



BANEDANMARK

# TIB-G

**General information**





**TIB-G udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>*



## Indholdsfortegnelse

	Side
<b>Bremsetabeller</b>	
1. Bremsetabellernes anvendelse .....	5
1.1. Bremsetabeller .....	5
<b>Signaturoversigt</b>	
2. Signaturoversigt .....	29
2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side .....	29
2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger .....	30
2.2.1. Den fri bane .....	30
2.2.2. Stationer .....	33
2.2.3. Stationer og den fri bane.....	37
2.3. Banestrækningsoversigter - bageste side .....	40
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svare til i promiller .....	40



## Bremsetabeller

### 1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1

- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 52 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3

- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med \*) udfor den pågældende strækning i bremsetabellerne.

### 1.1. **Bremsetabeller**

Se side 6 - 28.



**Tabel 1: Bremsetablel for strækningerne 1 - 11 R-bremsede tog**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400 0 - 400			50														
2. Ringsted - (Lundby) *) --- (Lundby) - Ringsted *)	0 - 400 0 - 400			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved --- Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 400 0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
5. Roskilde - Holbæk *) Holbæk - Kalundborg --- Kalundborg - Holbæk Holbæk - Roskilde *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400			50		50	52	58	64	70	78	85	93	102				
				50		50	51	57	63	69	76	84	92	100				

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400				50	57	60	63											
Vigerslev - Ringsted *)	0 - 400							50											
---																			
Ringsted - Vigerslev *)	0 - 400				50	54	55	55											
Vigerslev - København H *)	0 - 400		50	52	64	77	83	88											
7. (Svanemøllen) - Østerport	0 - 400	100																	
---																			
Østerport - (Svanemøllen)	0 - 400	91																	
10. København H - Helsingør *)	0 - 400							50											
---																			
Helsingør - København H *)	0 - 400							50											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
skal bremseprocenten mindst være																		
11.																		
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132									
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134									
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400			50	53	64	75	79	84									
Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135				60	67	81	87	93									
	136 - 300				60	70	85	91	97									
	301 - 400				60	72	87	94	100									
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98									
	136 - 300			60	64	77	92	97	103									
	301 - 400			60	66	80	95	100	107									
---																		
Peberholm - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135			60	69	82	96	101	106									
	136 - 300		60	61	73	86	101	106	111									
	301 - 400		60	63	75	89	104	109	115									
Københavns Lufthavn Kastrup - Vigerslev *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98									
	136 - 300			60	64	77	92	97	103									
	301 - 400			60	66	80	95	100	107									
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	57	61	66									
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116									
	251 - 400			60	70	86	103	111	118									

**Table 2: Bremsetable for strækningerne 1 - 11 P-bremsede tog**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
2. Ringsted - (Lundby) *)	0 - 835			50														
---	(Lundby) - Ringsted *)			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	0 - 600					50	54	61	69	77	85	94	104	115				
---	601 - 835				50	53	61	69	78	87								
Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 600					50	54	61	69	77	85	94	104	115				
---	601 - 835				50	53	61	69	78	87								

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5. Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
---	601 - 835								50	53	61	69	78	87				
Kalundborg - Holbæk	0 - 600								50	52	59	67	75	84	93	103	113	
Holbæk - Roskilde *)	0 - 835							50										
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400						50	53										
	401 - 600					50	52	60										
	601 - 800					50	58	68										
Vigerslev - Ringsted *)	0 - 835							50										
---																		
Ringsted - Vigerslev *)	0 - 835					50	53	59										
Vigerslev - København H *)	0 - 400			50	54	64	75											
	401 - 600			50	61	72	85											
	601 - 835		50	58	70	83	98											
7. (Svanemøllen) - Østerport	0 - 835	50																
---																		
Østerport - (Svanemøllen)	0 - 835	50																

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10. København H - Helsingør *)	0 - 835			50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 835			50										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
skal bremseprocenten mindst være																	
11.																	
København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84									
	71 - 400		60	63	74	86	86	86									
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103									
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400				50	52	62	72									
	401 - 600				50	59	69	81									
	601 - 835			50	61	69	81	95									
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84									
	136 - 400				60	67	78	91									
	401 - 600			60	63	75	88	103									
	601 - 730			60	72	85	100	116									
---																	
Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135				60	68	79	91									
	136 - 400			60	63	73	85	98									
	401 - 600			60	71	83	96	111									
	601 - 730		60	68	80	94	109	125									
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400						50	56									
	401 - 600					50	53	63									
	601 - 835				50	55	63	75									
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98									
	71 - 400			60	61	73	87	101									
	401 - 730			60	73	87	104	121									

