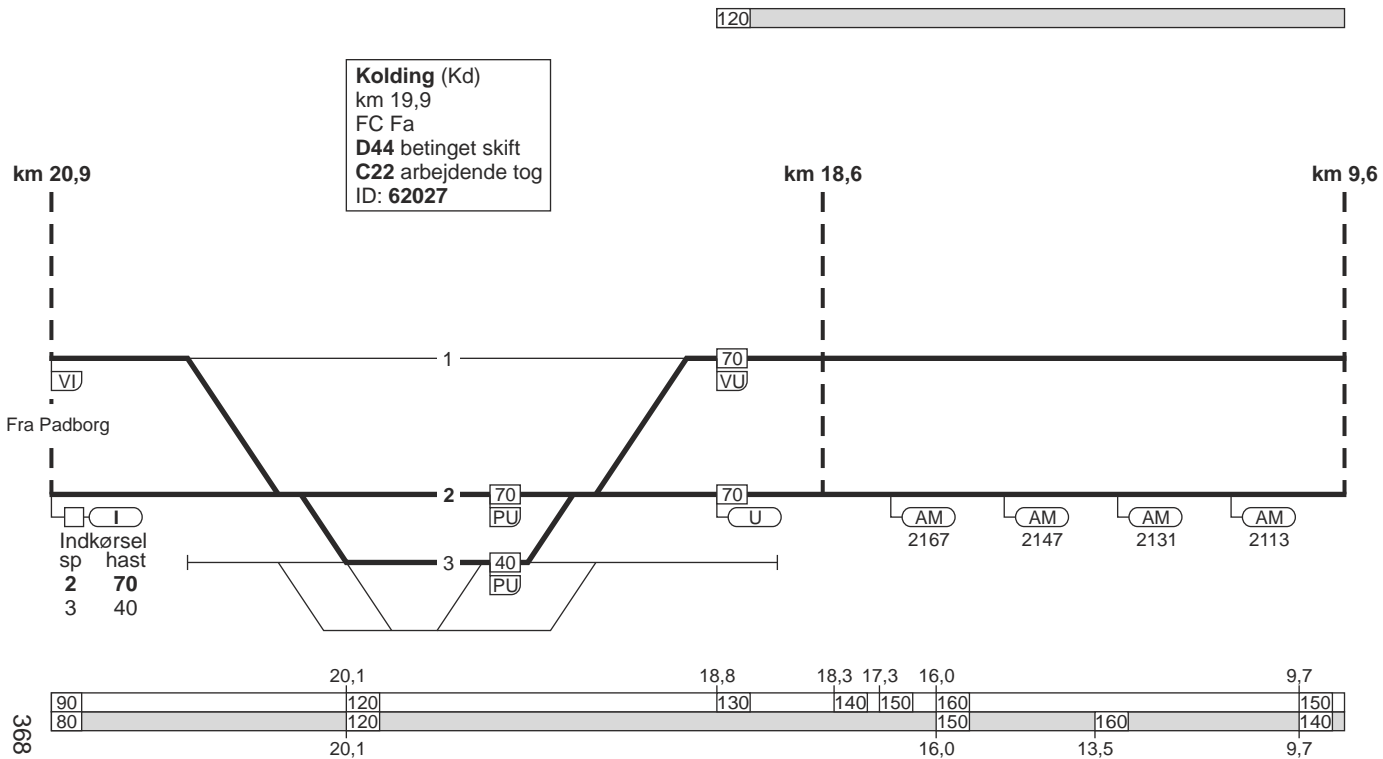
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

22.12.2014

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

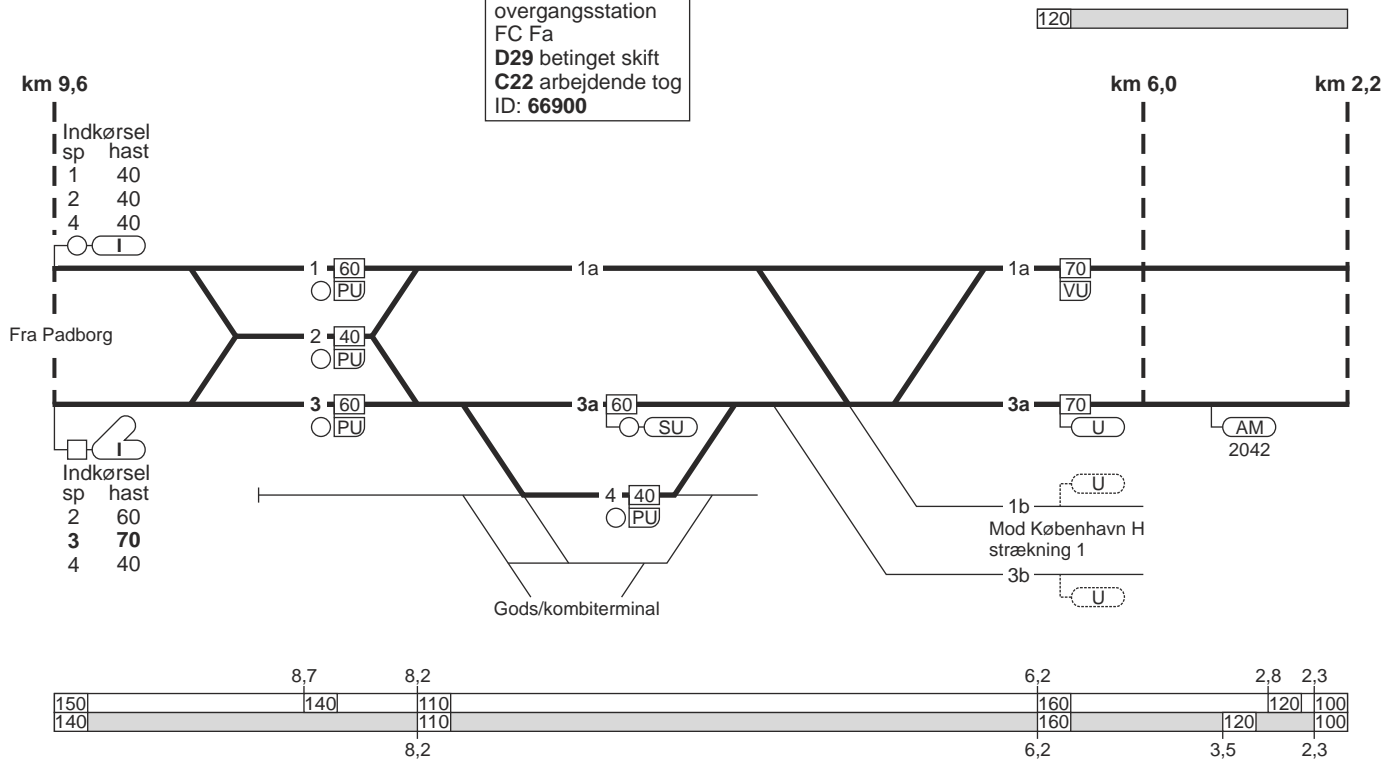


563 - 3

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66900



26. Padborg - Fredericia

14.12.2014

km 2,2

Fredericia (Fa)
 km 0,0
 overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: 62000

Indkørsel
 sp hast
 10 70



Fra Padborg

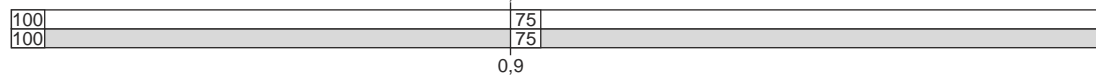
Indkørsel
 Indtil SI
 70 km/t

Fra København
 strækning 1

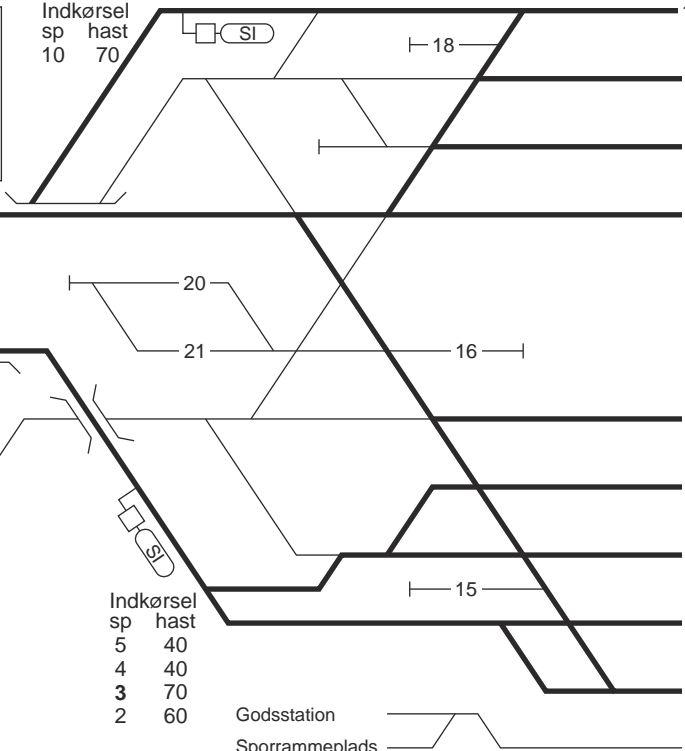
Indkørsel
 sp hast
 5 40
 4 40
 3 70
 2 60

Godsstation
 Sporrammeplads

Mod Aarhus H
 strækning 23



301



26. Fredericia - Padborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			<p>Ved indkørsel fra Taulov MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.</p>	<p>Kmp: 82 27 23 05</p> <p>FC: Fa - Lk 82 27 23 32</p> <p>Lk (eksl) - Pa (eksl) 82 27 20 32</p>
Kolding			<p>Ved indkørsel fra Lunderskov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.</p> <p>Ved indkørsel fra Taulov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.</p>	
Padborg				<p>Kmp: 82 27 28 11</p>

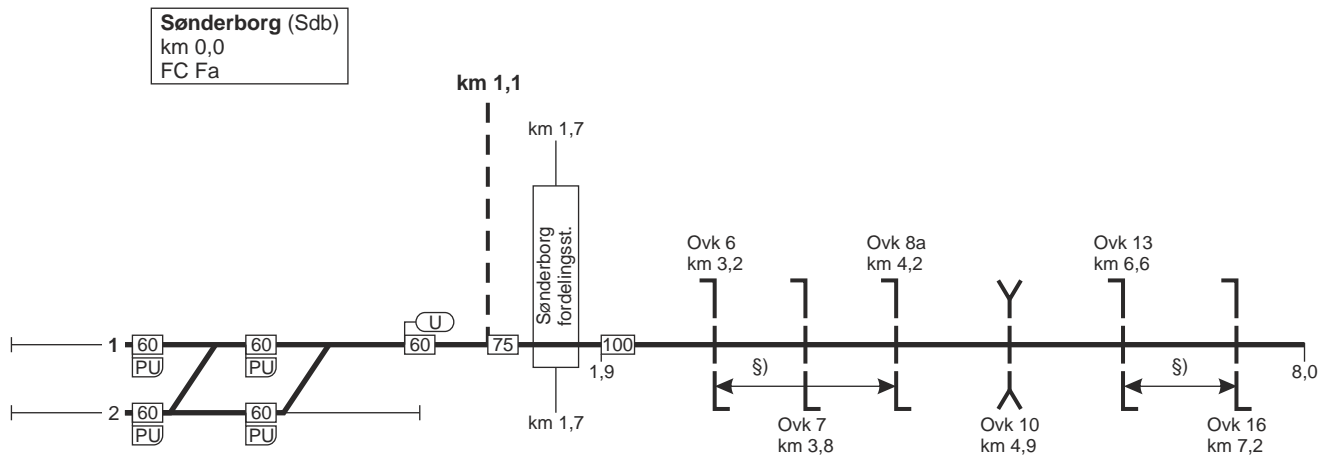
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

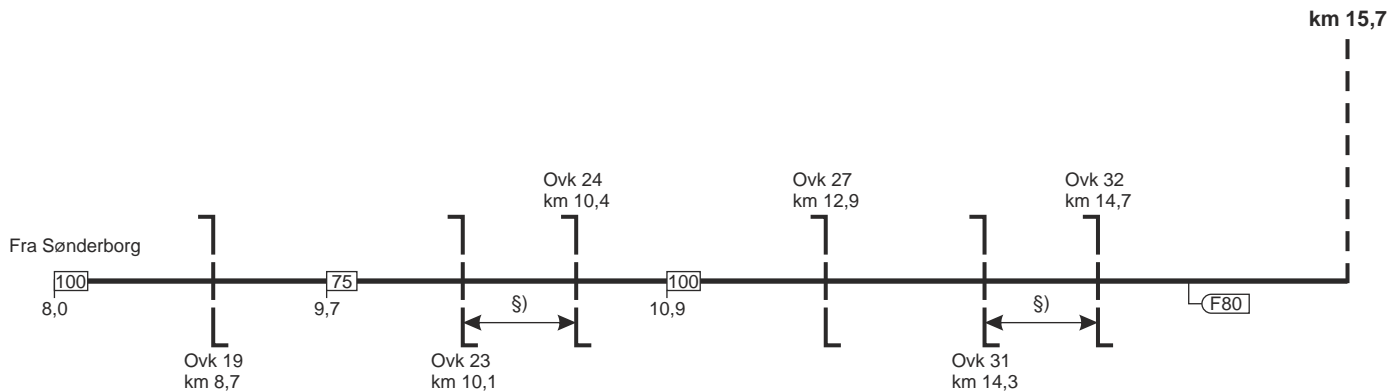
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



28. Sønderborg - Tinglev

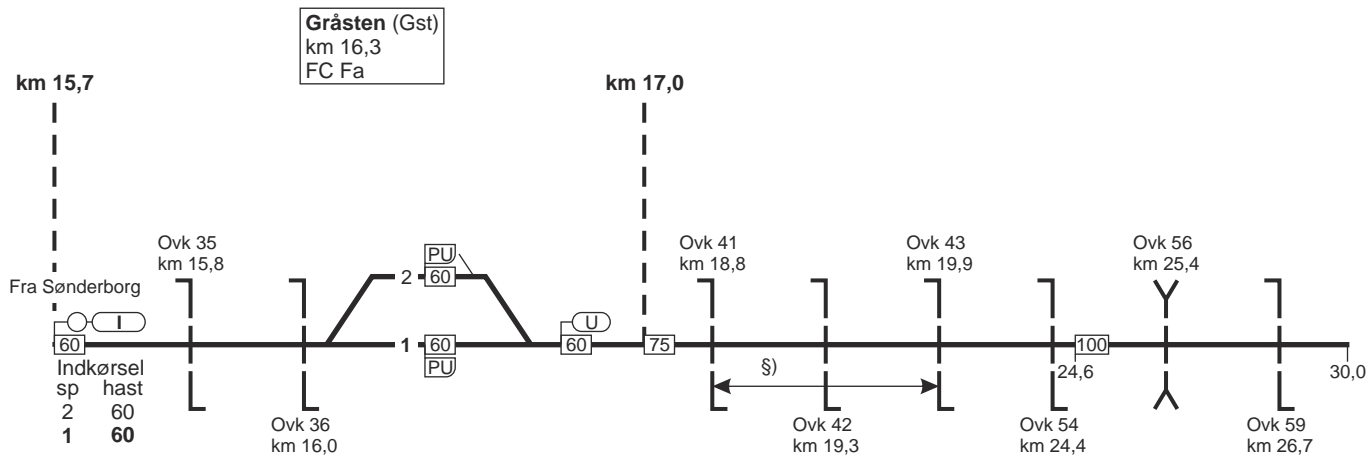
FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



↔ S ↔ = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

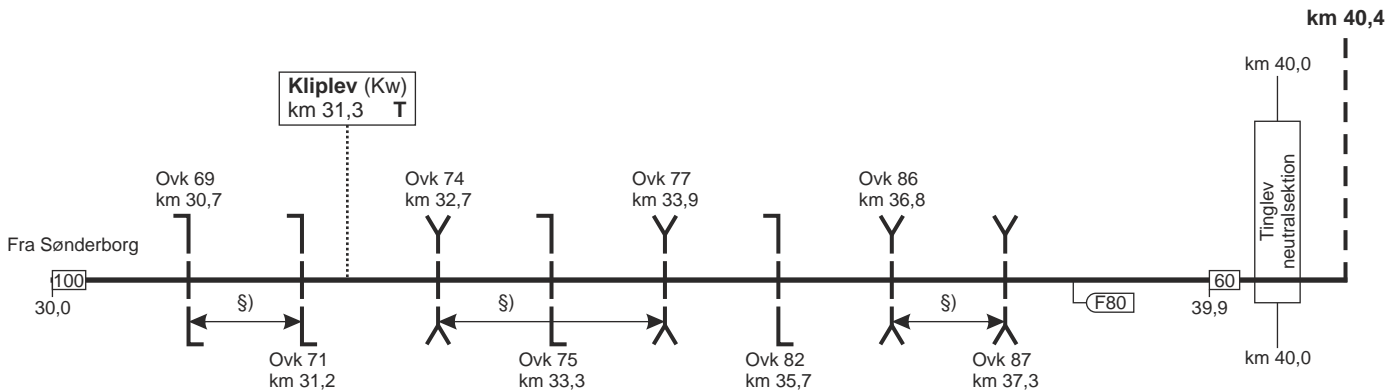
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

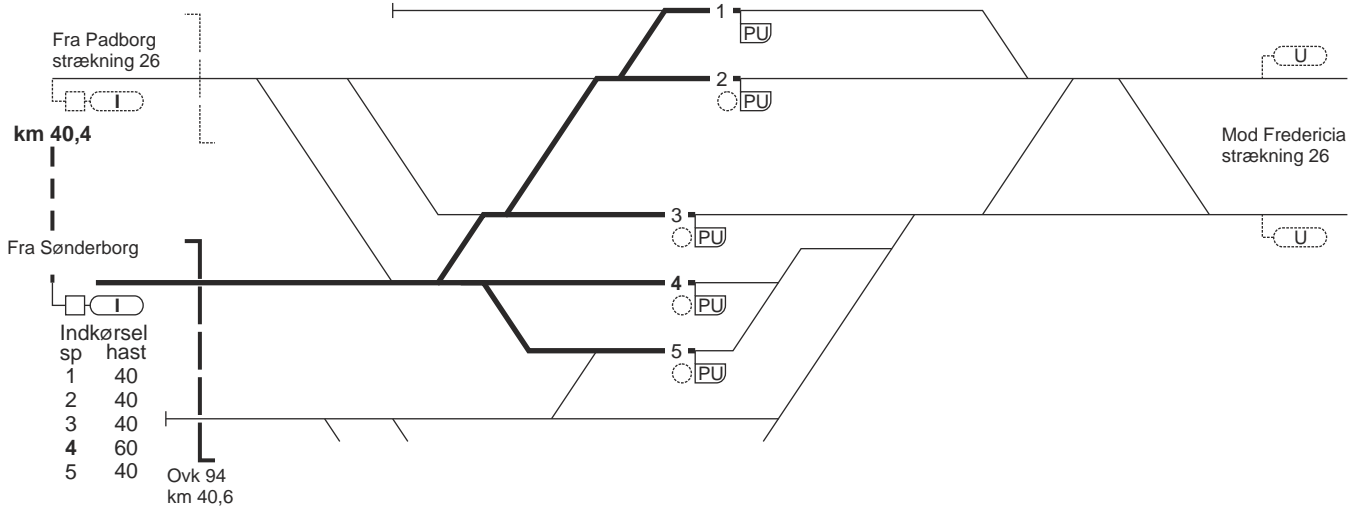
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

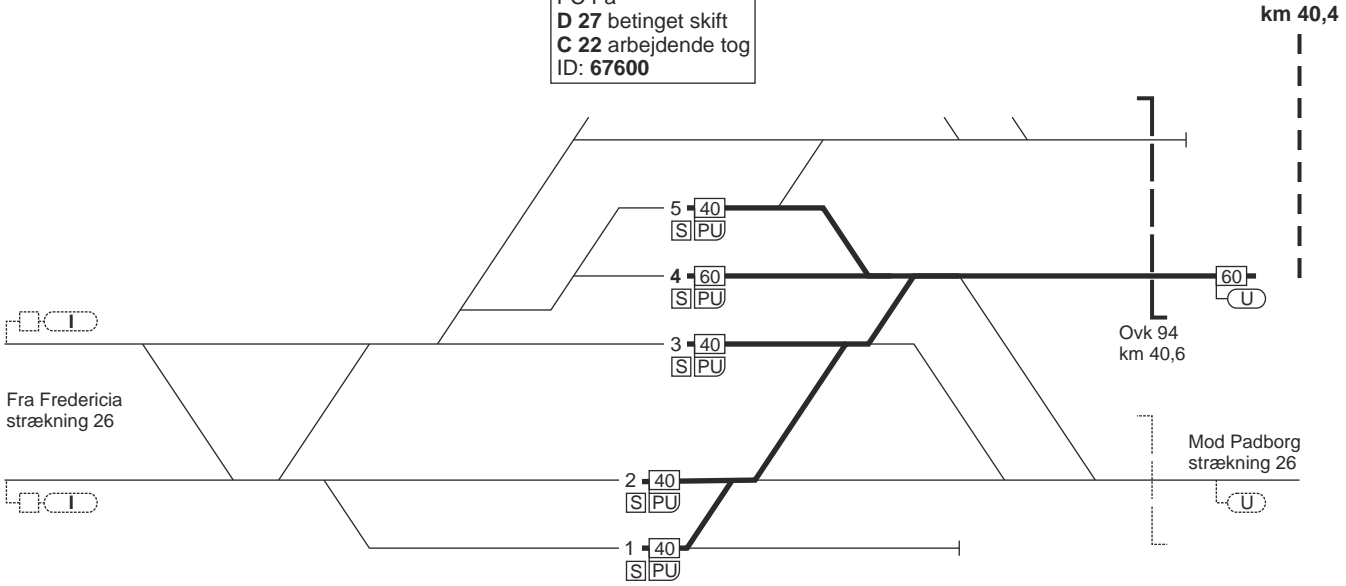
Tinglev (Te)
 km 41,2
 overgangsstation
 FC Fa
 D 27 betinget skift
 C 22 arbejdende tog
 ID: 67600



60

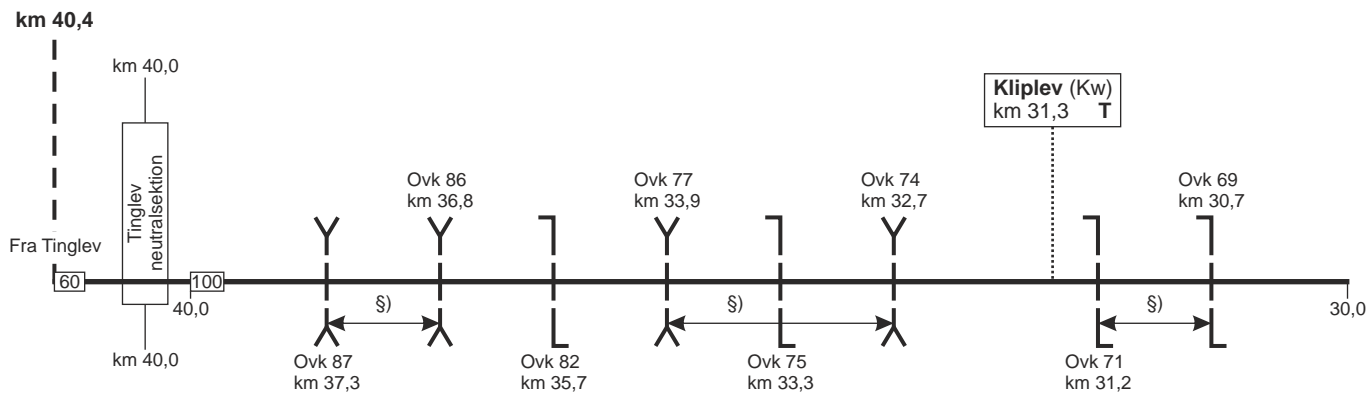
28. Tinglev - Sønderborg

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

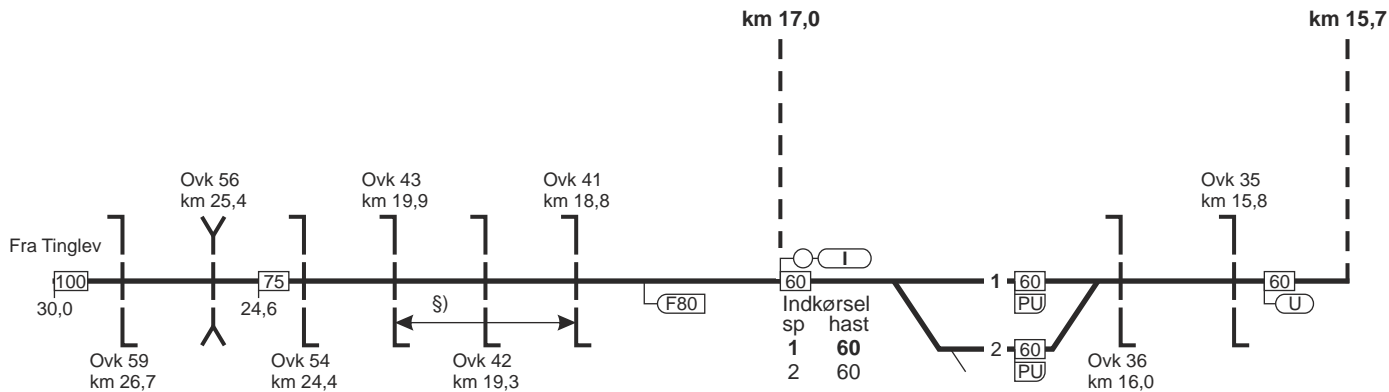


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

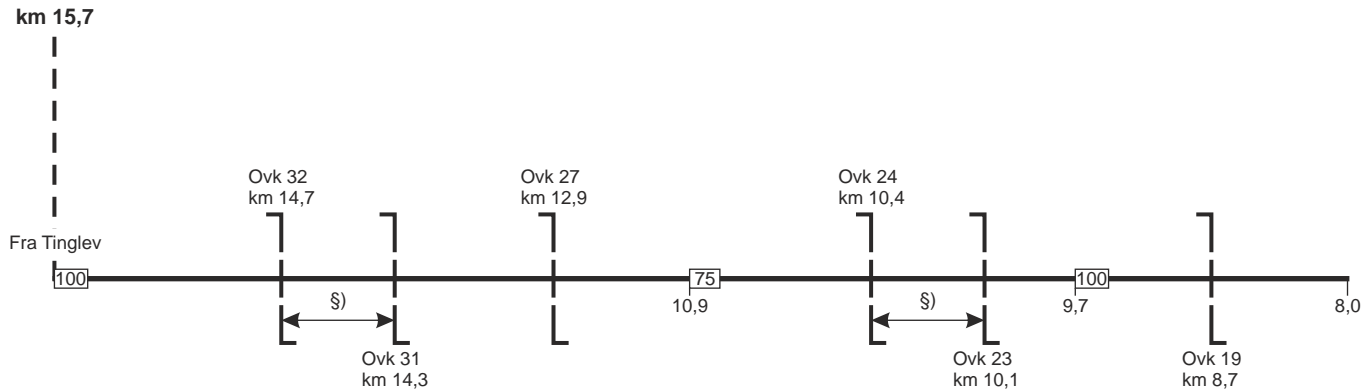
Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa



= overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E

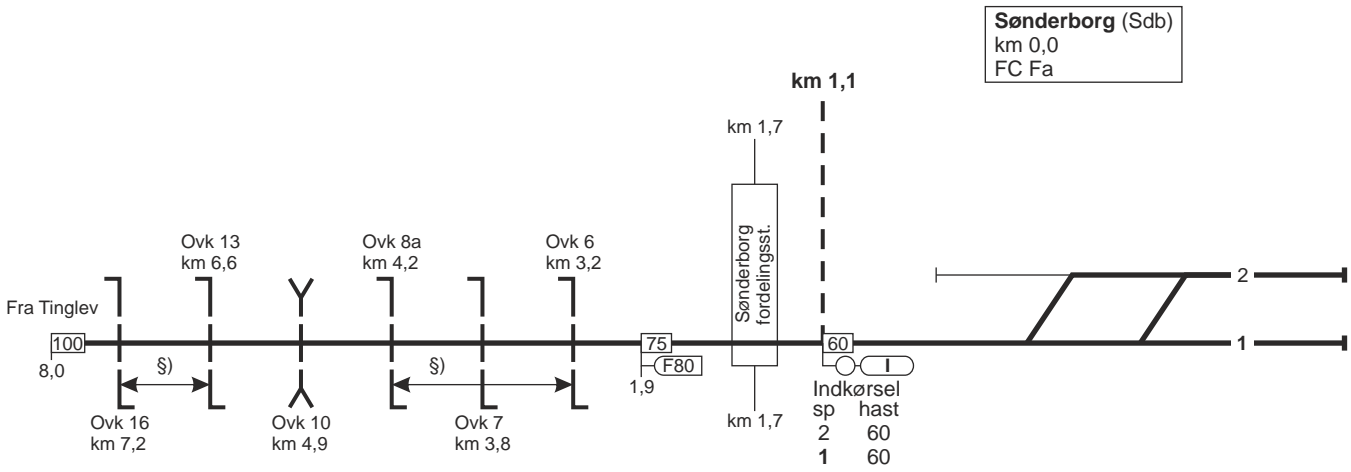


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa



↔ S ↔ = overkørsleme har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				FC: Sdb - Te 82 27 20 32

29. Lunderskov - Esbjerg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - Esbjerg	120
	180 ¹⁾

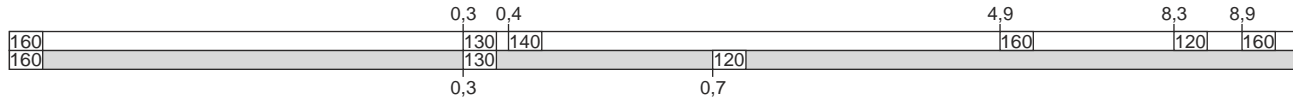
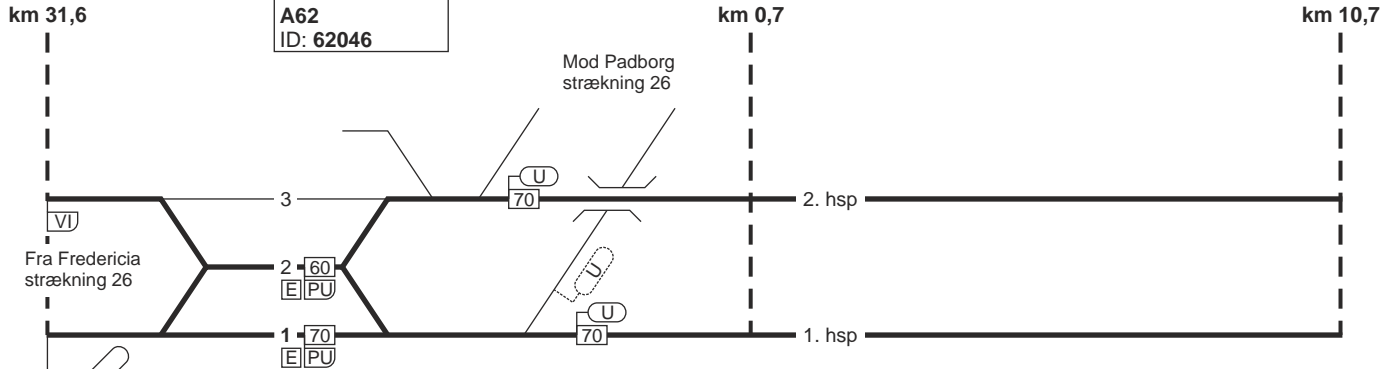
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

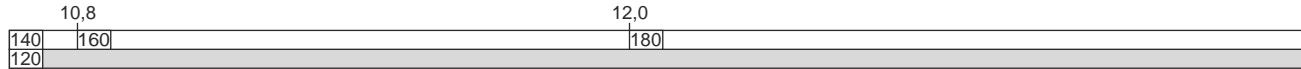


Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046

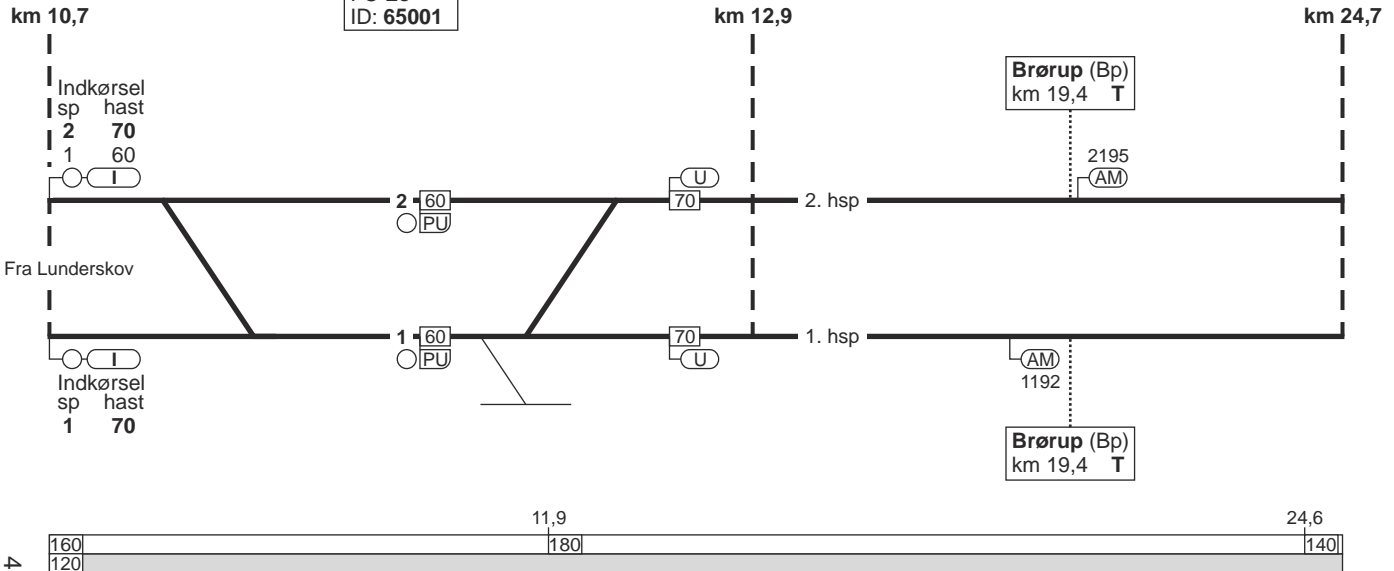


29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

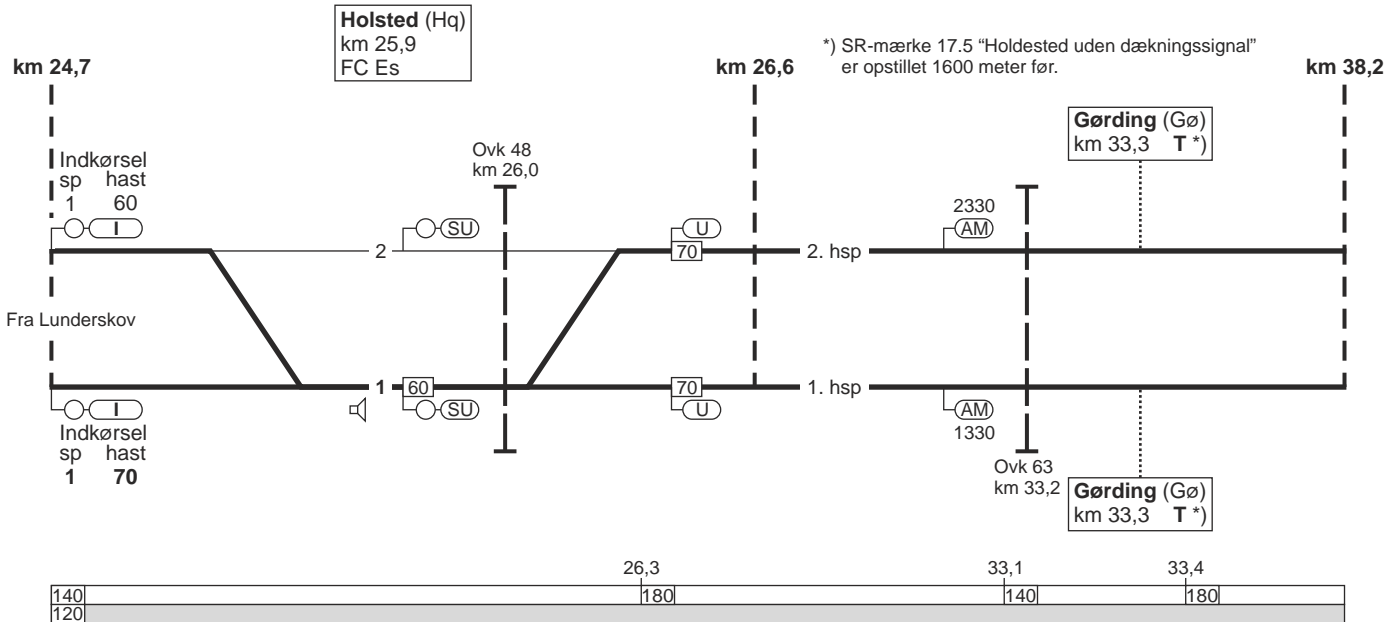


Vejen (Vn)
km 11,6
FC Es
ID: 65001



29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



*) SR-mærke 17.5 "Holdsted uden dækningsignal" er opstillet 1600 meter før.