**Tabel 3: Bremsetablet for strækningerne 21 - 52 R-bremsede tog**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t														
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
---																
Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 400					50										
---																
Aarhus H - Fredericia *)	0 - 400					50										
24. Aarhus H - Hobro *)	0 - 400					50										
Hobro - Aalborg	0 - 200 201 - 400							50	54	60	66	72	79	87	95	103
---																
Aalborg - Hobro	0 - 200 201 - 400							50	51	57	62	68	75	82	89	97
Hobro - Aarhus H *)	0 - 400					50		50	55	61	67	73	81	88	97	105
25. Aalborg - (Sulsted)	0 - 400							50	52	58	64	70	78	85	93	102
---																
(Sulsted) - Aalborg	0 - 400							50	51	57	63	69	76	84	92	100



Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
26. Fredericia - Padborg *) --- Padborg - Fredericia *)	0 - 400  0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev --- Tinglev - Sønderborg	0 - 400  0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
29. Lunderskov - Esbjerg *) --- Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 400  0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
30. Bramming - Ribe  Ribe - Tønder --- Tønder - Ribe  Ribe - Bramming	0 -135 136 - 300 0 - 135 136 - 300  0 - 135 136 - 300 0 - 135 136 - 300								50	51	58	65	72	80				
		50	53	64	77	91	96	101	114									
		50	56	67	81	95	101	107	119									
		50	51	63	75	89	94	100	112									
		50	54	66	79	93	99	105	118									
									50	52	59	66	74	81				
									50	55	62	70	77	86				

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
31.																		
Esbjerg - Varde *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97
Varde - (Holstebro) *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101				
---																		
(Holstebro) - Varde *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101				
Varde - Esbjerg *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97
32.																		
Langå - (Ulstrup)	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	108
---																		
(Ulstrup) - Langå	0 - 400			50	60	71	81	81	81	81	85	94	97	106	106	106	106	108
33.																		
(Grejsdal) - Vejle *)	0 - 400							50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
---																		
Vejle - (Grejsdal) *)	0 - 400								50	52	57	63	69	75	83	90	99	107
35.																		
Skanderborg - (Ry)	0 - 400						50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103
(Herning) - Skjern	0 - 400				50	56	68	73	78	88	99	99	99	99	103			
---																		
Skjern - (Herning)	0 - 400				50	58	70	74	79	90	100	100	100	100	104			
(Ry) - Skanderborg	0 - 400					50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
52. Lindholm - Aalborg Lufthavn	0 - 135	50	54	65	76	89	103	107	112	124									
	136 - 300	50	57	68	80	93	108	112	117	130									
--- Aalborg Lufthavn - Lindholm	0 - 135	50	54	65	76	89	103	107	112	124									
	136 - 300	50	57	68	80	93	108	112	117	130									

**Table 4: Bremsetable for strækningerne 21 - 52 P-bremsede tog**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
21. Odense - Svendborg *)	0 - 300 301 - 600				50	55	61	68	75	82	90	98	108					
---				50	57	64	71	79	87	95	104	114	125					
Svendborg - Odense *)	0 - 300 301 - 600				50	52	58	65	72	79	87	96	105					
---				50	54	61	68	75	83	92	101	111	122					
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 600 601 - 835			50														
---				50														
Aarhus H - Fredericia *)	0 - 600 601 - 835			50														
---				50														



Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
28.														
Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99
	136 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103
	301 - 600				50	53	60	69	78	88	98	109	120	
---														
Tinglev - Sønderborg	0 - 135							50	54	61	69	78	86	96
	136 - 300							50	57	64	73	81	91	101
	301 - 600						50	57	66	75	84	95	106	117
29.														
Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						
---														
Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
30.																		
Bramming - Ribe	0 - 135									50	53	60	69	77				
	136 - 400									50	57	65	74	84				
	401 - 600								50	56	64	74	84	95				
Ribe - Tønder	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>				
	136 - 400			50	59	69	81	94	109									
	401 - 600	50		56	66	78	92	106	122									
---																		
Tønder - Ribe	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>				
	136 - 400			50	58	68	80	93	107									
	401 - 600	50		54	65	77	90	104	121									
Ribe - Bramming	0 - 135									50	54	62	70	79				
	136 - 400									50	51	59	67	76	85			
	401 - 600									50	57	66	76	86	96			

1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31.																			
Esbjerg - Varde *)	0 - 600											50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835										50	56	64	72	81				
Varde - Vemb *)	0 - 600						50	51	59	68	78	88	99	110					
Vemb - (Holstebro) *)	0 - 400									50	56	65	74	83	93				
	401 - 600							50	55	64	73	83	94	105					
---																			
(Holstebro) - Vemb *)	0 - 400									50	55	63	72	82	92				
	401 - 600									50	53	62	71	81	92	104			
Vemb - Varde *)	0 - 600						50	51	59	68	78	88	99	110					
Varde - Esbjerg *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110	
	601 - 835										50	56	64	72	81				
32.																			
Langå - (Ulstrup)	0 - 400								50	55	63	72	81	91	101	101	101	101	108
	401 - 600							50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114	122
	601 - 835					50	53	61	71	81	92	103	116	129					
---																			
(Ulstrup) - Langå	0 - 400					50	56	56	59	68	78	88	92	102	102	102	102	108	
	401 - 600			50	53	64	64	64	66	77	88	100	104	115	115	115	115	122	
	601 - 835			50	56	64	64	65	75	87	99	113	119	132					