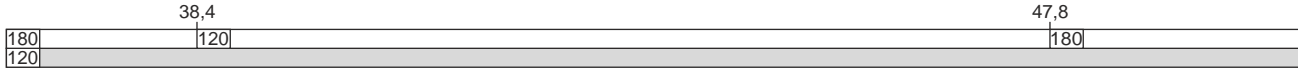
11.05.2015

29. Lunderskov - Esbjerg

TIB-S

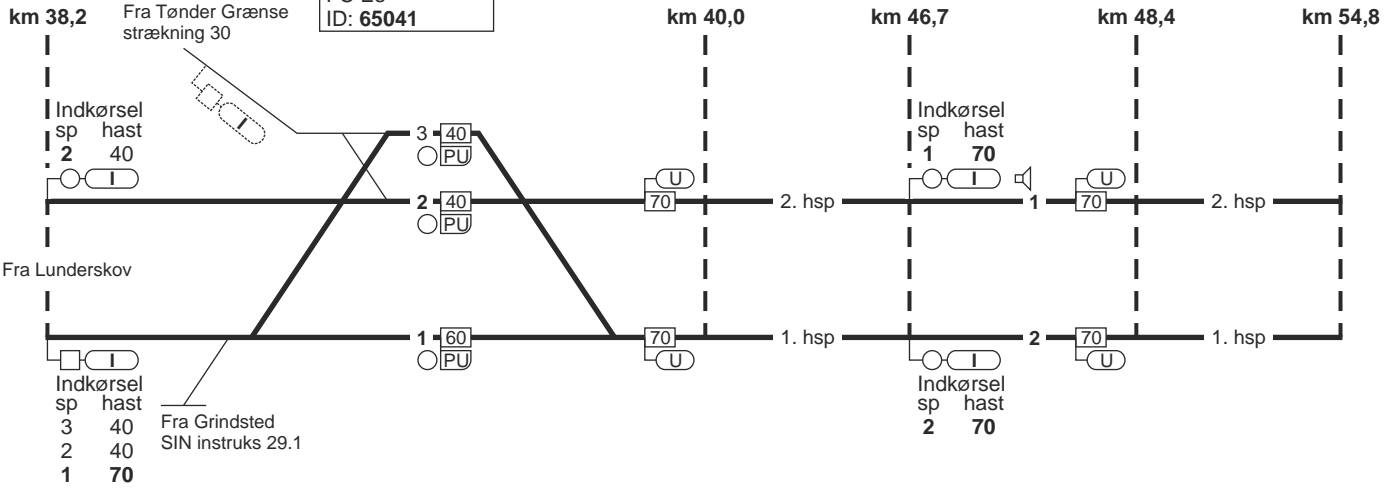
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



Bramming (Bm)
km 39,3
overgangsstation
FC Es
ID: 65041

Tjæreborg (Tb)
km 47,4
FC Es

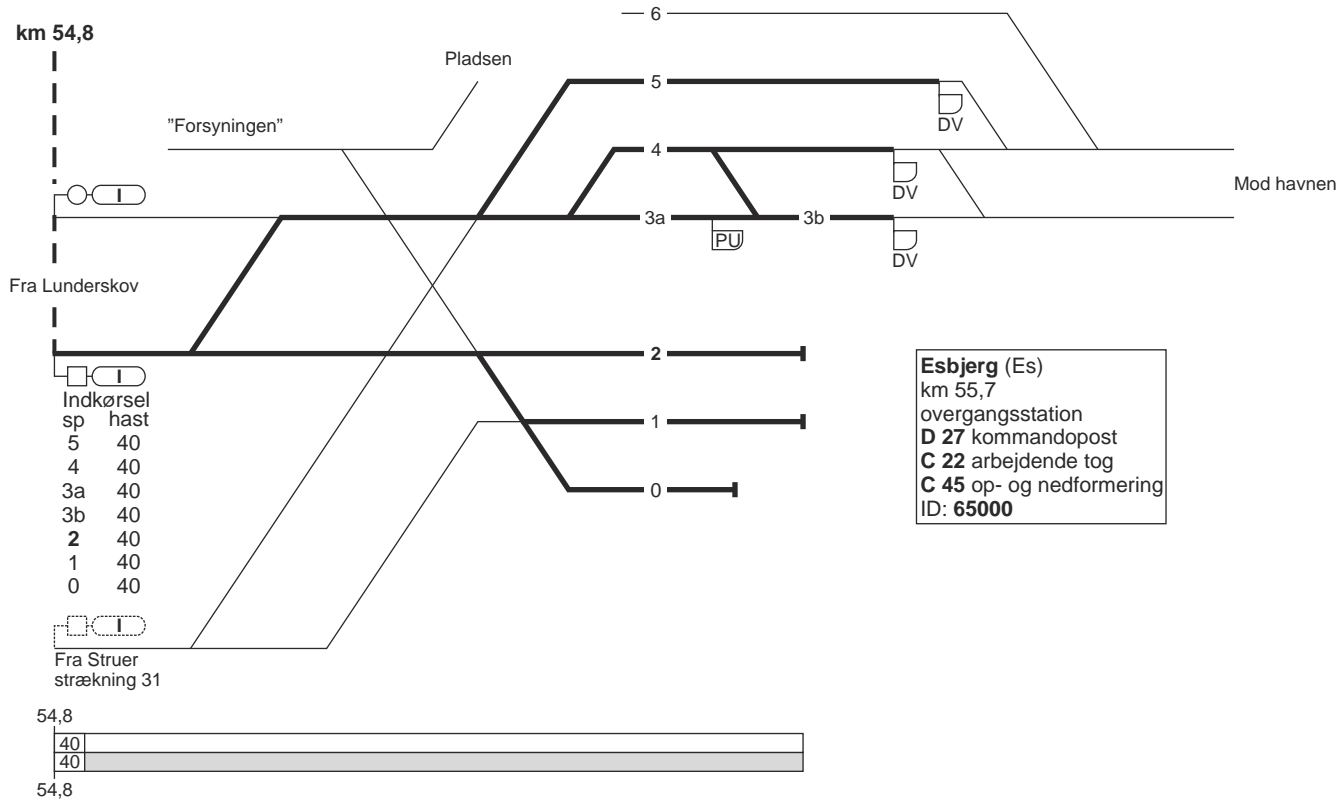


29. Lunderskov - Esbjerg

625 - 4

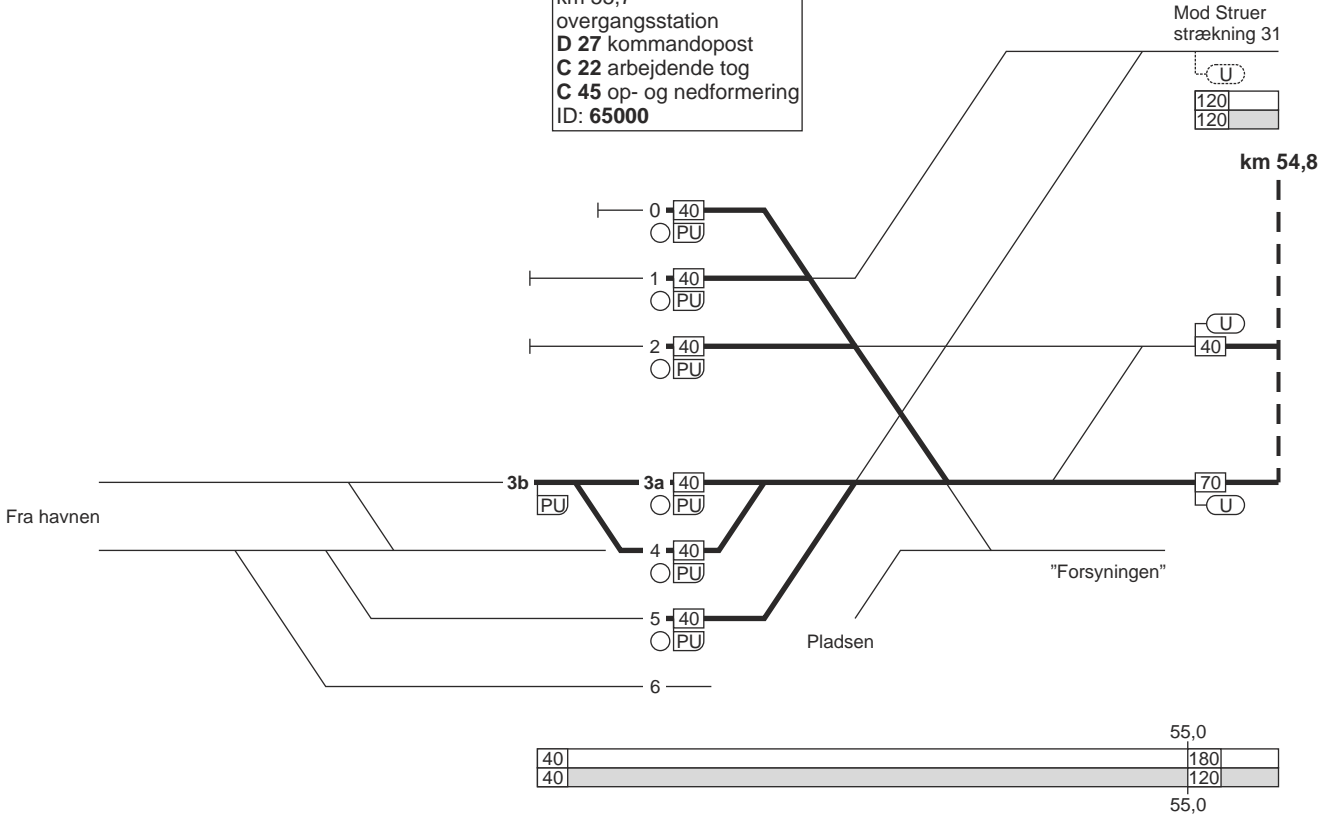
491

29. Lunderskov - Esbjerg



29. Esbjerg - Lunderskov

Esbjerg (Es)
 km 55,7
 overgangsstation
 D 27 kommandopost
 C 22 arbejdende tog
 C 45 op- og nedformering
 ID: 65000



29. Esbjerg - Lunderskov

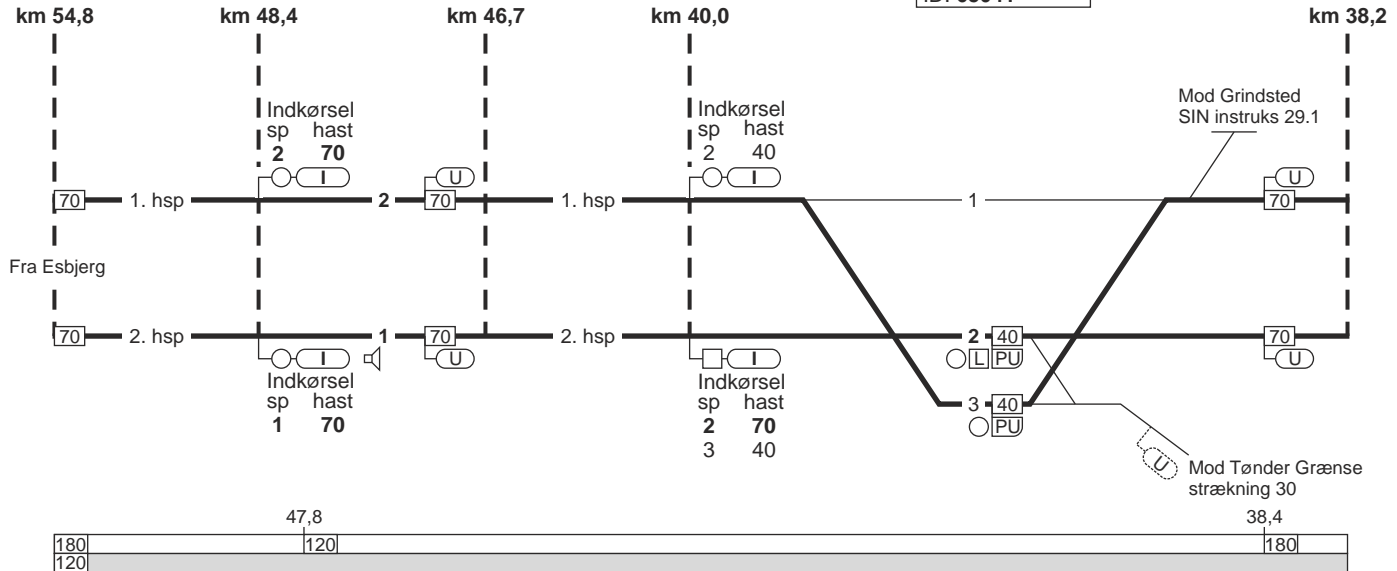
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



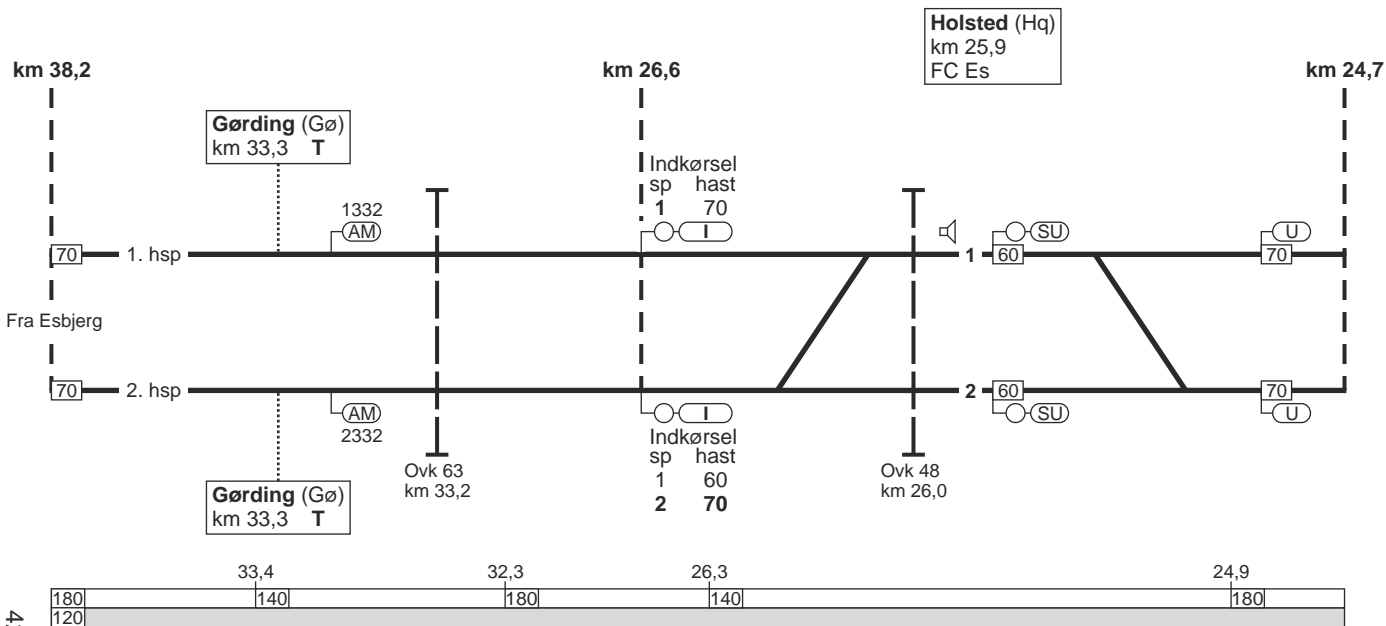
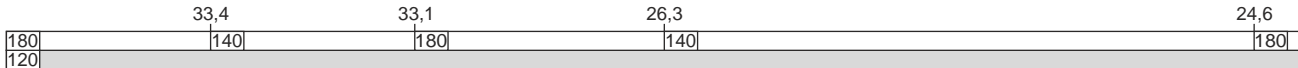
Tjæreborg (Tb)
km 47,4
FC Es

Bramming (Bm)
km 39,3
overgangsstation
FC Es
ID: 65041



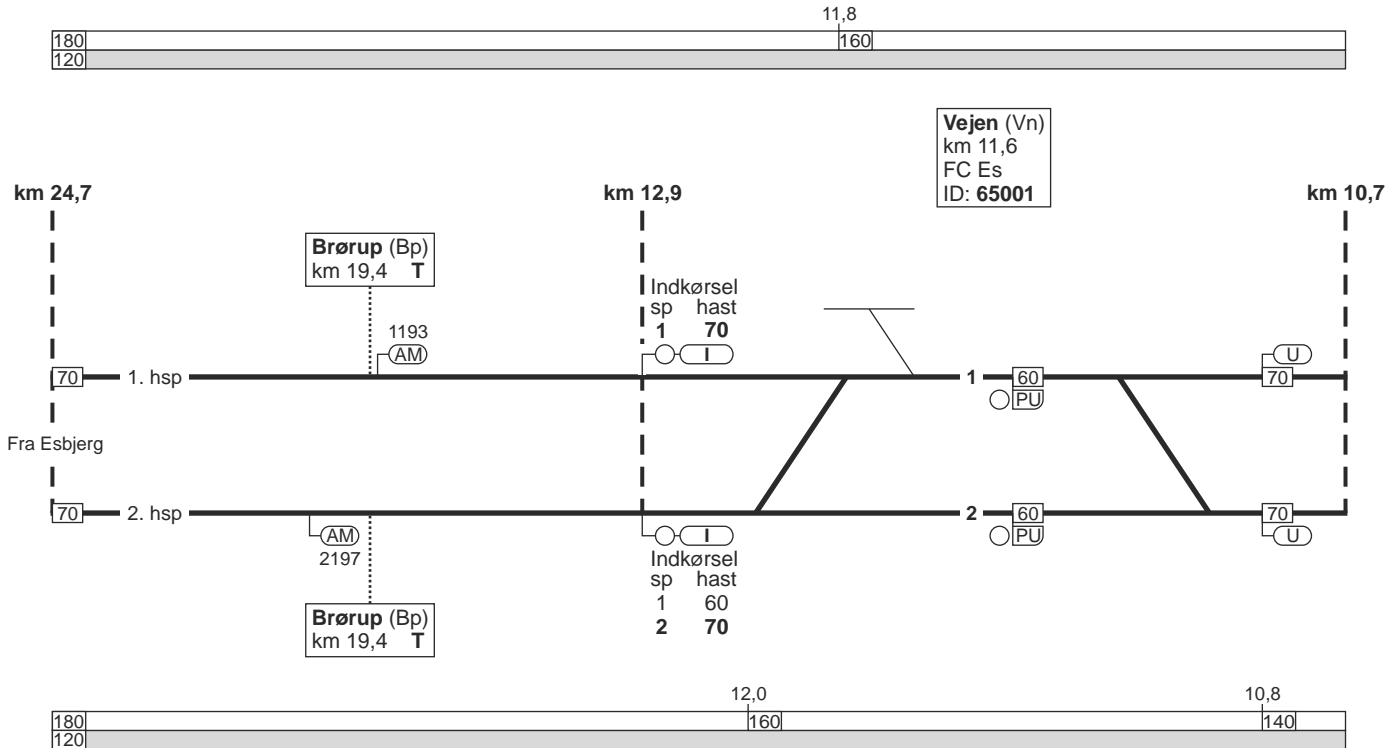
29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

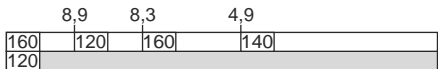


03.03.2015

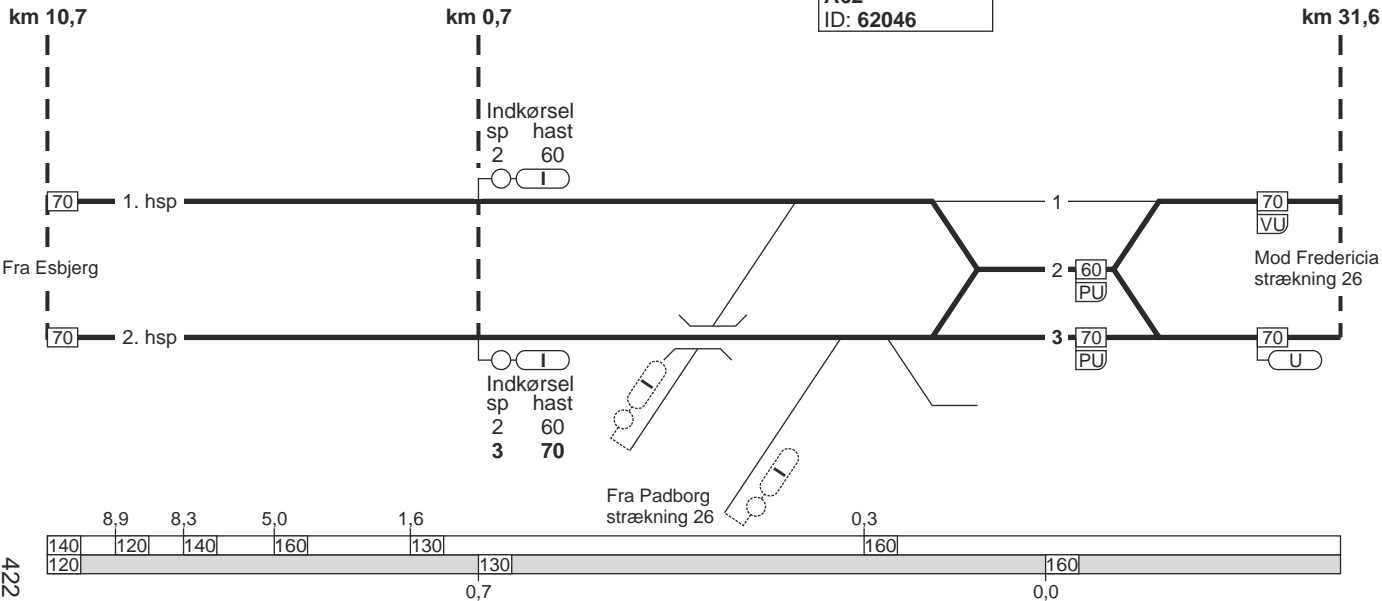
29. Esbjerg - Lunderskov

TIB-S

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K



Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



29. Esbjerg - Lunderskov

422

631 - 3

29. Lunderskov - Esbjerg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				FC Fa: 82 27 23 32
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Lk (eksl) - Es 82 28 81 61

30. Bramming - Tønder Grænse

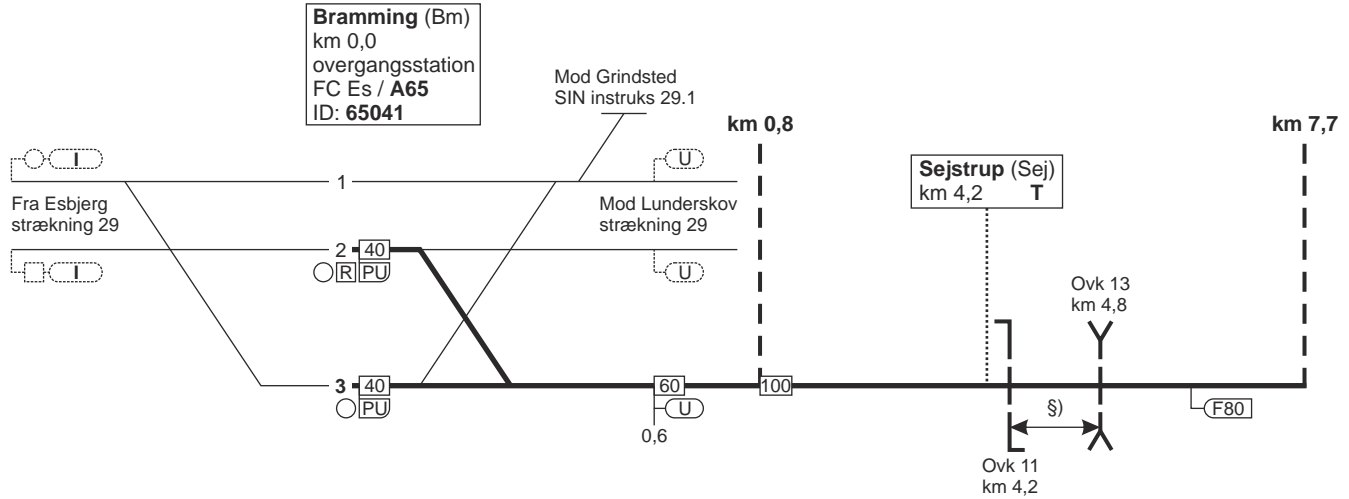
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Bramming - Tønder	100 ^{*)}
Tønder - Tønder Grænse	60

^{*)} På delstrækningen Ribe - Tønder - Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.
For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linjeblok
stigning L

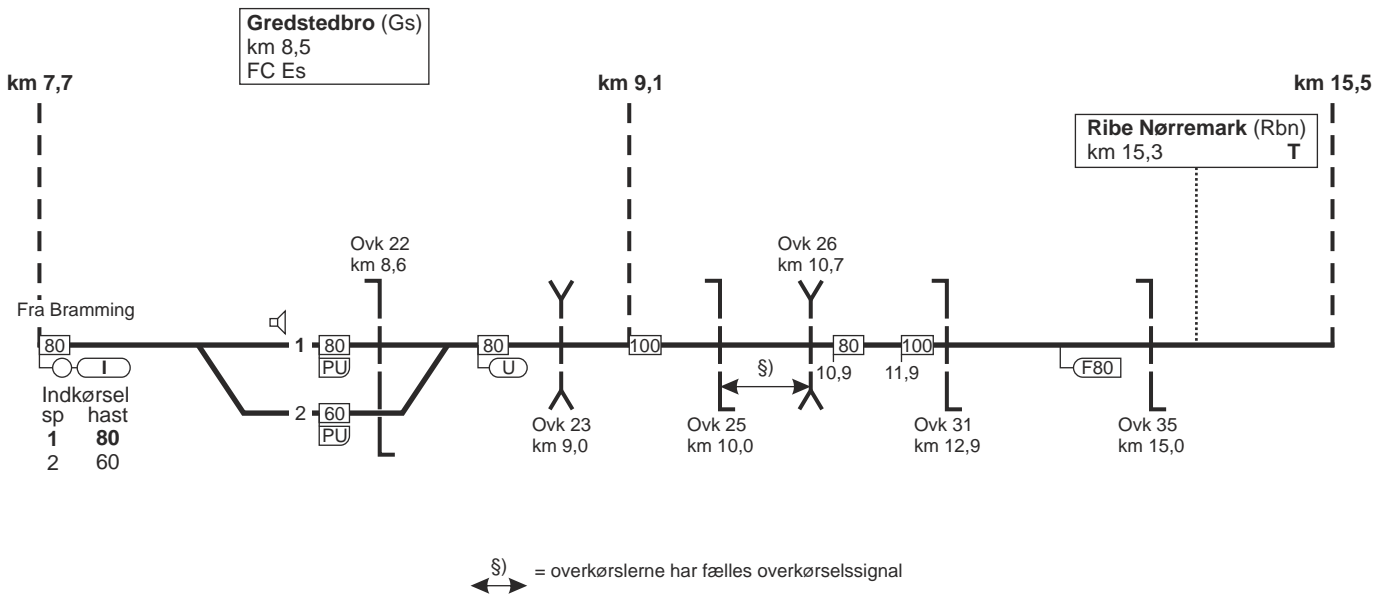


§ = overkørslerne har fælles overkørselssignal



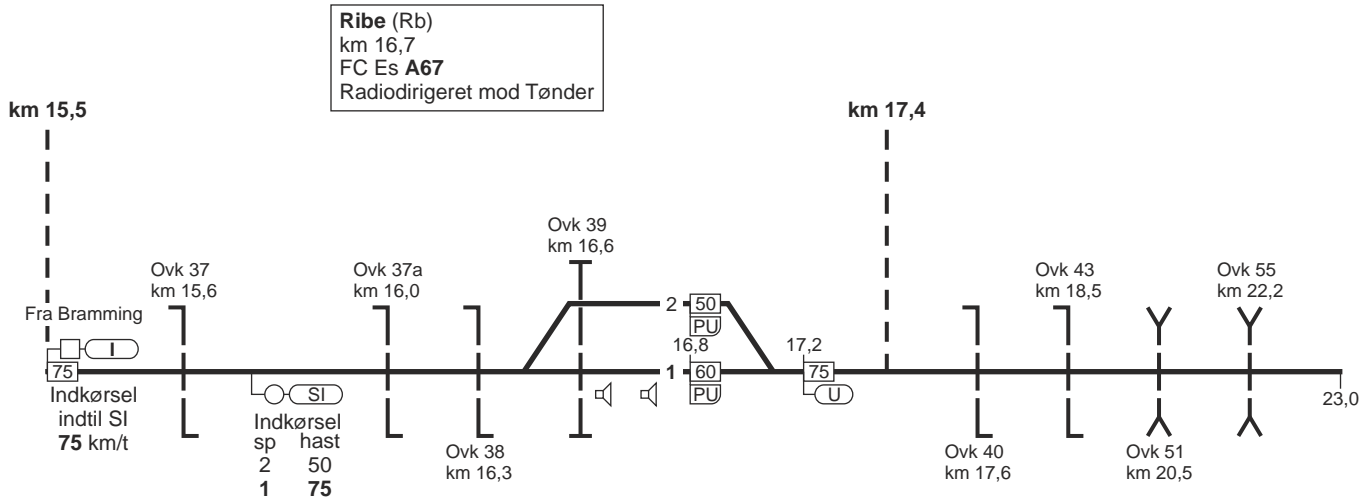
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
 linieblok
 stigning M



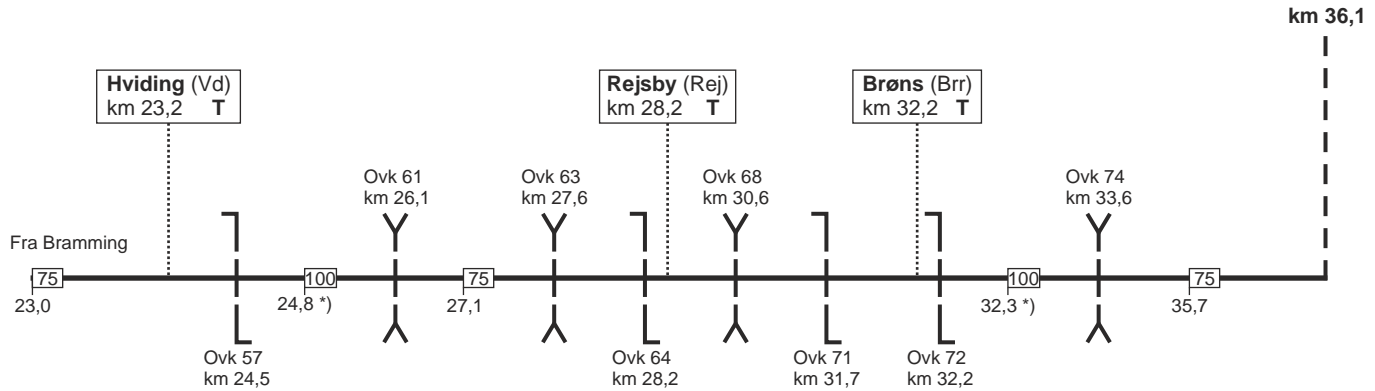
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J



30. Bramming - Tønder Grænse

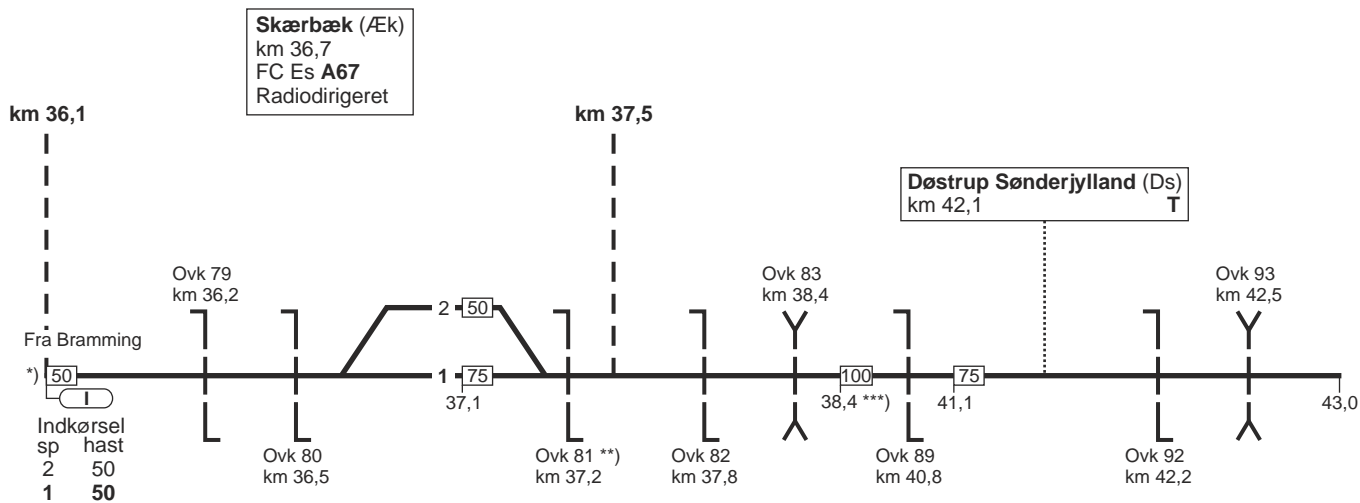
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M

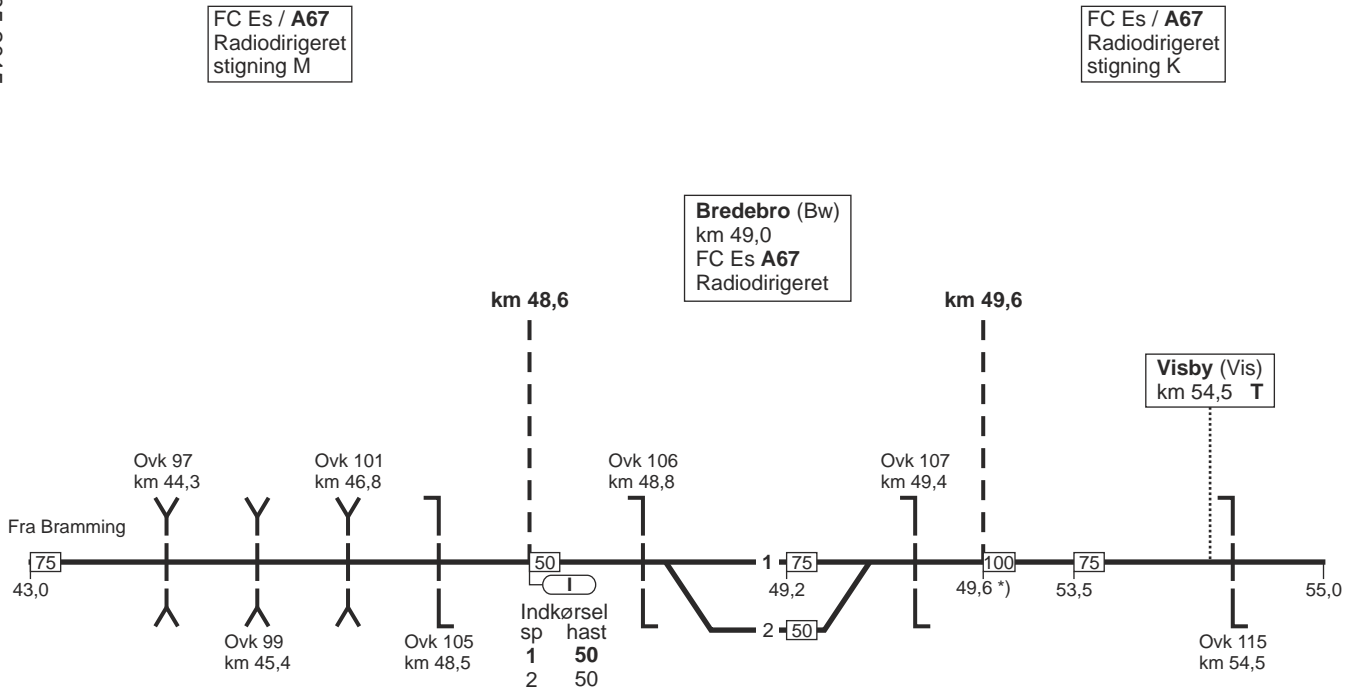


*) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

**) SR-mærke 11.5. kun 350 m før

***) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

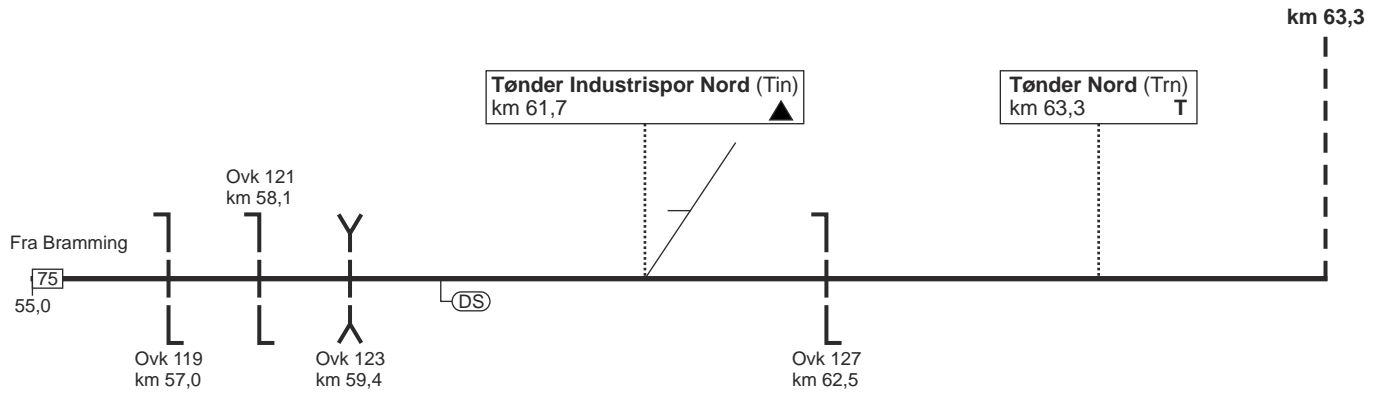
30. Bramming - Tønder Grænse



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

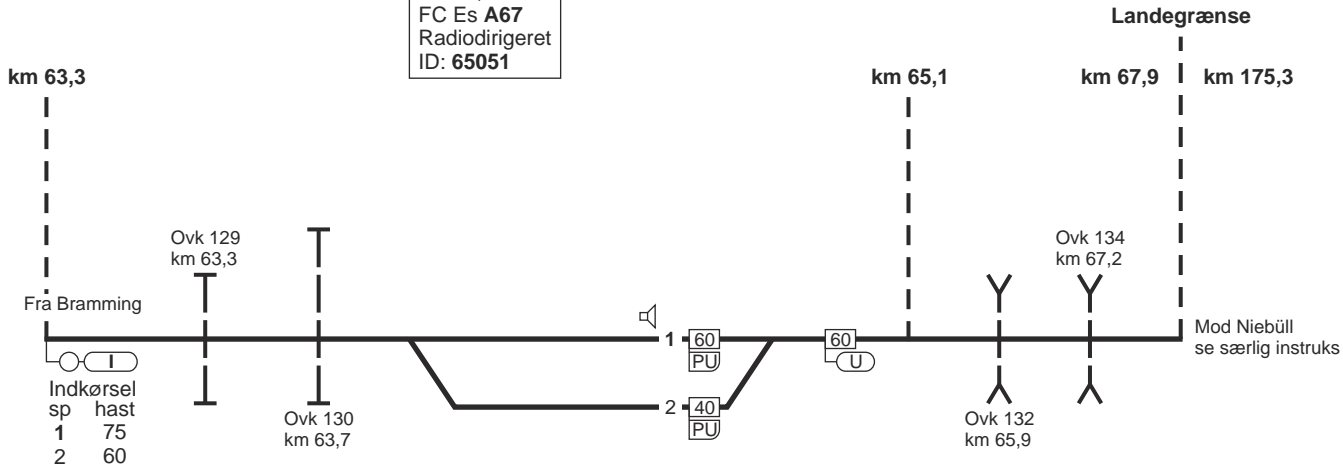
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
stigning J

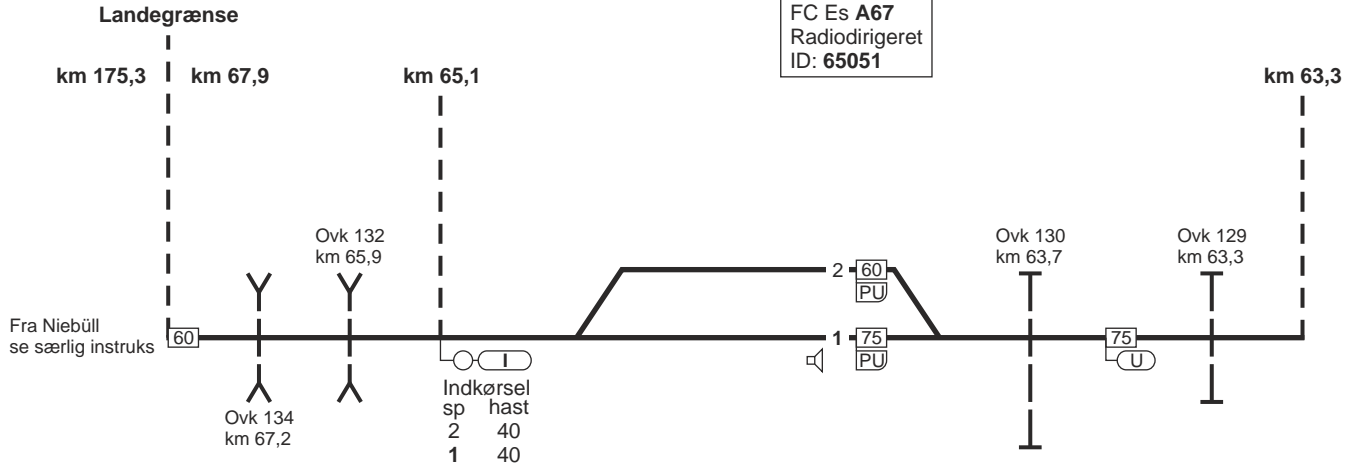
Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Tønder Grænse - Bramming

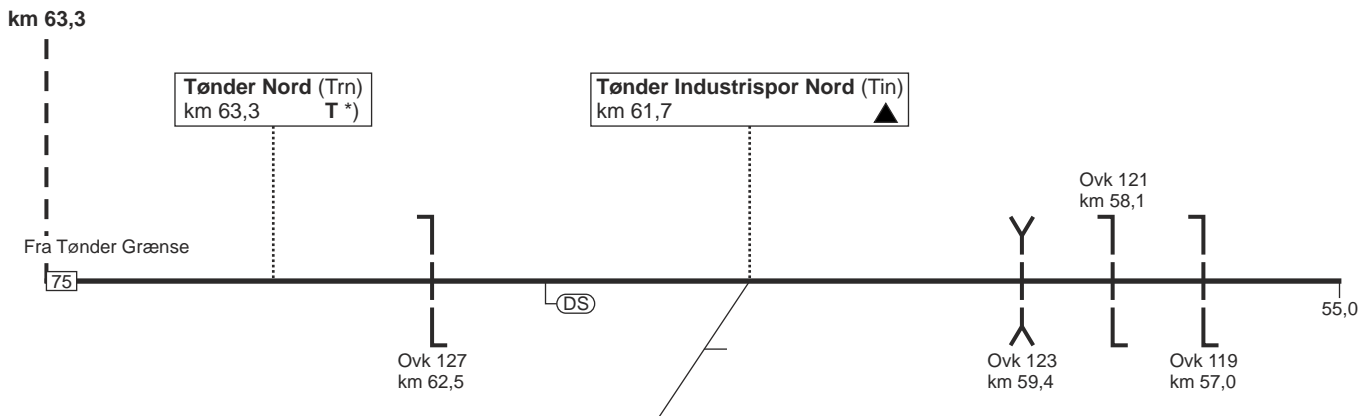
FC Es / A67
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

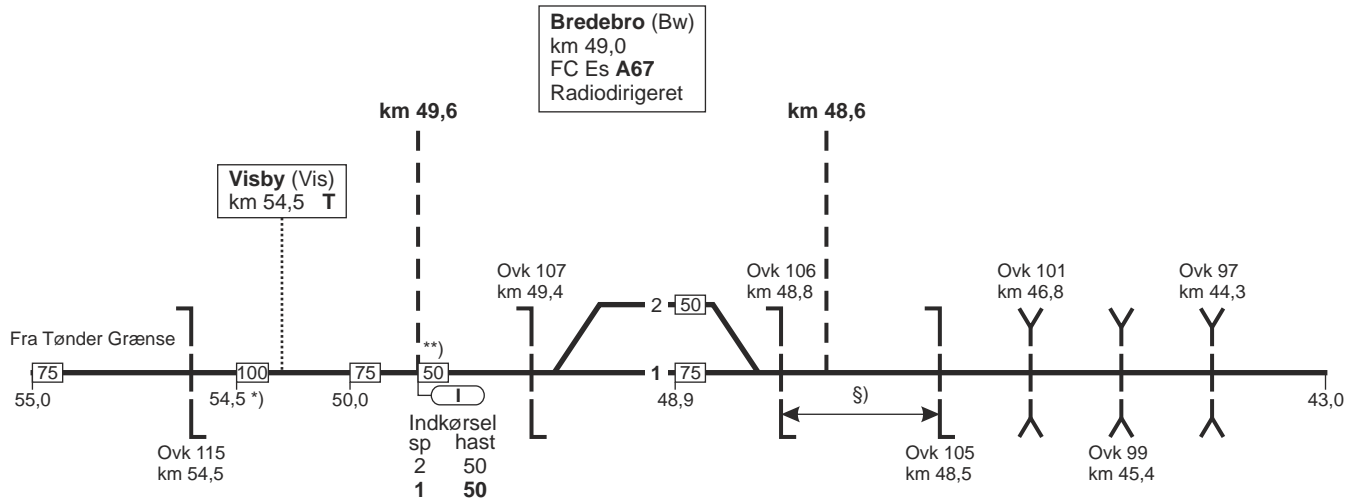


*) Mærke 17.5 er anbragt 390 m foran trinbræt

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning H

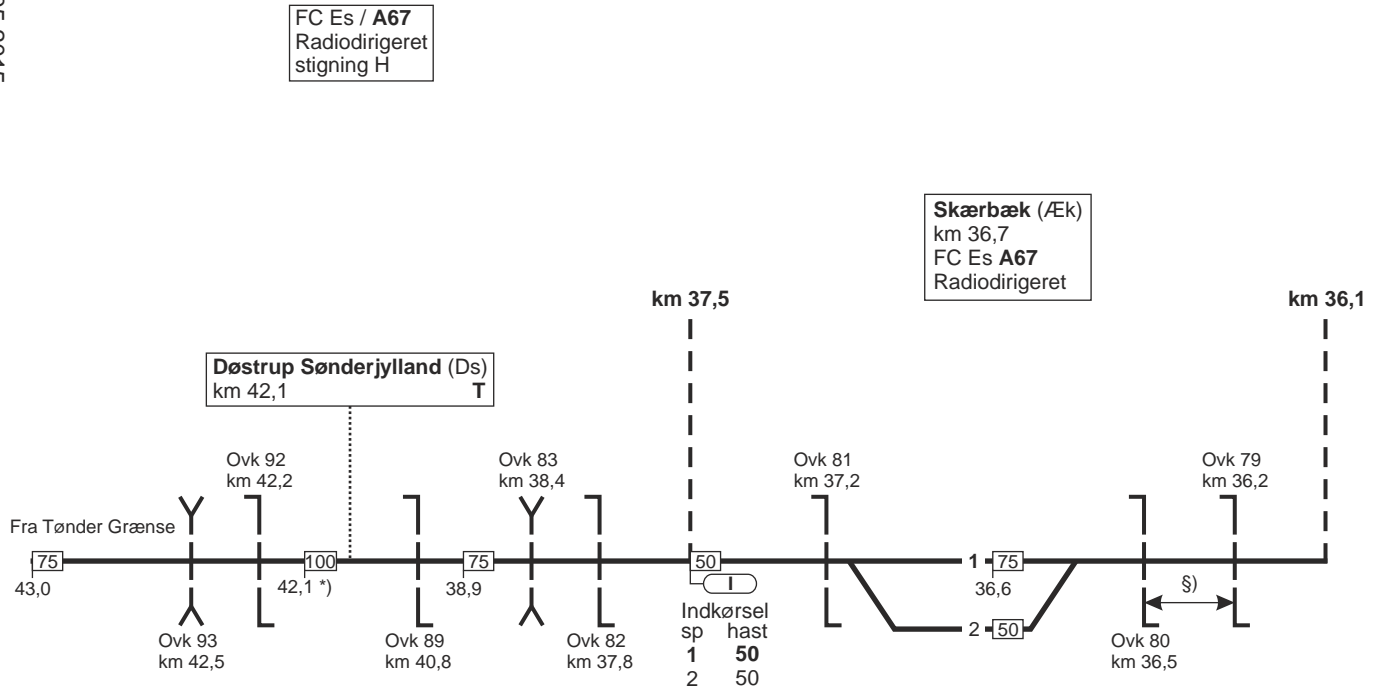


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

**) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

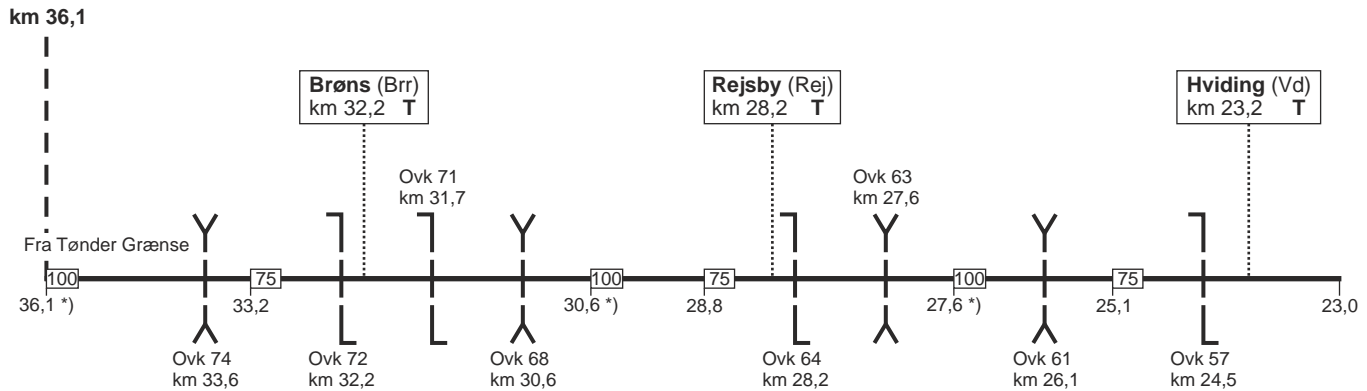


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

§ = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

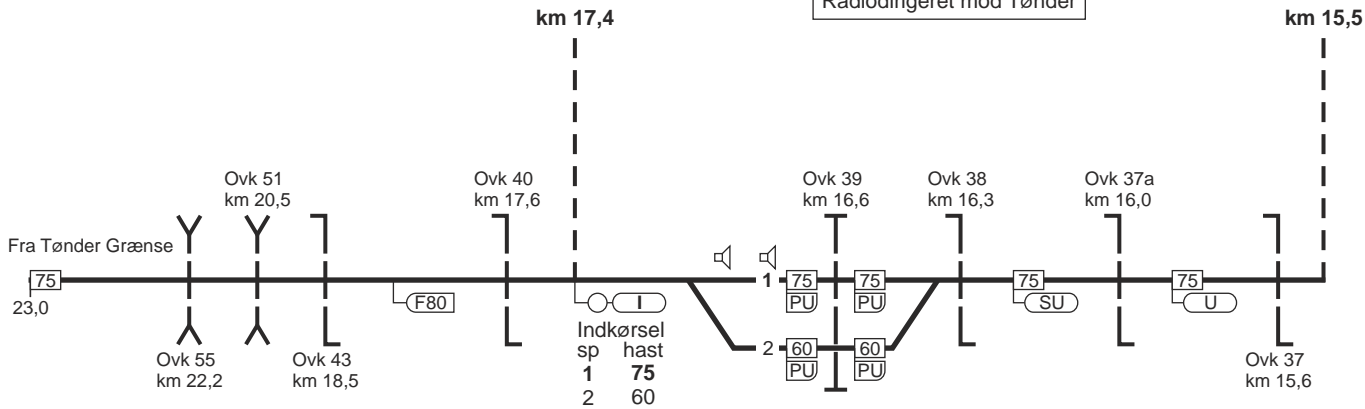


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Tønder Grænse - Bramming

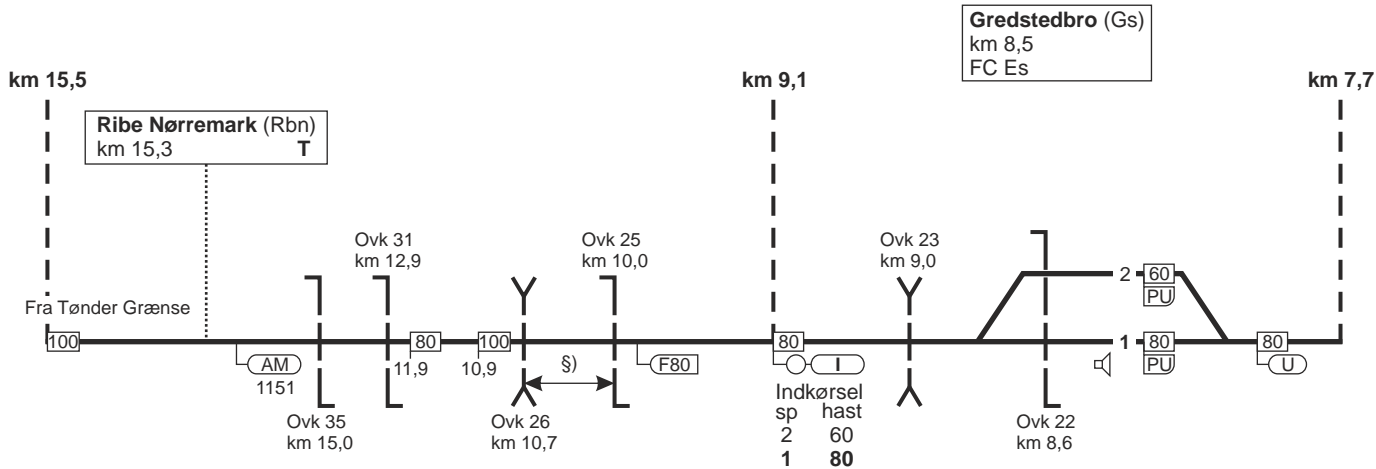
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es A67
Radiodirigeret mod Tønder



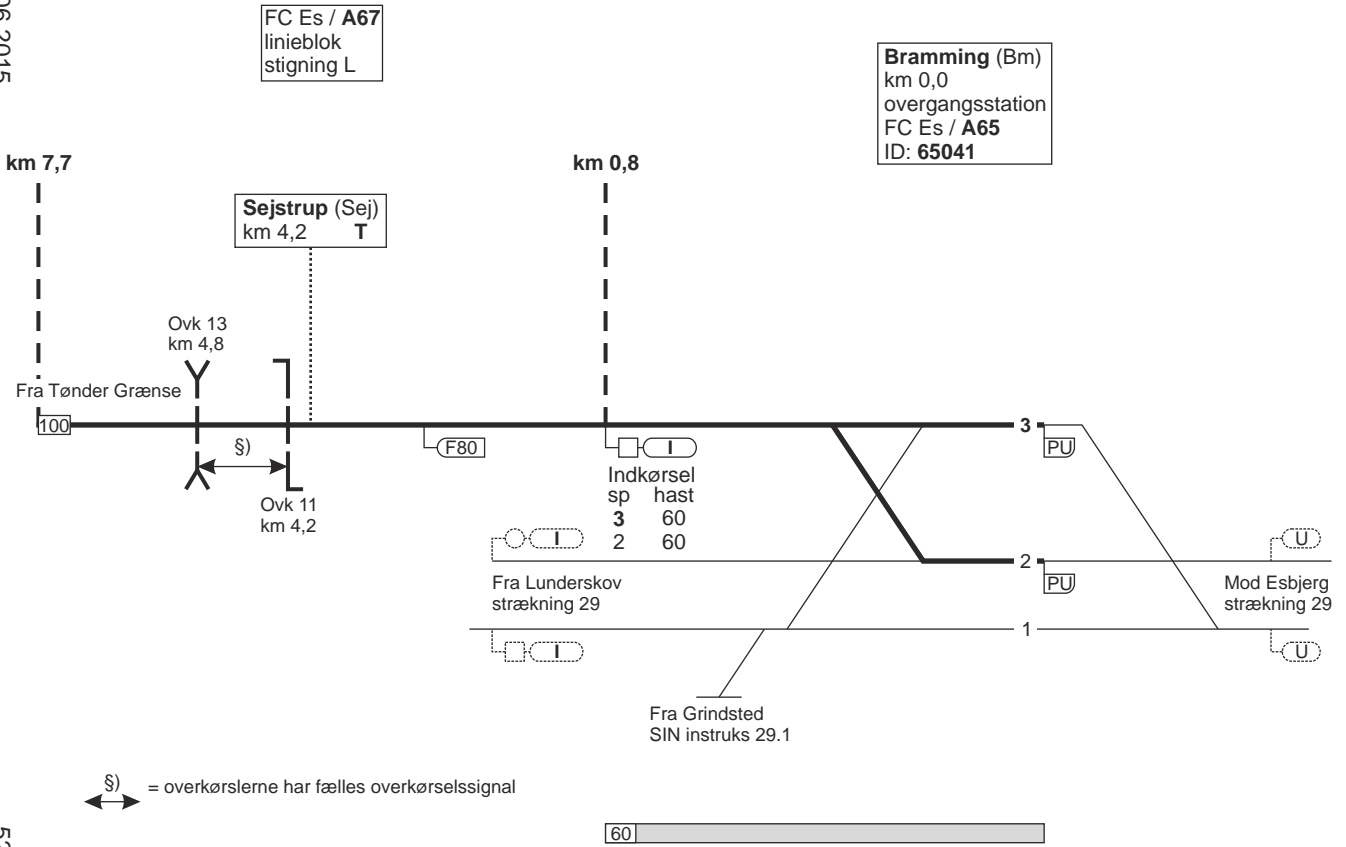
30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
linieblok
stigning M



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
↔

30. Tønder Grænse - Bramming



30. Bramming - Tønder Grænse

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				FC: Bm - Tdr gr. 82 28 81 61

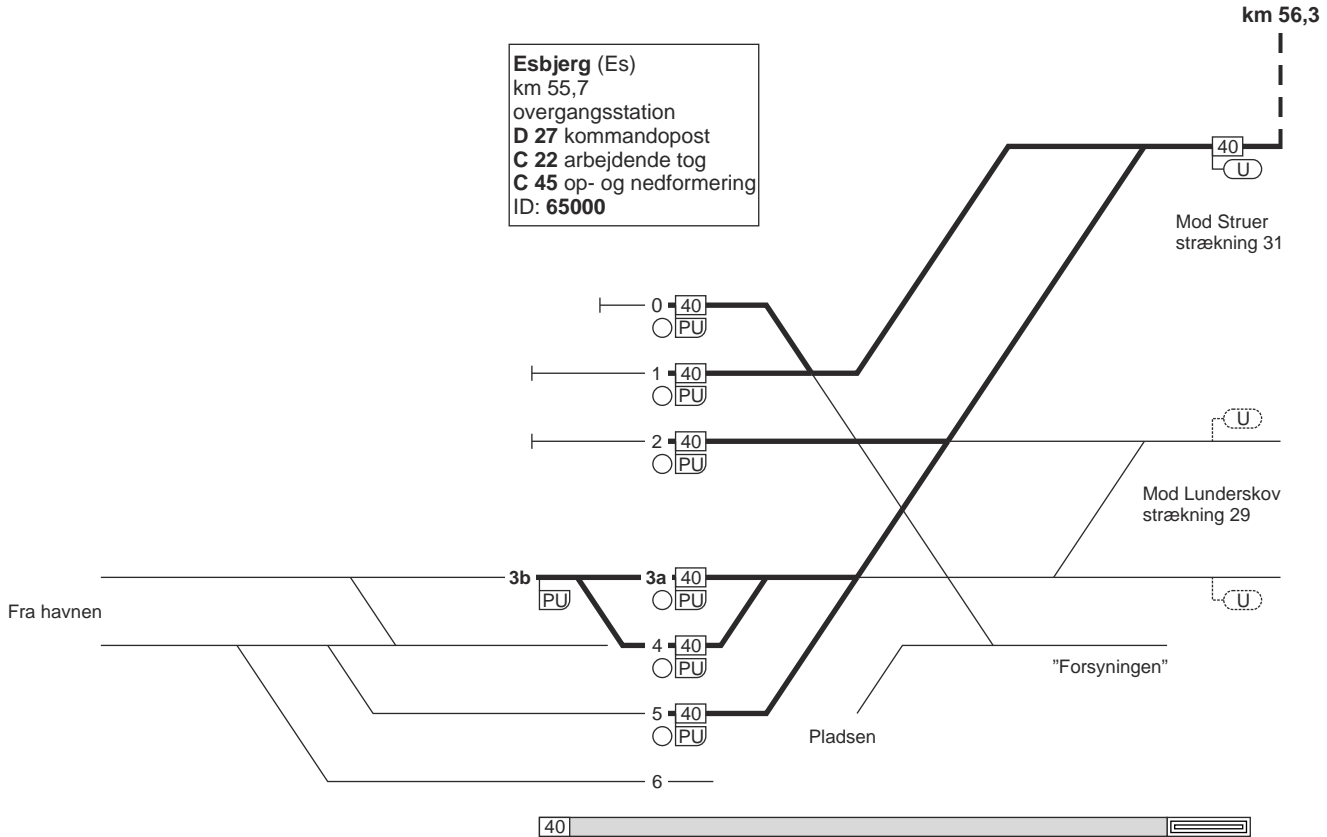
31. Esbjerg - Struer

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Esbjerg - Varde	120
Varde - Holstebro	100
Holstebro - Struer	120

31. Esbjerg - Struer

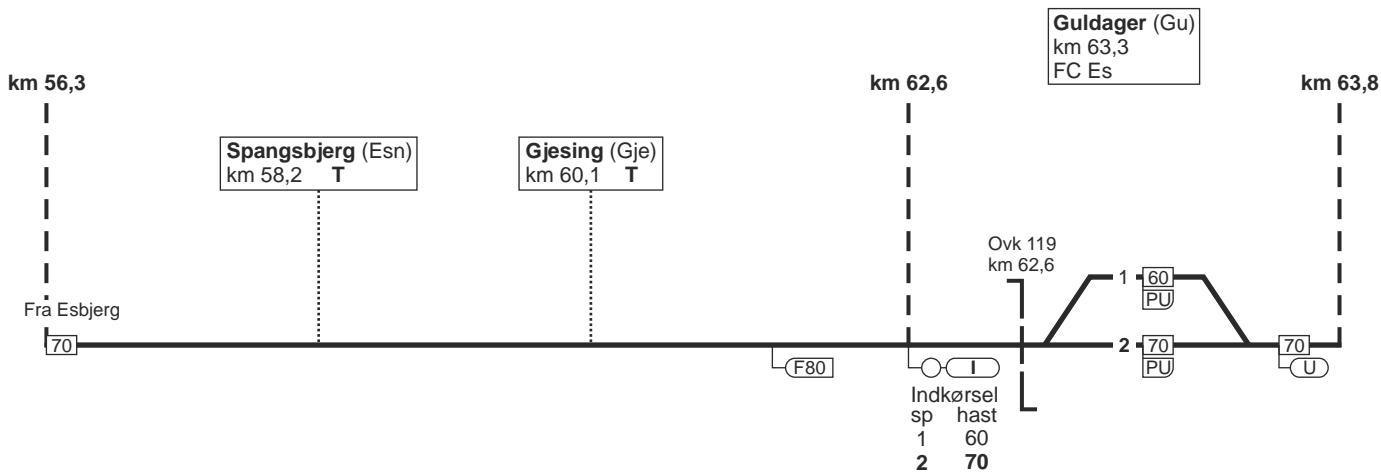
Esbjerg (Es)
 km 55,7
 overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: 65000



27.04.2015

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



TIB-S

31. Esbjerg - Struer

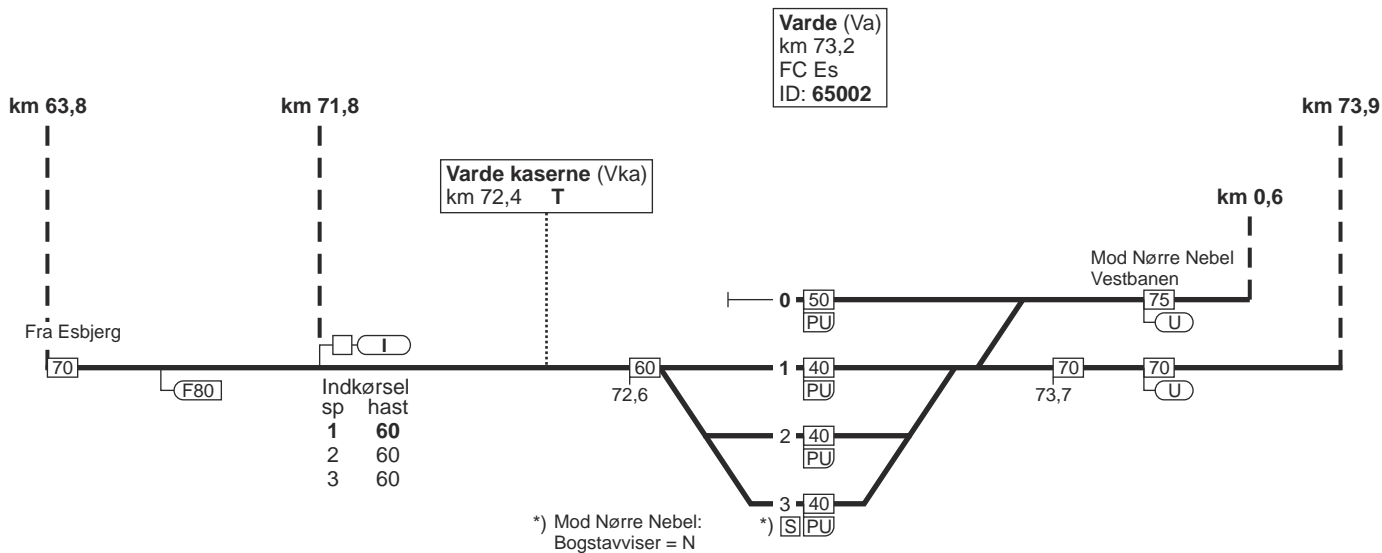
468

56,3

663 - 3

31. Esbjerg - Struer

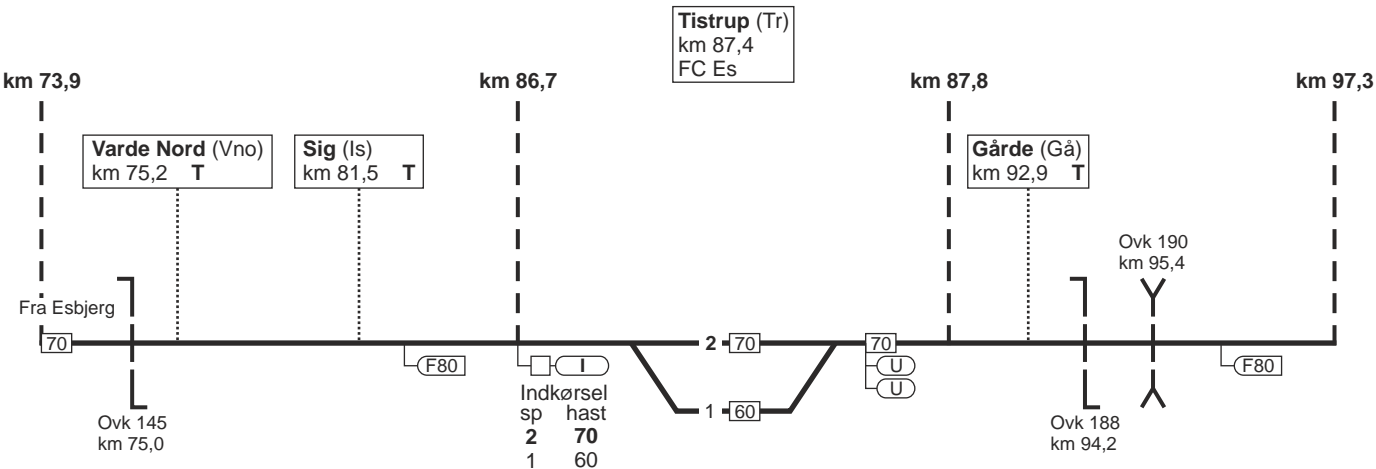
FC Es / A62
linjeblok
stigning M



31. Esbjerg - Struer

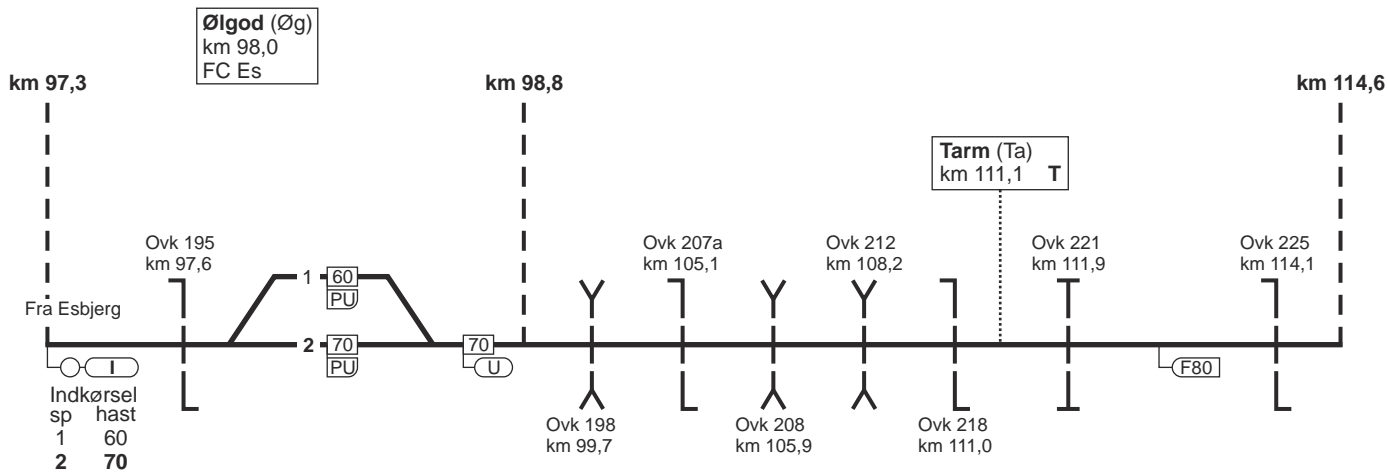
FC Es / A62
linjeblok
stigning K

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



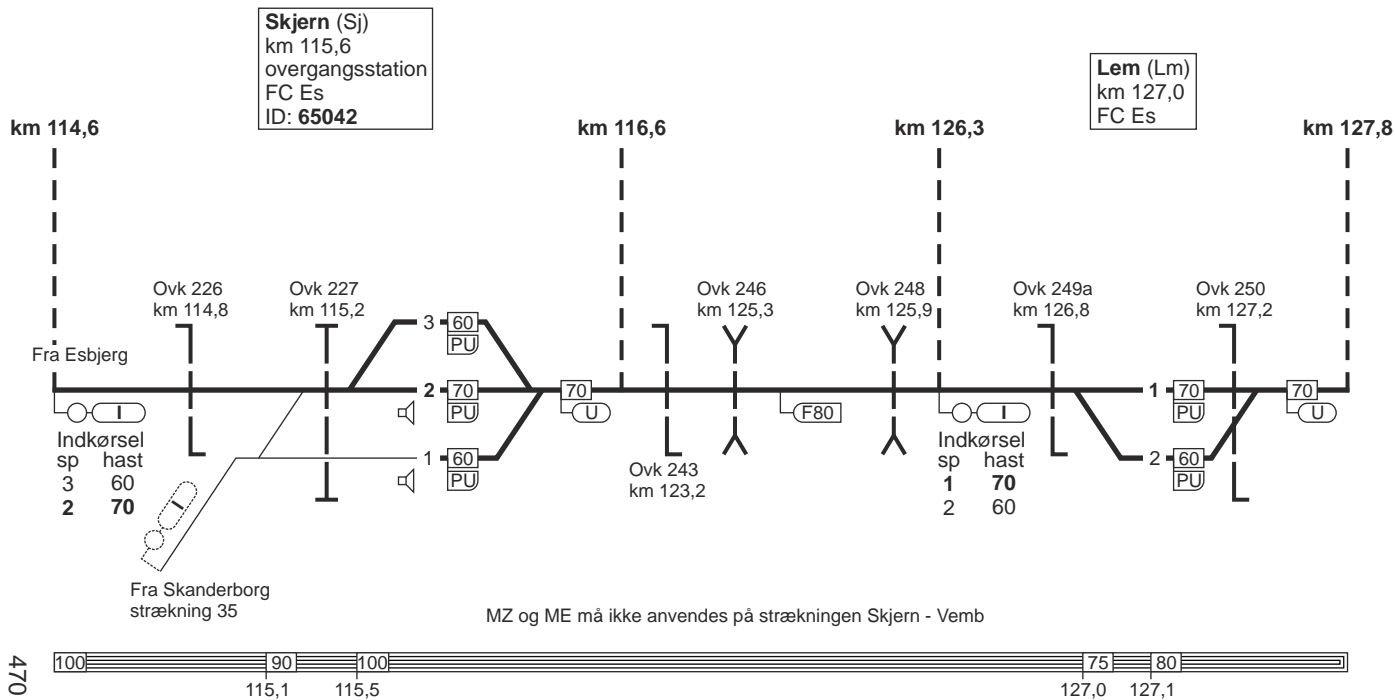
31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning M



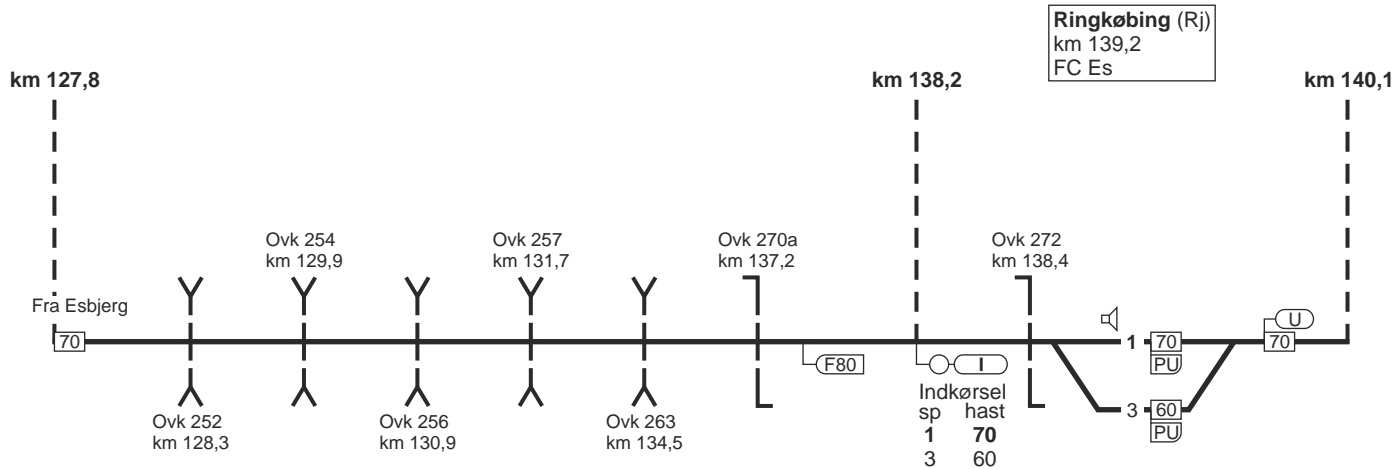
31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

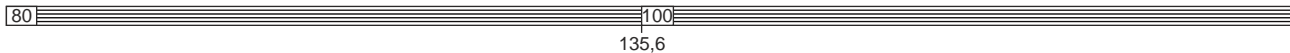


31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

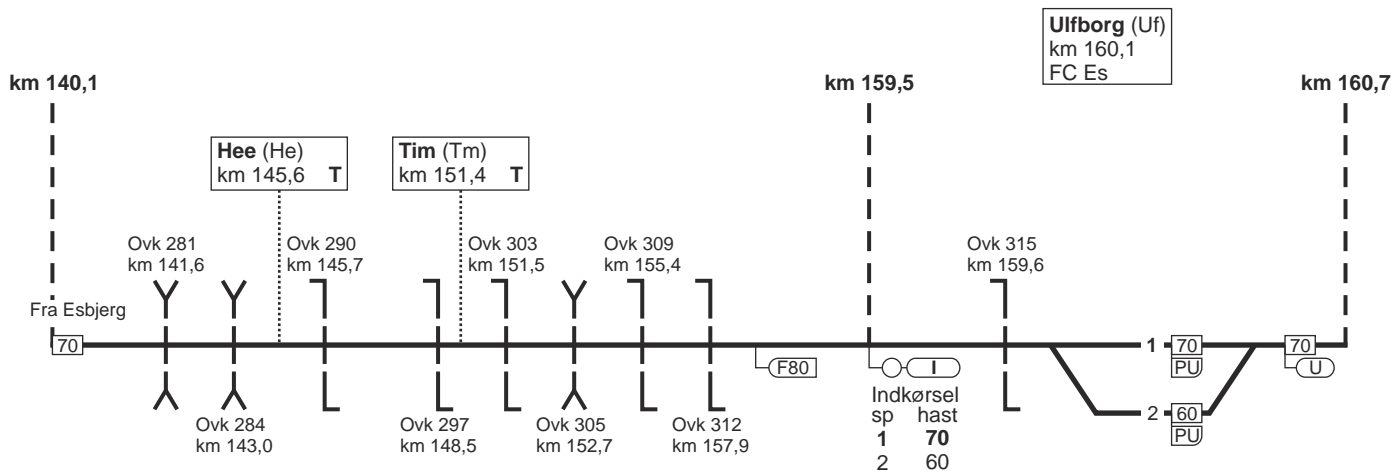


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L



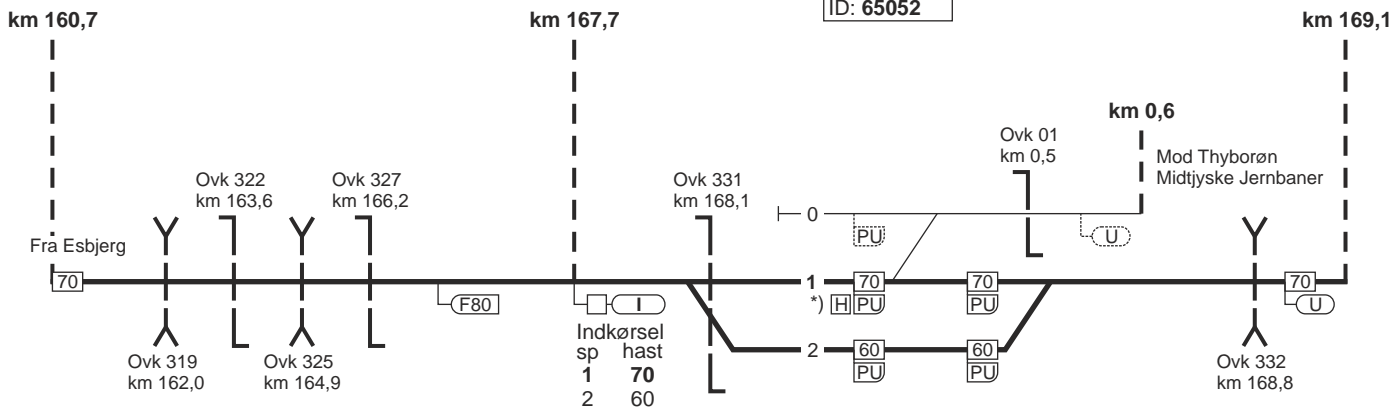
MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: 65052



*) Mod Thyborøn:
Bogstavviser = L

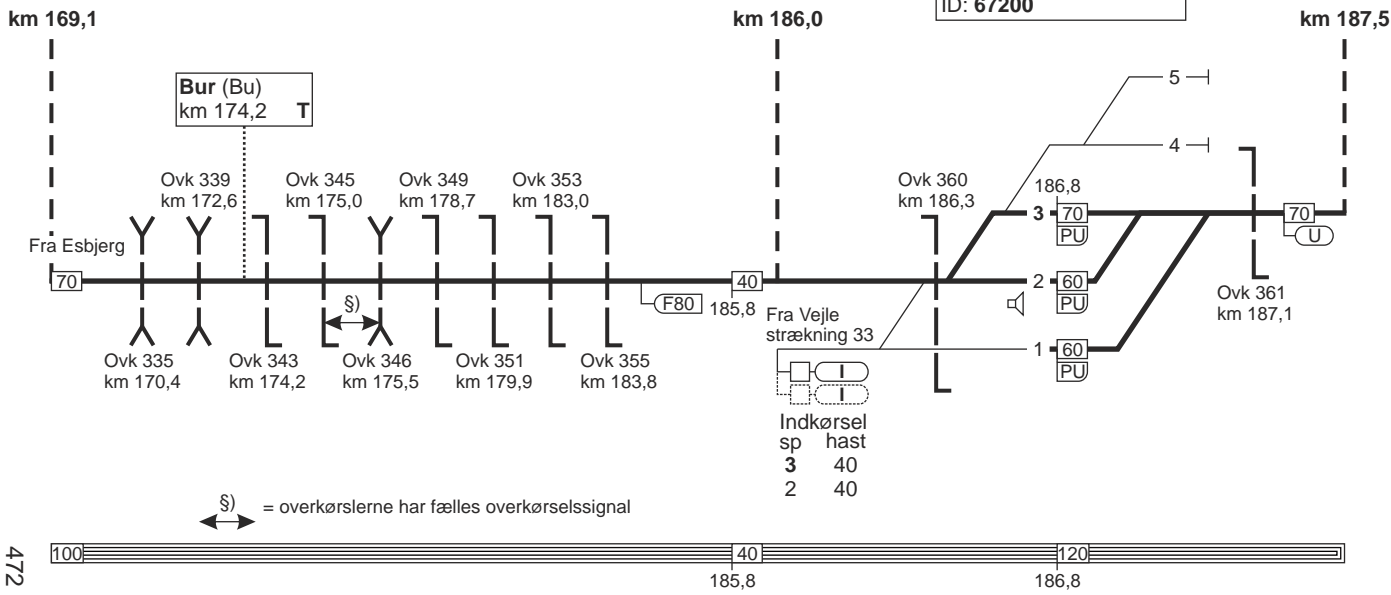
MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

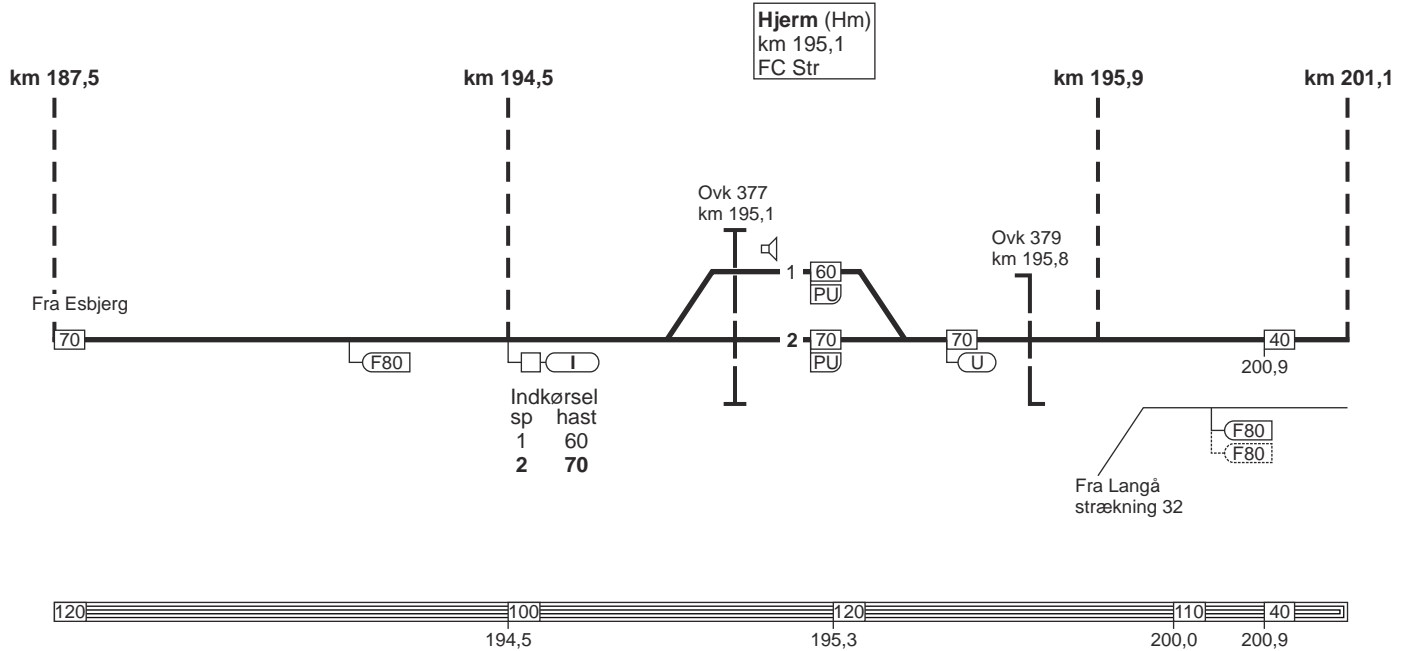
Holstebro (Ho) km 186,6
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



31. Esbjerg - Struer

FC Str / A73
linjeblok
stigning G

FC Str / A73
linjeblok
stigning L

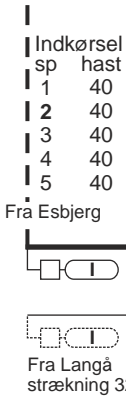


31. Esbjerg - Struer

Struer (Str) km 202,1
 overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: **64700**

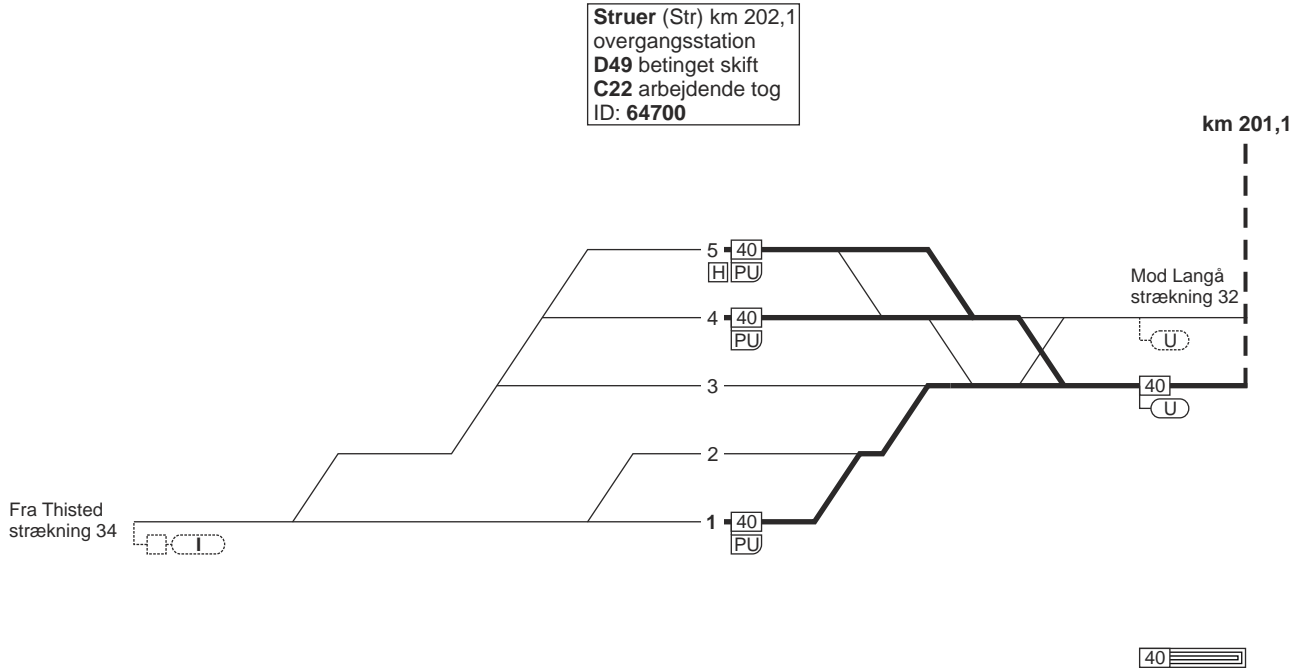
14.12.2014

km 201,1



318

31. Struer - Esbjerg



27.04.2015

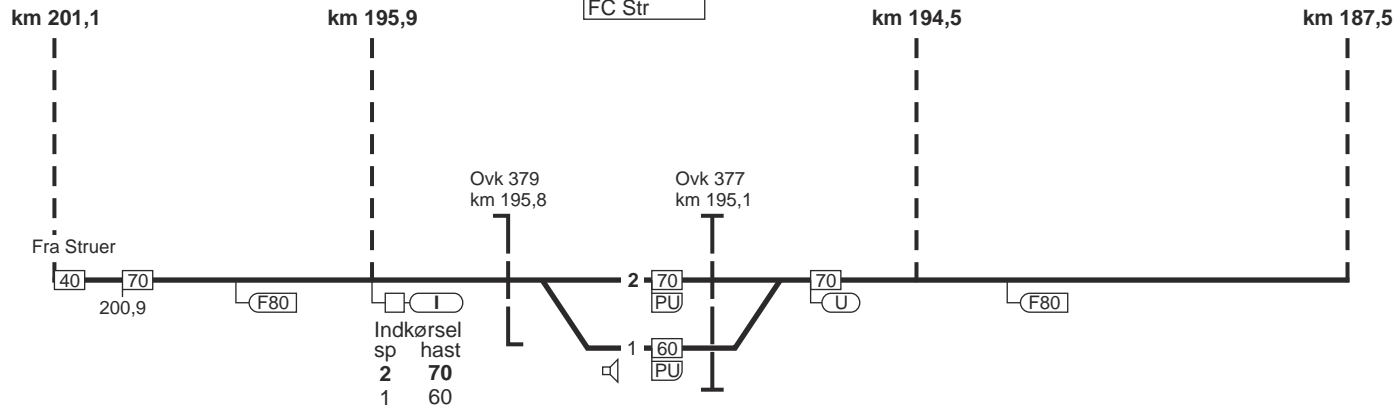
31. Struer - Esbjerg

TIB-S

FC Str / A73
linjeblok
stigning F

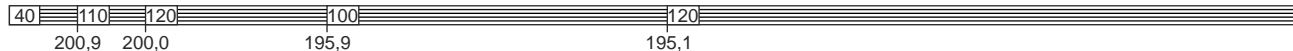
FC Str / A73
linjeblok
stigning H

Hjerm (Hm)
km 195,1
FC Str



31. Struer - Esbjerg

473

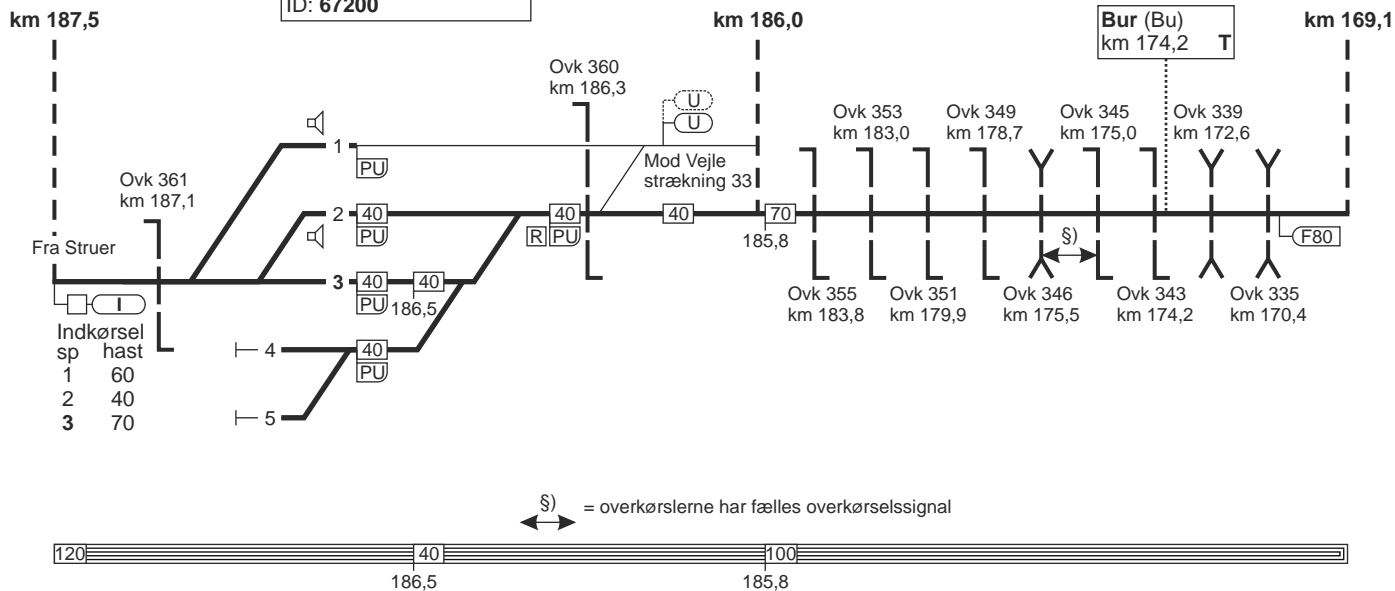


675 - 3

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

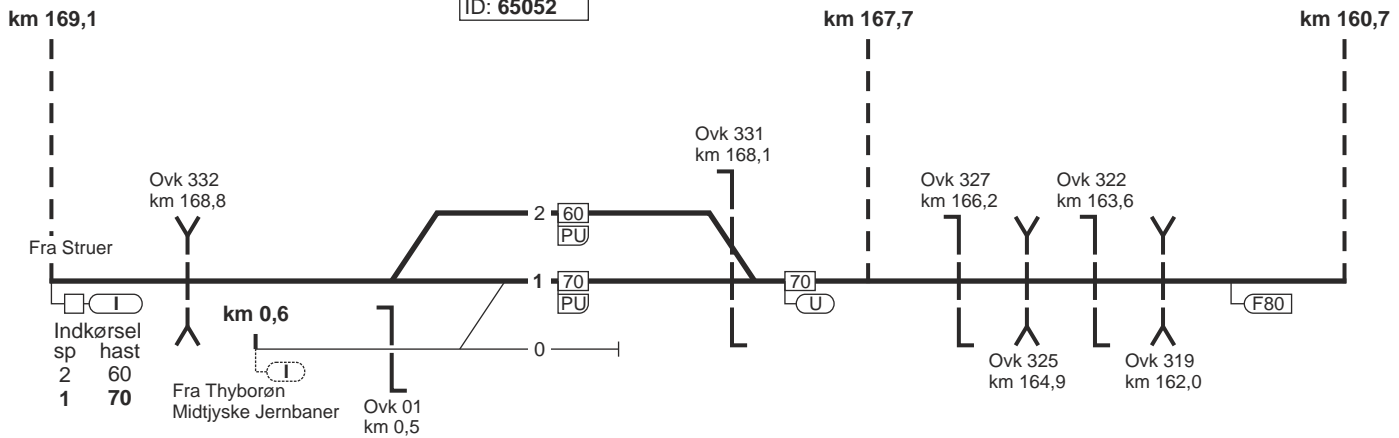
Holstebro (Ho) km 186,6
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: 65052