## Signaturoversigt

### 2. Signaturoversigt

#### 2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.









## 2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger

### 2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:


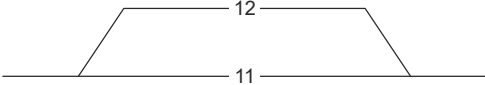
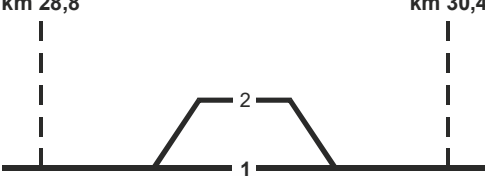
<p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køretretning</b></p>	<hr style="border: 2px solid black;"/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>
<p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køretretning</b></p>	<hr style="border: 1px solid black;"/>
<p><b>Oplysninger om den fri bane</b> FC navn Evt. telefonnummer Bloktpe Stigningsbogstav</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;">       FC Ro linjeblok / vekselspor stigning M     </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;">       FC Øst tlf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H     </div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>

<b>Holdsteder</b> Navn Forkortelse Beliggenhed Type	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Gudenåen (Gås)</b>          km 166,7 ▲       </div> Sidespor med dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Skalborg (Og)</b>          km 243,9 ⚡       </div> Sidespor uden dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Trekroner (Trk)</b>          km 28,3 T       </div> Trinbræt
<b>Blokafsnit</b> Afsnitsnummer	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">5366</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">5373</div> </div> <p>På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilet.</p>
<b>Signaler</b> Generelt	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>

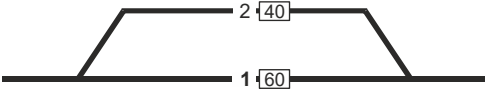
<b>Signalkonturer</b>	  <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>
<b>Oplukkelig bro</b>	











## 2.2.2. Stationer




For en station er følgende vist:

<p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med <b>fed</b> type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>								
<p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p><b>Stationsgrænser</b></p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p><b>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	<table border="0"> <tr> <td>Indkørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>60</td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med <b>fed</b> type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	2	40	1	60
Indkørsel									
sp	hast								
2	40								
1	60								








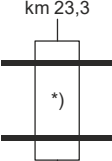
<p><b>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>
<p><b>Oplysninger om en station</b>      Navn      Forkortelse      Kilometerangivelse      Evt. overgangsstation      Evt. FC      Evt. telefonnummer      Evt. GSM-R nummer      Evt. rangerområde-ID</p>	<div data-bbox="538 687 776 863" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p><b>Ringsted (Rg)</b>          km 63,9          overgangsstation          FC Ro          tlf: 11 11 11 11          GSM-R nr: <b>22 22 22 22</b>          ID: <b>66300</b></p> </div> <p>En station med vedtegningen <math>\triangle</math> er ubetjent i hele eller dele af døgnet.</p> <p>En station med vedtegningen <math>\nabla</math> er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p>

<p><b>Signaler</b> Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p><b>Signalkonturer</b></p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>TU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
	 <p>VU-signal</p>

<p><b>Signalers supplerende udstyr</b> Generelt</p>	<p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>
<p><b>Signalers supplerende udstyr</b></p>	<p> Hastighedstavle</p>
	<p> Hastighedsviser</p>
	<p> Bogstavviser Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.</p>

## 2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

<b>Varslingsanlæg ved perronovergange</b>	
<b>Automatisk sikrede overkørsler</b> Type Nummer Beliggenhed	 Ovk 116 km 47,6 <b>Advarselssignalanlæg</b>
	 Ovk 119 km 48,1 <b>Halvbomanlæg</b>
	 Ovk 52 km 23,0 <b>Helbomanlæg</b>
<b>Underføring</b>	
<b>Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm</b> *) Navn Beliggenhed	 km 23,3 *) km 23,3

**Signaturer for  
hastighedsprofil****Banestrækninger med faste ATC-anlæg**

Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.



Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.

**Banestrækninger med faste  
ATC-togstopanlæg**

Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.

<p><b>Højst tilladte hastighed</b> Generelt</p>	<p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN 2-74</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p>				
<p><b>Højst tilladte hastighed</b></p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; border: none;"> <math>\overline{60}</math> 1,1         </td> <td style="text-align: center; border: none;"> <math>\overline{4,2}</math> <math>\overline{180}</math> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: none;">           Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.         </td> <td style="text-align: center; border: none;">           Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.         </td> </tr> </table>	$\overline{60}$ 1,1	$\overline{4,2}$ $\overline{180}$	Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.	Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.
$\overline{60}$ 1,1	$\overline{4,2}$ $\overline{180}$				
Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.	Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.				

2.3. **Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

**Kolonne 2.**

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

**Kolonne 3.**

Sporbenyttelse ved lukket station.

**Kolonne 4.**

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5.**

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige  
bytelefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

<b>Stigningsbogstav</b>	<b>Promiller</b>
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0