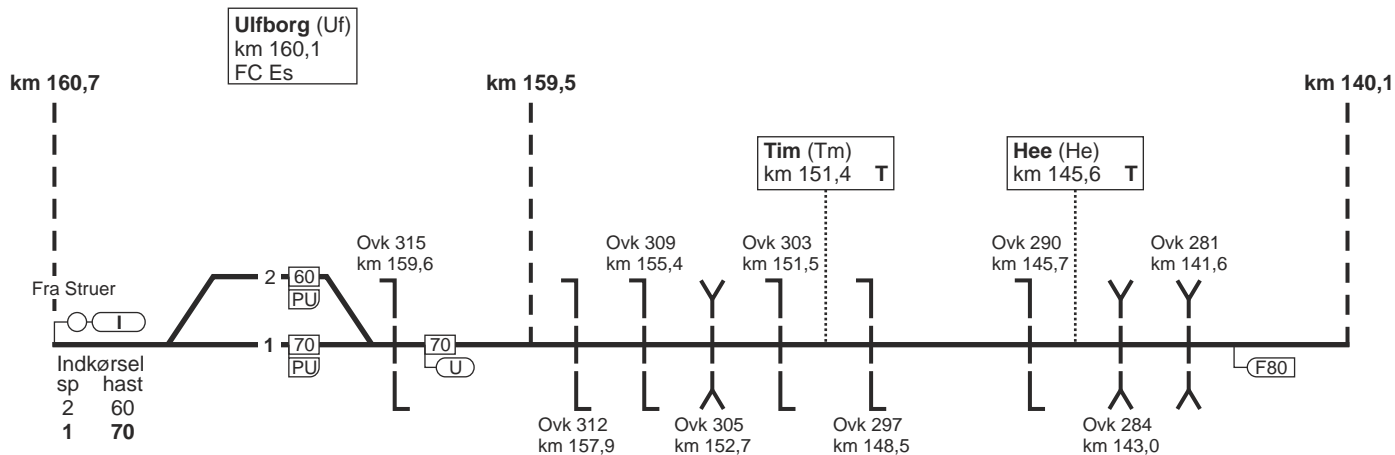


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

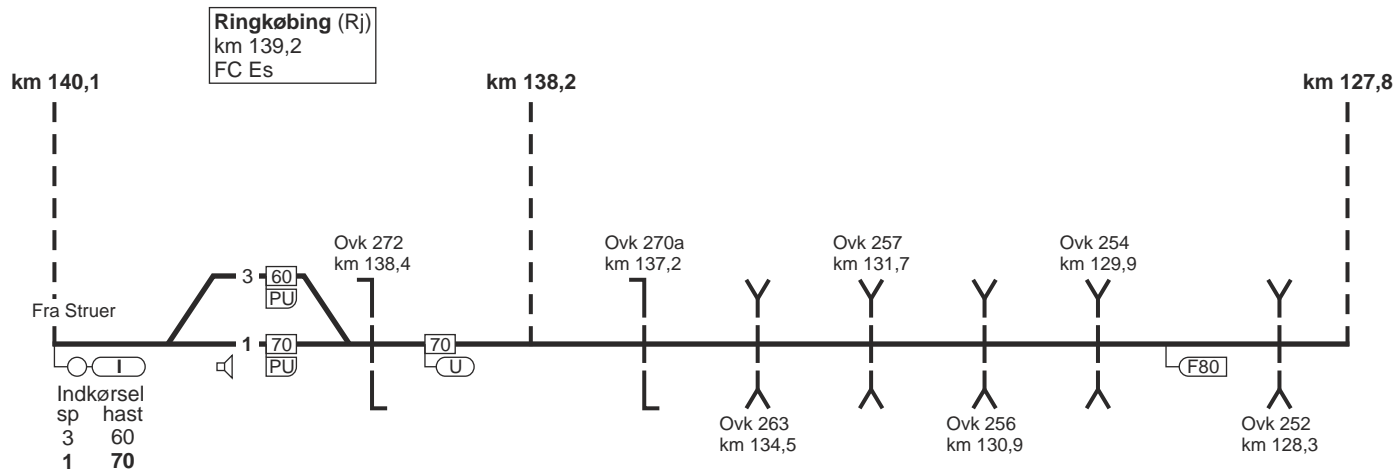


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb

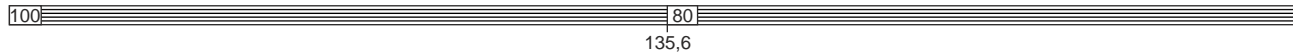


31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

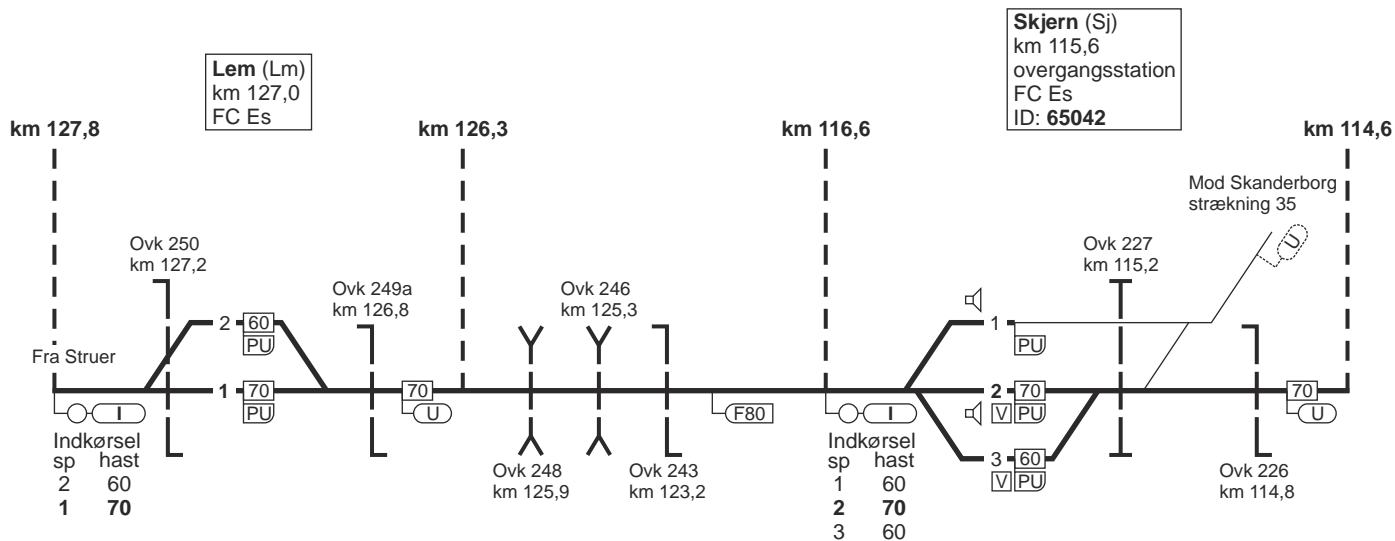


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

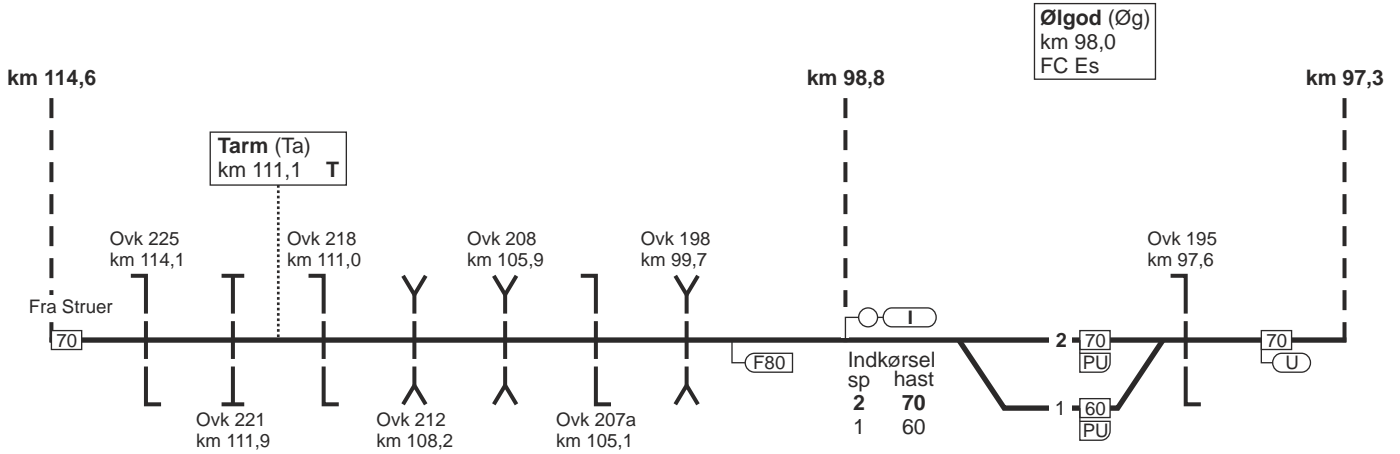


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning M



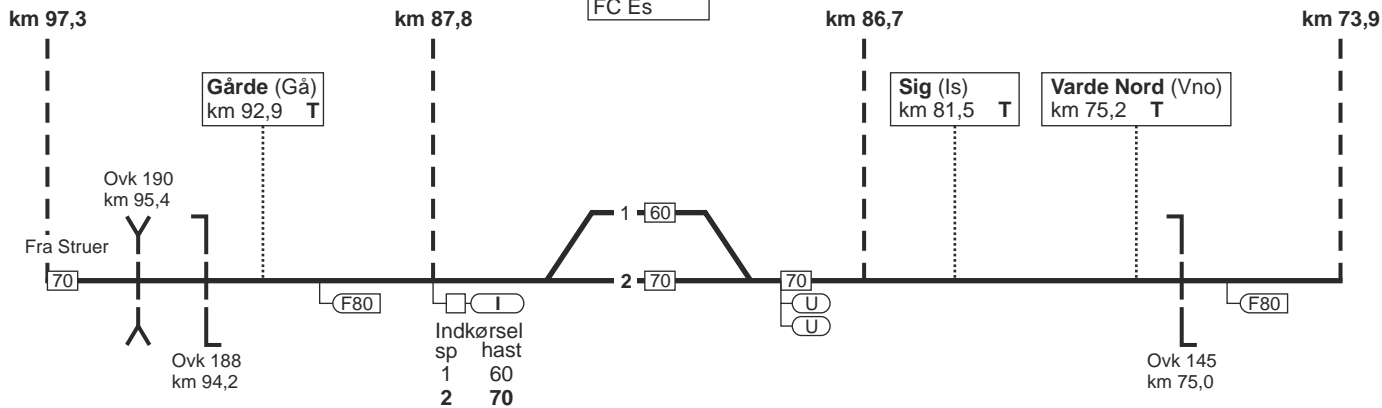
Ølgod (Øg)
km 98,0
FC Es

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

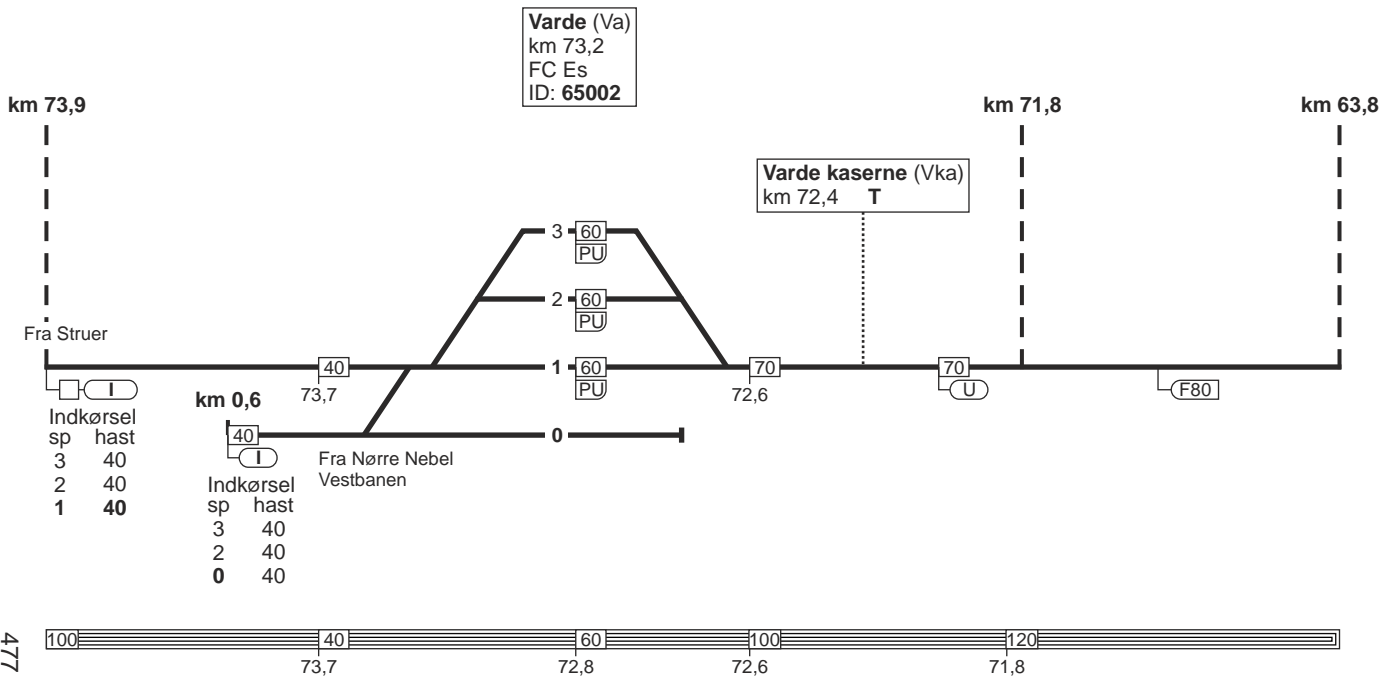
FC Es / A62
linjeblok
stigning L

Tistrup (Tr)
km 87,4
FC Es



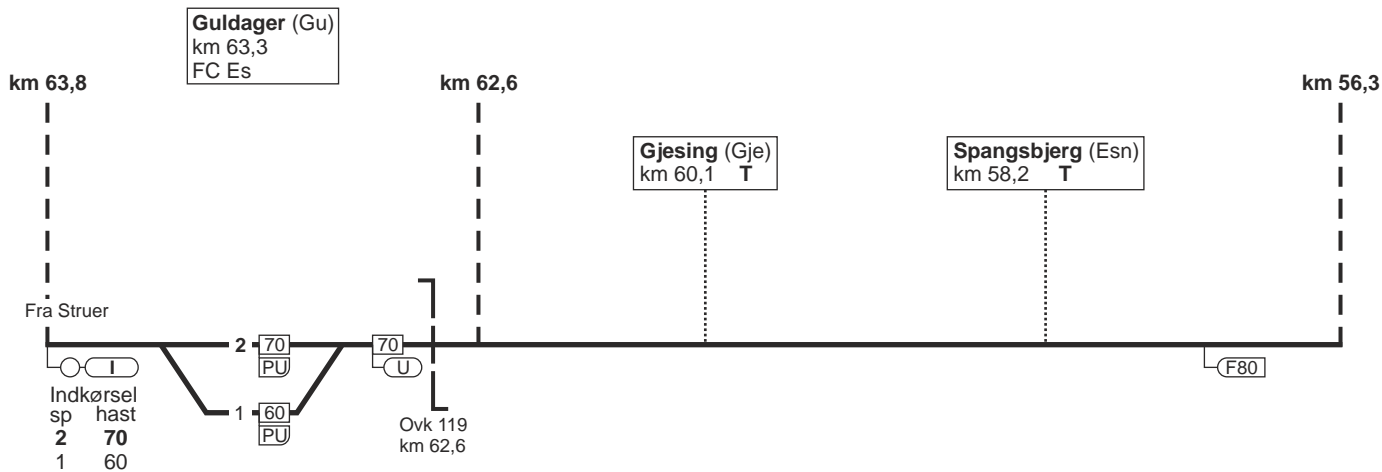
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning J



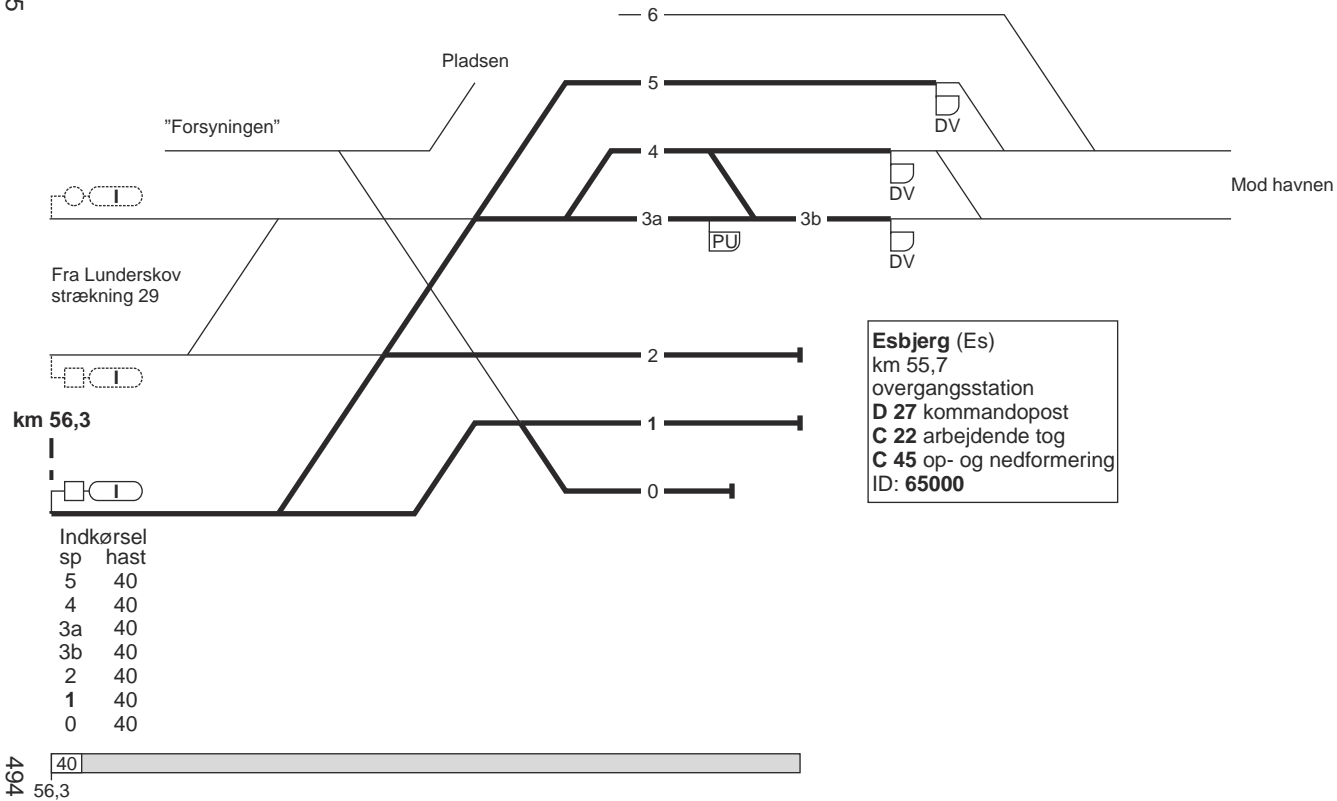
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Struer - Esbjerg

11.05.2015



31. Esbjerg - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Es (eksl) - Ho (eksl) 82 28 81 13
Holstebro	Fjernstyres fra Herning.			Kmp Hr: 97 12 29 70
Struer				Kmp: 97 85 54 00 FC: Ho (eksl) - Str (eksl) 97 85 21 82

32. Langå - Struer

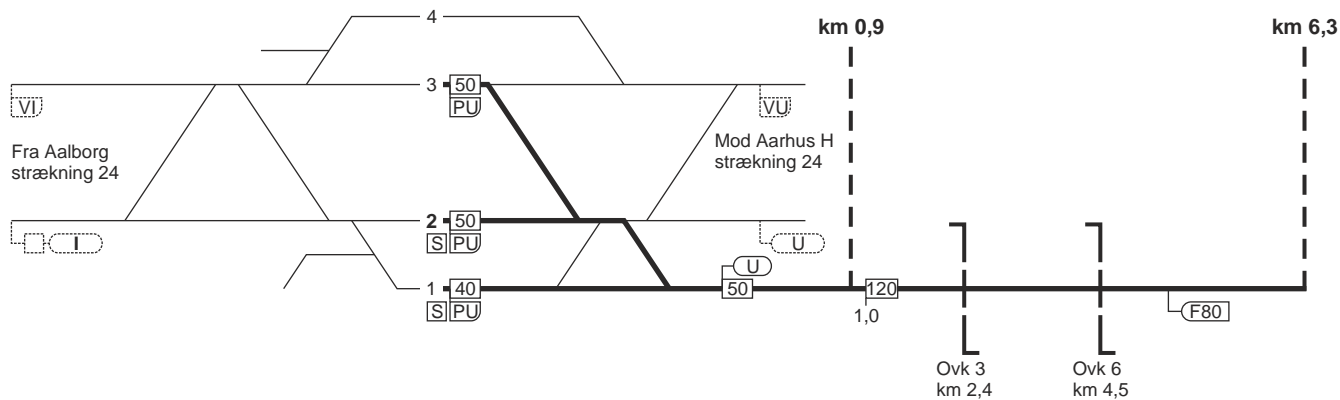
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Langå - Struer	120

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

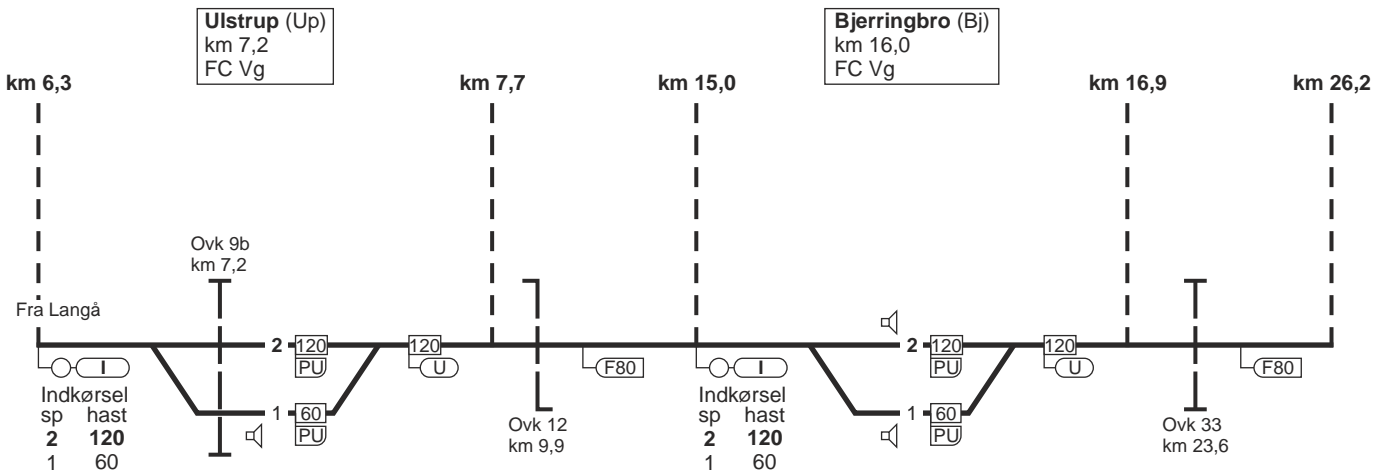
Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: **67300**



32. Langå - Struer

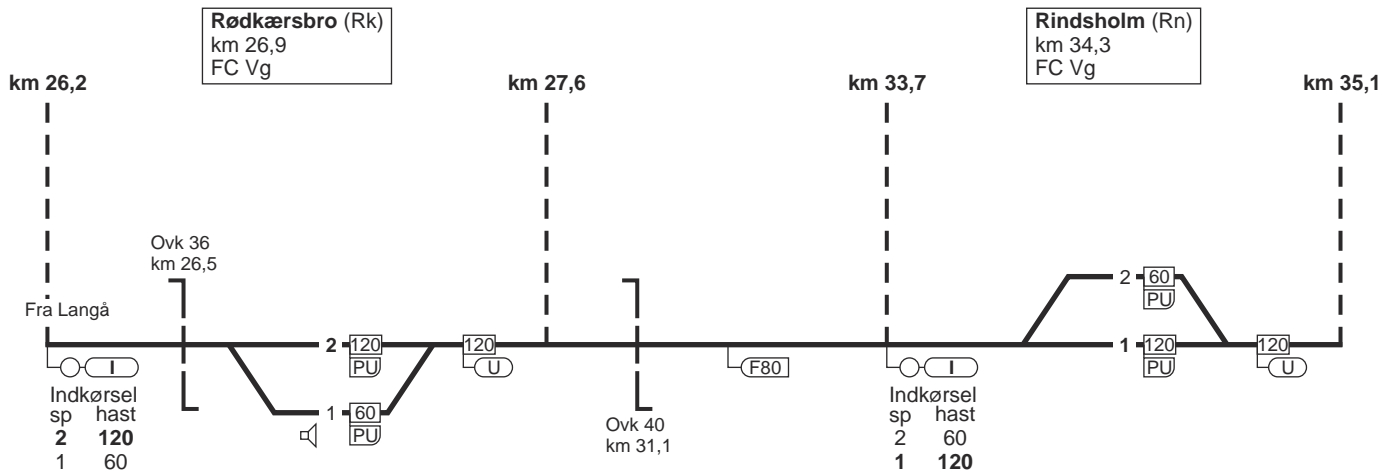
FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



32. Langå - Struer

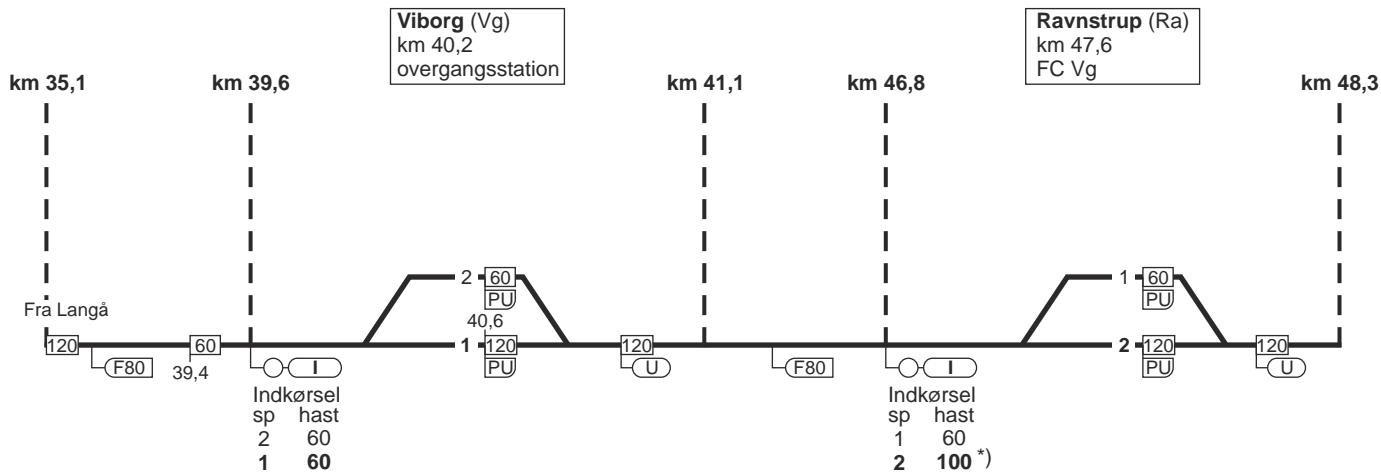
FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

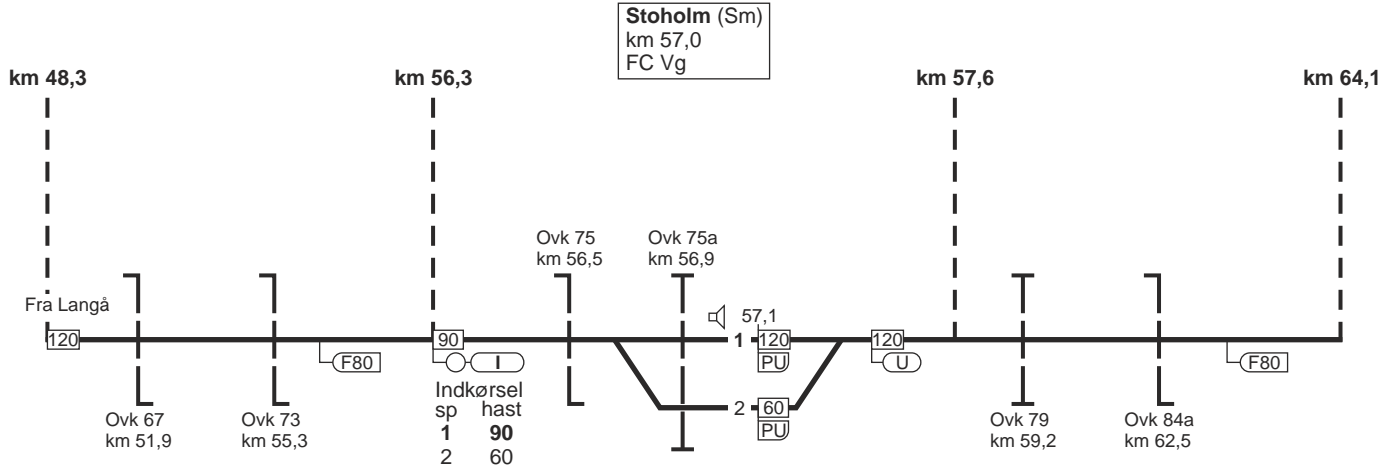


*) Ved "Kør igennem" dog **120 km/t**

32. Langå - Struer

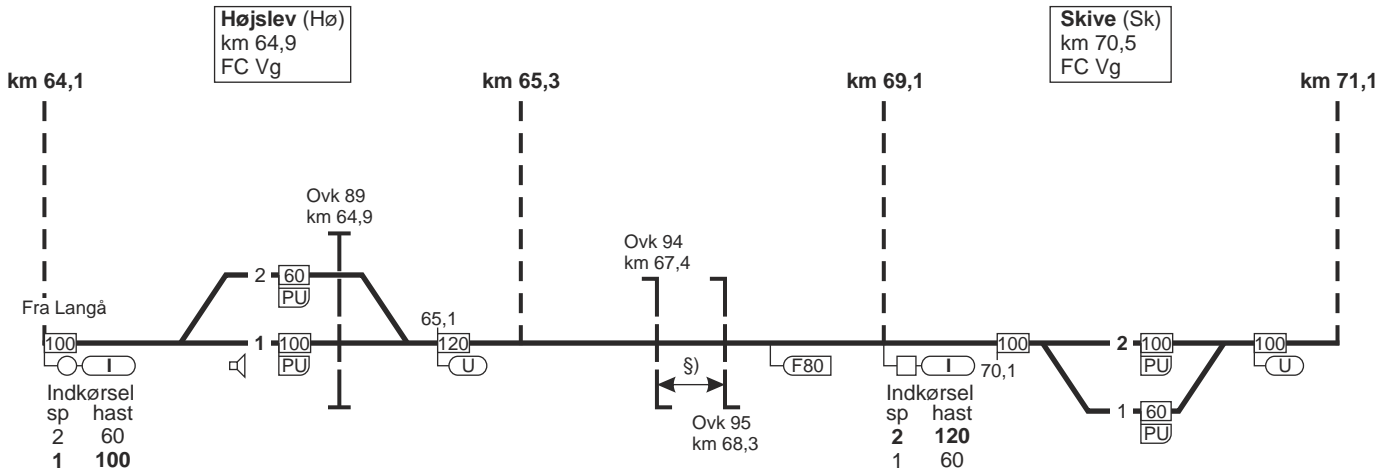
FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F



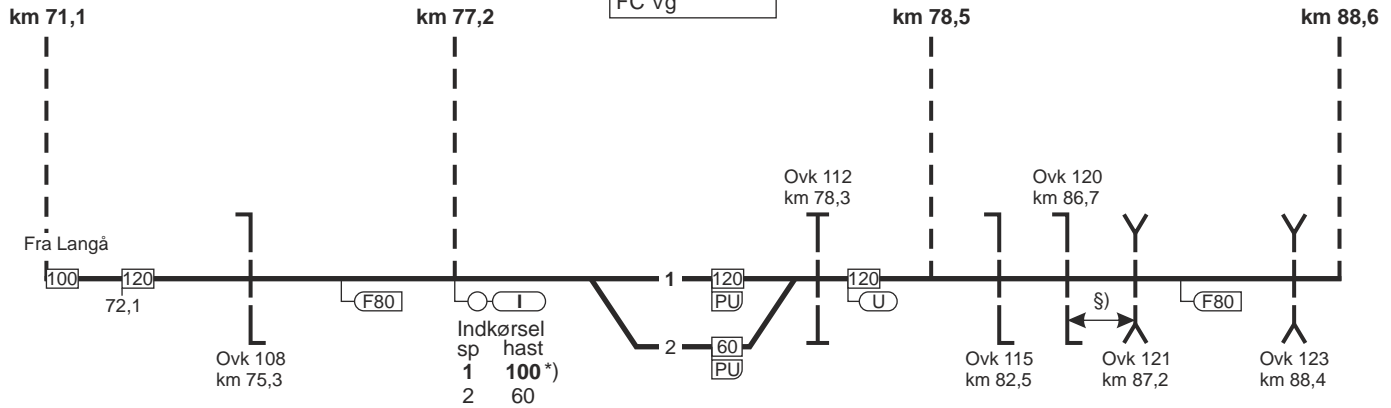
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg

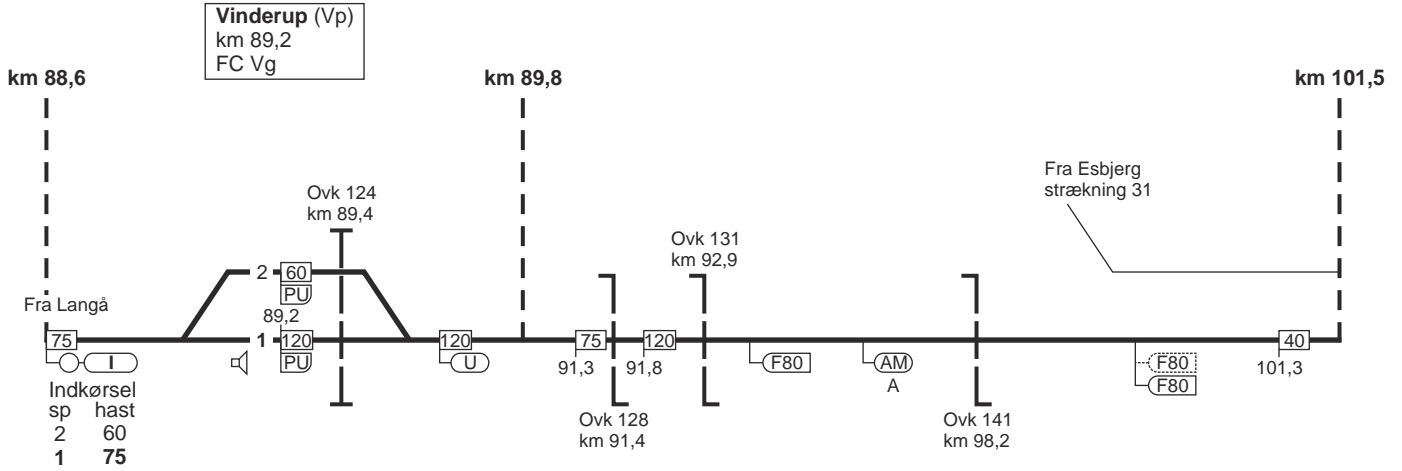


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
↔

32. Langå - Struer

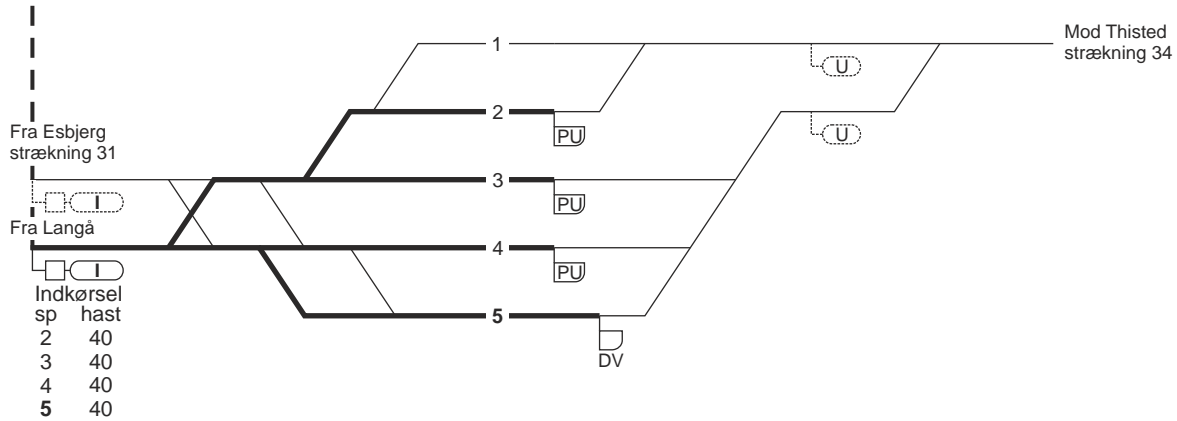
FC Vg / A64
linjeblok
stigning G



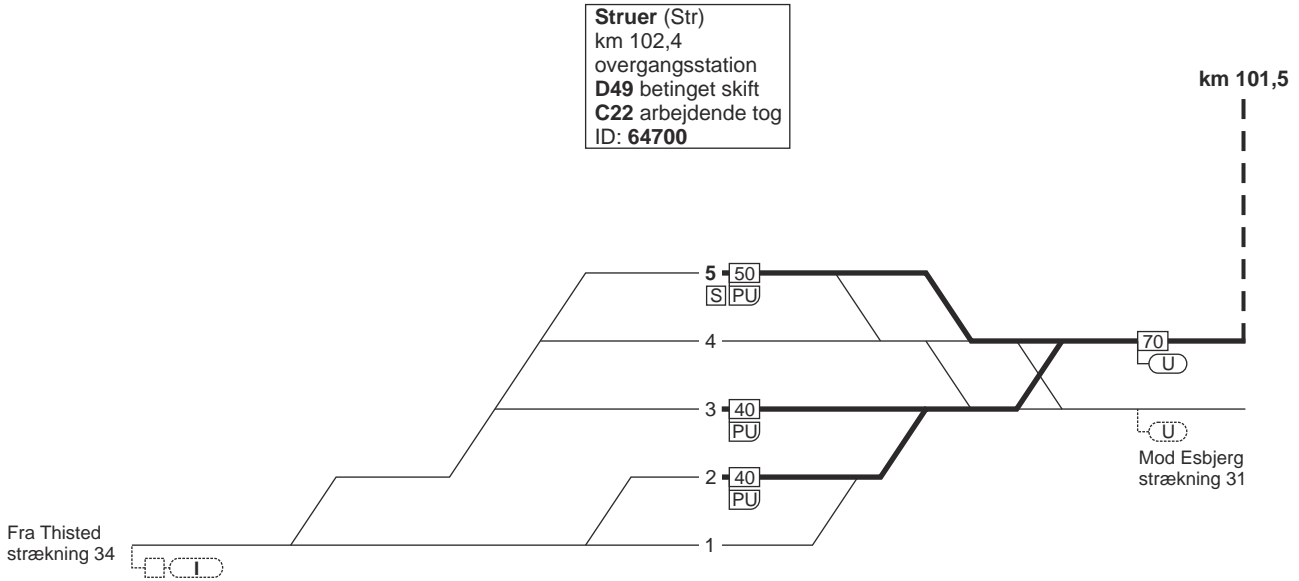
32. Langå - Struer

Struer (Str)
 km 102,4
 overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: **64700**

km 101,5

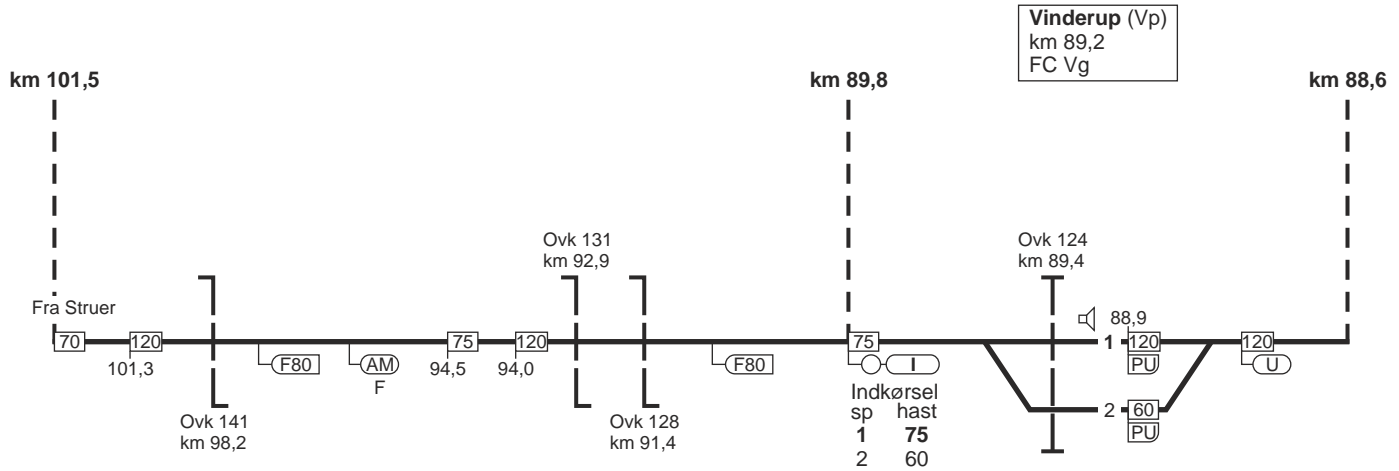


32. Struer - Langå



32. Struer - Langå

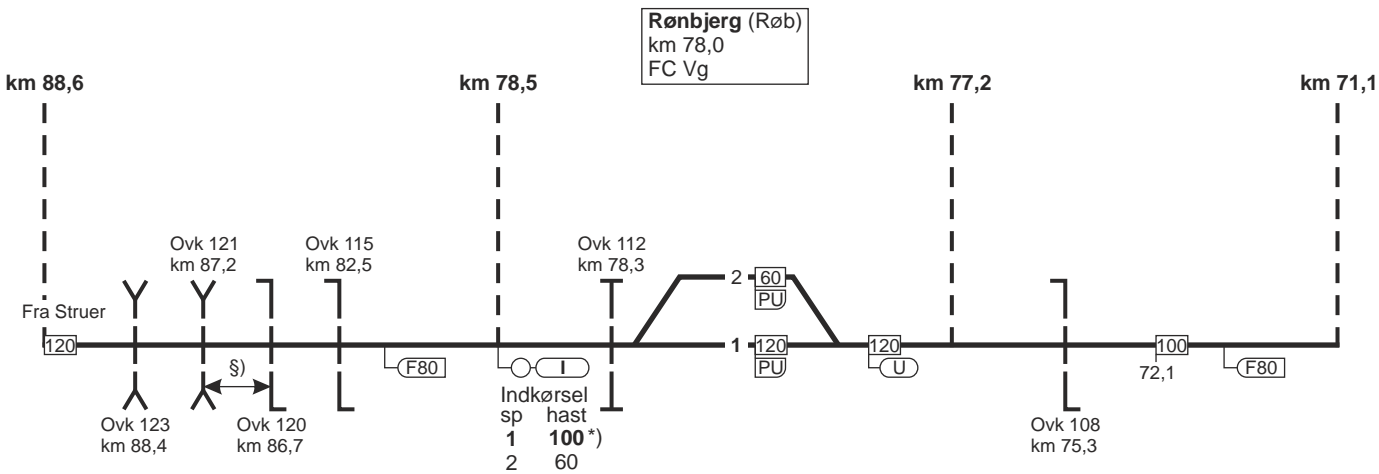
FC Vg / A64
linjeblok
stigning F



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

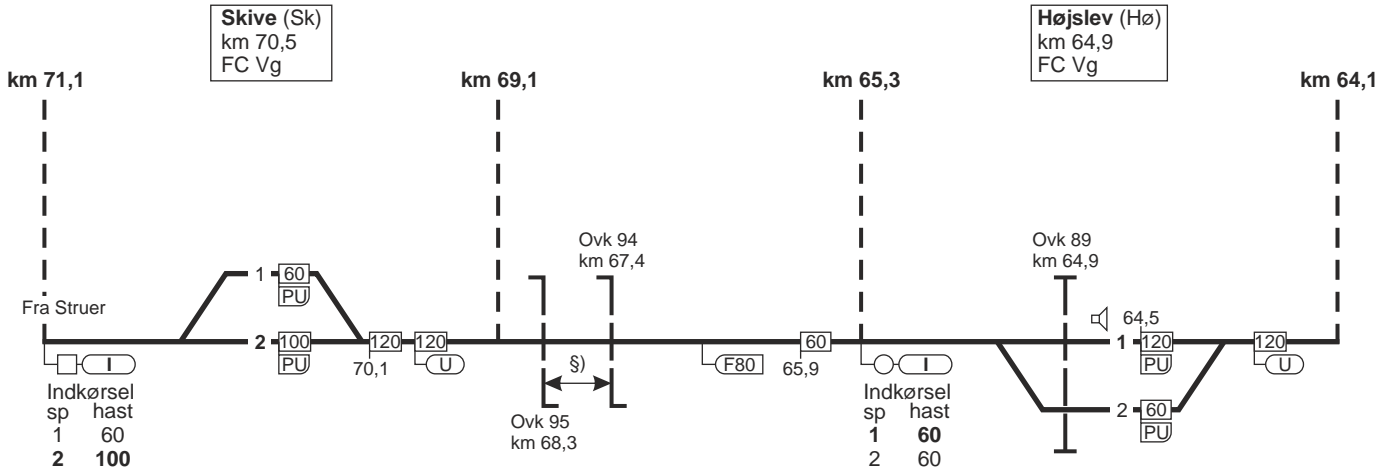


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G



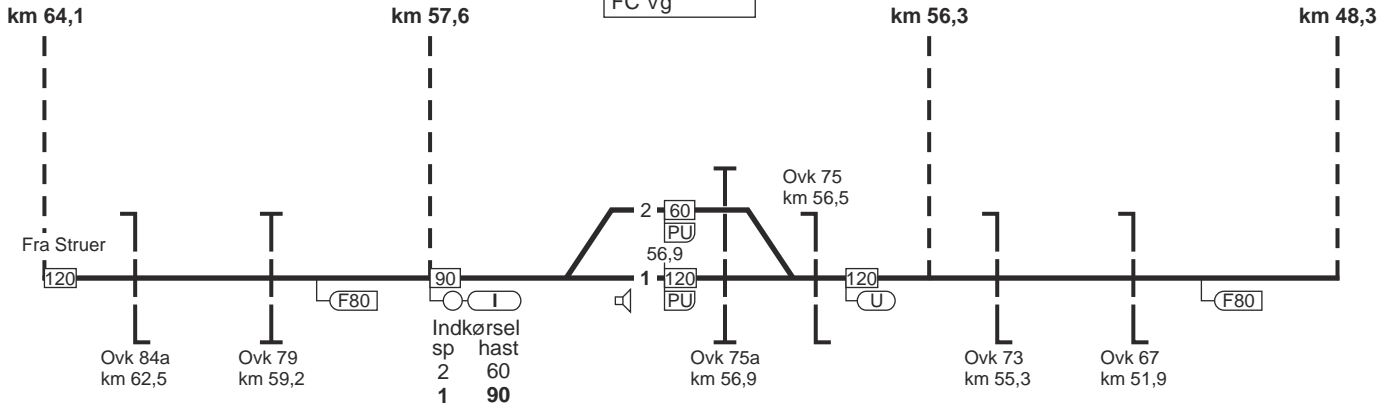
= overkørslerne har fælles overkørselssignal

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning H

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

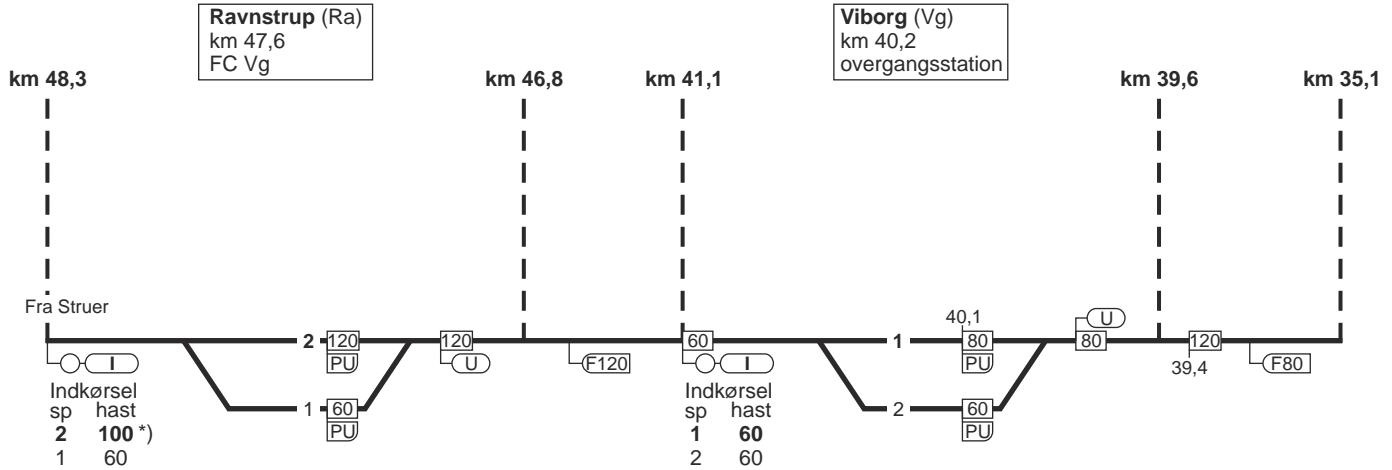
Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

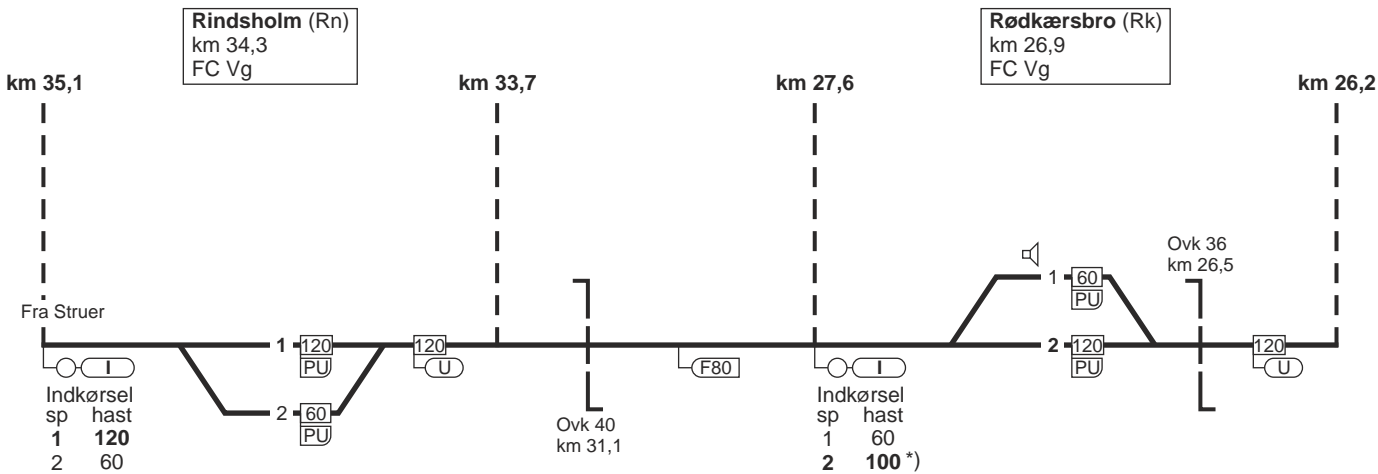
FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

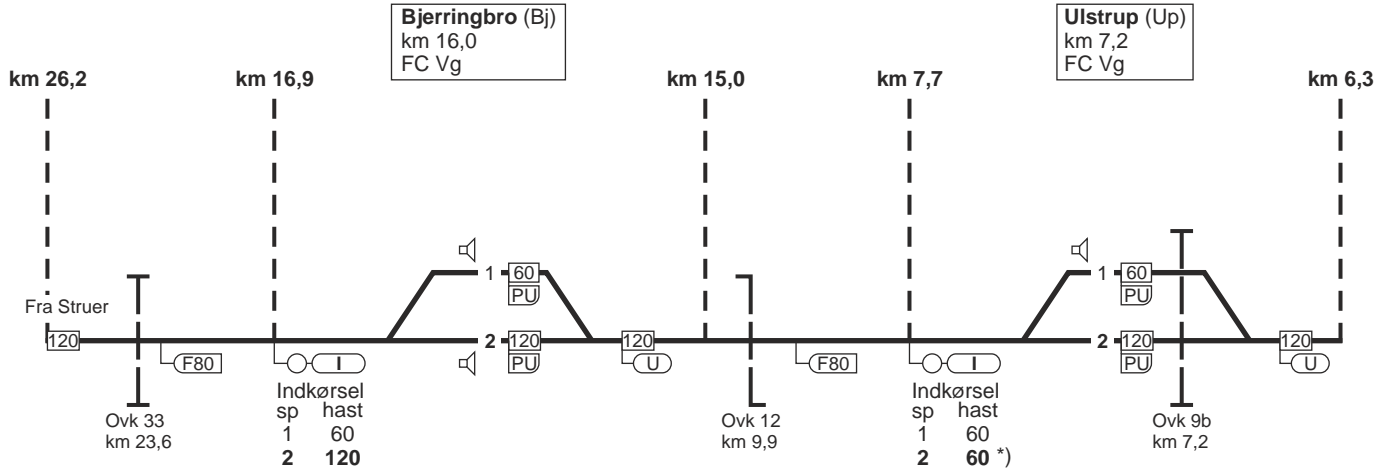


*) Ved "Kør igennem" dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

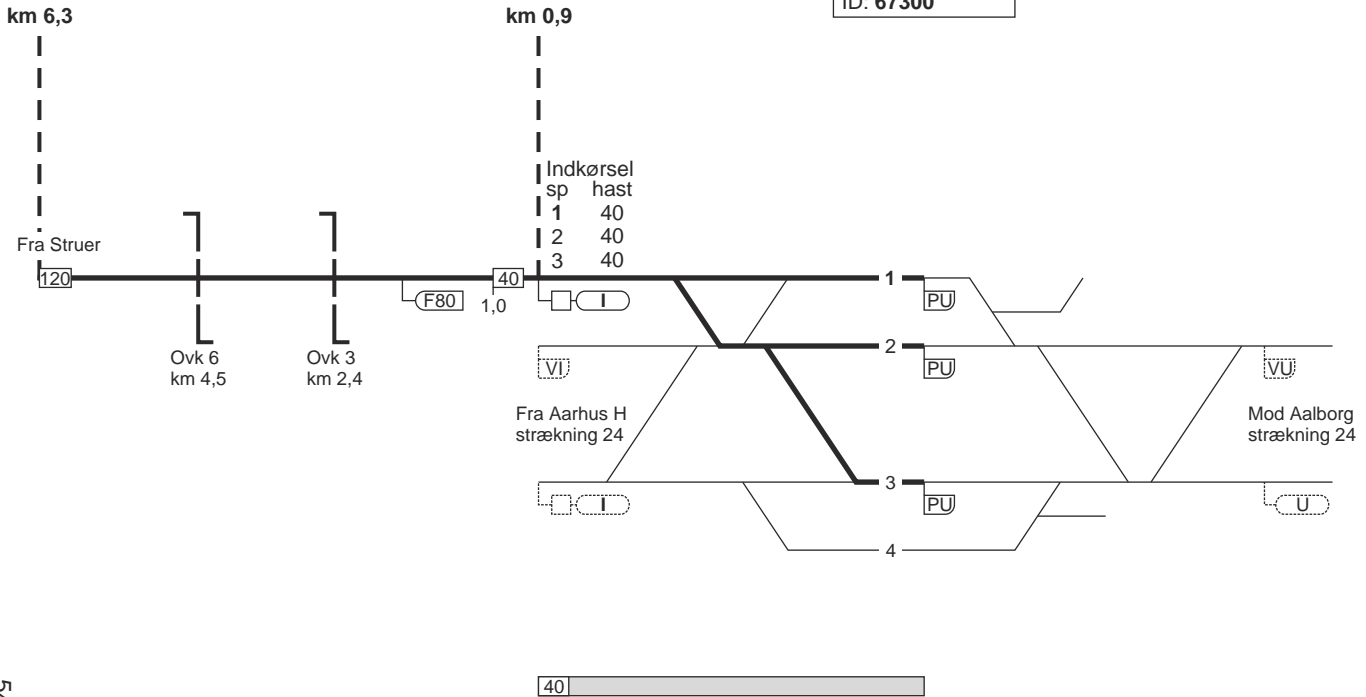
10.08.2015

549

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



TIB-S

32. Struer - Langå

709 - 4

32. Langå - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjern- styret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, vare- tages stationsbestyre- rens ansvar af stations- bestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16
Viborg	Lukket: S 0134-0625			Kmp: 82 10 16 91 FC: Lg (eksl) - Str (eksl) 82 10 16 91
Struer				Kmp: 97 85 54 00

33. Holstebro - Vejle

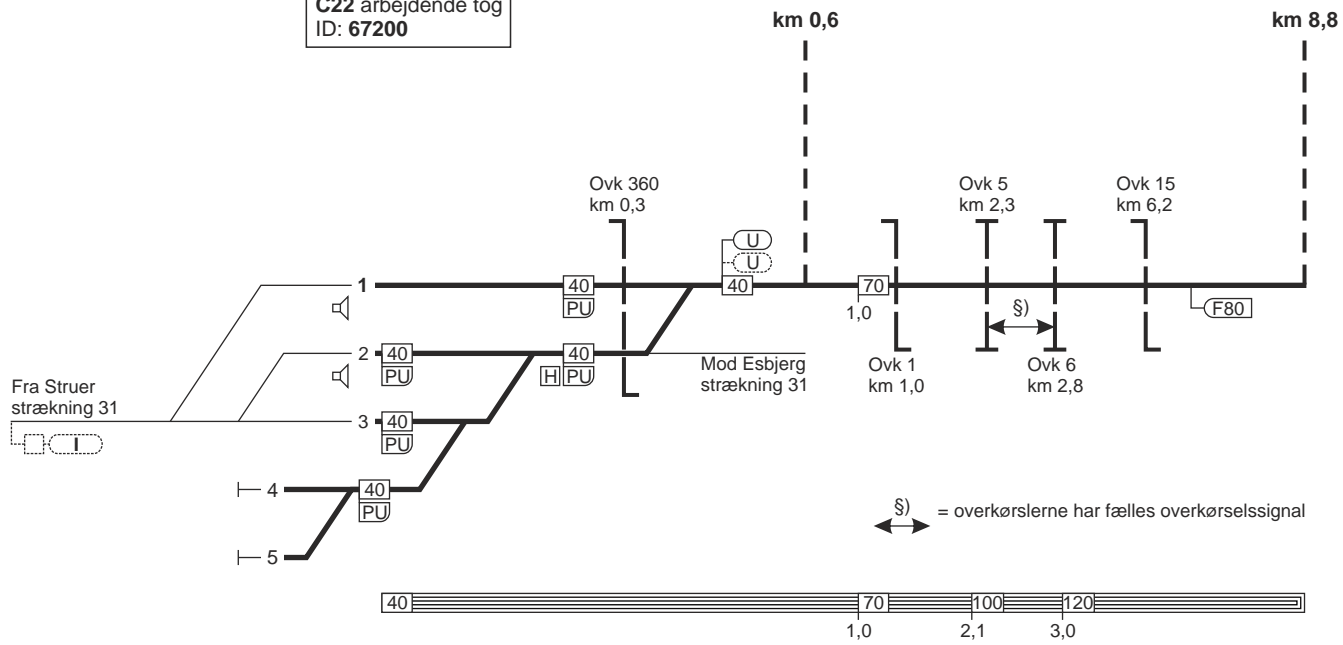
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Holstebro - Vejle	120

33. Holstebro - Vejle

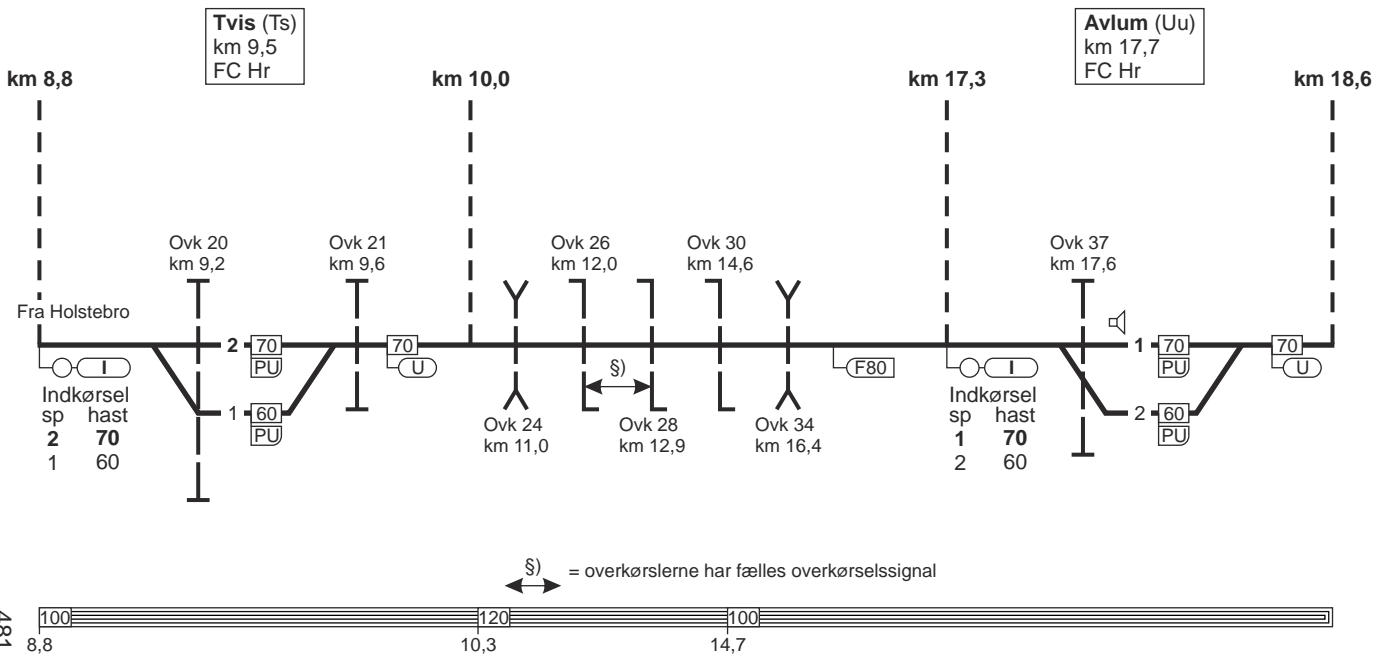
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho)
km 0,0
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



33. Holstebro - Vejle

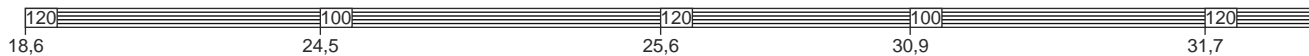
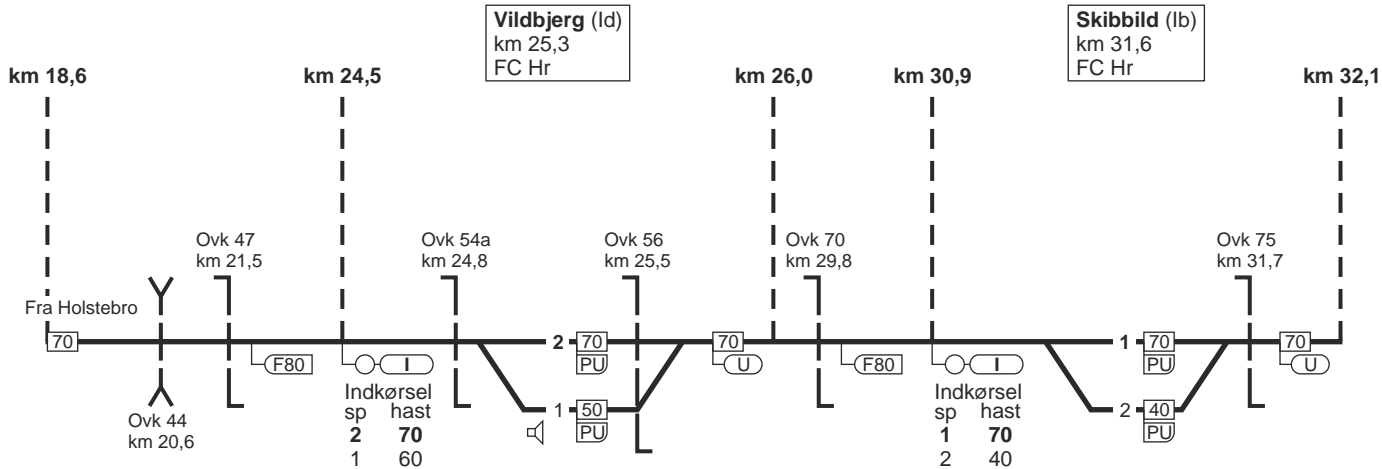
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning H

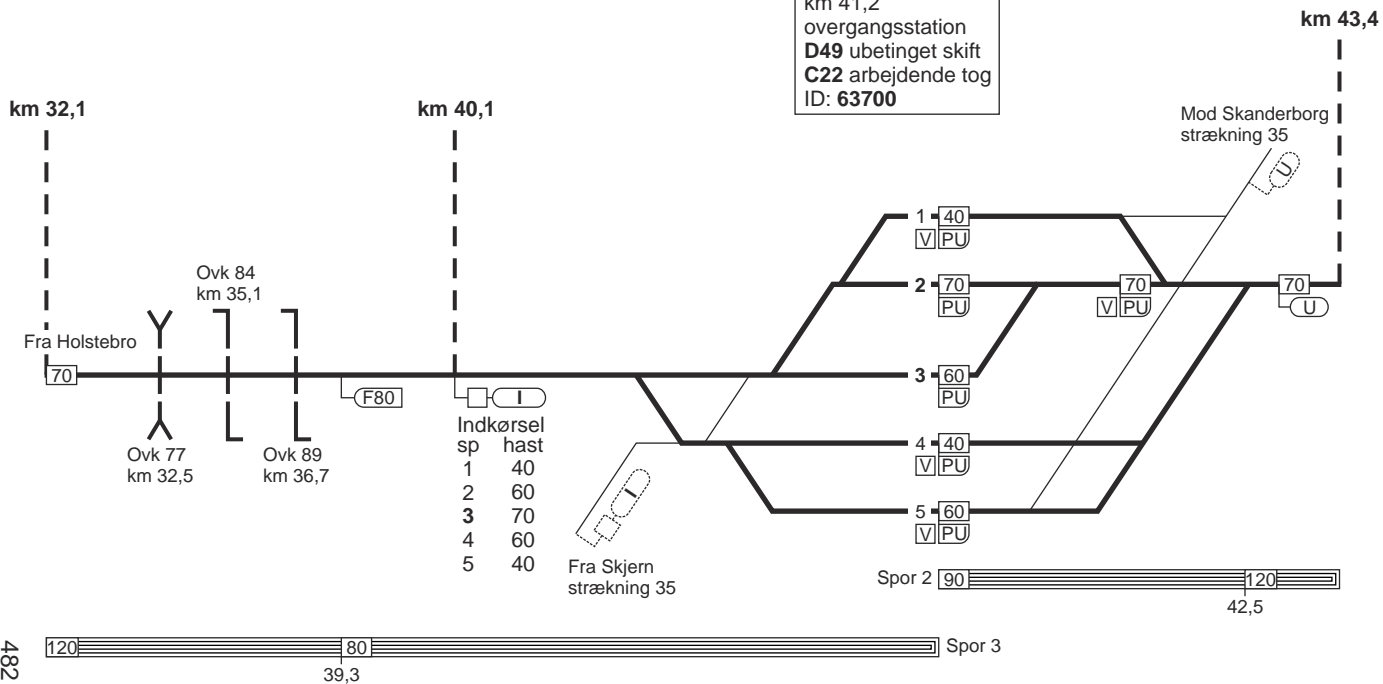
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

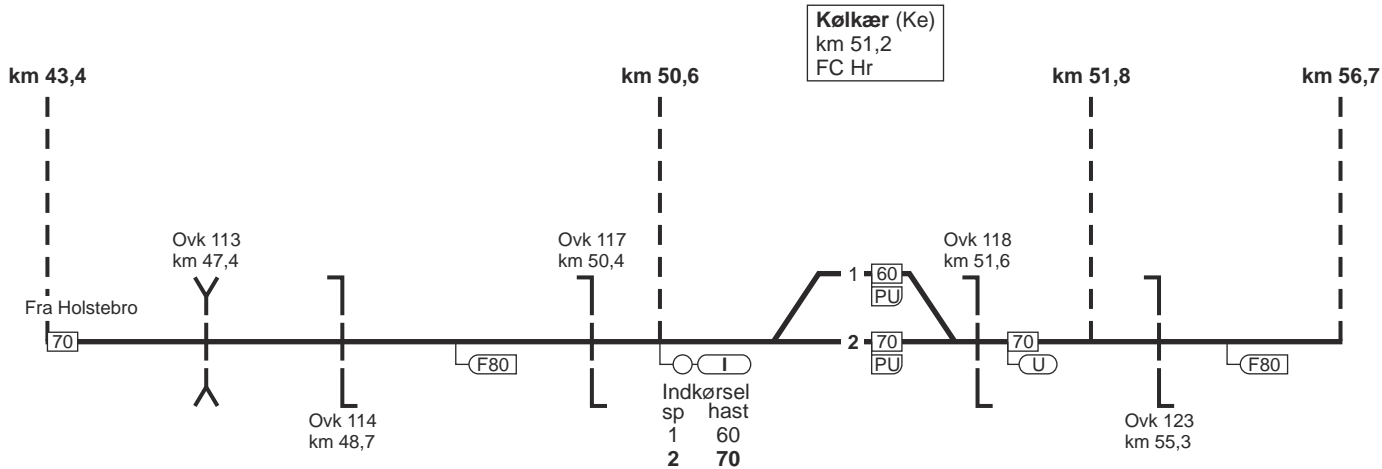
Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 63700



33. Holstebro - Vejle

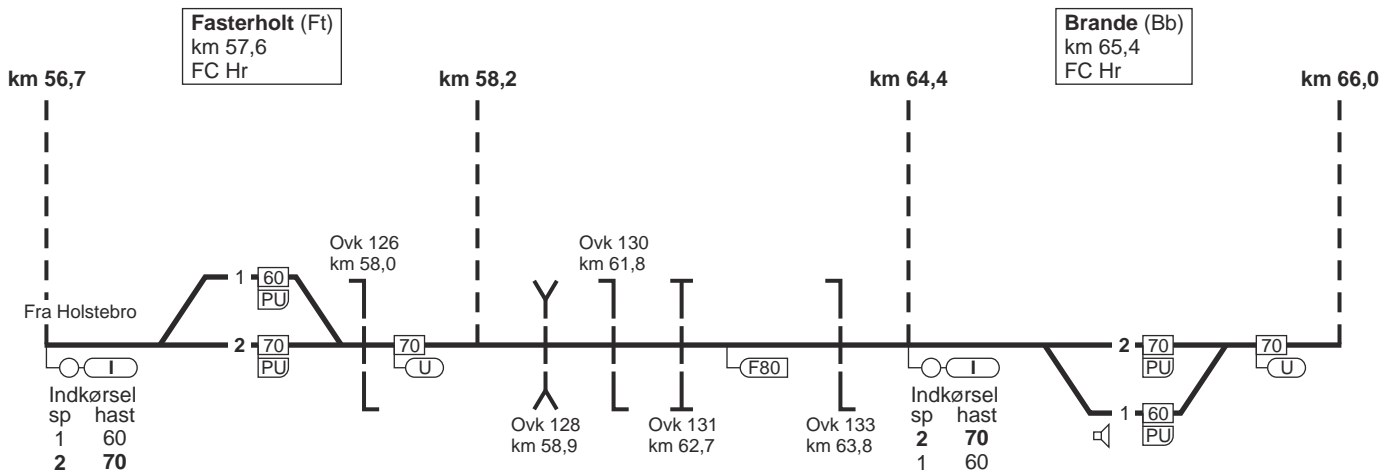
FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L



33. Holstebro - Vejle

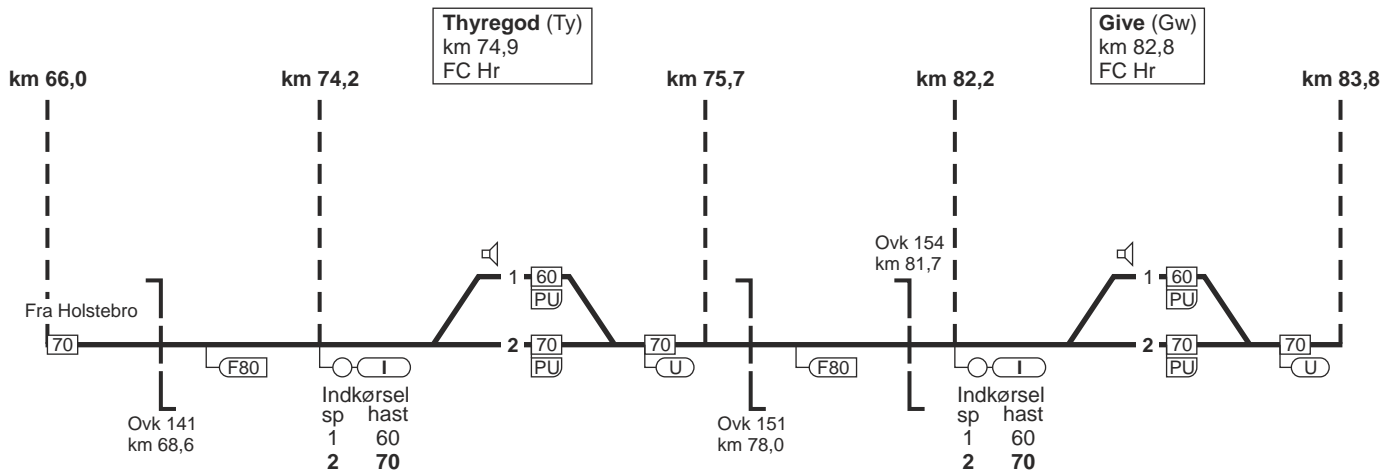
FC Hr / A67
linjeblok
stigning K



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G

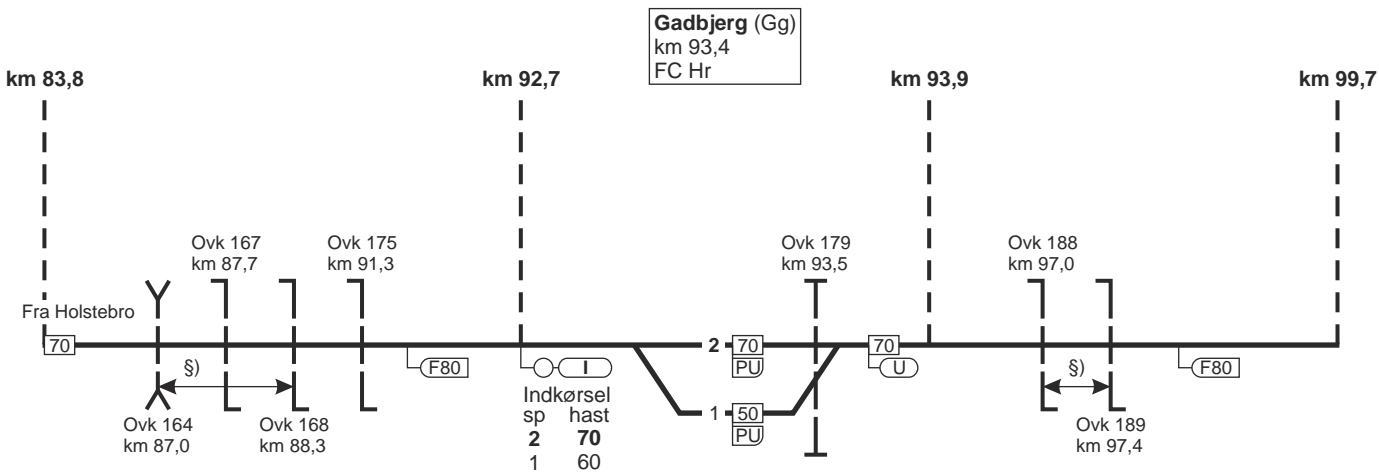
FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

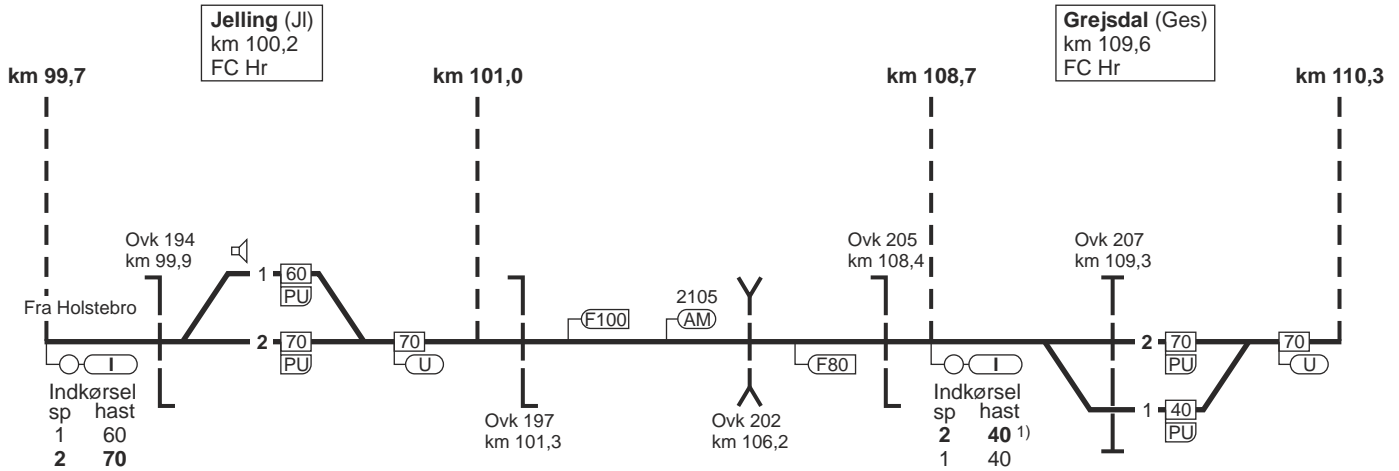
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

33. Holstebro - Vejle

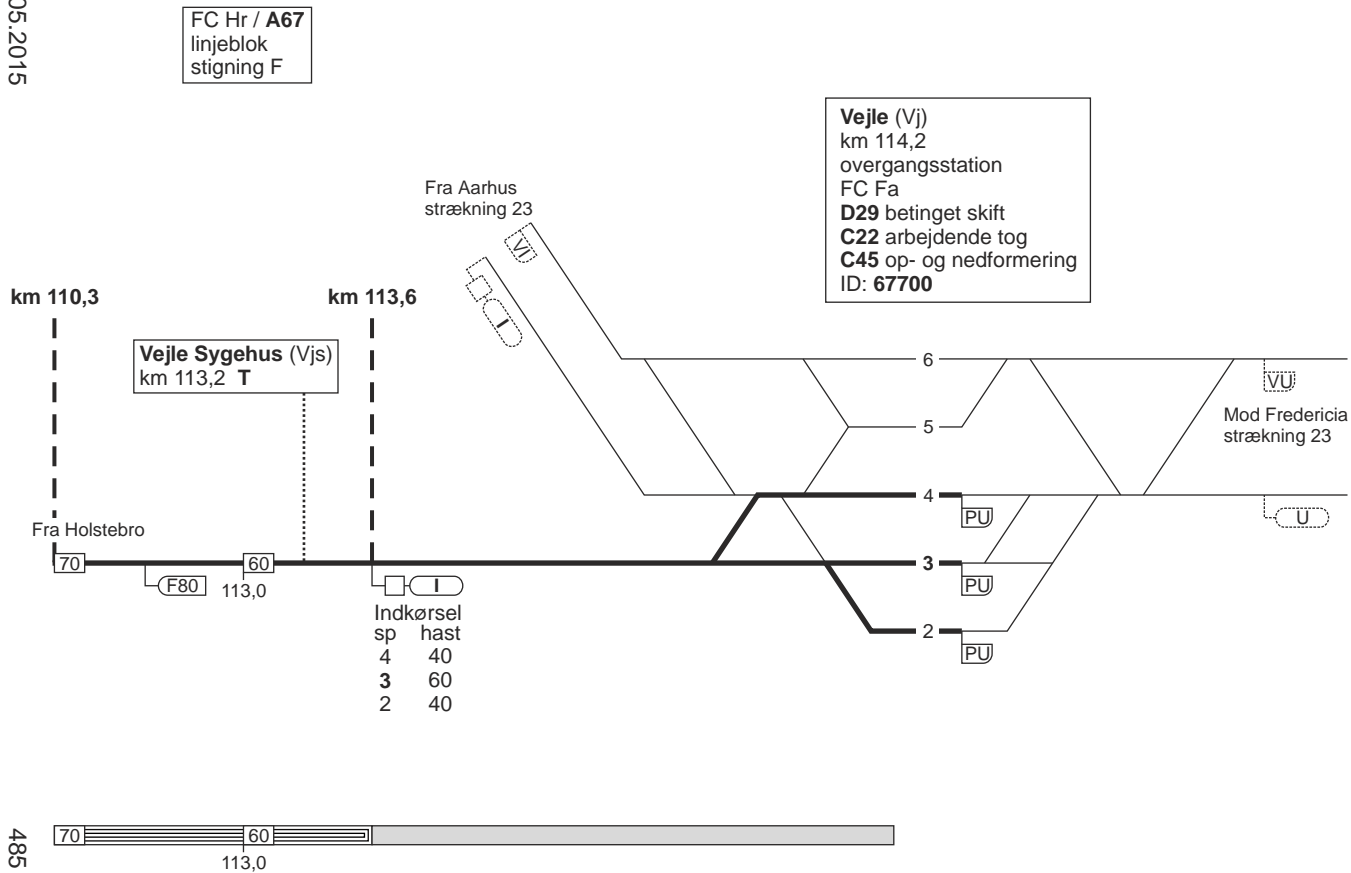
FC Hr / A67
linjeblok
stigning K



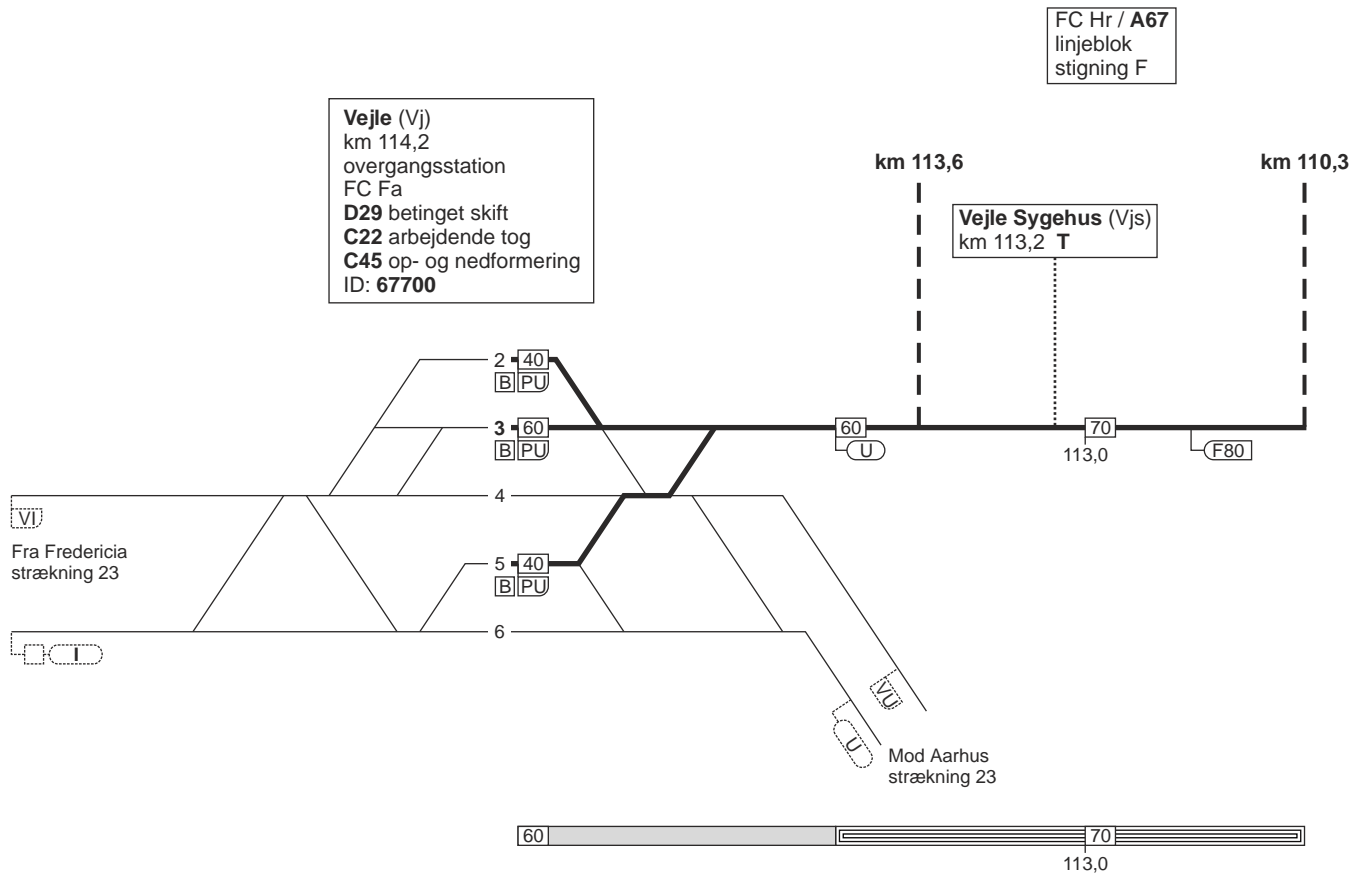
1) Ved "kør igennem"
dog 70 km/t



33. Holstebro - Vejle

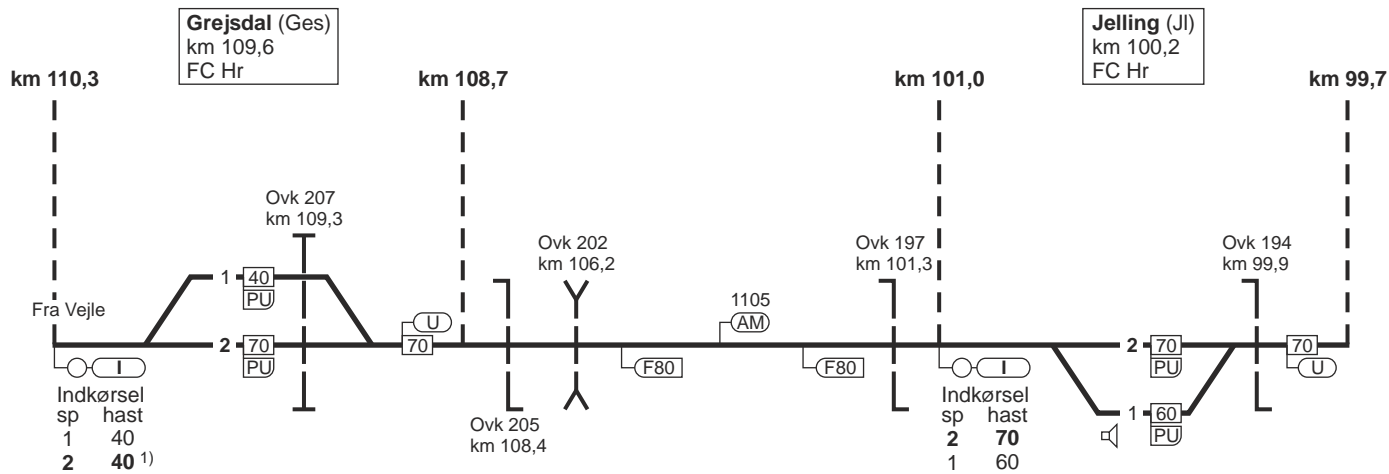


33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

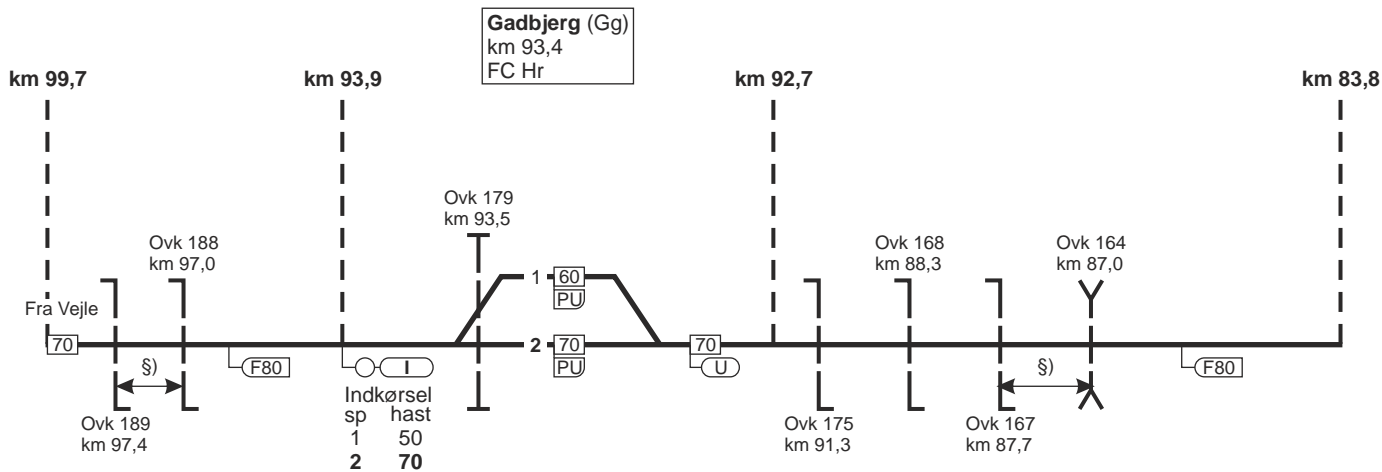
FC Hr / A67
linjeblok
stigning D



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

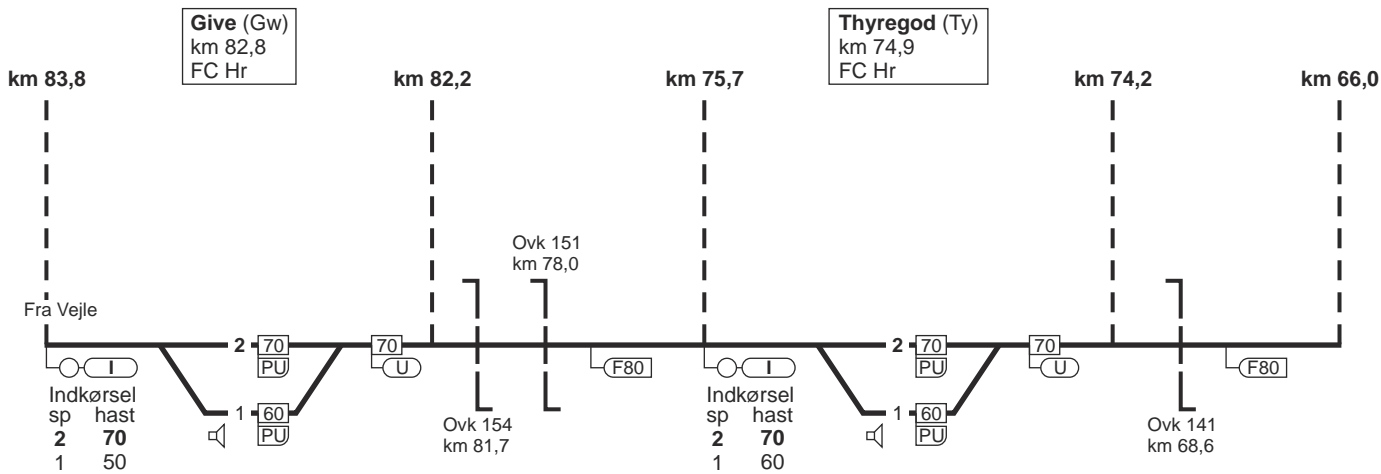
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Vejle - Holstebro

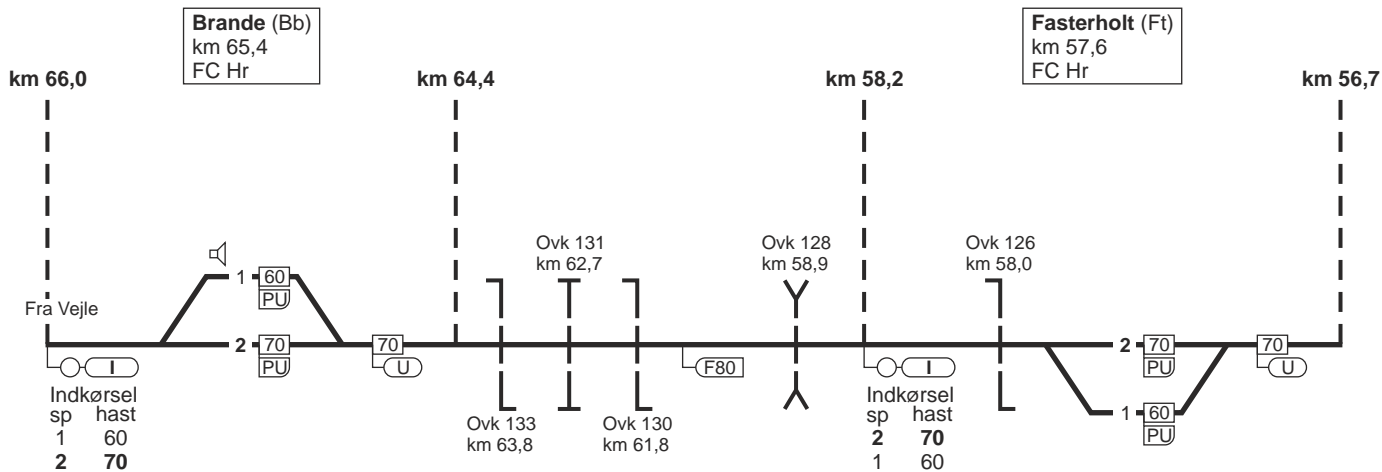
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning M



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



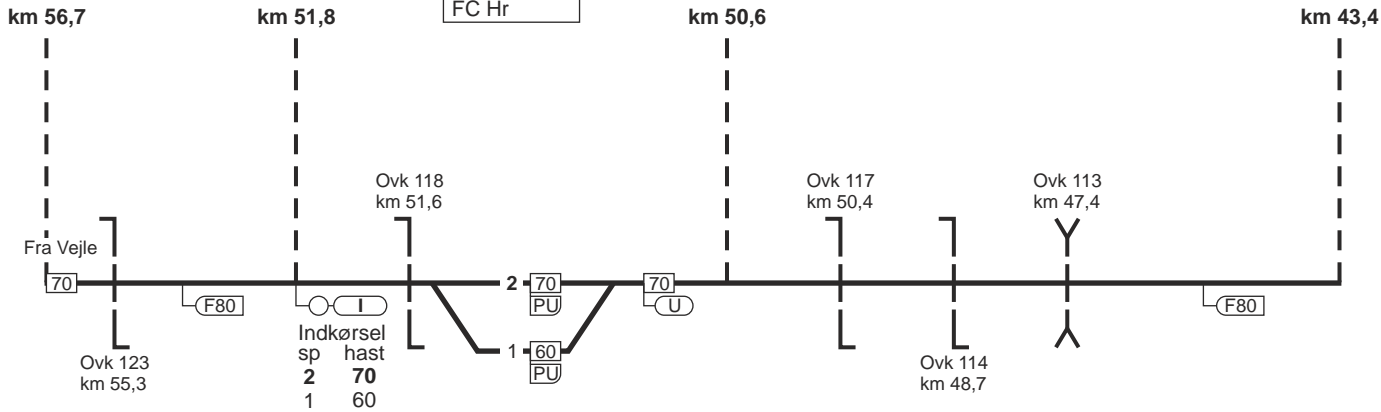
120

33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

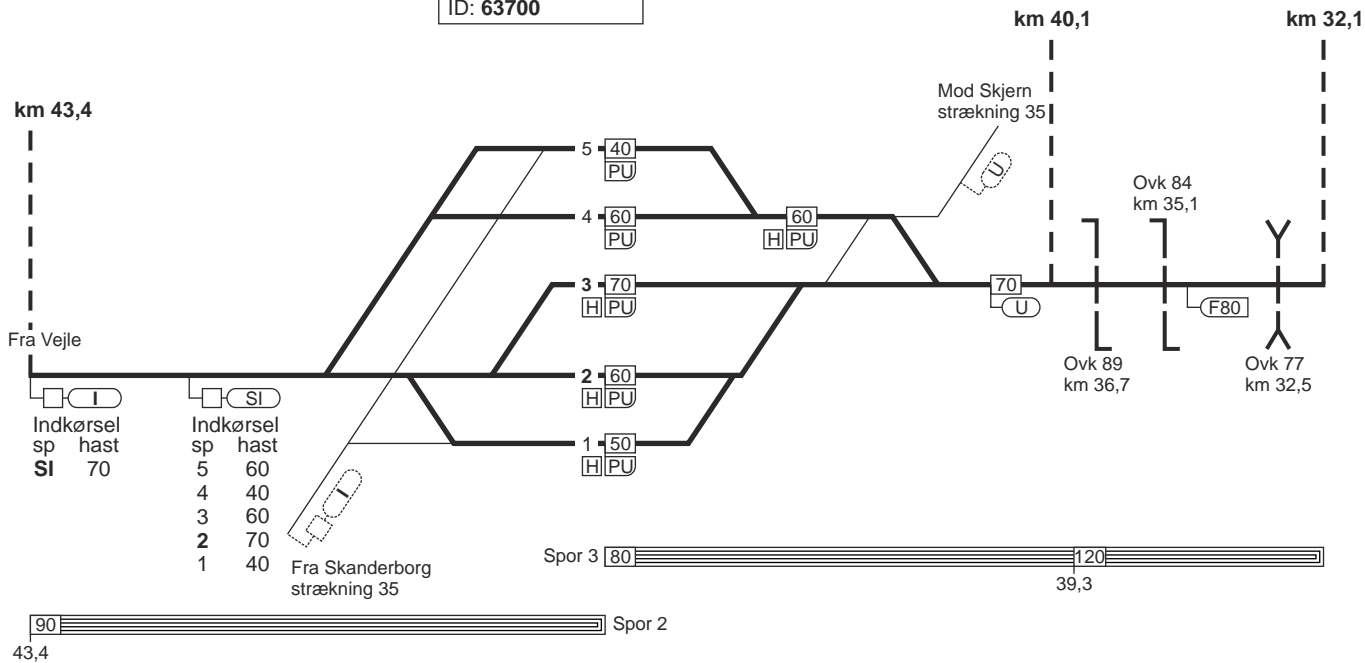
Kølkær (Ke)
km 51,2
FC Hr



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

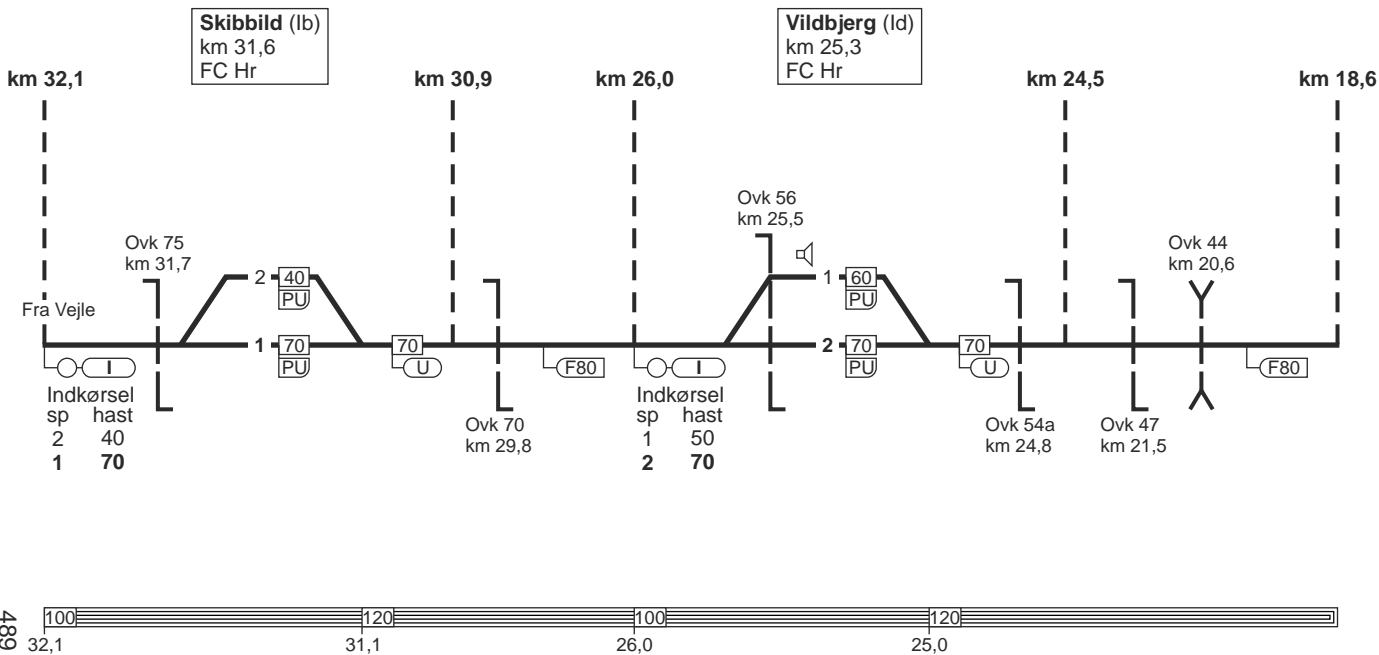
Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **63700**



33. Vejle - Holstebro

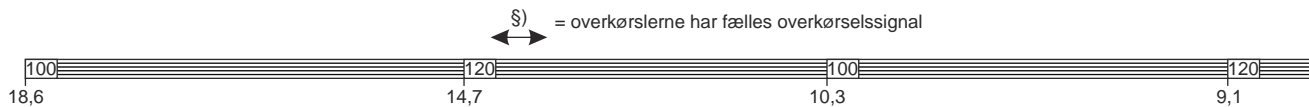
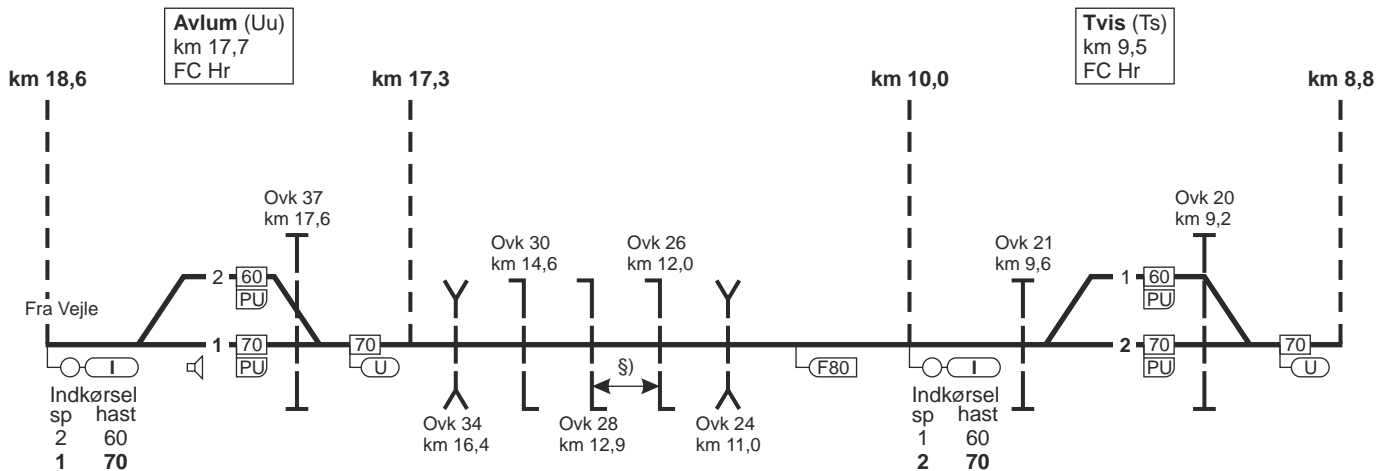
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

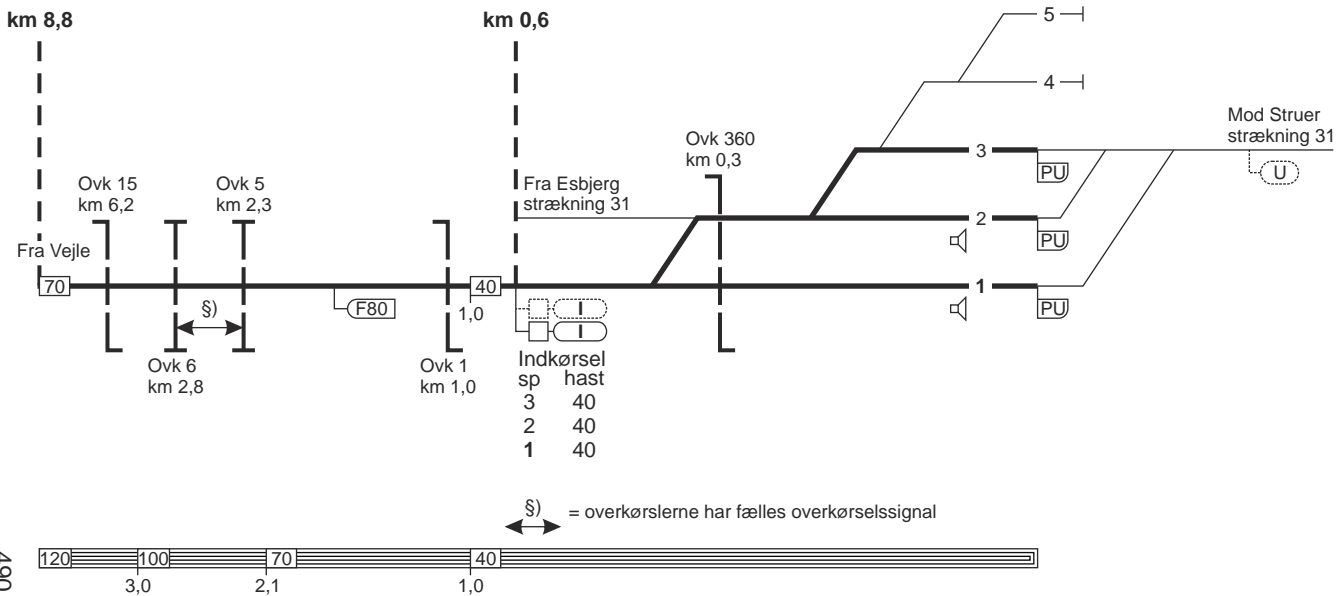
FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho)
km 0,0
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



33. Holstebro - Vejle

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Holstebro	Stationen er fjernstyret fra Herning.			Kmp Hr: 97 12 29 70
Herning				Kmp: 82 17 81 40 FC: Ho (eksl) - Vj (eksl) 97 12 73 49 eller 82 17 81 42

34. Struer - Thisted

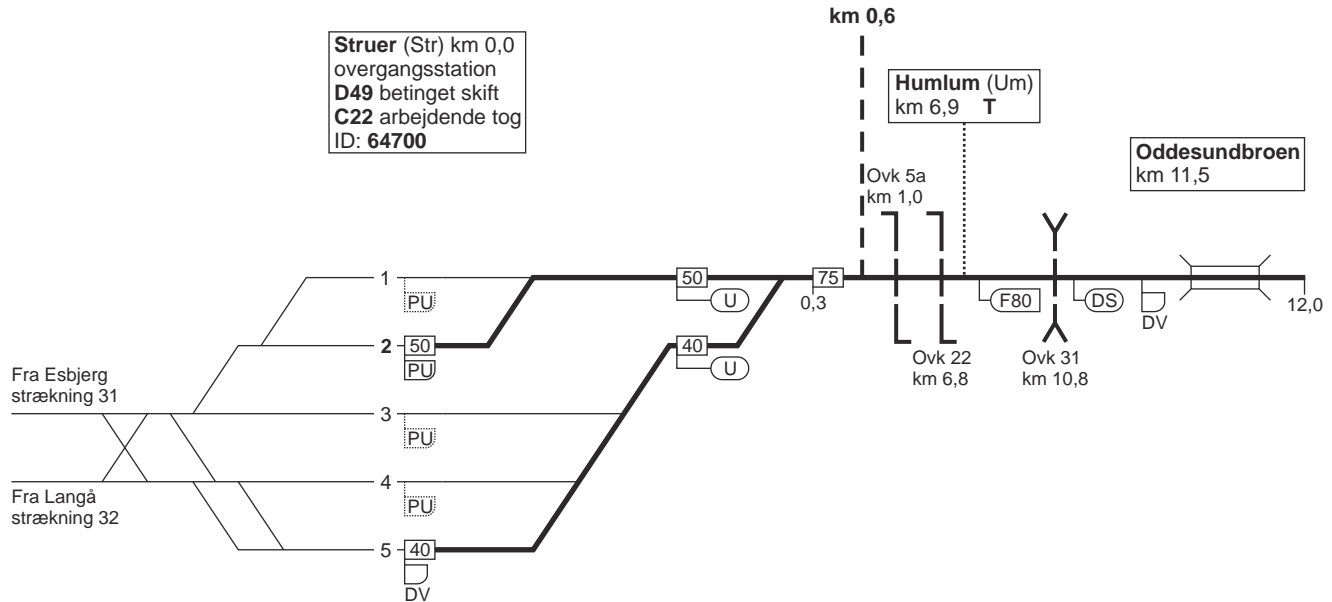
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

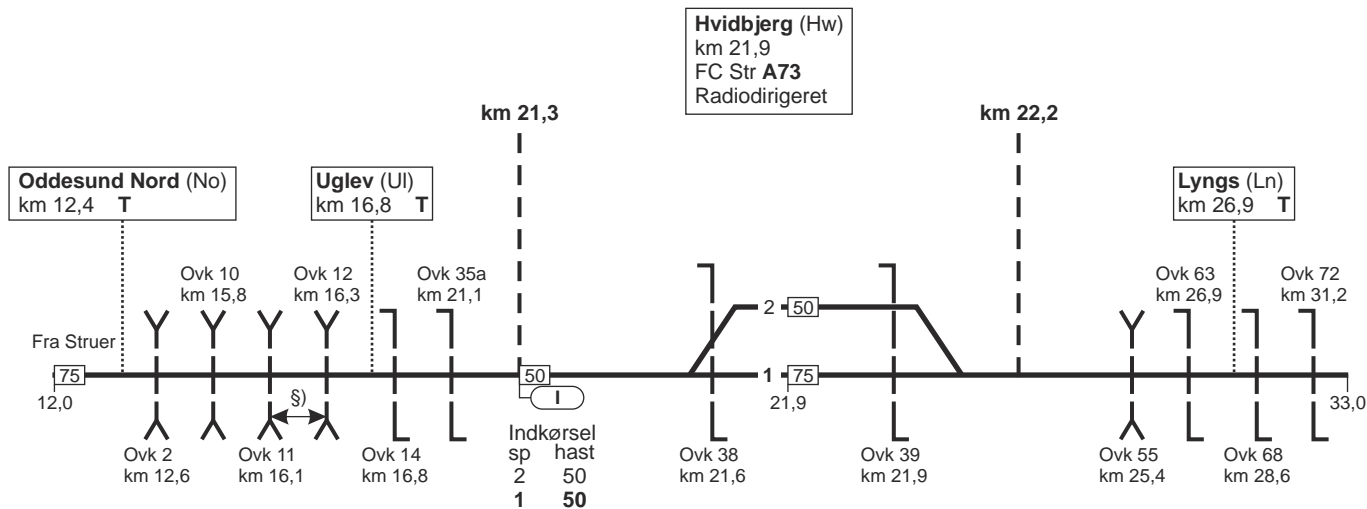



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E



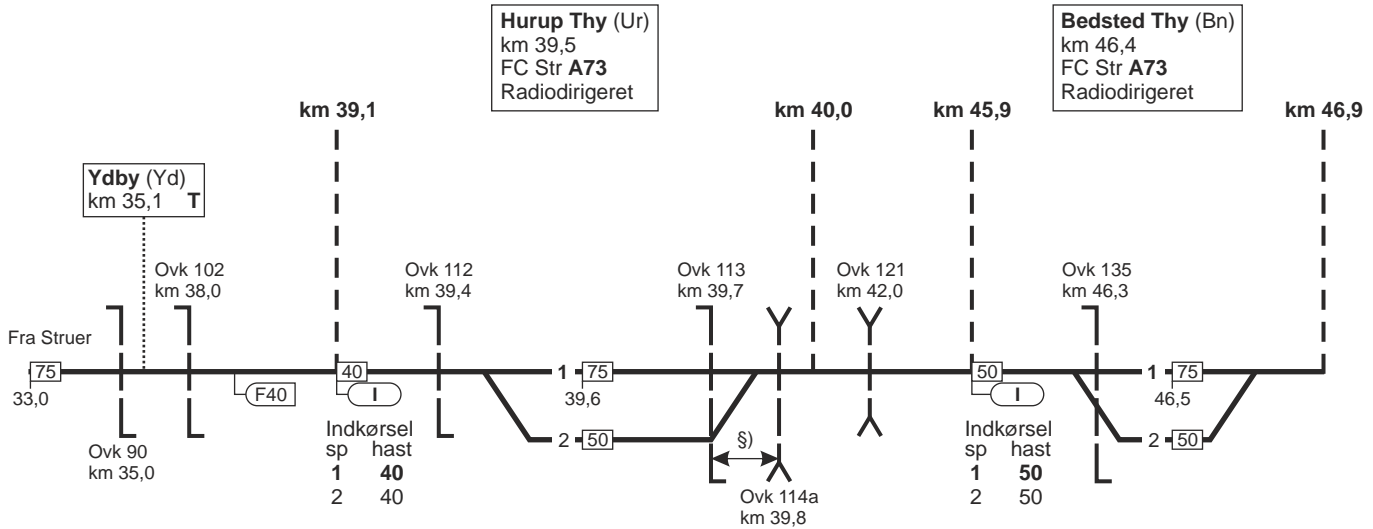
 = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning G

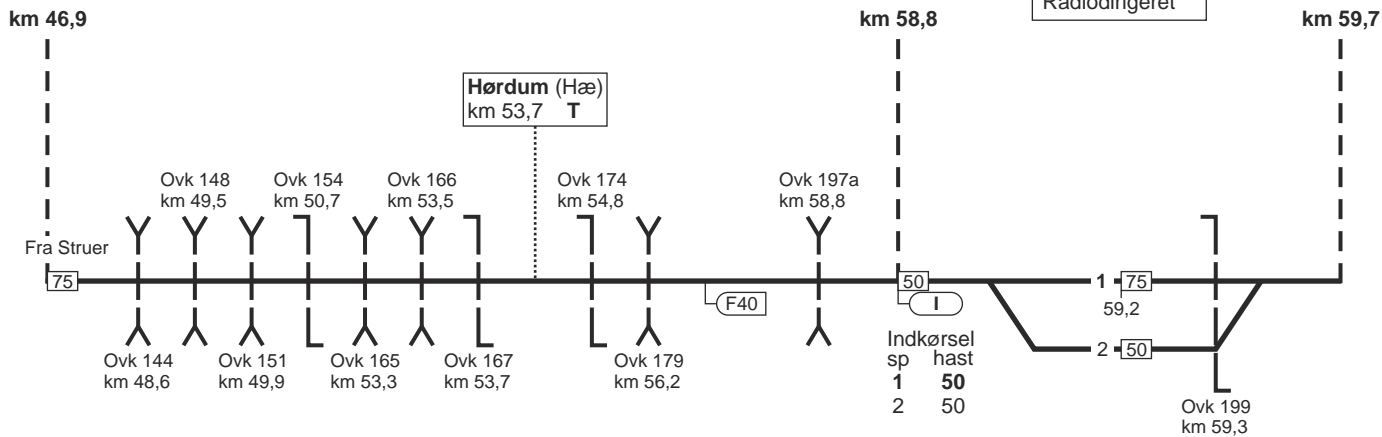


= overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning F

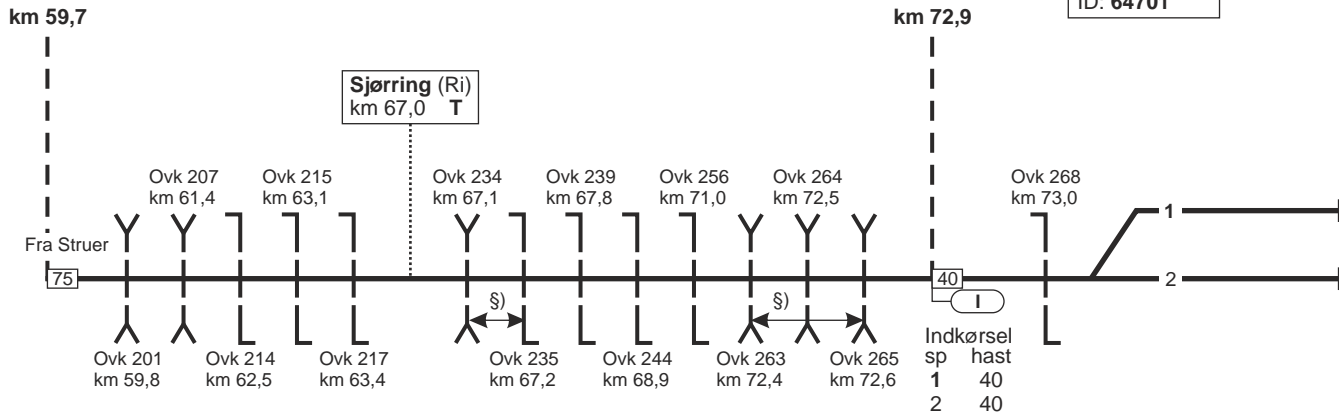


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Str A73
Radiodirigeret
ID: 64701



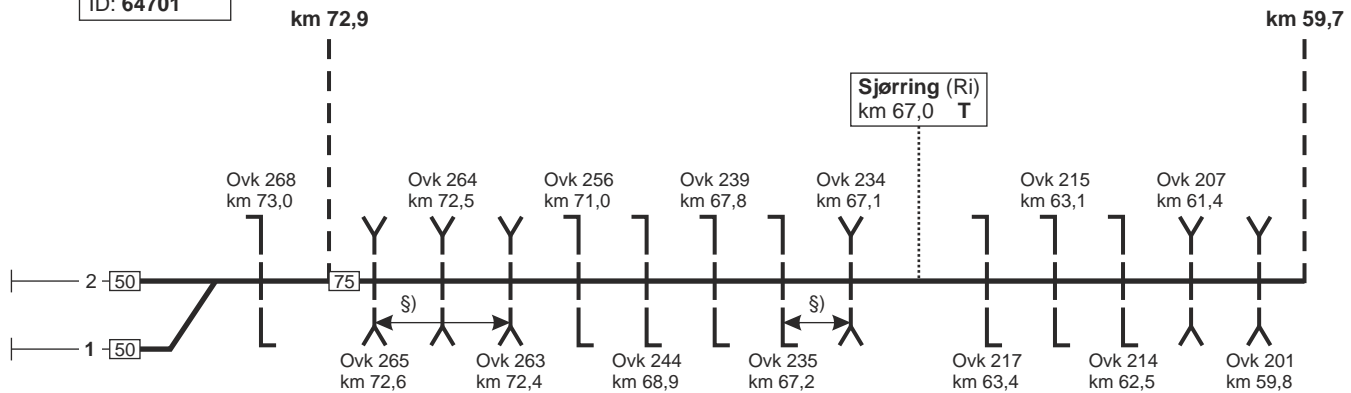
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Str A73
Radiodirigeret
ID: 64701

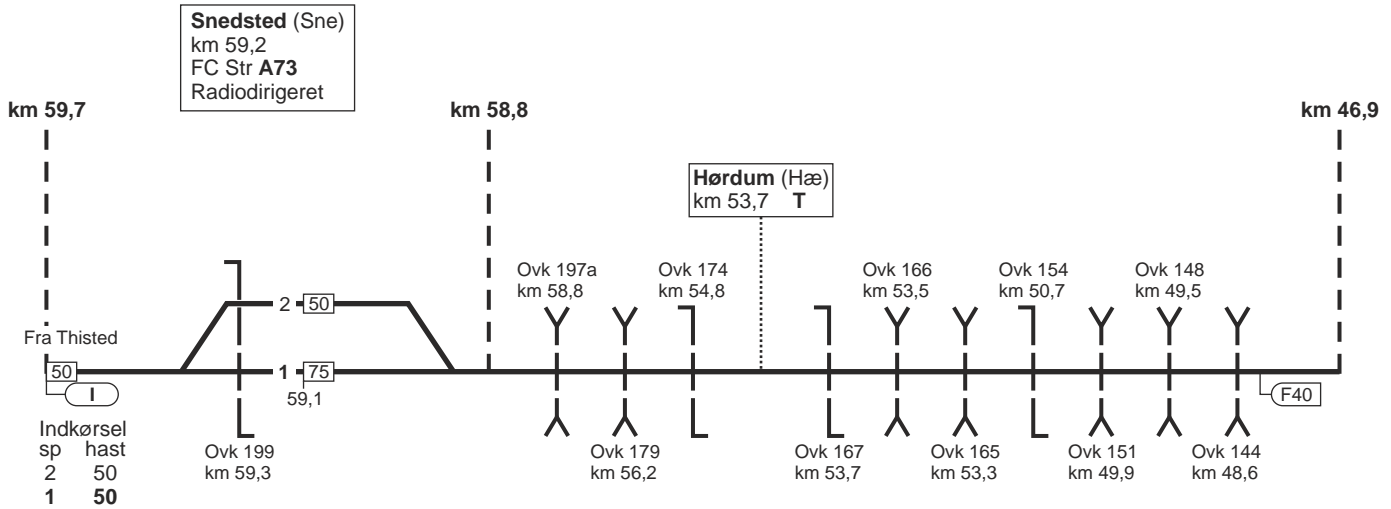


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

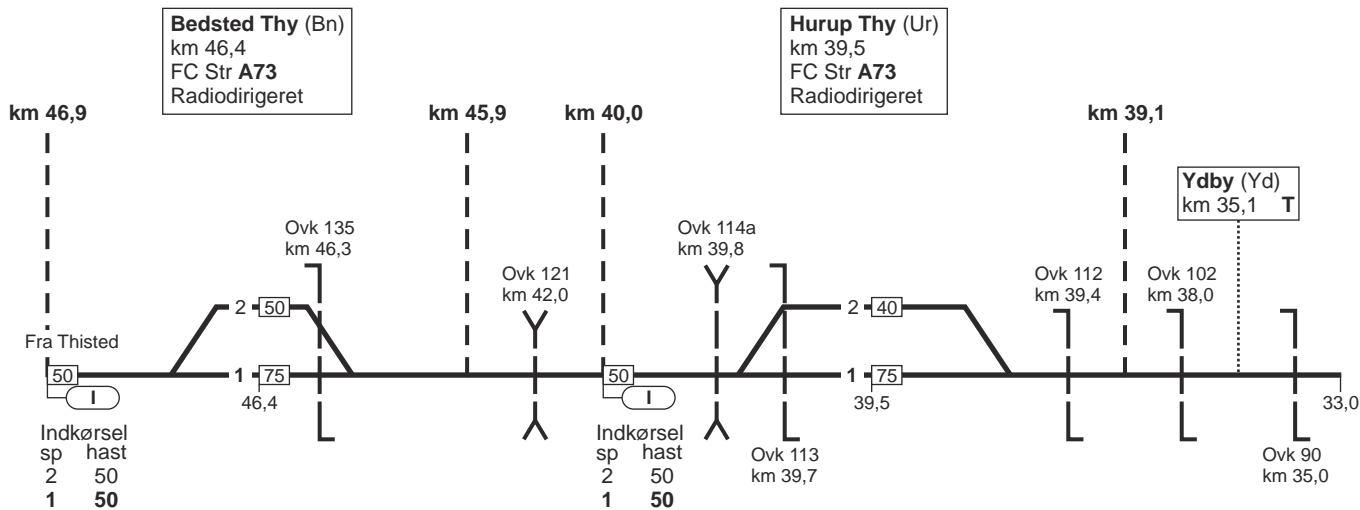


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning F

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

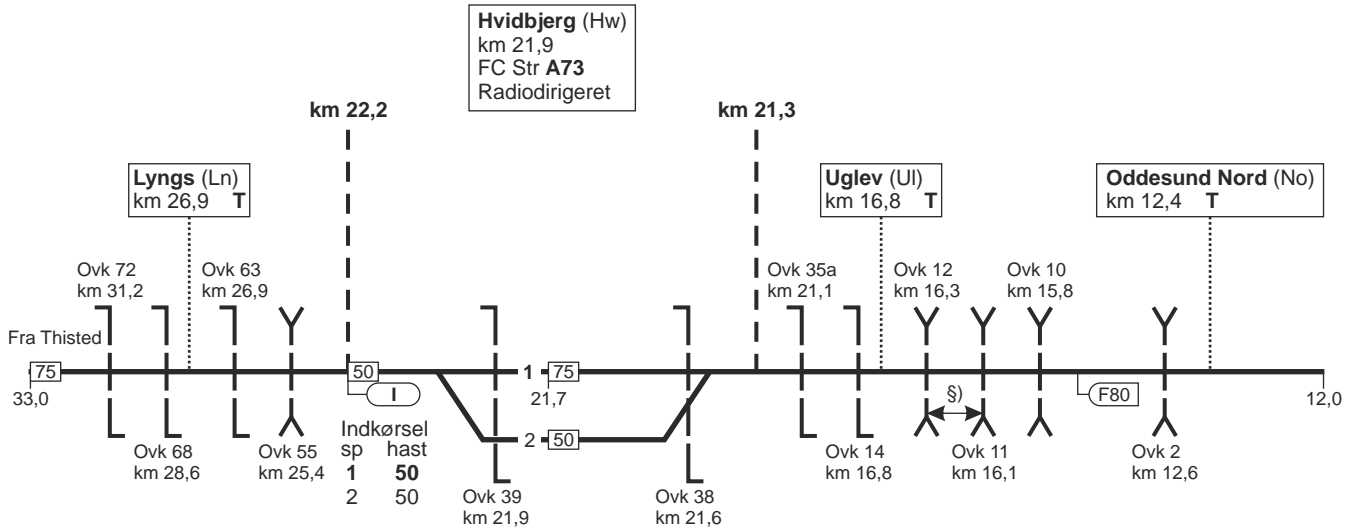


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E



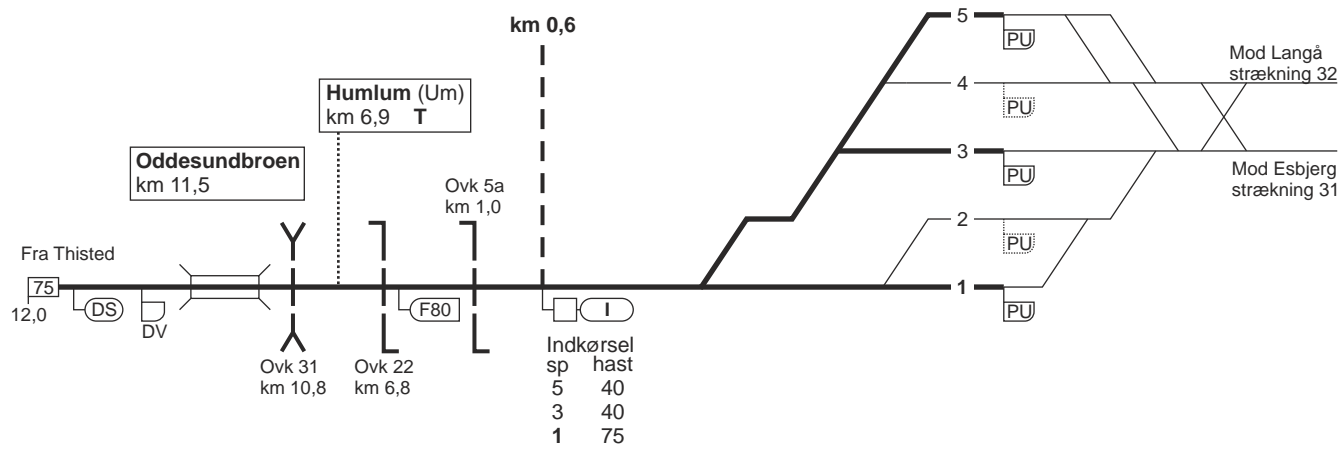
= overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Struer - Thisted

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Struer				Kmp: 97 85 54 00 FC: Str (eksl) - Ti 97 85 21 82

35. Skanderborg - Skjern

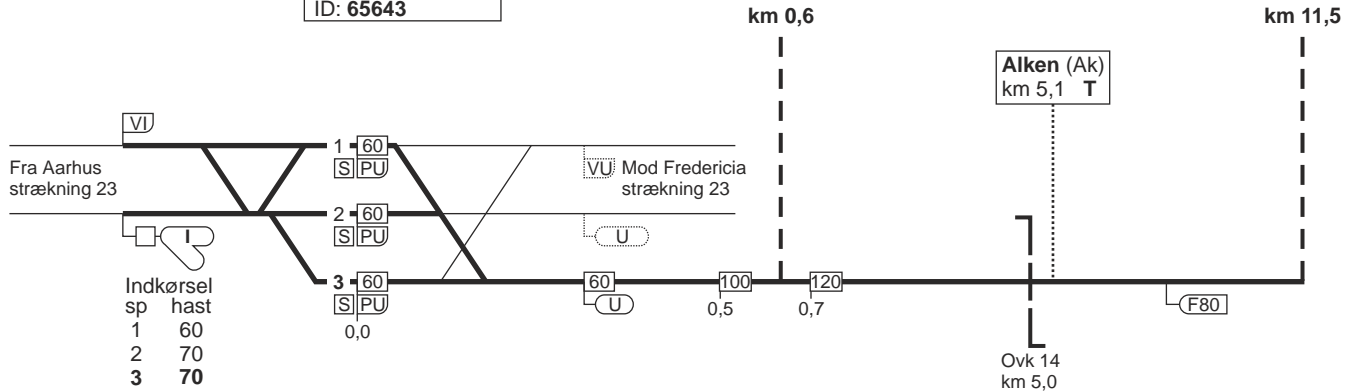
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - Silkeborg	120
Silkeborg - Skjern	100

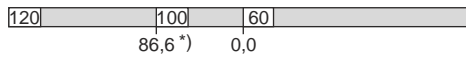
35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

Skanderborg (Sd)
km 0,0
overgangsstation
A63
ID: 65643



*) Kilometrering fra strækning 23

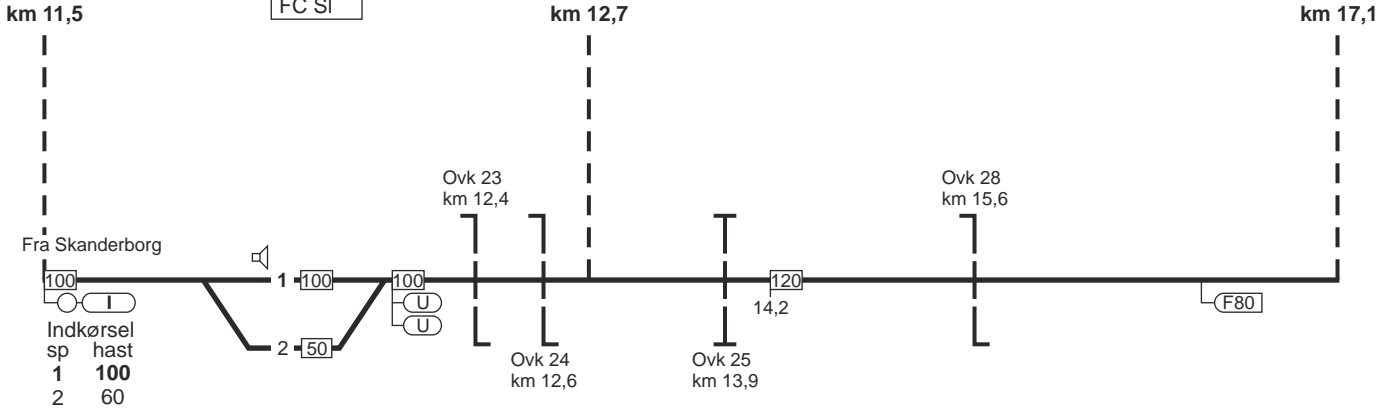


35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Ry (Ry)
km 12,3
FC SI

17.05.2015



TIB-S

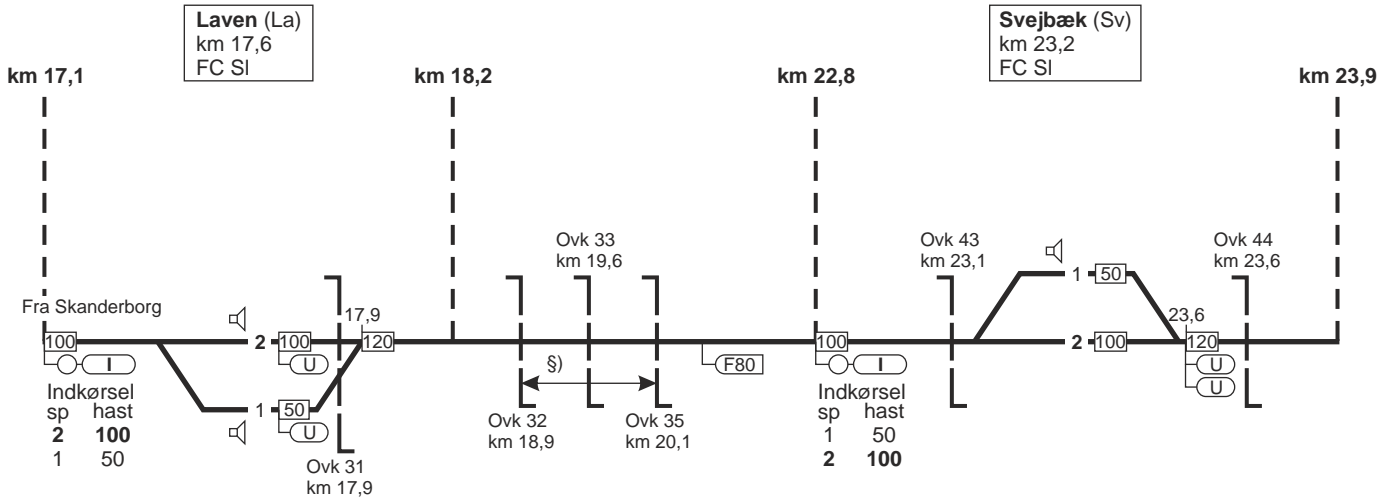
35. Skanderborg - Skjern

773 - 2

498

35. Skanderborg - Skjern

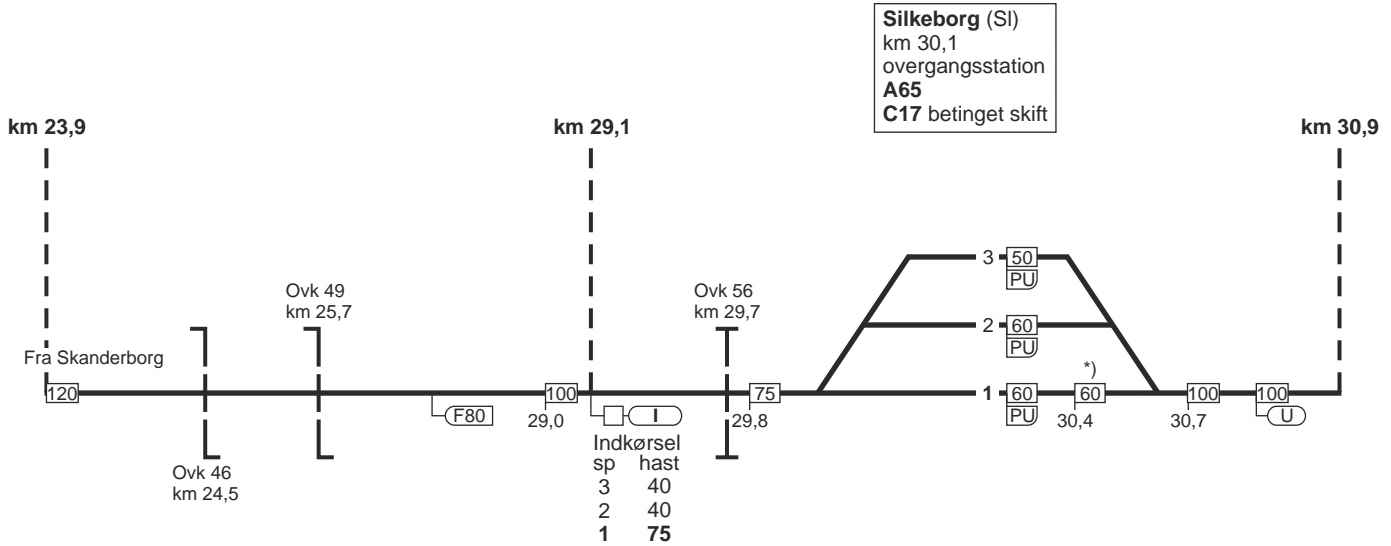
FC SI / A65
linjeblok
stigning H



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

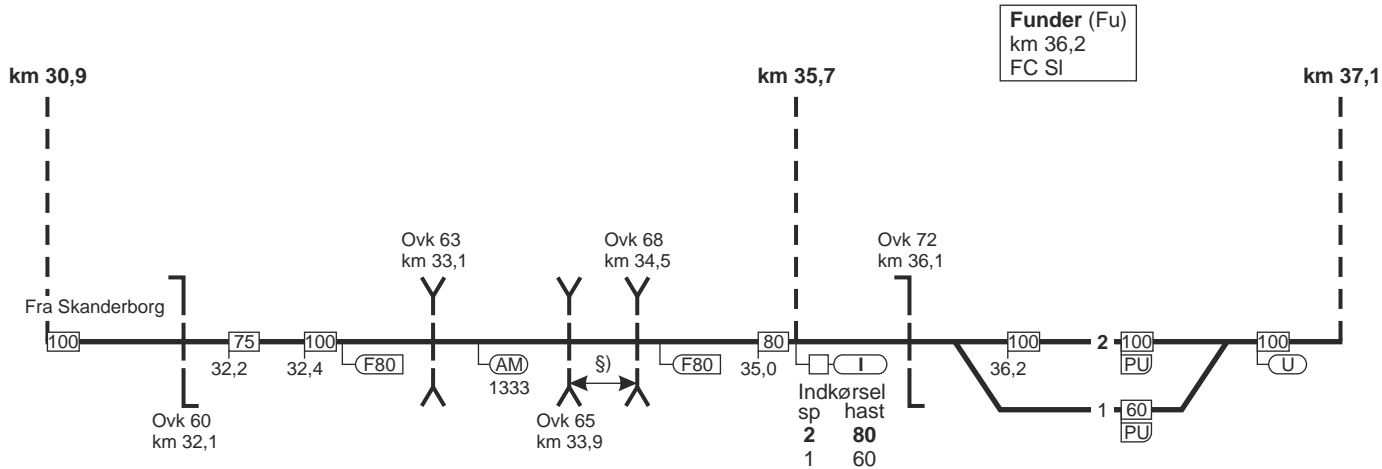
FC SI / A65
linjeblok
stigning K



*) = Standsignal 16.2.1 anbragt 600 meter før

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning G

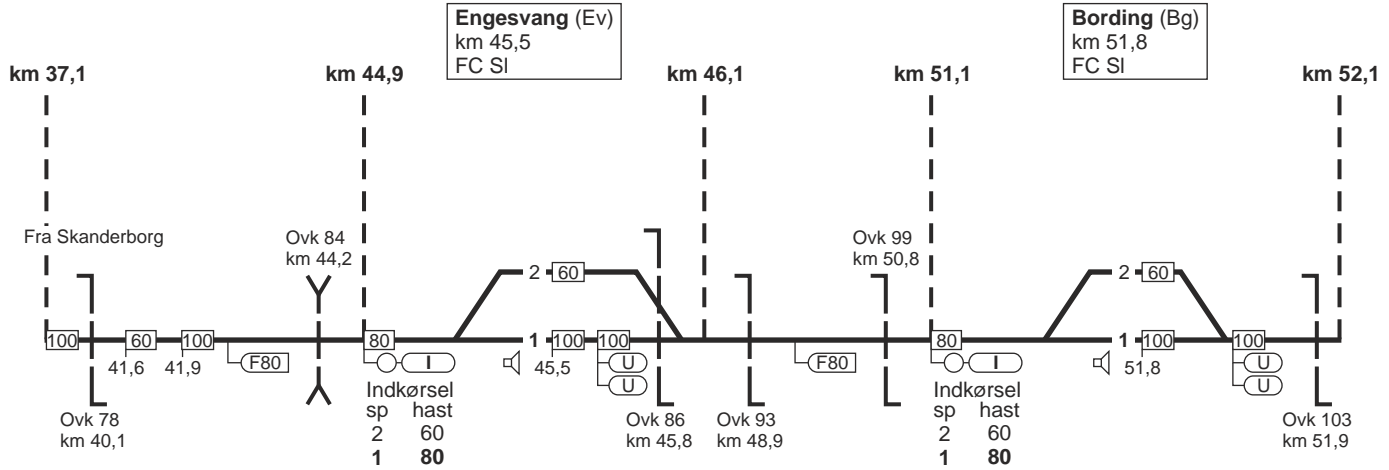


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

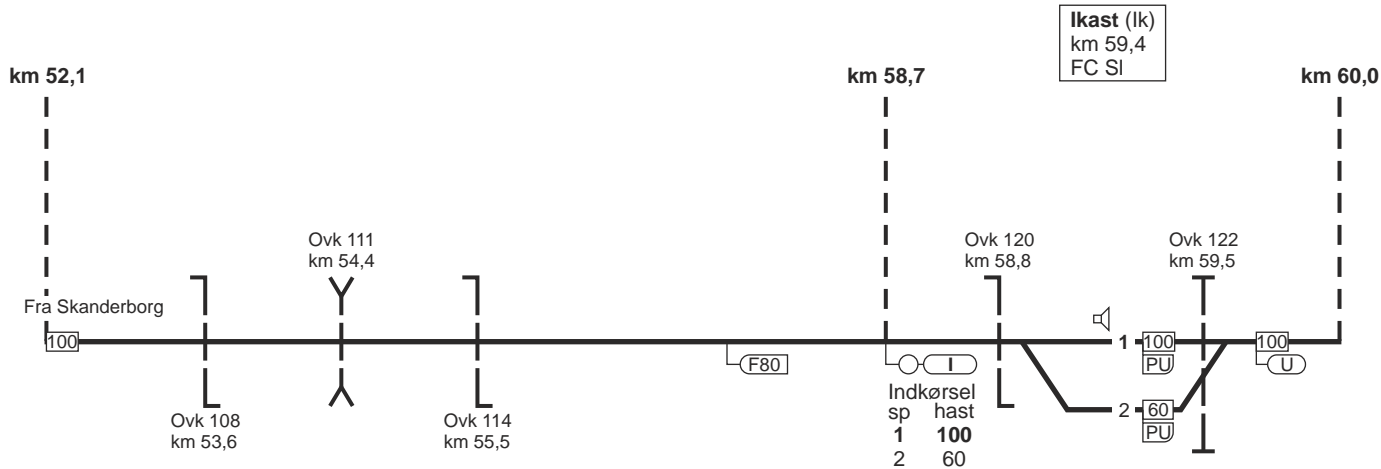
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning K



35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

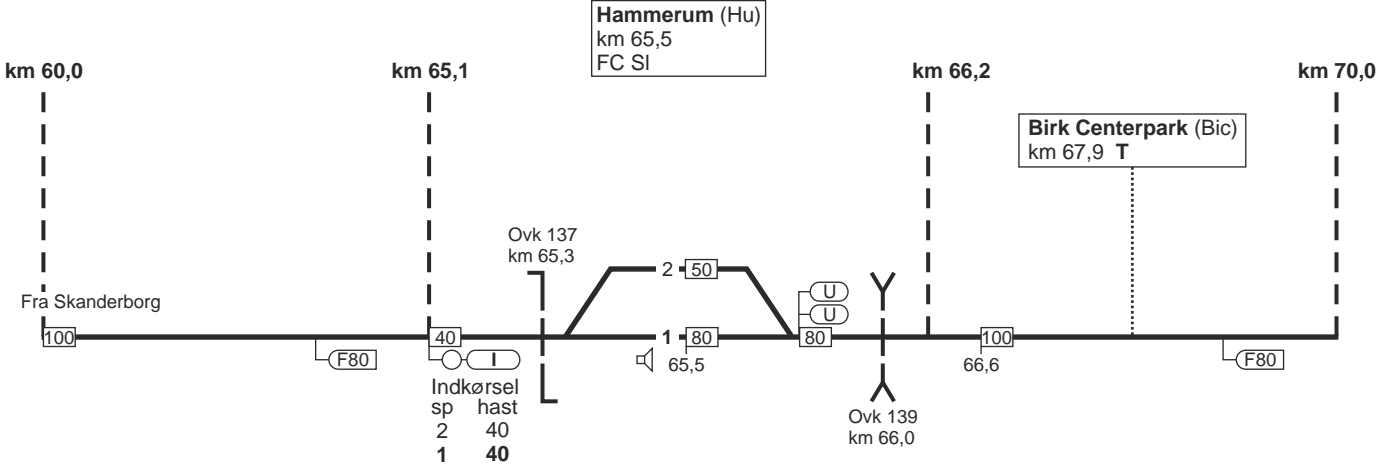


35. Skanderborg - Skjern

17.05.2015

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

FC SI / A65
linjeblok
stigning L



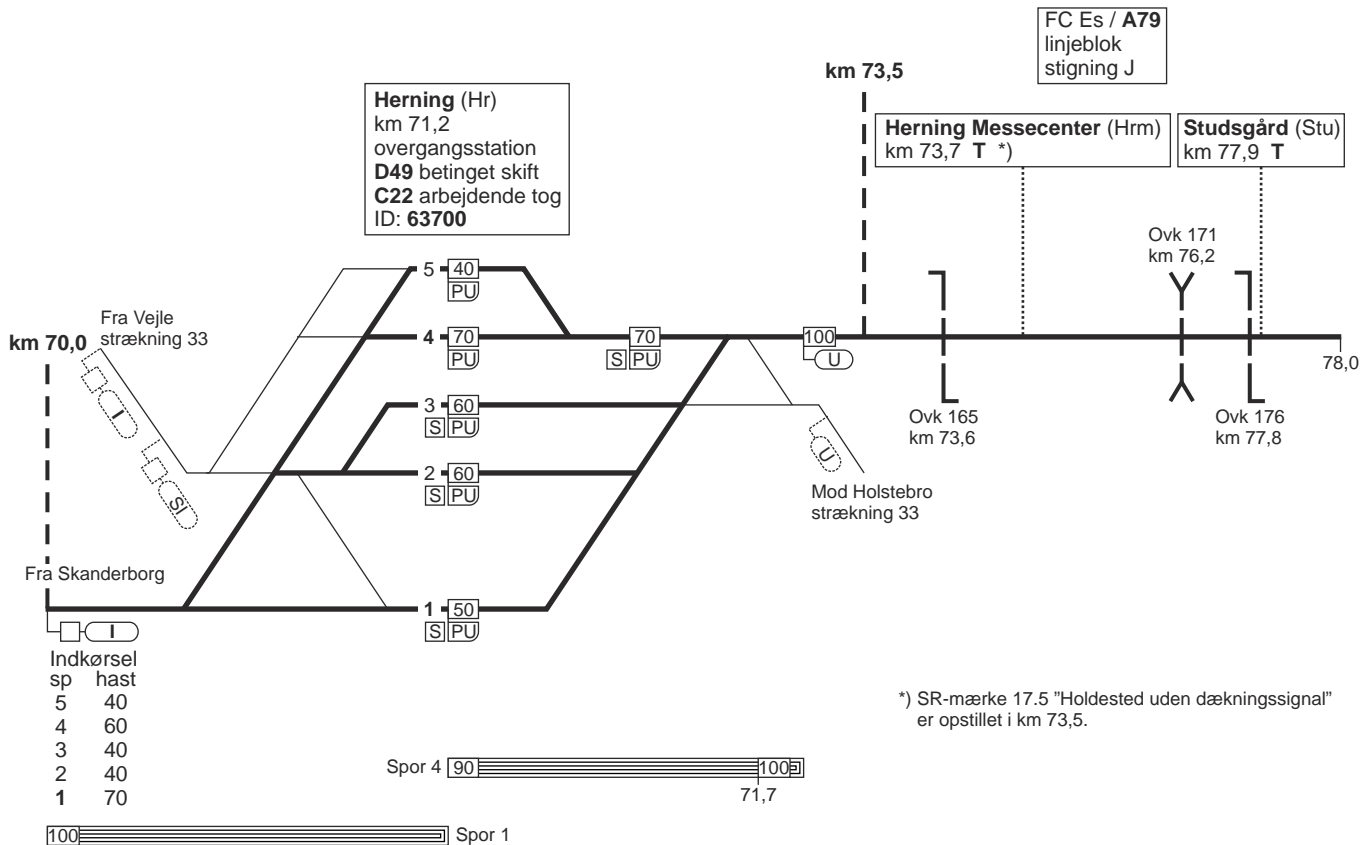
TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

779 - 3

501

35. Skanderborg - Skjern



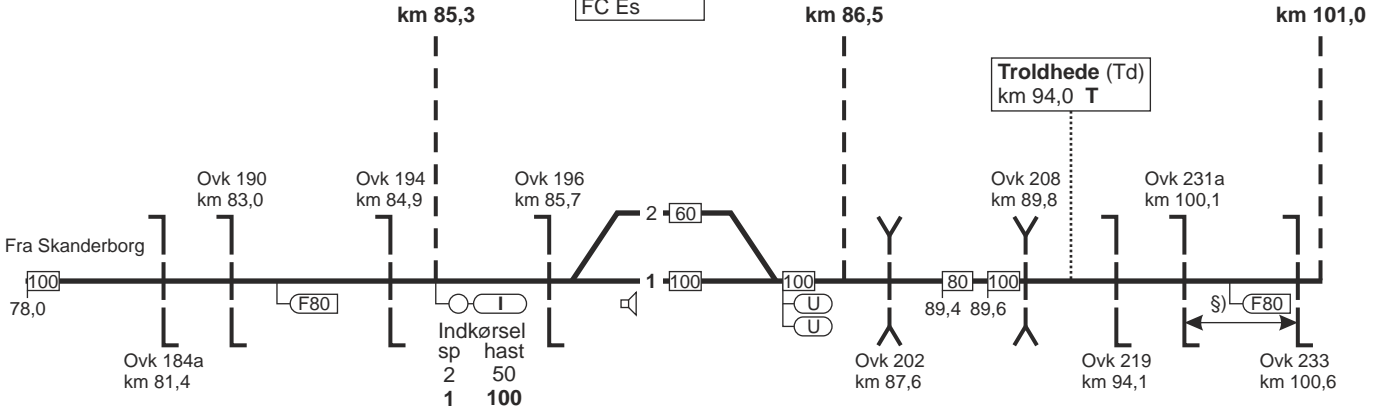
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning J

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

Kibæk (Kæ)
km 85,7
FC Es

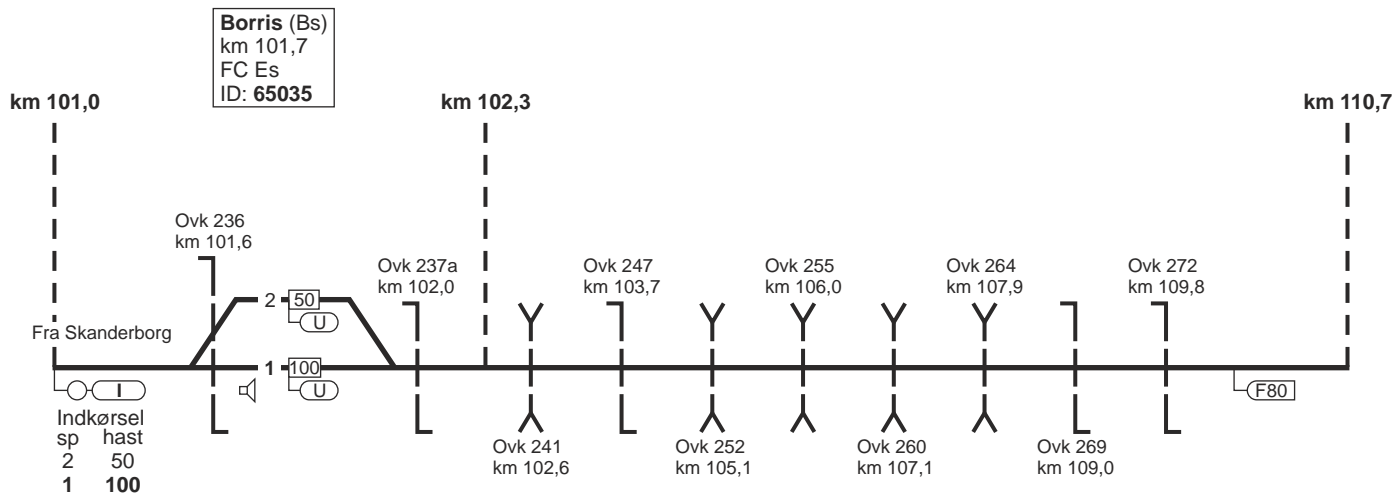
Troldhede (Td)
km 94,0 T



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

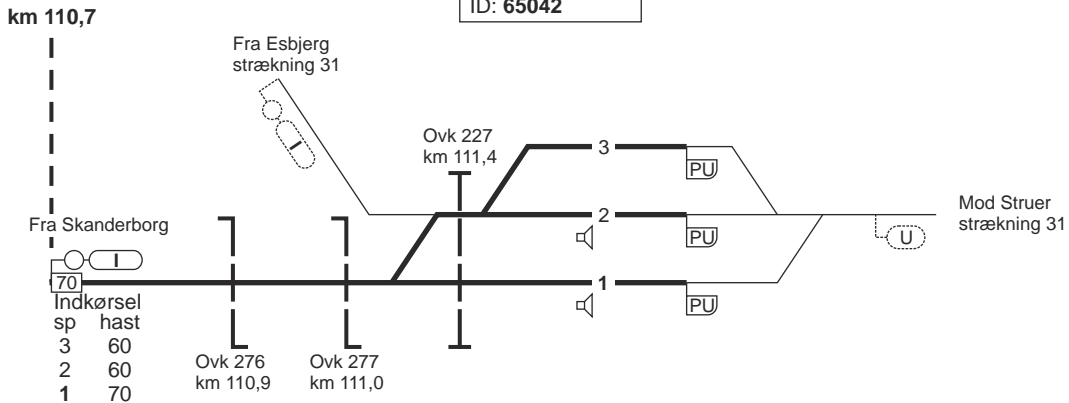
FC Es / A79
linjeblok
stigning L



35. Skanderborg - Skjern

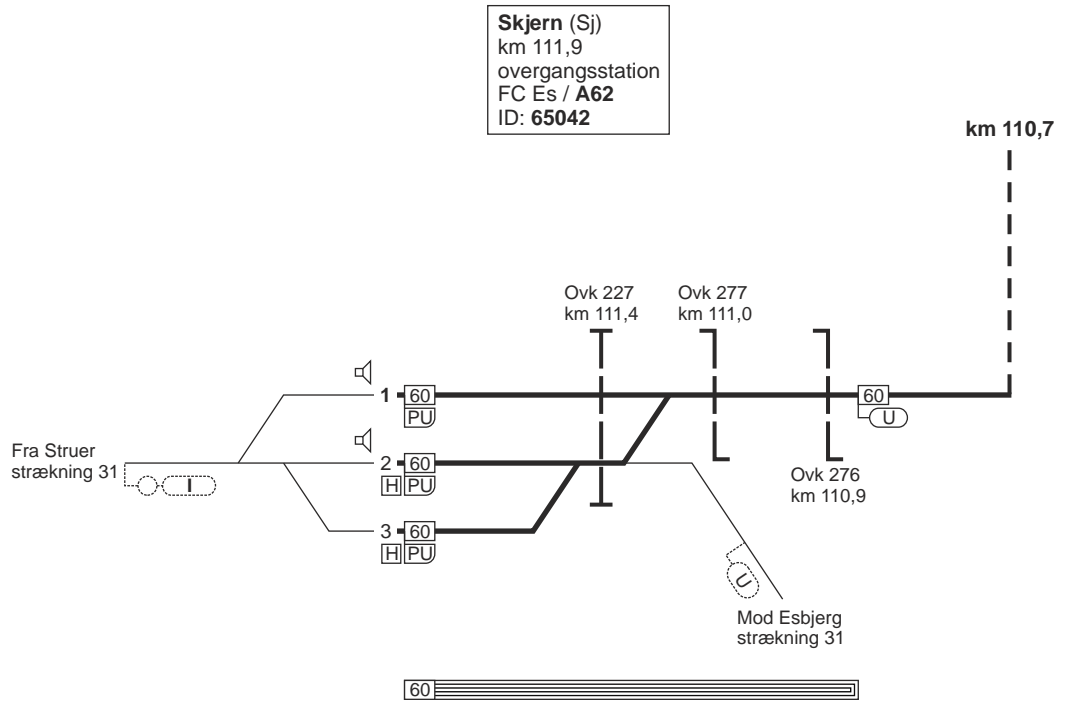
14.12.2014

Skjern (Sj)
 km 111,9
 overgangsstation
 FC Es / **A62**
 ID: **65042**



340

35. Skjern - Skanderborg

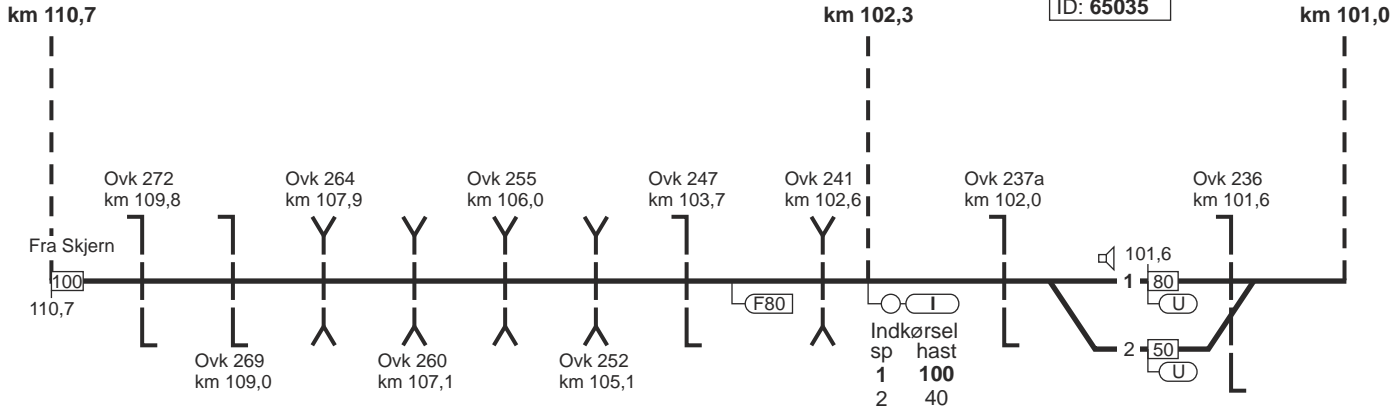


35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning K

14.12.2014

TIB-S



35. Skjern - Skanderborg

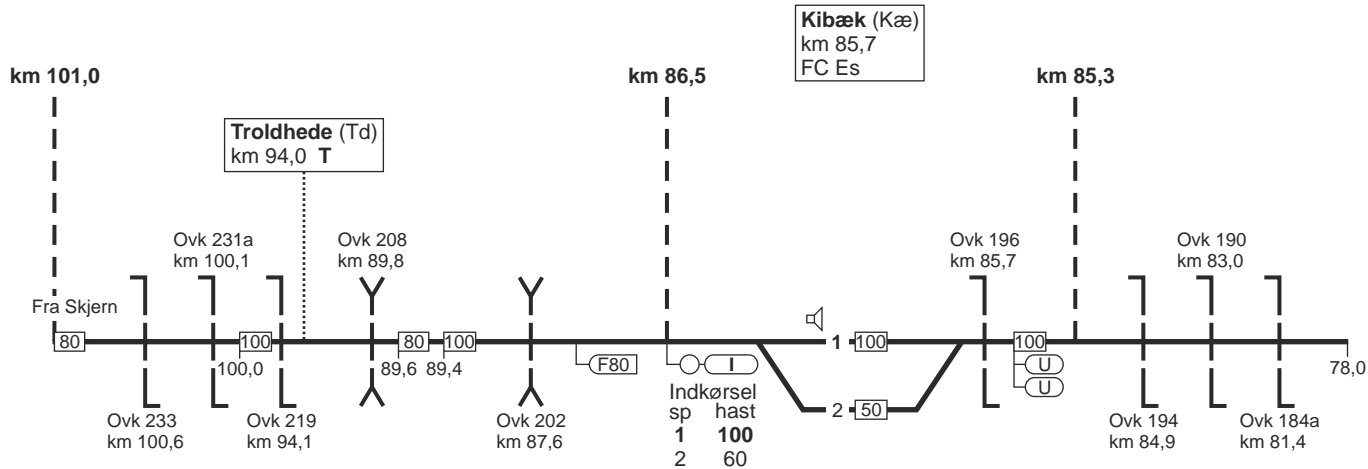
341

785 - 2

35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



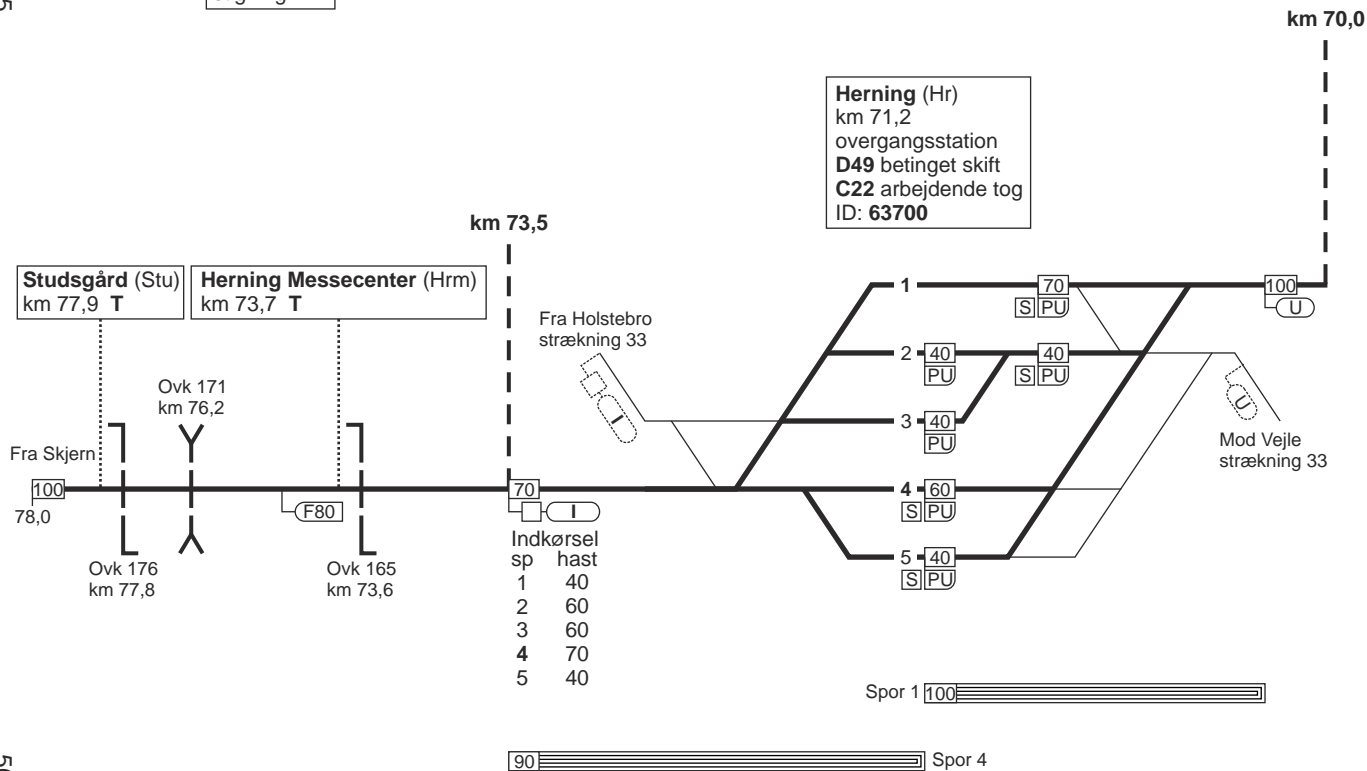
35. Skjern - Skanderborg

17.05.2015

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg



787 - 3

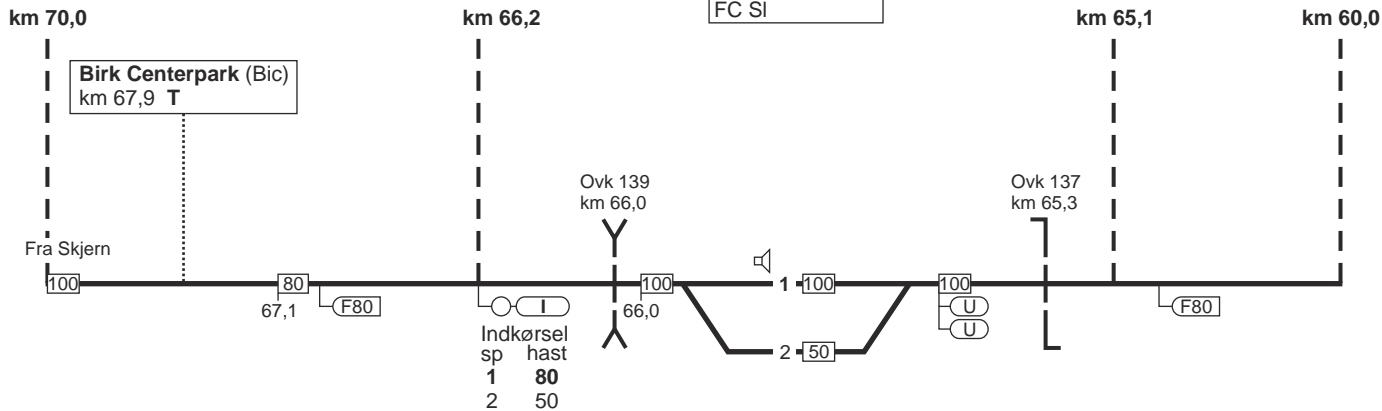
503

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Hammerum (Hu)
km 65,5
FC SI



17.05.2015

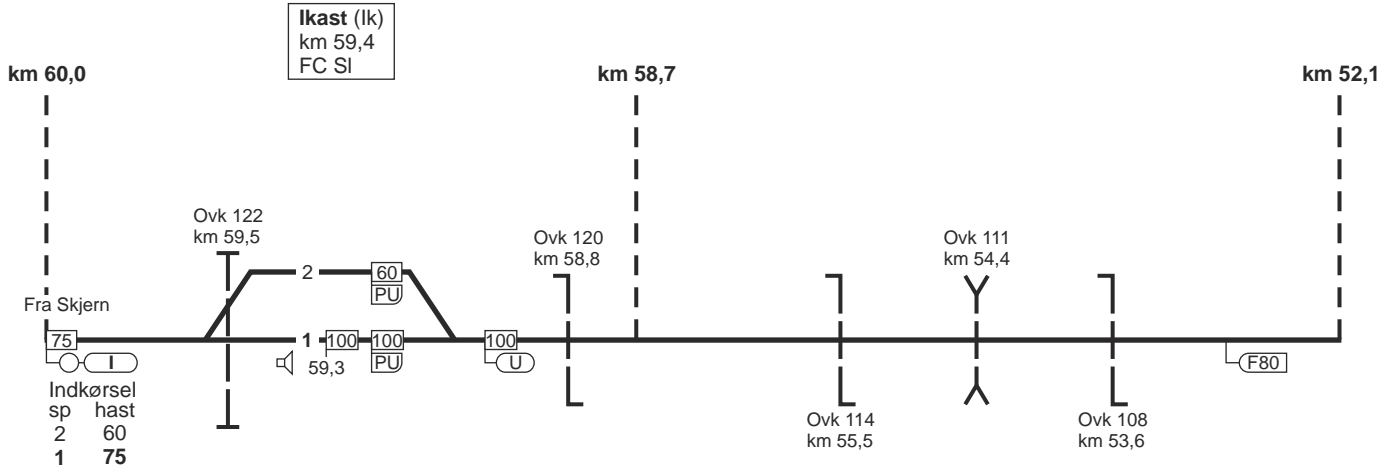
35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

789 - 2

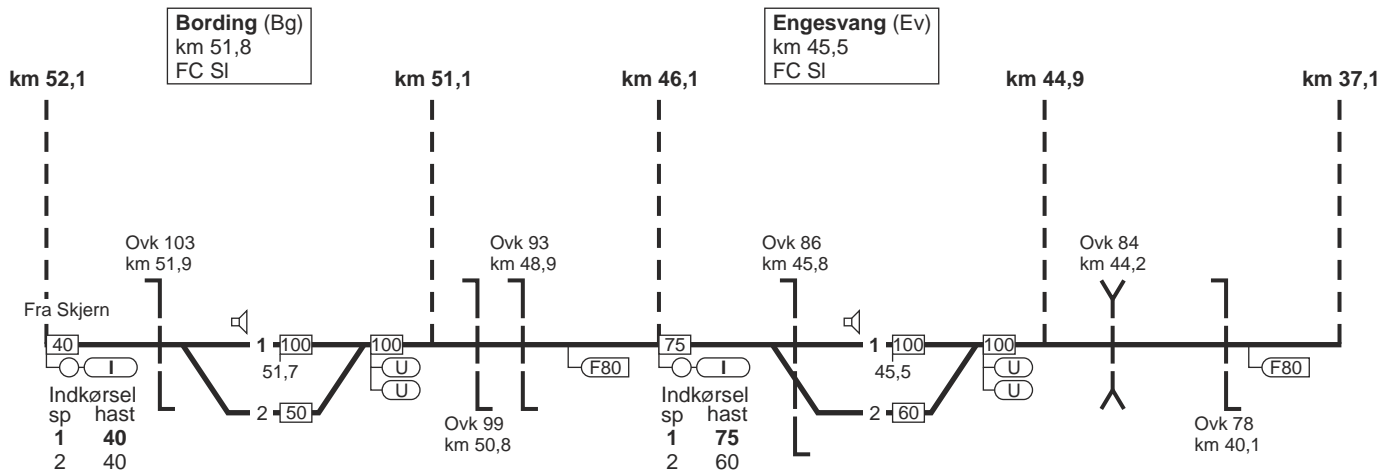


504

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning M



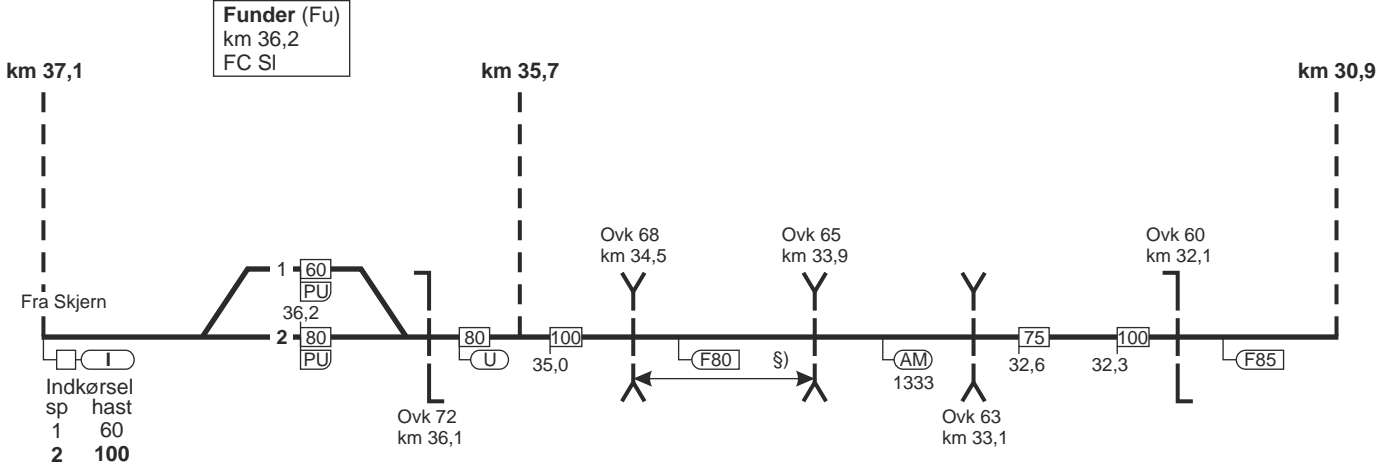
35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

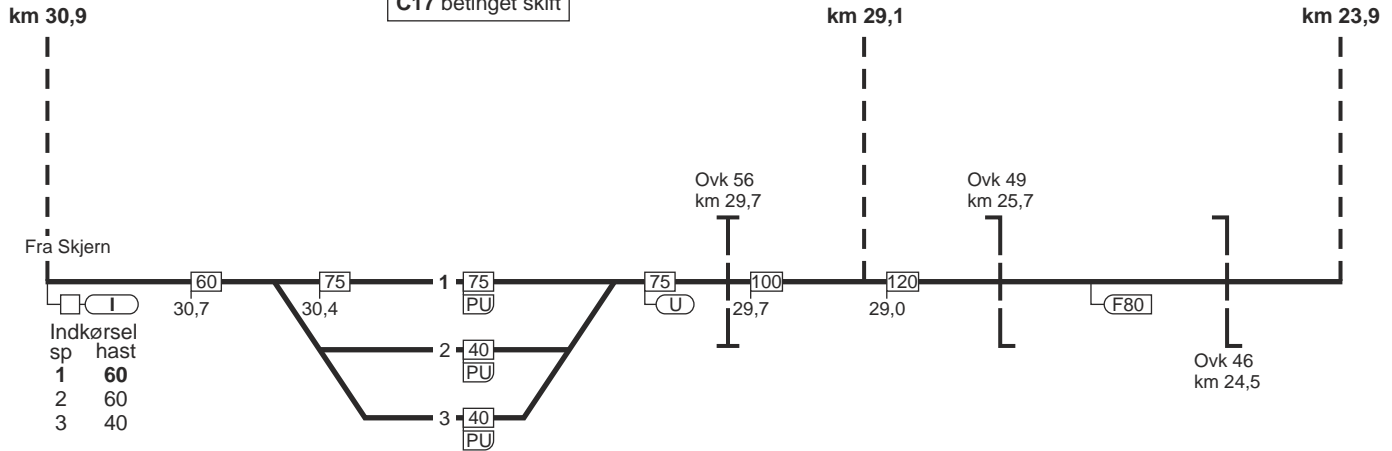
505

791 - 2

35. Skjern - Skanderborg

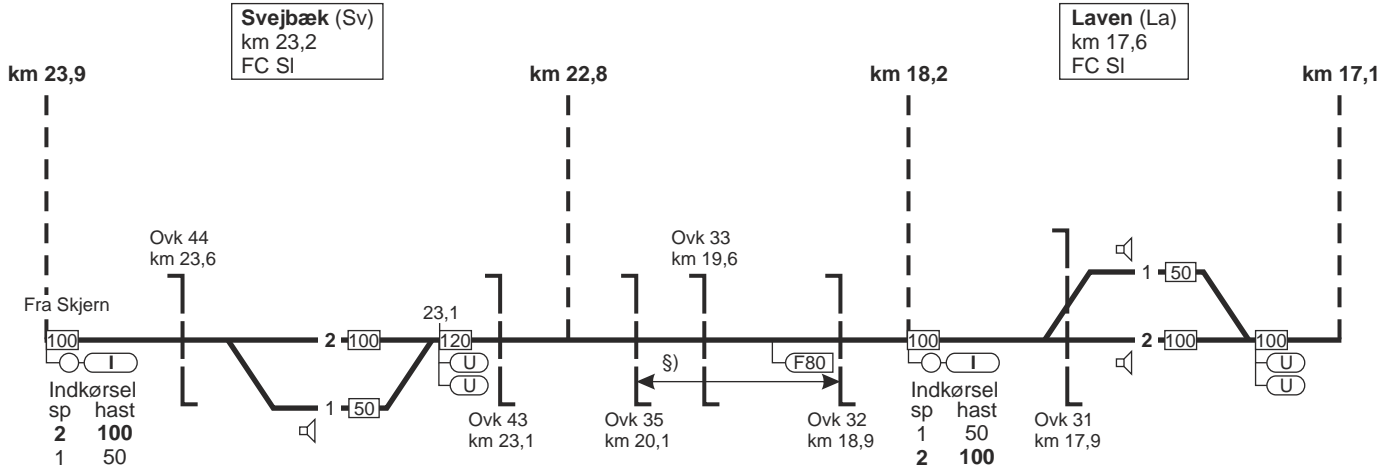
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Silkeborg (SI)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift



35. Skjern - Skanderborg

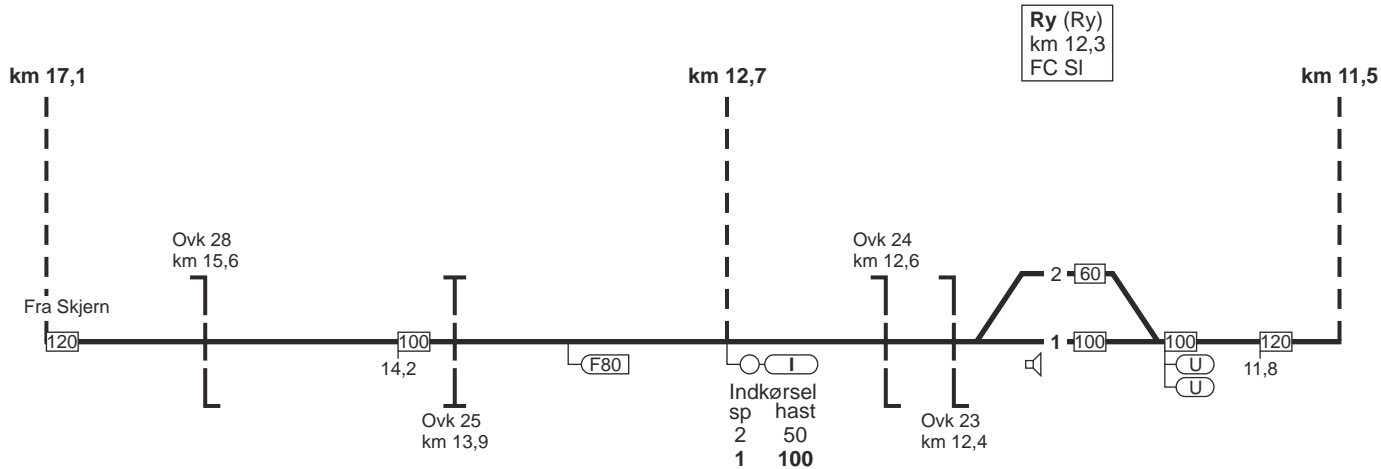
FC SI / A65
linjeblok
stigning K



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning G



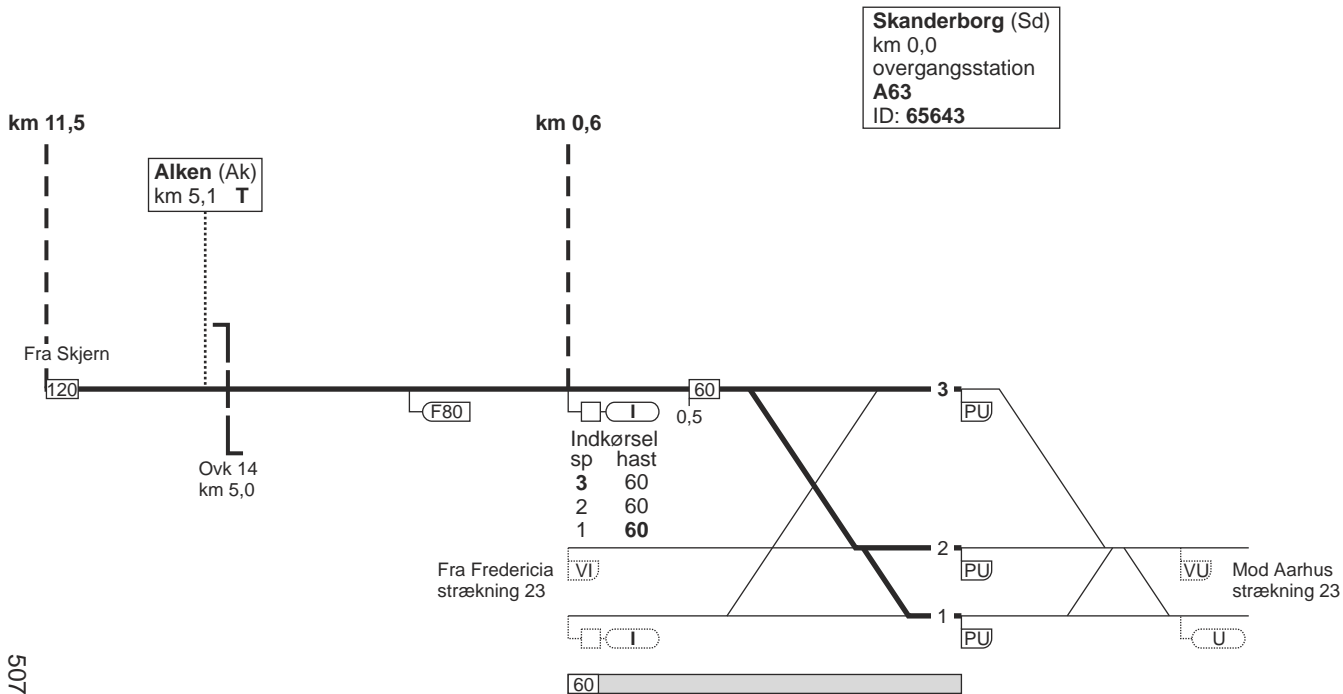
35. Skjern - Skanderborg

17.05.2015

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg



507

795 - 4

35. Skanderborg - Skjern

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				Kmp/FC: 86 52 33 43
Silkeborg	Lukket: S 0100-0700			Kmp/FC: Sd (eksl) - Hr (eksl) 82 10 16 61
Herning				Kmp: 97 12 29 70 eller 82 17 81 40
Skjern				FC Es: Hr (eksl) - Sj 82 28 81 13

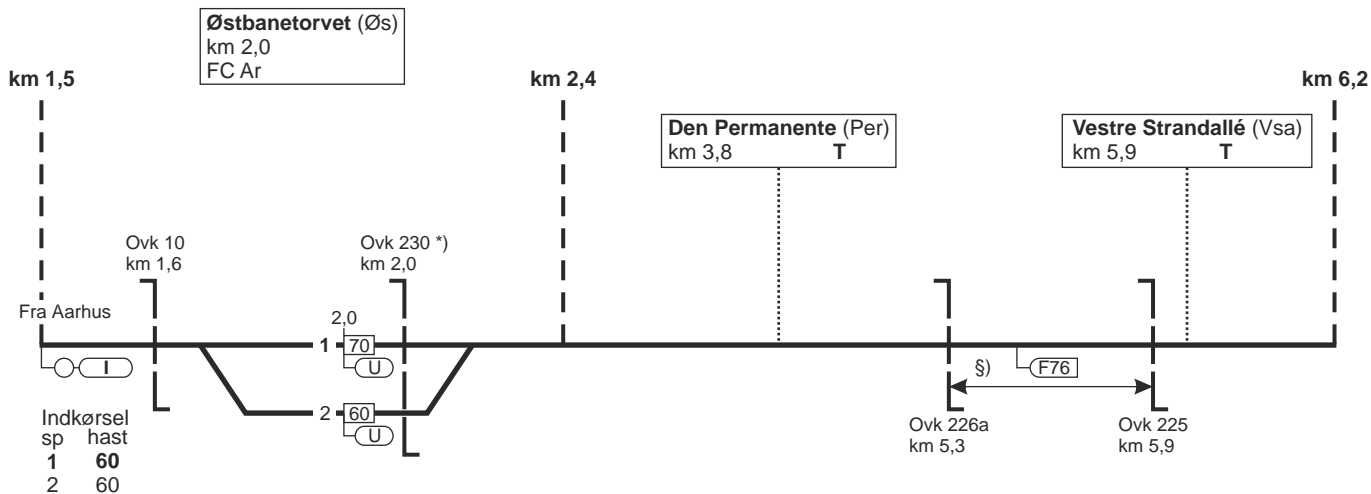
36. Aarhus H - Grenaa

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Ryomgård	100
Ryomgård - Grenaa	75

36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J



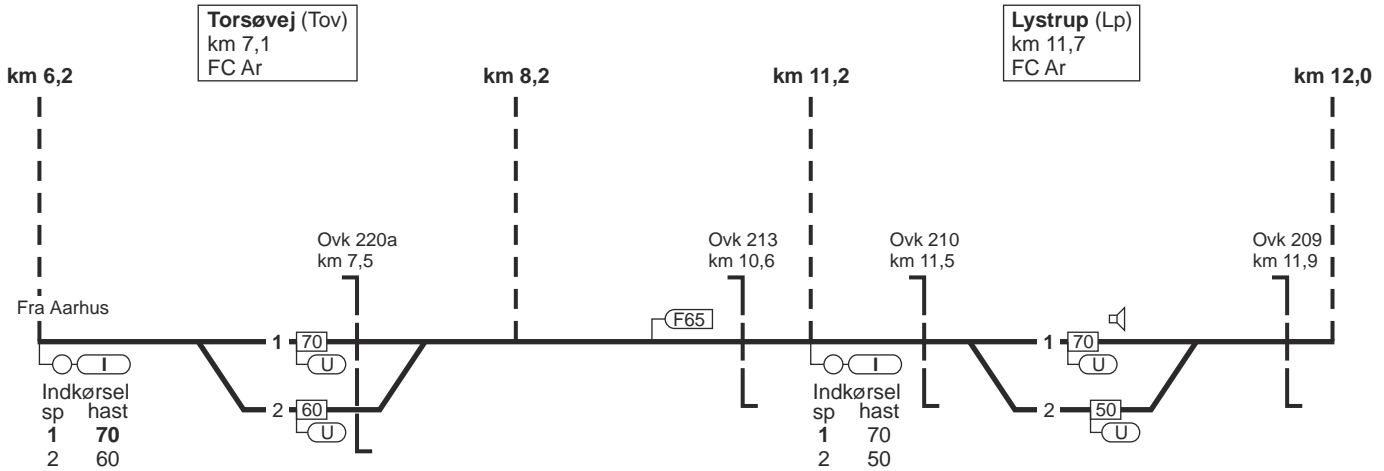
*) uordenssignal ikke etableret

S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



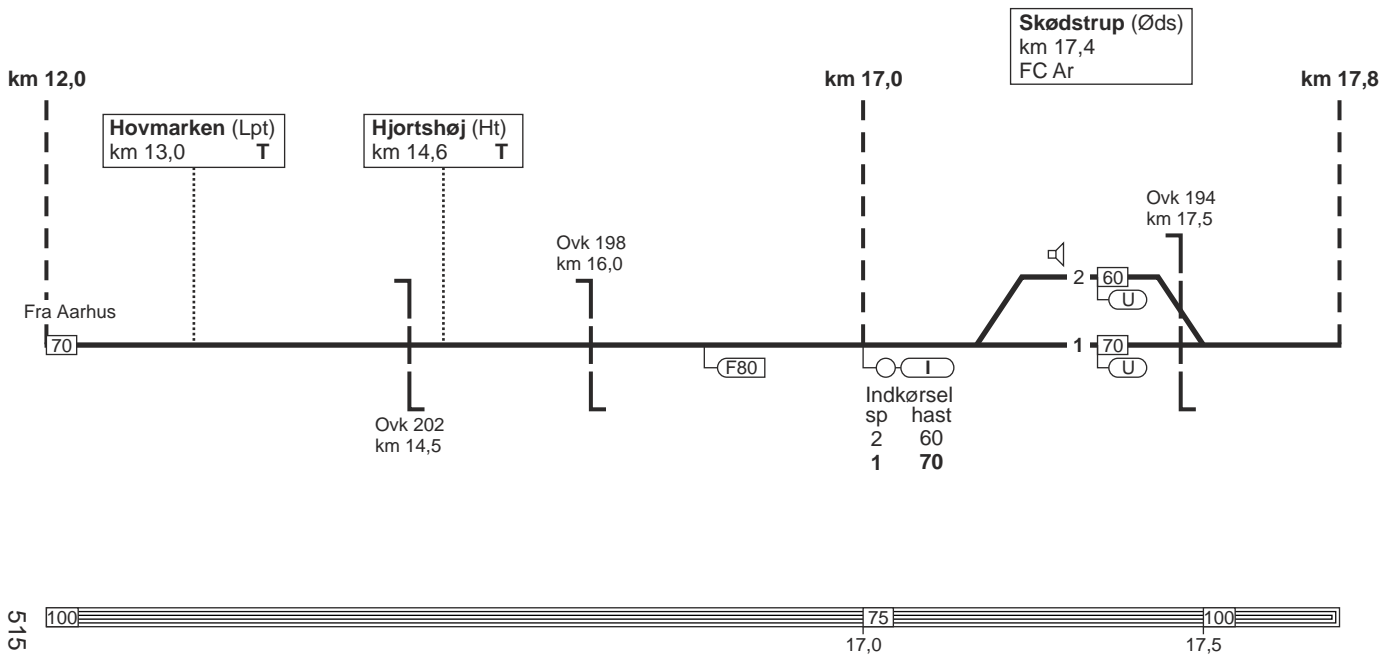
36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



36. Aarhus H - Grenaa

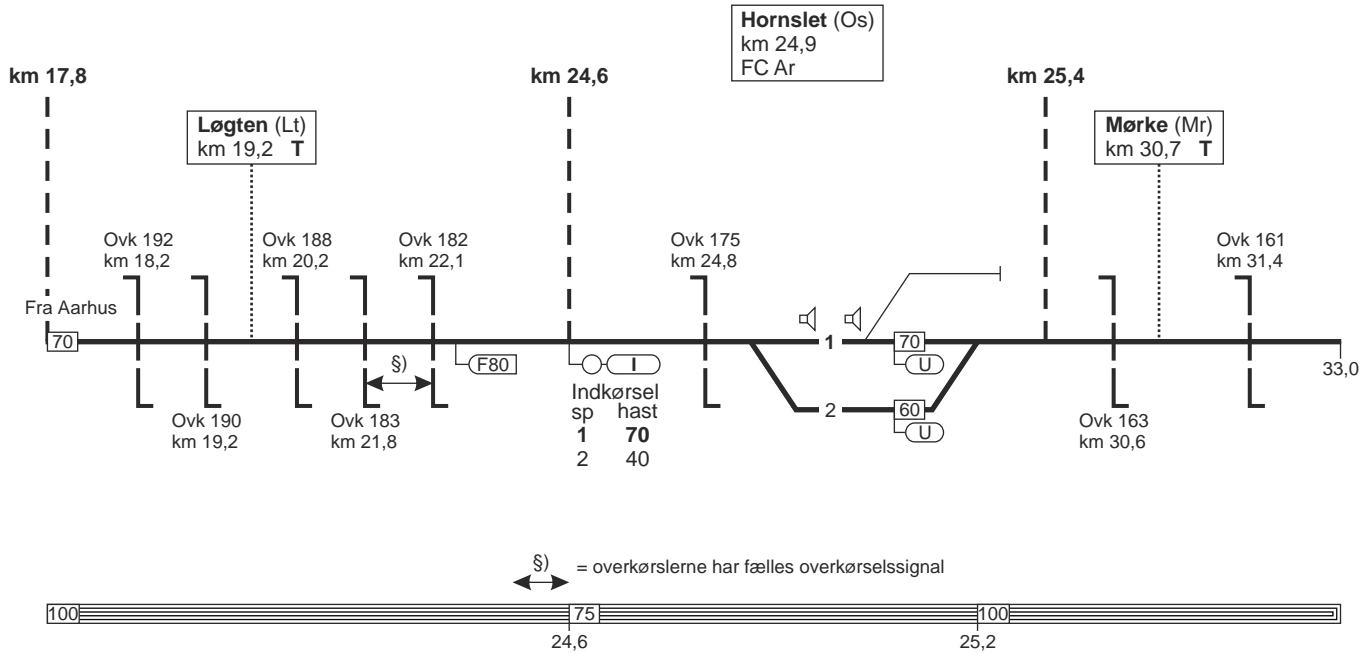
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

FC Ar / A62
linjeblok
stigning G



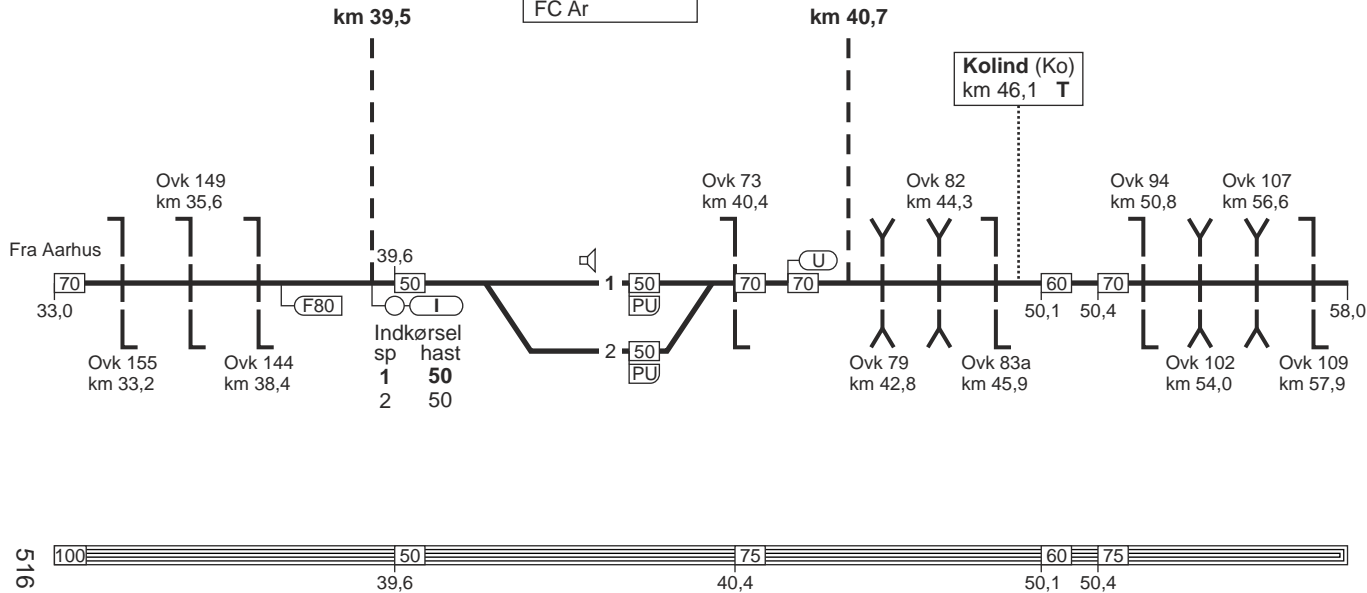
36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning G

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Ryomgård (Rå)
km 40,2
FC Ar

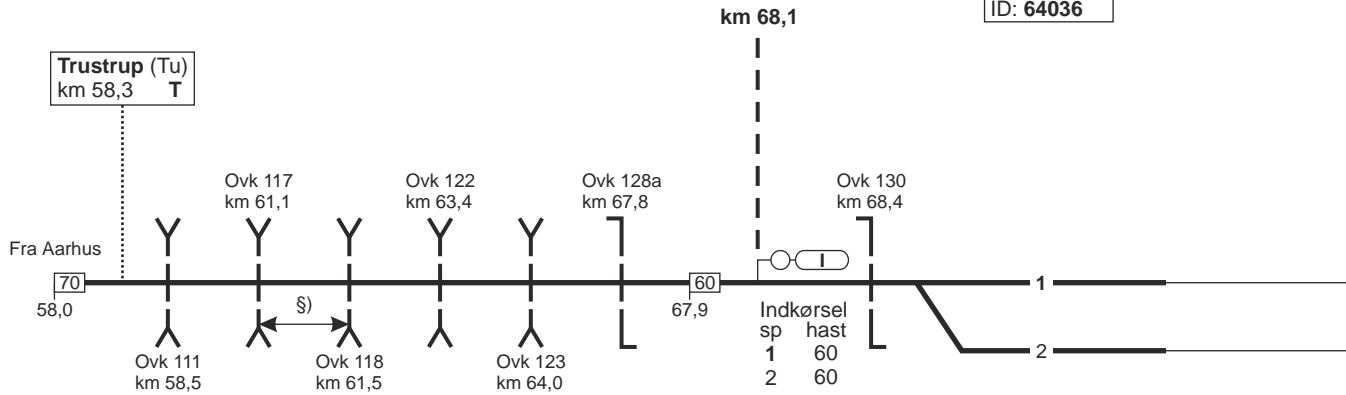
Kolind (Ko)
km 46,1 T



36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Grenaa (Gr)
km 68,9
FC Ar
ID: 64036



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



36. Grenaa - Aarhus H

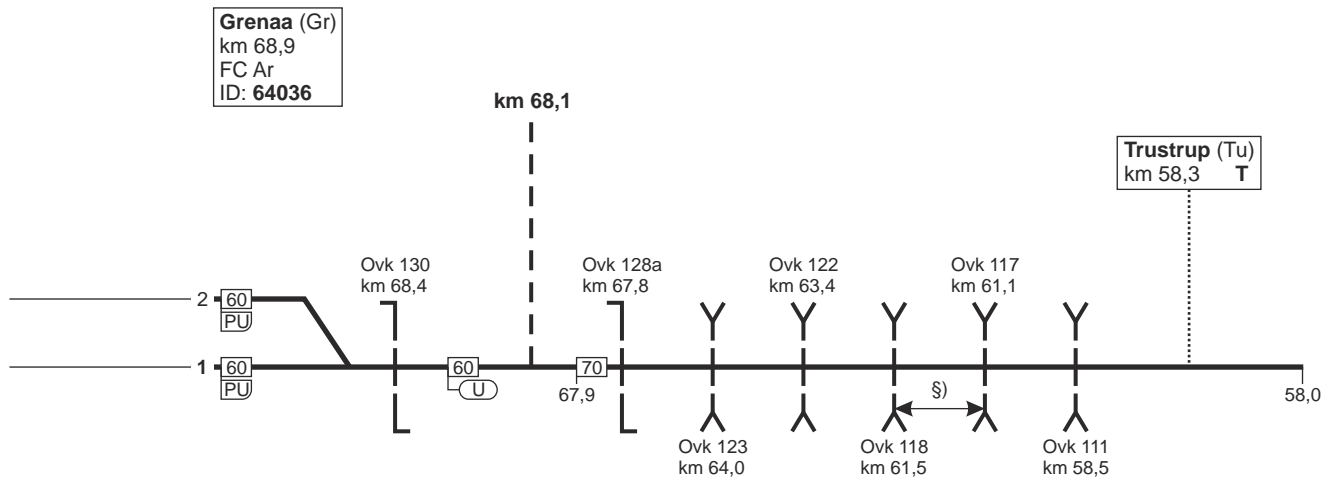
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

TIB-S

36. Grenaa - Aarhus H

809 - 3

27.05.2015



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

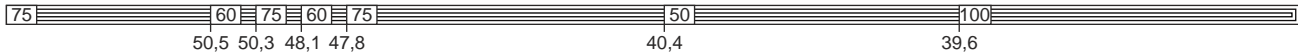
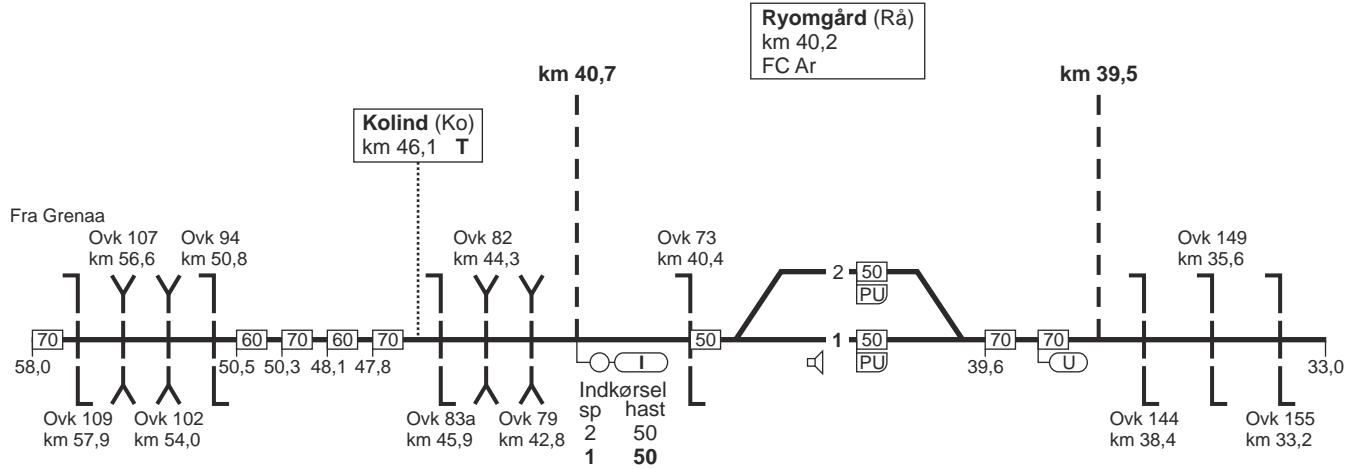


517

36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

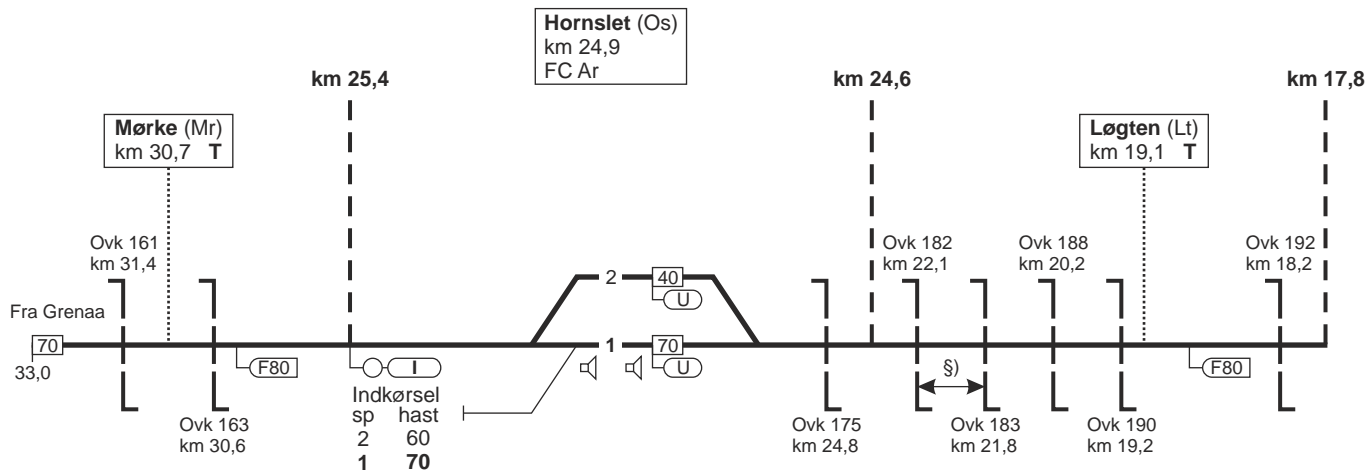
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



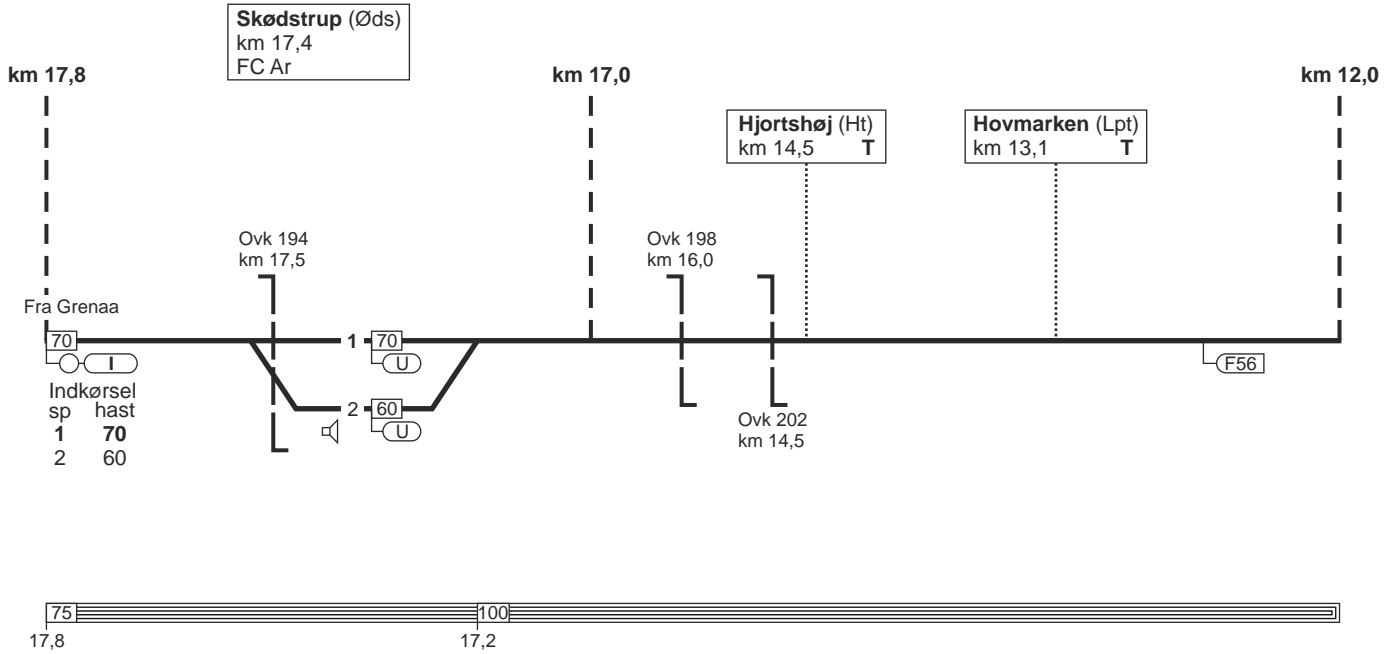
§ = overkørslerne har fælles overkørselssignal



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M

812 - 2

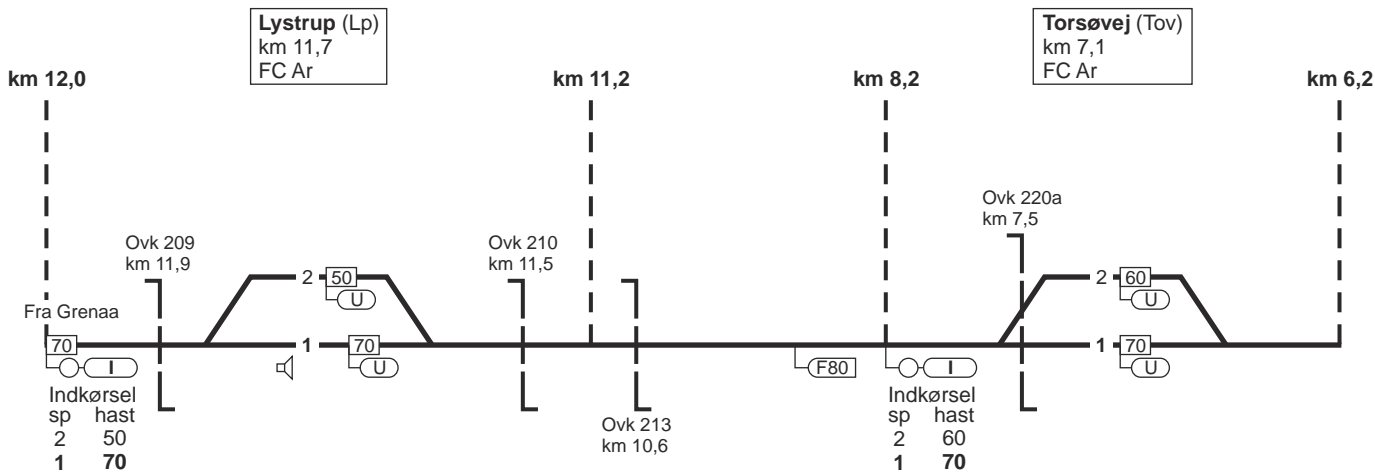


36. Grenaa - Aarhus H

TIB-S

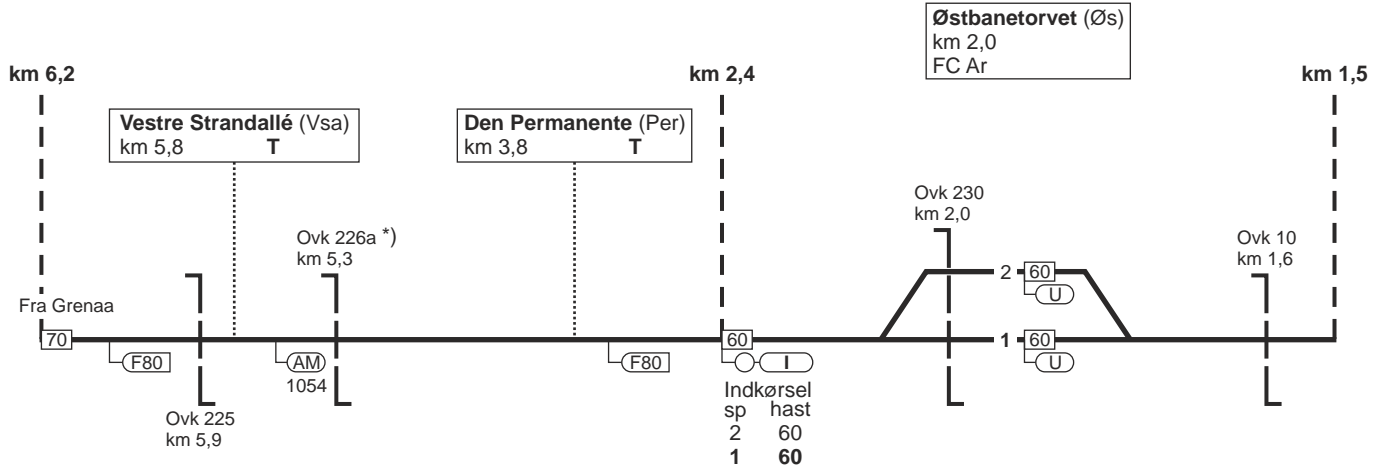
36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M



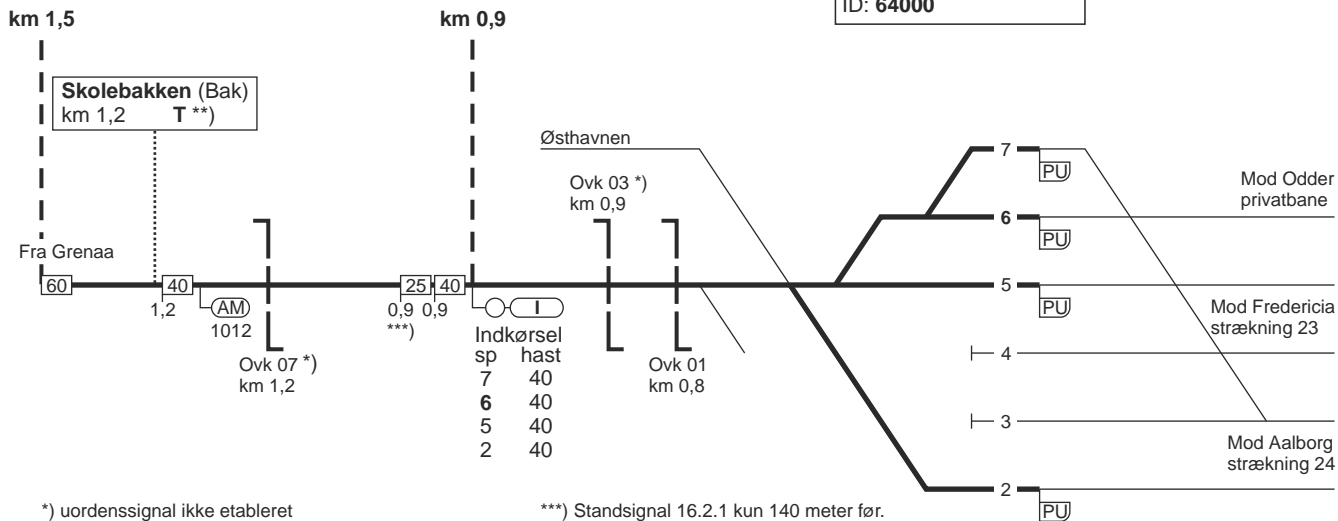
*) uordenssignal ikke etableret



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning E

Aarhus H (Ar) km 0,0
overgangsstation
D29 kommandopost
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000



36. Aarhus H - Grenaa

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H				Kmp: 86 19 81 67 FC Øst: Ar - Gr 86 13 98 58 Må kun benyttes til hen- vendelse vedrørende kørsel på Grenaa- banen her og nu.